

CARBURATEURS DELL'ORTO
74, Rue de Rome, 74
PARIS-8°
Tél. LAB. 22-08, 09

Carburateurs

DELLORTO

Catalogue

des types pour
moteurs auxiliaires
vélomoteurs, moto scooters
motocyclettes et motocars

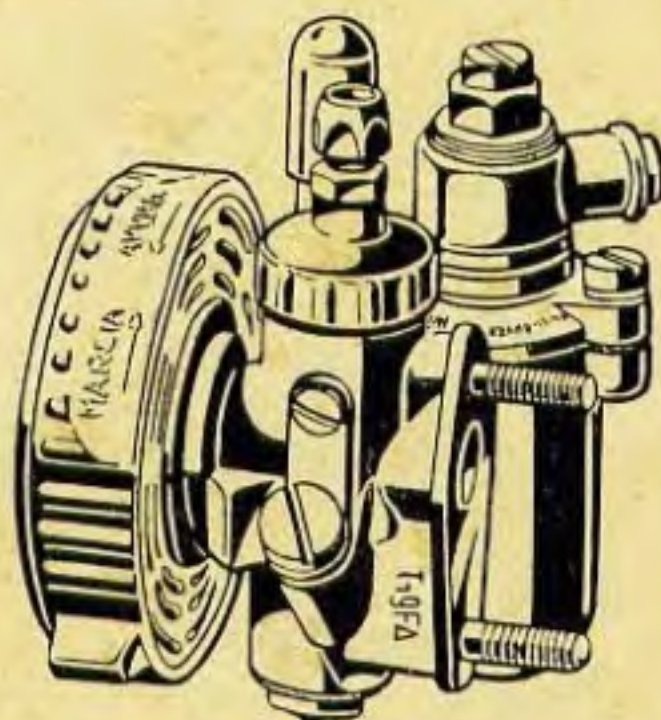
INDUSTRIA NAZIONALE CARBURATORI

DELLORTO S. p. A.

SEREGNO

CARBURATEUR **DELL'ORTO** - Serie **T1-FA**

à une seule commande, spécial pour micromoteurs à deux temps,
jusqu'à 60 cmc. Type spécial pour "Mosquito", 38 cmc.



CARACTERISTIQUES

Construction monobloc
en alliage spécial, à conductibilité
thermique peu élevée, fusion sous
pression.

Diamètre diffuseur
de mm. 8/9/10/11/12.

Joint à bride

Réglage avec aiguille
à position unique.

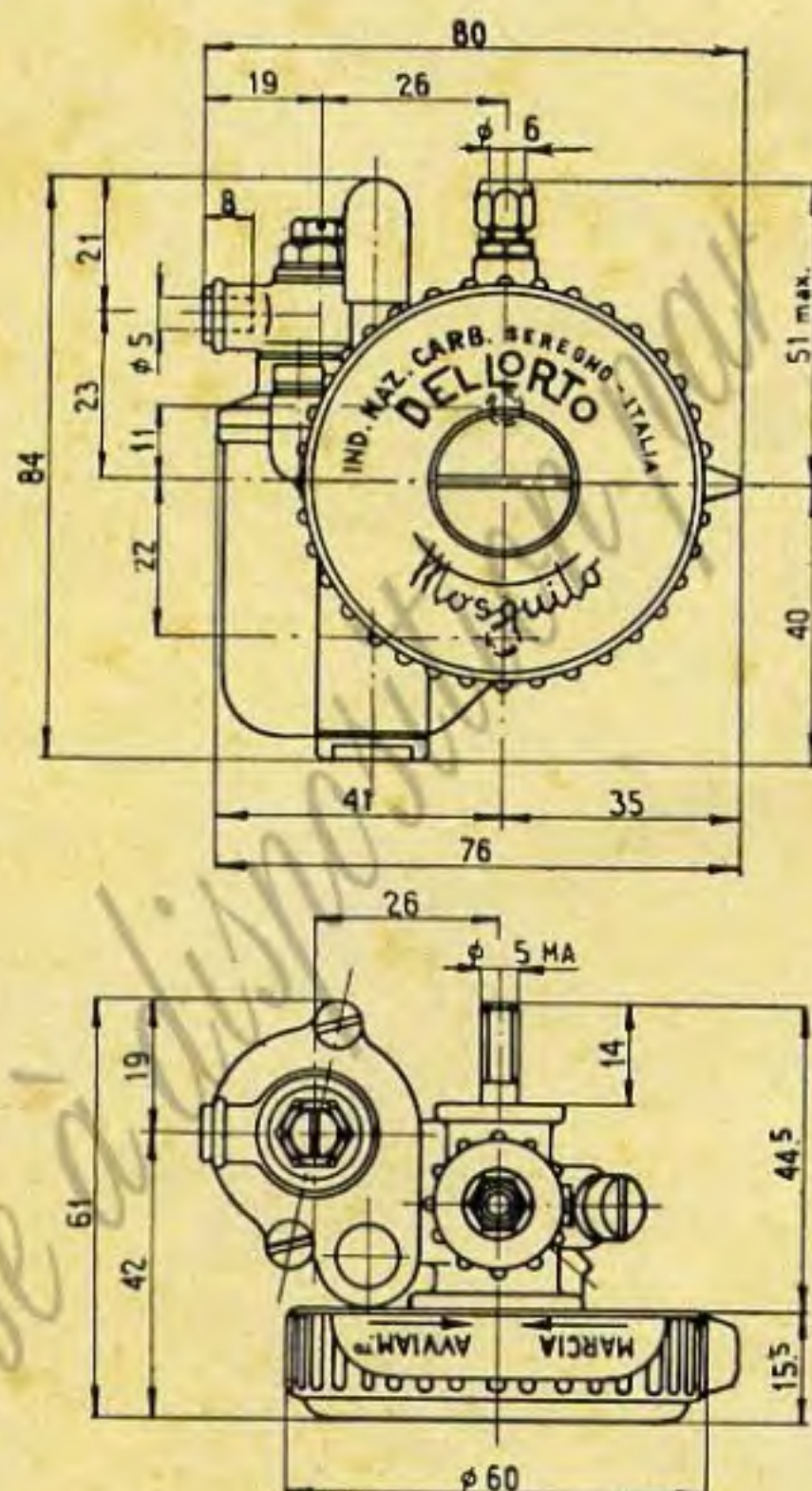
Gicleur principal noyé
démontable directement par l'ex-
térieur.

Correcteur
pour modifier le taux du mélan-
ge.

Petit pompe de départ
actionnée par poussoir.

Filtre à air
intégral avec le carburateur à pri-
se d'air invertie.

Filtre d'essence
incorporé dans le raccord.



CARBURATEUR DELL'ORTO - Serie T1-FB

à un seul commande, spécial pour micromoteurs à deux temps, jusqu'à 60 cmc. - Type spécial pour "B G M", 49 cc. (Mosquito)



CARACTERISTIQUES

Construction monobloc
en alliage spécial à conductibilité thermique peu élevée, fusion sous pression.

Diamètre diffuseur
de mm. 9/10/11/12/13.

Joint à bride

Réglage avec aiguille
à position unique.

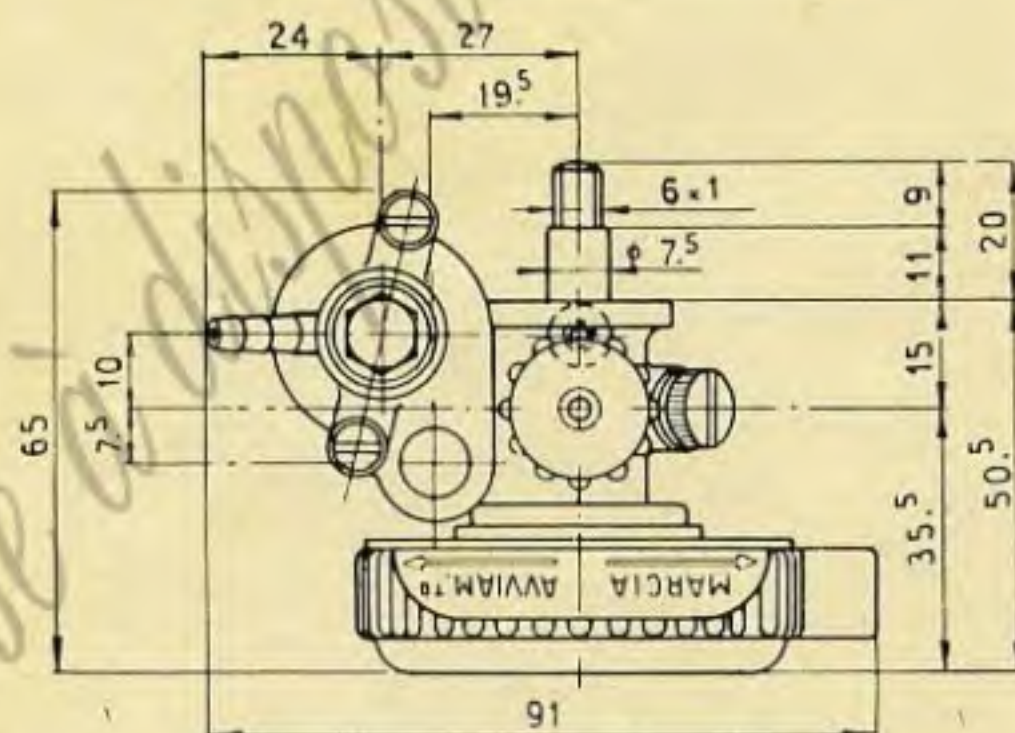
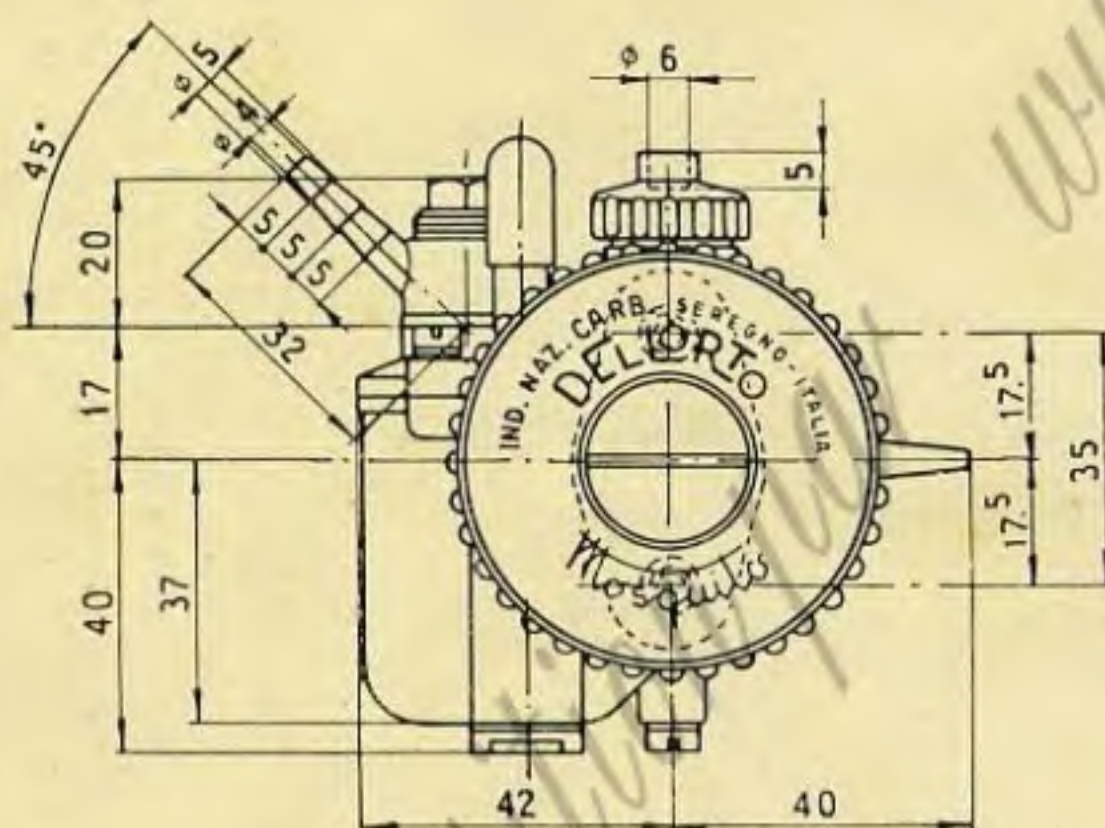
Gicleur principal noyé
démontable directement par l'extérieur.

Correcteur
pour modifier le taux du mélange.

Petite pompe de départ
actionnée par poussoir.

Filtre à air
inverti intégral avec le carburateur.

Filtre d'essence
incorporé dans le raccord.



CARBURATEUR DELL'ORTO - Serie T1-FC

à un seul commande, spécial pour micromoteur
à deux temps jusqu'à 60 cmc.



CARACTERISTIQUES

Construction monobloc

en alliage spécial, à conductibilité thermique peu élevée, fusion sous pression.

Diamètre diffuseur

de mm. 9/10/11/12/13.

Joint à bride

Réglage avec aiguille

à position unique.

Gicleur principal noyé

démontable directement par l'extérieur.

Correcteur

pour modifier le taux du mélange.

Petit pompe de départ

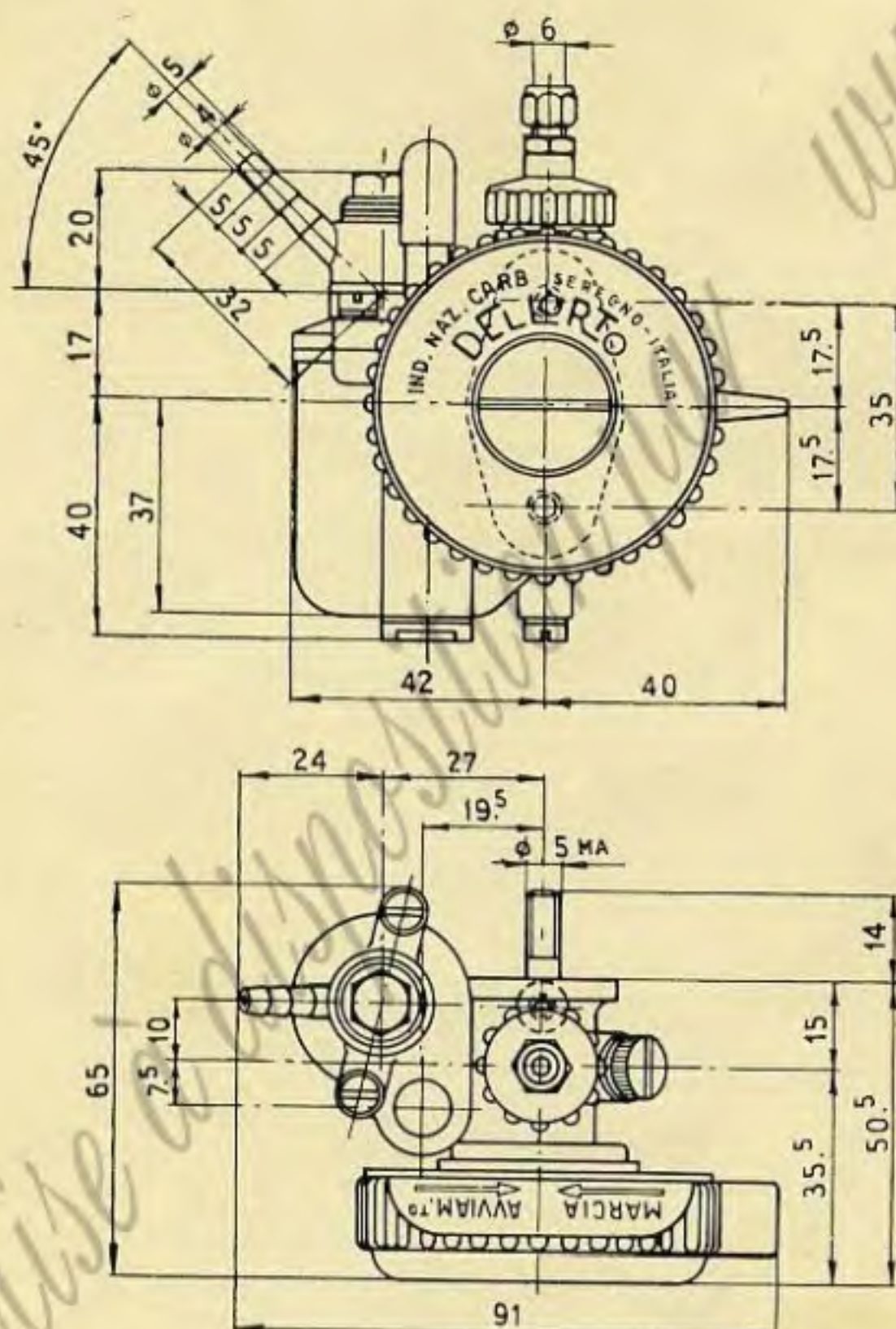
actionnée par poussoir.

Filtre à air

intégral avec le carburateur à prise d'air directe ou invertie.

Filtre d'essence

incorporé dans le raccord.



CARBURATEUR DELL'ORTO - Serie T1-SA

à une seule commande, spécial pour micromoteurs
à deux temps jusqu'à 60 cmc.



CARACTERISTIQUES

Construction monobloc
en alliage spécial à conductibilité
thermique peu élevée, fusion sous
pression.

Diamètre diffuseur
de mm. 8/9/10/11/12/13.

Joint à manchon
diamètre mm. 16 I.S.A. - H8.

Réglage avec aiguille
à position unique.

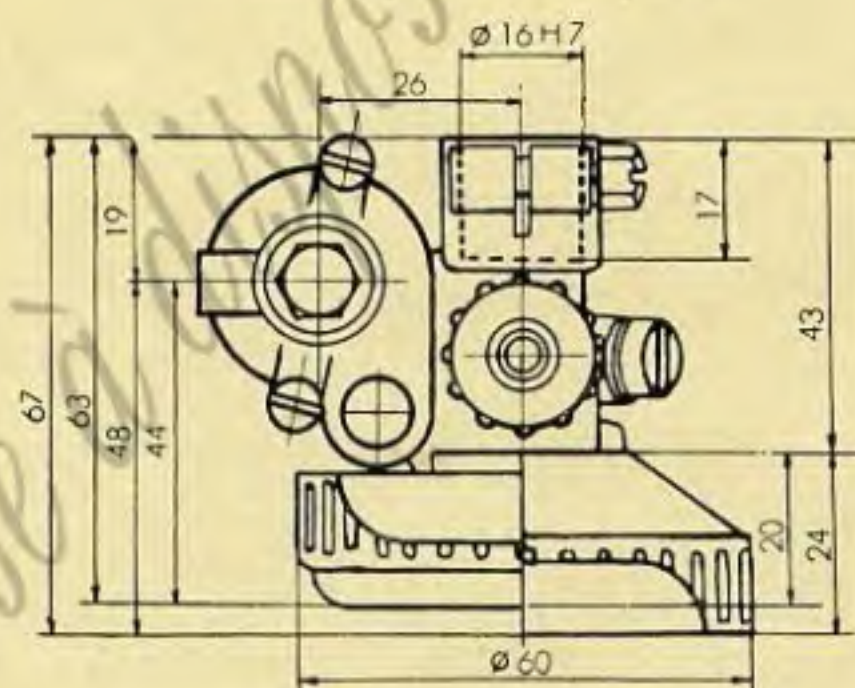
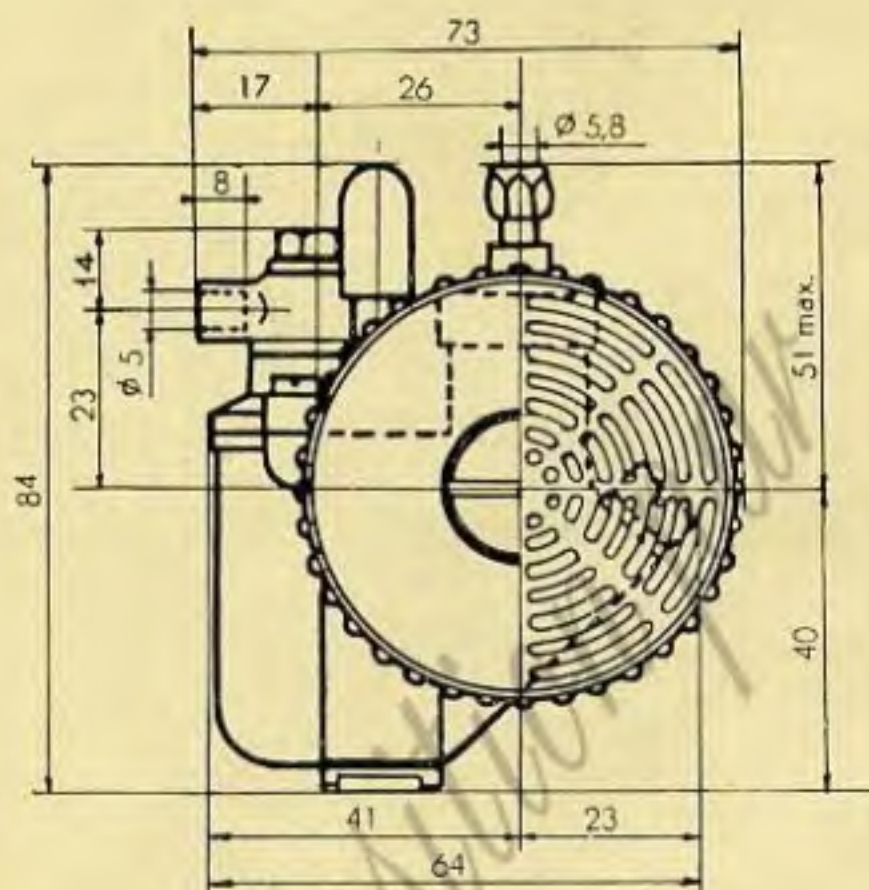
Gicleur principal noyé
démontable directement par l'ex-
térieur.

Correcteur
pour modifier le taux du mélan-
ge.

Petite pompe de départ
actionnée par poussoir.

Filtre à air
intégral avec le carburateur, à
prise d'air directe ou invertie.

Filtre d'essence
incorporé dans le raccord.



CARBURATEUR DELL'ORTO - Serie T1-DA

à une seule commande, spécial pour micromoteurs
à deux temps jusqu'à 60 cm.



CARACTERISTIQUES

Construction monobloc
en alliage spécial à conductibilité
thermique peu élevée, fusion sous
pression.

Diamètre diffuseur
de mm. 8/9/10/11/12/13.

Joint à manchon
diamètre mm. 16 I.S.A. - H8.

Réglage avec aiguille
à position unique.

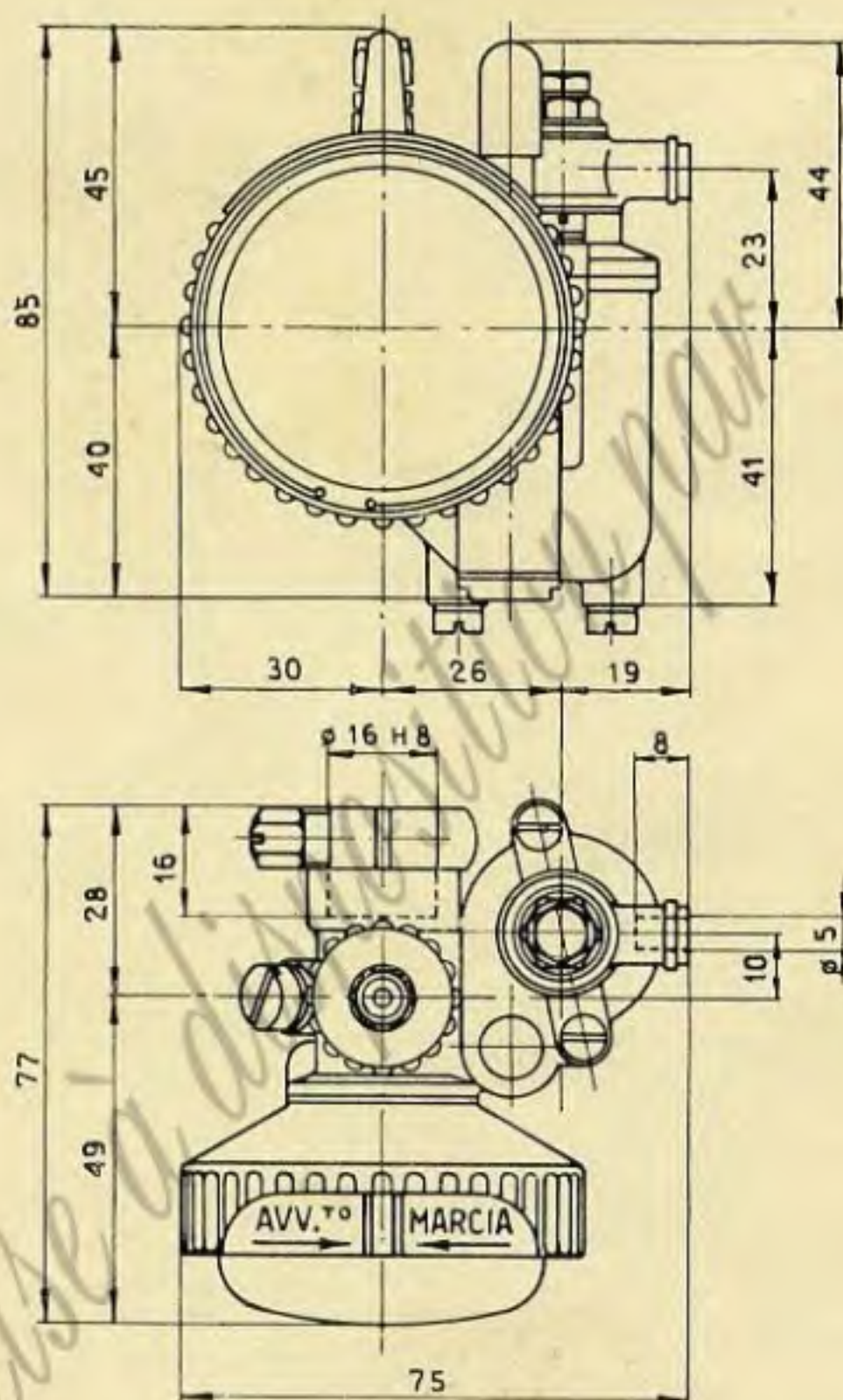
Gicleur principal noyé
démontable directement par l'ex-
térieur.

Correcteur
pour modifier le taux du mélan-
ge.

Petite pompe de départ
actionnée par poussoir.

Filtre à air
intégral avec le carburateur, à
prise d'air directe ou invertie.

Filtre d'essence
incorporé dans le raccord.



CARBURATEUR DELL'ORTO - Serie TA-17 B

à une seule commande, pour moteurs à deux temps
"VESPA", "APE", 125 cmc.



CARACTERISTIQUES

Construction monobloc

en alliage spécial à conductibilité thermique peu élevée, fusion sous pression.

Diamètre diffuseur
de mm. 17.

Joint à manchon

diamètre mm. 22 I.S.A. - H8.

Gicleur principal noyé

démontable directement par l'extérieur.

Dispositif de ralenti

avec gicleur dans le corps du pulvérisateur.

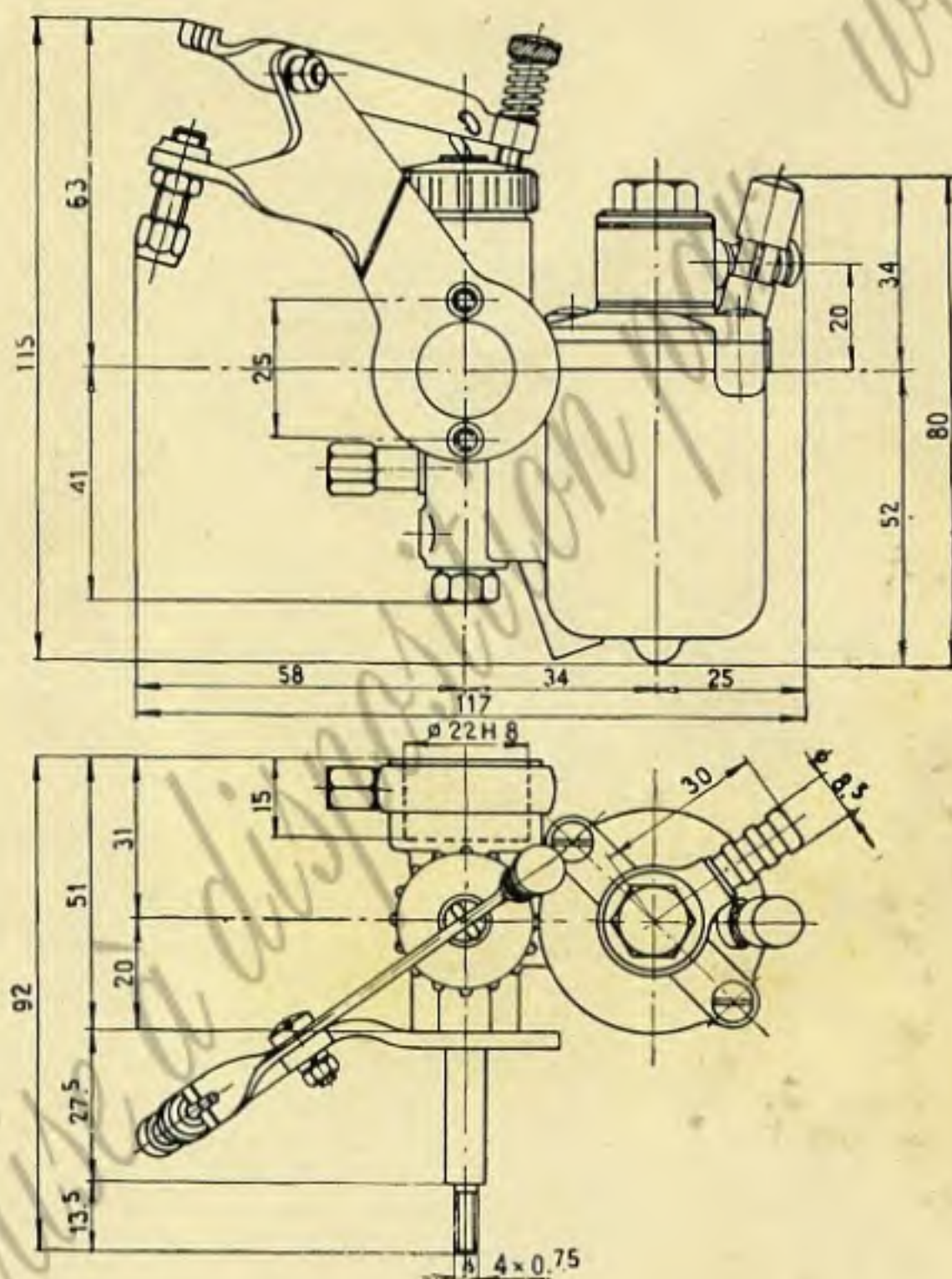
Réglage avec aiguille

à 3 position.

Vis d'arrêt du volet des gaz

Filtre d'essence

incorporé dans le raccord.



CARBURATEUR **DELL'ORTO** - Serie **MA**

à double commande pour moteurs à deux et à quatre temps,
de 60 à 175 cmc. de cylindrée unitaire

CARACTERISTIQUES



Construction monobloc

en alliage spécial à conductibilité thermique peu élevée, fusion sous pression.

Diamètre diffuseur

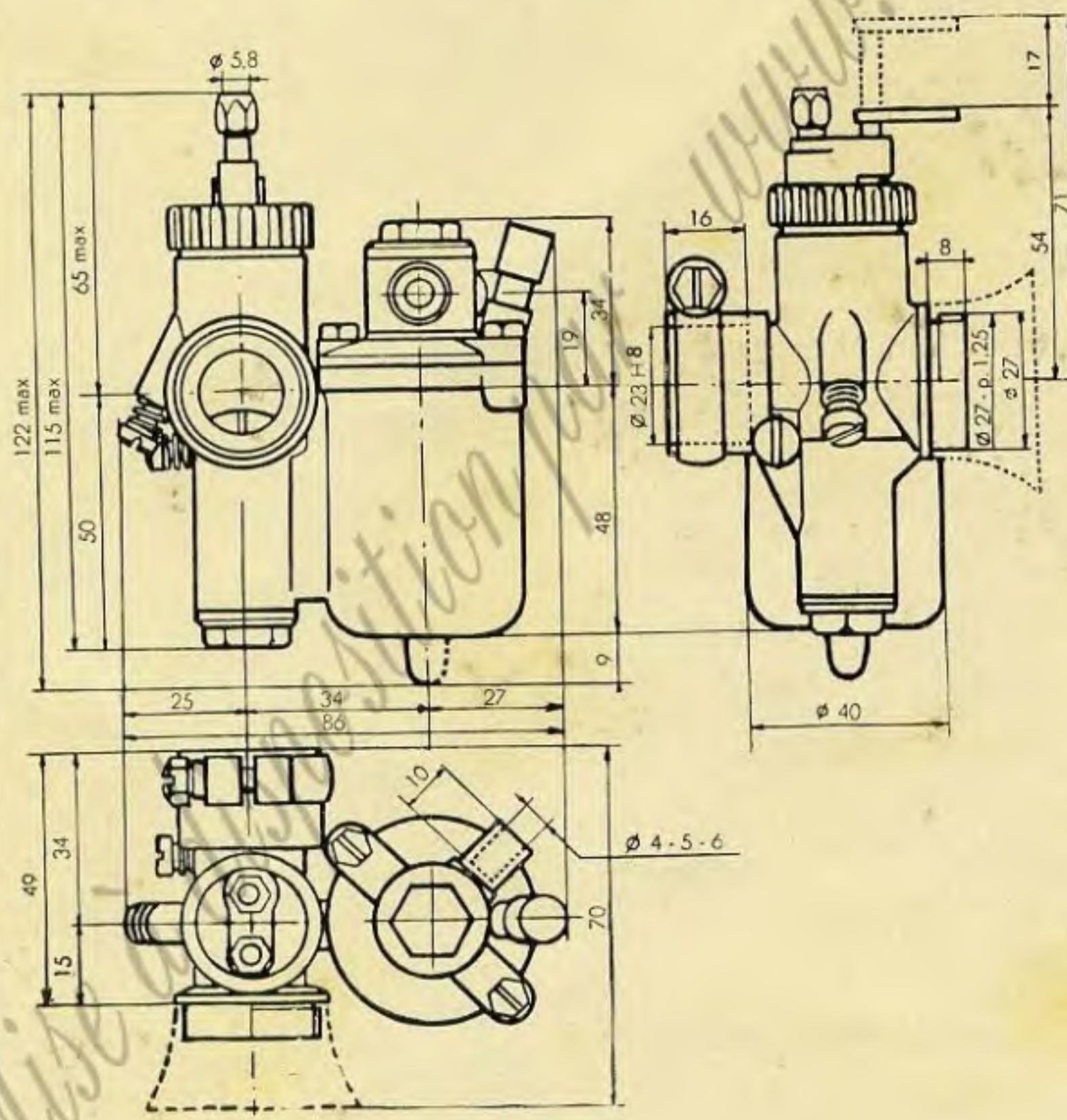
de mm. 13/14/15/16/17/18/19

Joint à manchon

diamètre 23 mm: I.S.A. - H8.

Commande d'air

directe ou bien par le guidon avec transmission flexible.



Réglage à aiguille

à 5 position.

Gicleur principal noyé

Dispositif émulseur normal

Dispositif de ralenti

avec vis de réglage de l'air.

Gicleur de Ralenti

Vis d'arrêt du volet des gaz

Filtre d'essence
incorporé dans le raccord.

Prise d'air

avec cornet, ou bien par filtre inversi F 5, ou bien filtre direct F 6 ou F 7 avec égouttoir.

CARBURATEUR DELL'ORTO - Serie MA-B

à double commande pour moteurs à deux et à quatre temps,
de 60 à 175 cmc. de cylindrée unitaire



CARACTERISTIQUES

Construction monobloc

en alliage spécial à conductibilité thermique peu élevée, fusion sous pression.

Diamètre diffuseur

mm. 13/14/15/16/17/18/19.

Joint à manchon

diamètre 23 mm. I.S.A. H8.

Commande d'air

directe ou bien par le guidon avec transmission flexible.

Réglage à aiguille

à 3 positions.

Gicleur principal noyé

Dispositif émulseur

d'une grande efficacité, avec air de pré-pulvérisation.

Dispositif de ralenti

avec vis de réglage de l'air.

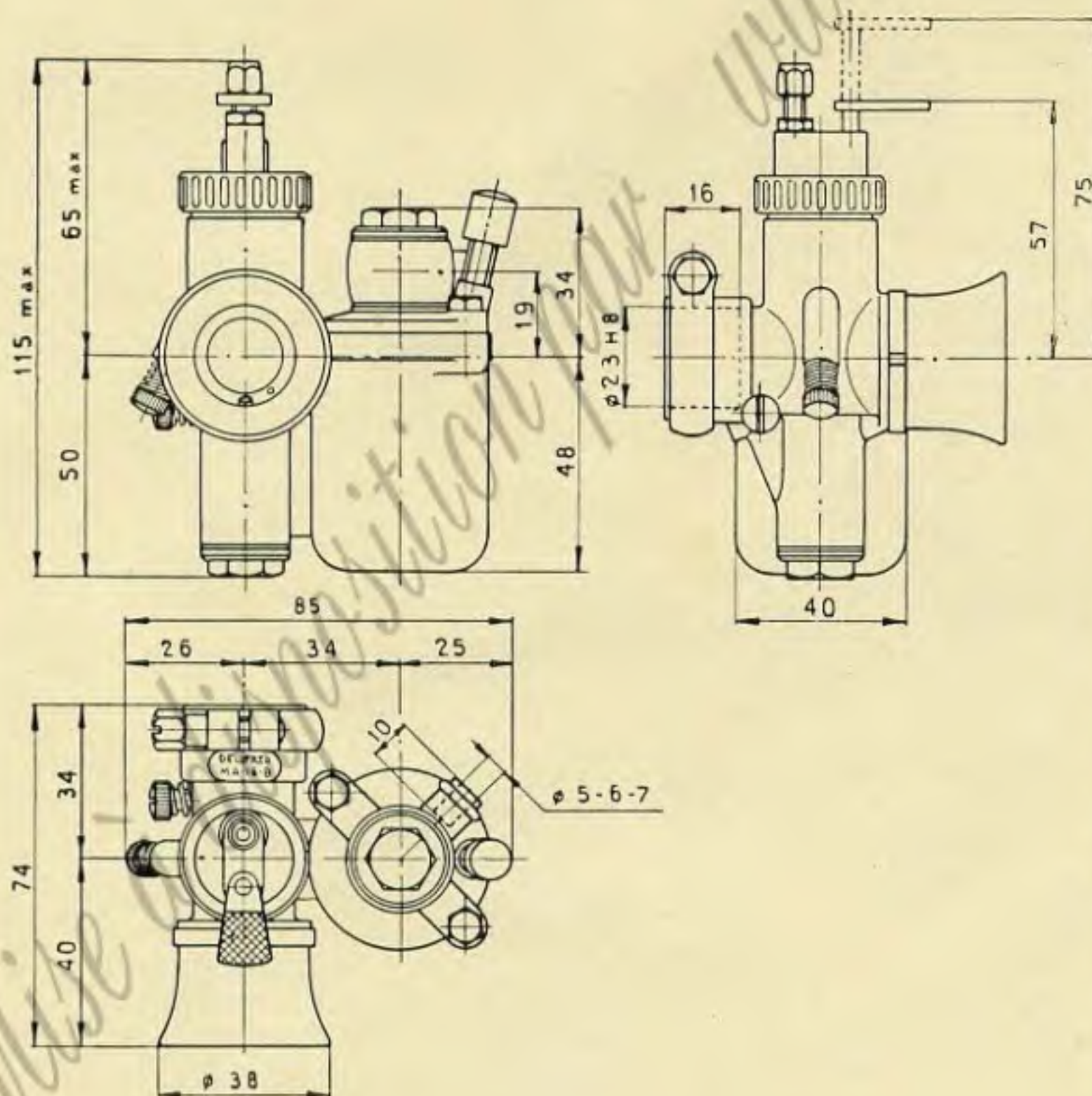
Gicleur de ralenti

Vis d'arrêt du volet des gaz

Filtre d'essence incorporé dans le raccord.

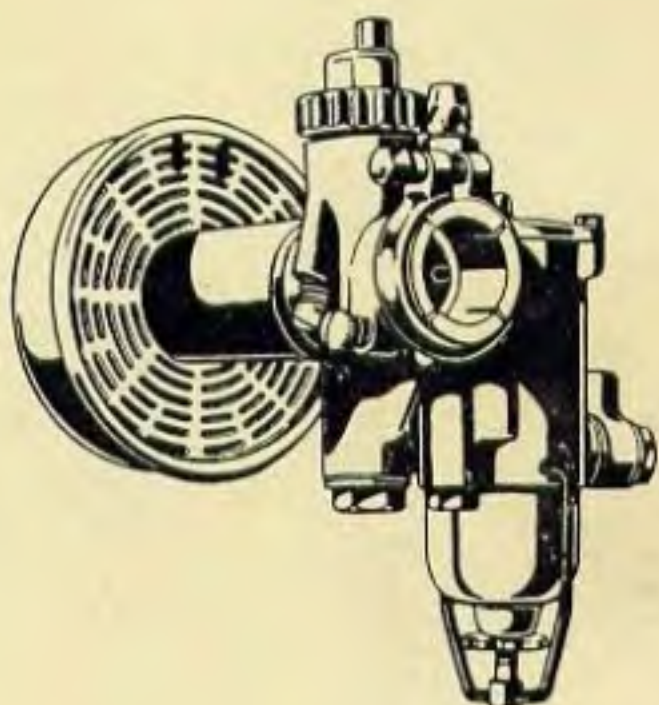
Prise d'air

avec cornet ou bien par un filtre inverti F 5, ou bien par un filtre direct F 6 ou F 7 avec égouttoir.



CARBURATEUR **DELL'ORTO** - Serie **MA 18 BS 1**

Monté sur les machines suivantes:
Guzzi "GALLETTO,, de 160 cmc.



CARACTERISTIQUES

Construction monobloc
en alliage spécial à conductibilité thermique peu élevée, fusion sous pression.

Diamètre diffuseur
mm. 18.

Joint à manchon
diamètre 23 mm. I.S.A. H8.

Commande starter
par le guidon, avec transmission flexible.

**Réglage à ai-
guille**

à 3 positions.

**Gicleur princi-
pal noyé**

**Dispositif émul-
seur**

d'une grande ef-
ficacité.

**Dispositif de ra-
lenti**

avec vis de ré-
glage de l'air.

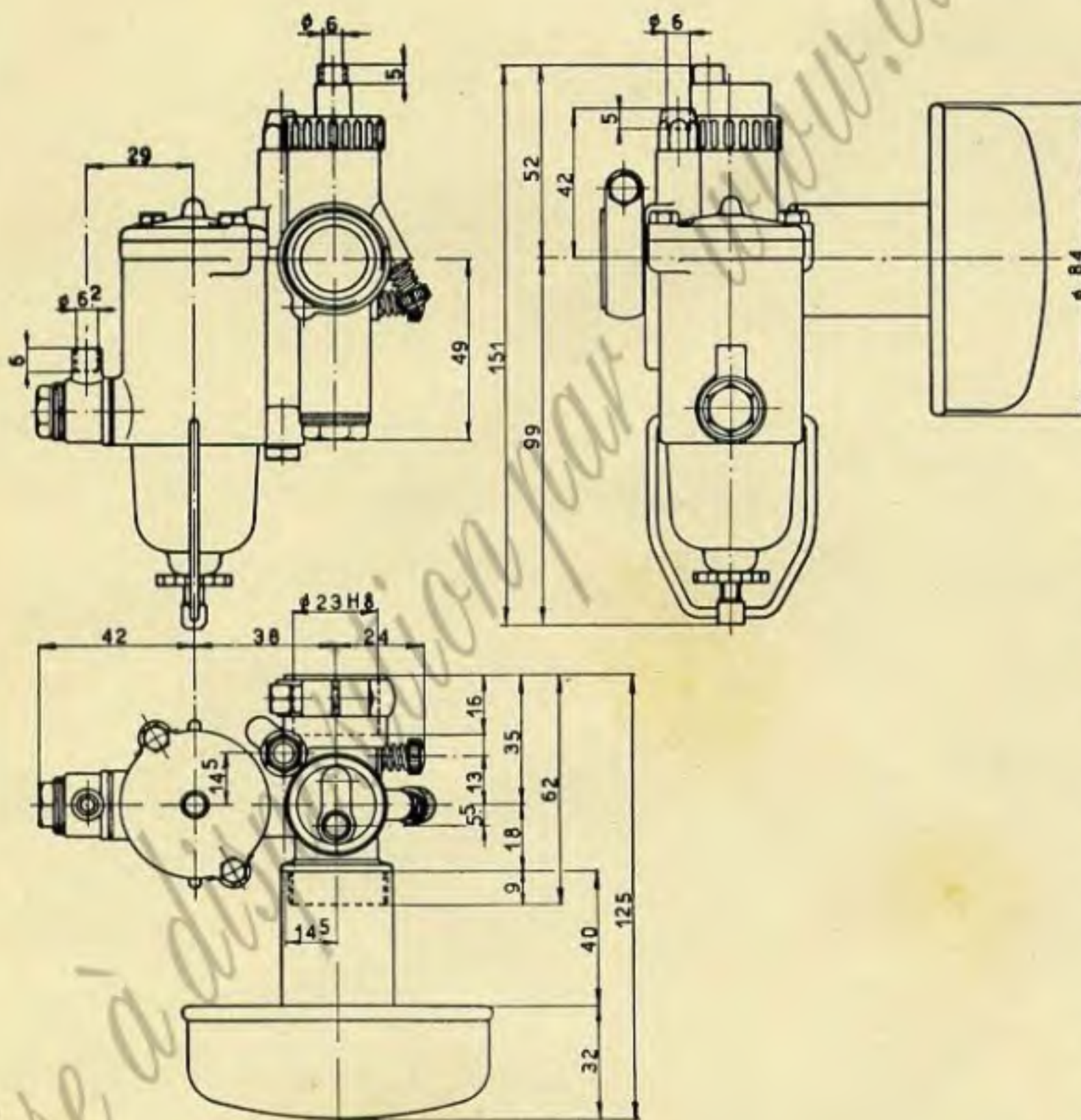
**Gicleur de ra-
lenti**

**Gicleur du star-
ter**

**Vis d'arrêt du
volet des gaz**

Filtre à air
à grande surface
filtrante.

Filtre à essence
à décantation
avec grande sur-
face filtrante, et
situé directement
sous le fond de
la cuve.



Le carburateur de la série ci-dessus indiqué, est construit dans l'exécution gauche, c'est-à-dire avec le corps à droite et la cuve à gauche de la personne qui regarde le carburateur du côté de la prise d'air.

CARBURATEUR DELL'ORTO - Serie MB-A

à double commande pour moteurs à deux et à quatre temps,
de 125 à 250 cmc. de cylindrée unitaire.



CARACTERISTIQUE

Construction monobloc

en alliage spécial à conductibilité thermique peu élevée, fusion sous pression.

Diamètre diffuseur

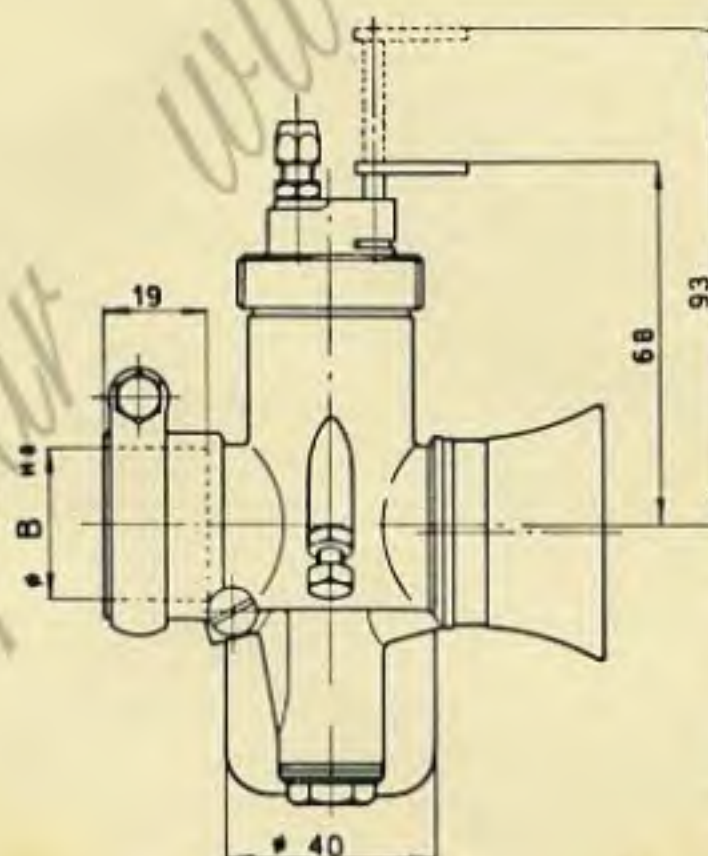
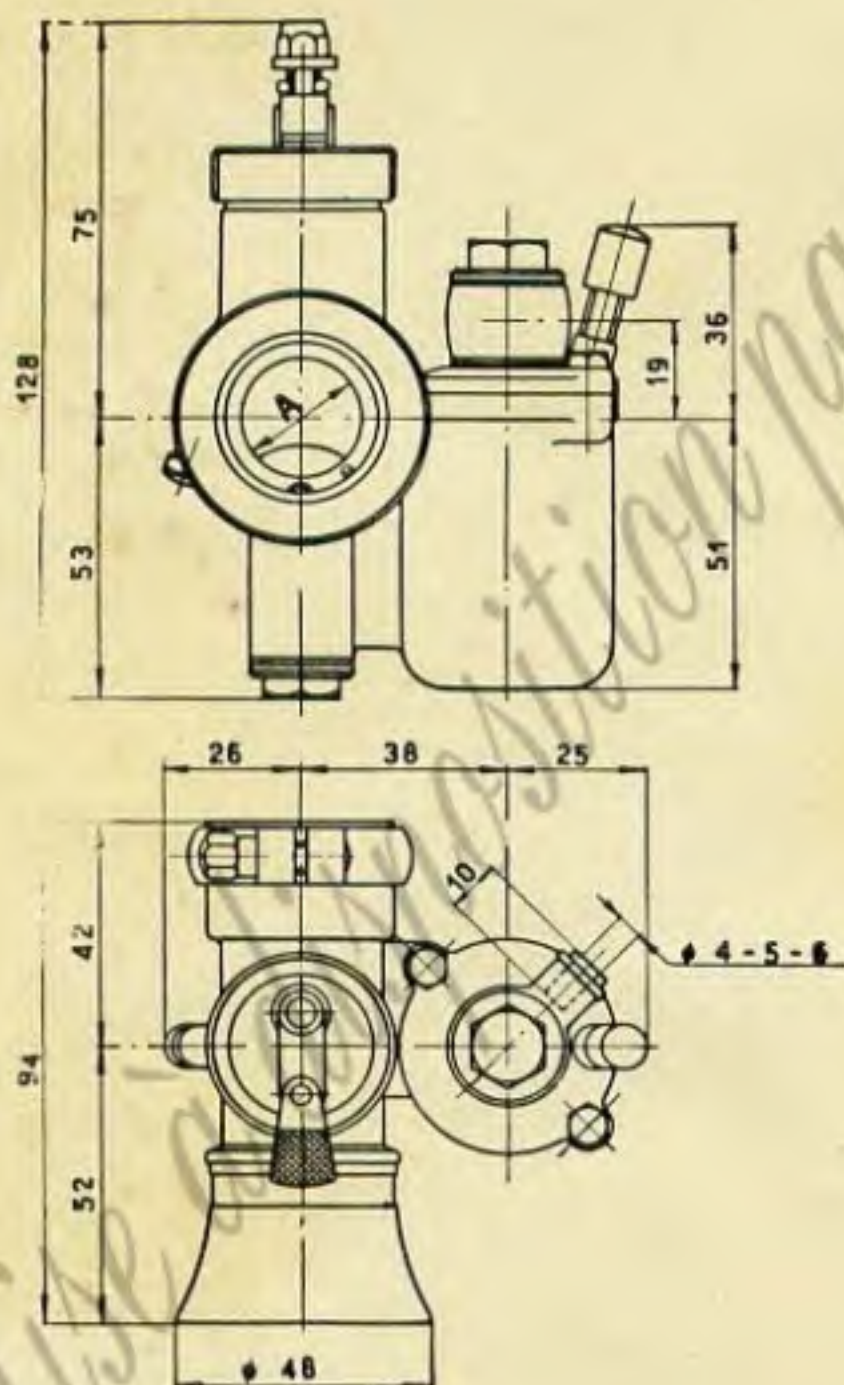
de mm. 20/21/22/23/24.

Joint à manchon

diamètre 25,4 et 28,6 mm. I.S.A. - H8.

Commande d'air

directe ou bien par le guidon avec transmission flexible.



Réglage à aiguille

à 3 positions.

Gigleur principal noyé

Dispositif émulseur normal

Dispositif de ralenti

avec vis de réglage de l'air.

Gicleur de ralenti

Vis d'arrêt du volet des gaz

Filtre d'essence incorporé dans le raccord.

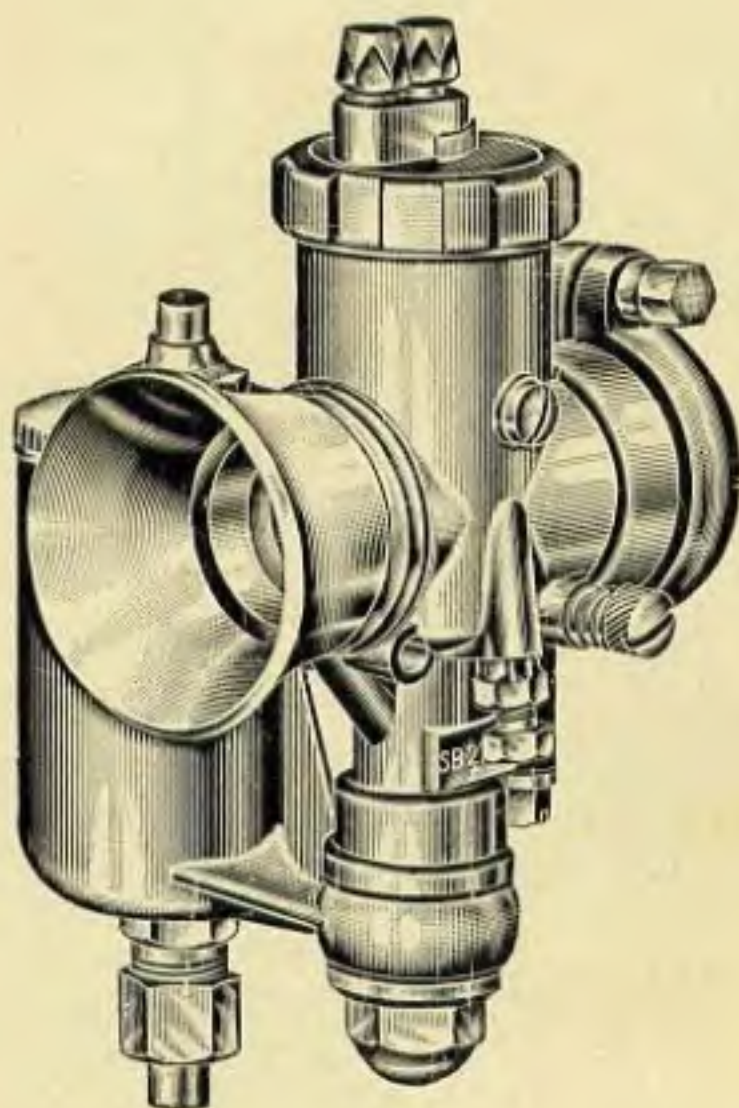
Prise d'air

avec cornet, ou bien par filtre direct F 8 ou F 8/1 avec égouttoir.

Ø Diff.	Attacco B	
20	25 ⁴	28 ⁶
21	25 ⁴	28 ⁶
22	25 ⁴	28 ⁶
23	28 ⁶	
24	28 ⁶	

CARBURATEUR DELL'ORTO - Serie RA-SA-RB-SB

à double commande, pour moteurs à deux et à 4 temps,
de 150 à 350 cmc. de cylindrée unitaire



CARACTERISTIQUES

Construction en alliage spécial, à conductibilité thermique peu élevée, fusion sous pression.

Joints à manchon ou à bride.

Commande d'air directe ou bien par le guidon avec transmission flexible.

Réglage à aiguille à 5 positions.

Gicleur principal noyé

Dispositif émulseur

Dispositif de ralenti avec gicleur accessible de l'extérieur et vis de réglage de l'air.

Vis d'arrêt du volet des gaz

Prise d'air par cornet ou bien par un filtre F 8 ou F 10 ou F 20 illustrée sur le feuille 1101.

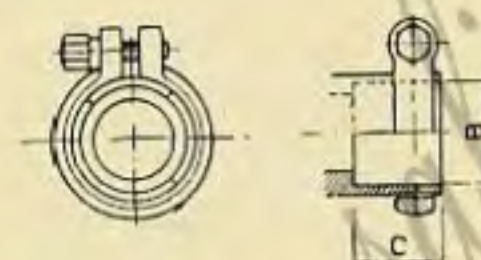
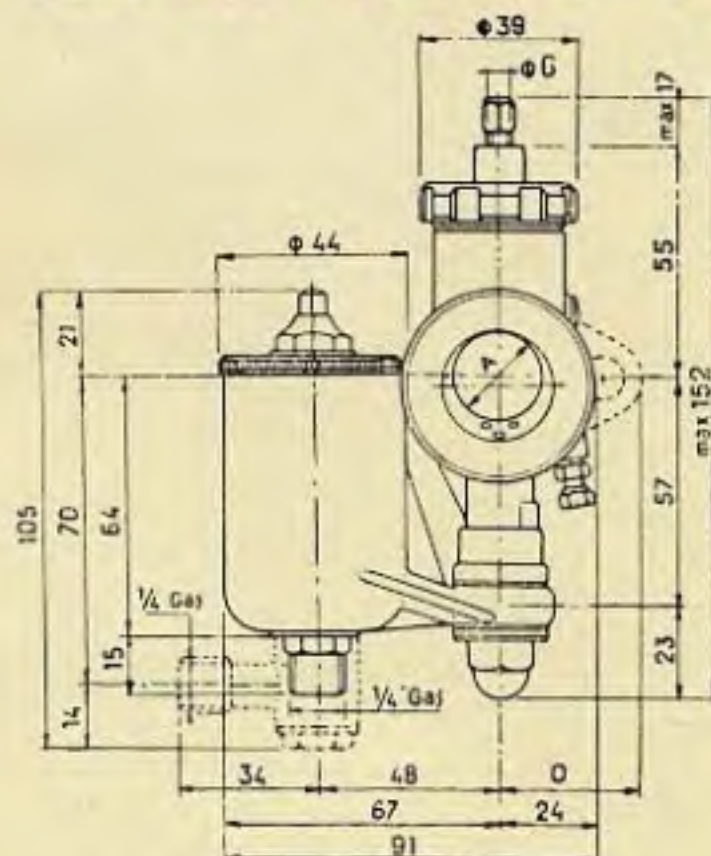
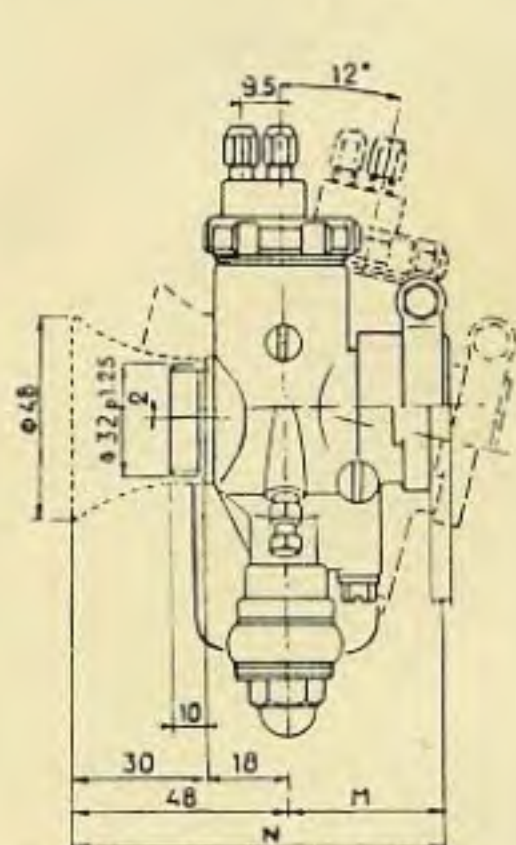
Arrivée de l'essence par le fond de la cuve ou bien par le couvercle.

Le corps du carburateur et la cuve du flotteur sont séparés pour permettre différentes combinaisons de montage, comme il est spécifié ci-dessous.

Type	diam. diffuseur	Joint	Montage	Exécution
RA - SA	16 - 18 - 20 - 22	manchon $\varnothing$ 25,4	vertical incliné	droite
RAO	16 - 18 - 20 - 22	manchon $\varnothing$ 25,4	horizontal	—
RAF - SAF	16 - 18 - 20 - 22	bride $\varnothing$ 39,5	vertical incliné	droite
RB - SB	20 - 22 - 23	manchon $\varnothing$ 28,6	vertical incliné	droite
RBO	20 - 22 - 23	manchon $\varnothing$ 28,6	horizontal	—
RBF - SBF	18 - 20 - 22	bride $\varnothing$ 50,8	vertical incliné	droite
RBFF	18 - 20 - 22	bride $\varnothing$ 50,8	horizontal	—

DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT DES CARBURATEURS **DELL'ORTO**

Serie **RA - SA - RB - SB**



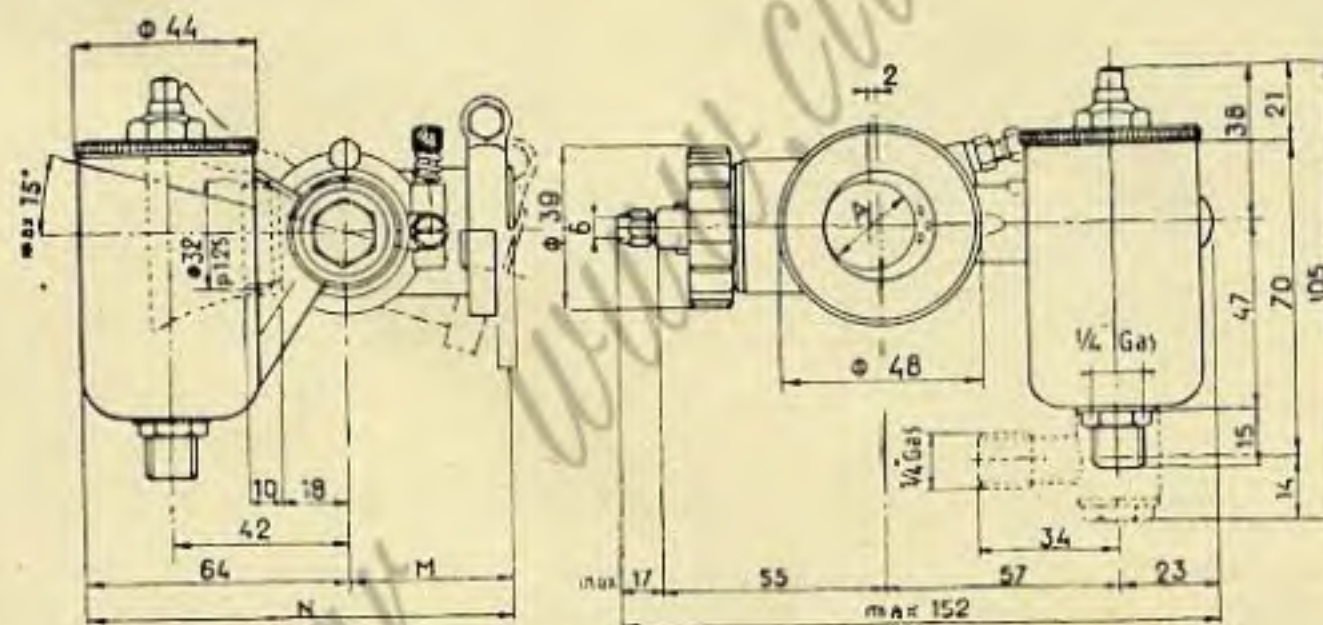
Joint et manchon

L'exécution du trou B du manchon vient effectuée suivant la tolérance ISA-H 8

Carbureteurs verticaux et inclinés



Joint à bride



Carbureteurs horizontaux

CARBURETEURS VERTICAUX INCLINÉS

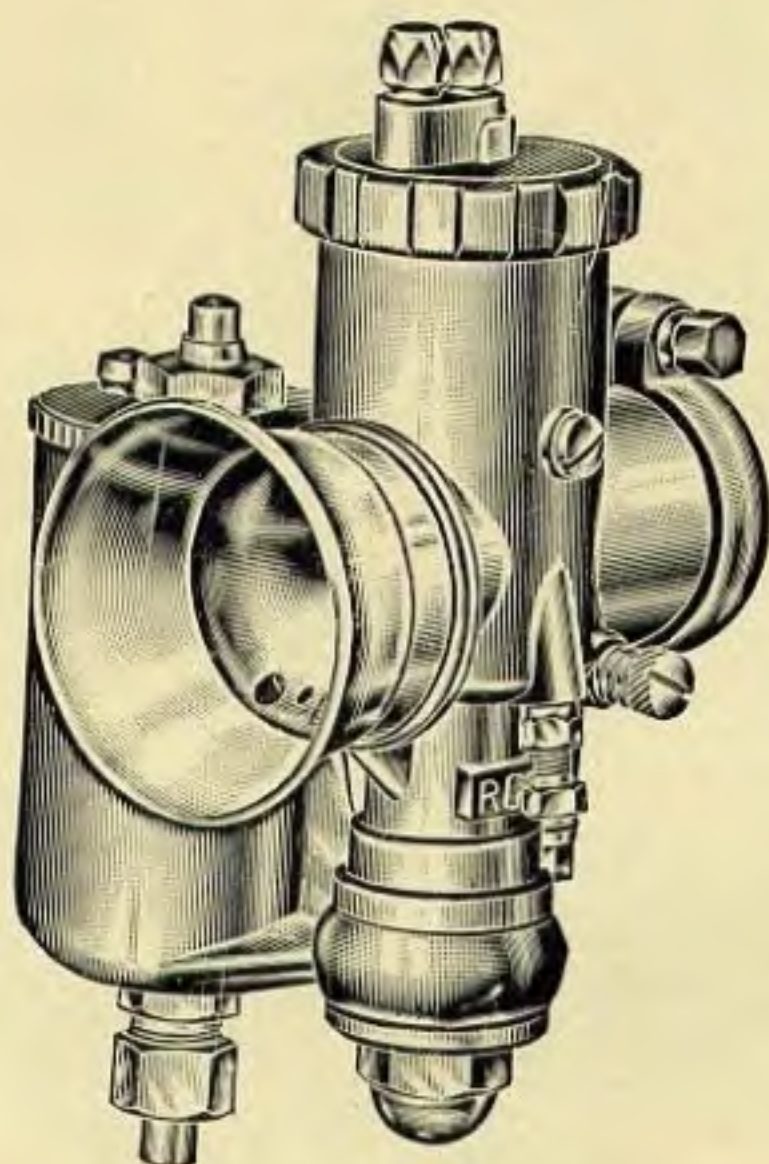
Type	A	B	C	E	F	G	H	I	M	N	O
RA 16 - SA 16	16	25.4	17	—	—	—	—	—	40	88	—
RA 18 - SA 18	18	25.4	17	—	—	—	—	—	40	88	—
RA 20 - SA 20	20	25.4	17	—	—	—	—	—	40	88	—
RA 22 - SA 22	22	25.4	17	—	—	—	—	—	40	88	—
RAF 16 - SAF 16	16	—	—	39.5	8.5	18	8.5	8	35	83	28.2
RAF 18 - SAF 18	18	—	—	39.5	8.5	18	8.5	8	35	83	28.2
RAF 20 - SAF 20	20	—	—	39.5	8.5	18	8.5	8	35	83	28.2
RAF 22 - SAF 22	22	—	—	39.5	8.5	18	8.5	8	35	83	28.2
RB 20 - SB 20	20	28.6	19	—	—	—	—	—	42	90	—
RB 22 - SB 22	22	28.6	19	—	—	—	—	—	42	90	—
RB 23 - SB 23	23	28.6	19	—	—	—	—	—	42	90	—
RBF 18 - SBF 18	18	—	—	50.8	8.5	21	9	8.5	35	83	34.4
RBF 20 - SBF 20	20	—	—	50.8	8.5	21	9	8.5	35	83	34.4
RBF 22 - SBF 22	22	—	—	50.8	8.5	21	9	8.5	35	83	34.4

CARBURETEURS HORIZONTAUX

Type	A	B	C	E	F	G	H	I	M	N
RAO 16	16	25.4	17	—	—	—	—	—	40	104
RAO 18	18	25.4	17	—	—	—	—	—	40	104
RAO 20	20	25.4	17	—	—	—	—	—	40	104
RAO 22	22	25.4	17	—	—	—	—	—	40	104
RBO 20	20	28.6	19	—	—	—	—	—	42	106
RBO 22	22	28.6	19	—	—	—	—	—	42	106
RBO 23	23	28.6	19	—	—	—	—	—	42	106
RBFF 18	18	—	—	50.8	8.5	21	9	8.5	35	99
RBFF 20	20	—	—	50.8	8.5	21	9	8.5	35	99
RBFF 22	22	—	—	50.8	8.5	21	9	8.5	35	99

CARBURATEUR DELL'ORTO - Serie RC-SC-RD-RE

à double commande, pour moteurs à 2 et à 4 temps,
de 250 à 600 cmc. de cylindrée unitaire



CARACTERISTIQUES

Construction en alliage spécial, à conductibilité thermique peu élevée, fusion sous pression.

Joints à manchon ou à bride.

Commande d'air par le guidon avec transmission flexible.

Réglage à aiguille à 5 positions.

Gicleur principal noyé

Dispositif émulseur

Dispositif de ralenti avec gicleur accessible de l'extérieur, et vis de réglage de l'air.

Vis d'arrêt du volet des gaz

Prise d'air par cornet ou bien par un filtre F 9 ou F 10, F 20 ou F 30 illustrés sur le feuille 1101.

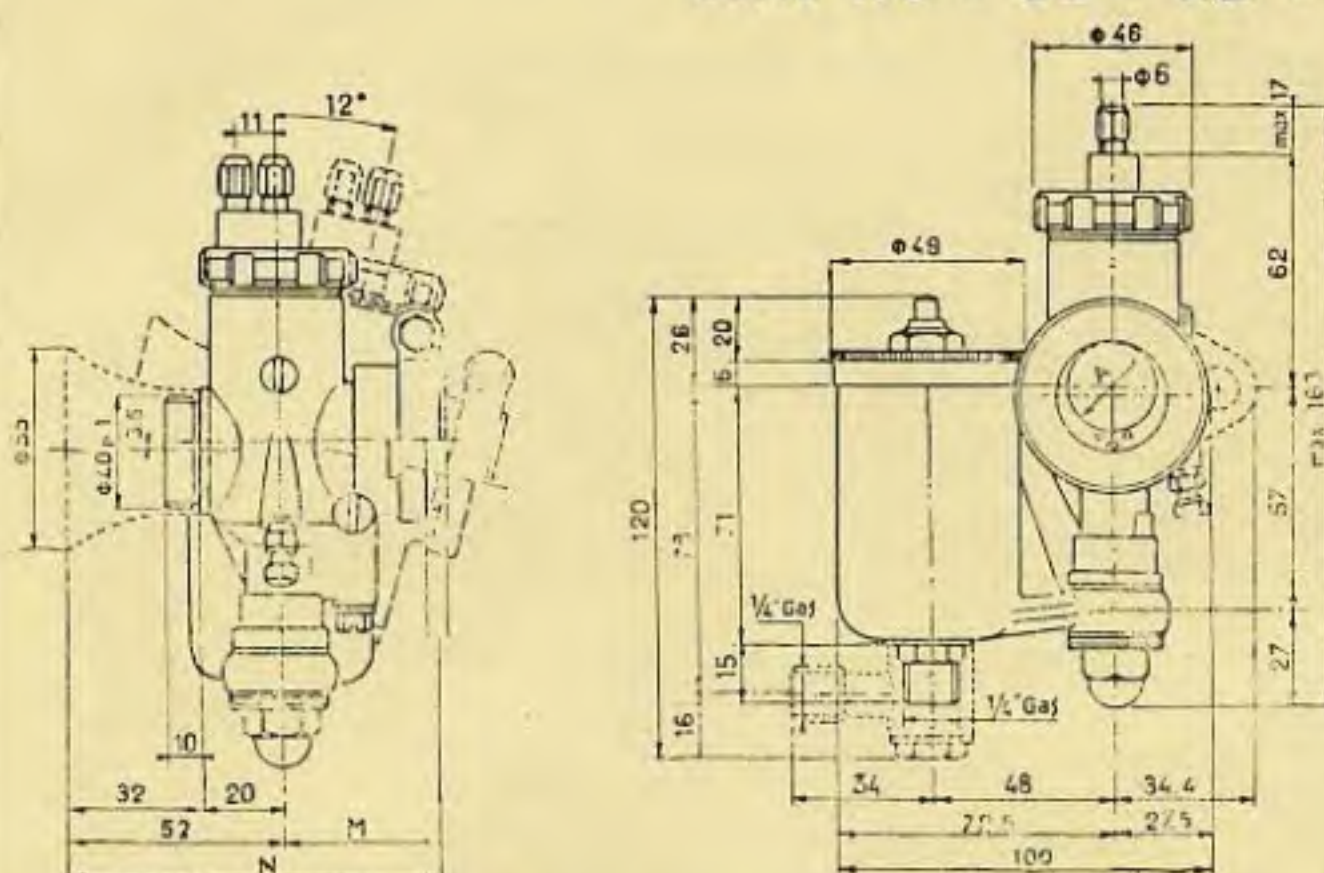
Arrivée de l'essence par le fond de la cuve ou bien par le couvercle.

Le corps du carburateur et la cuve du flotteur sont séparés pour permettre différentes combinaisons de montage, comme il est spécifié ci-dessous.

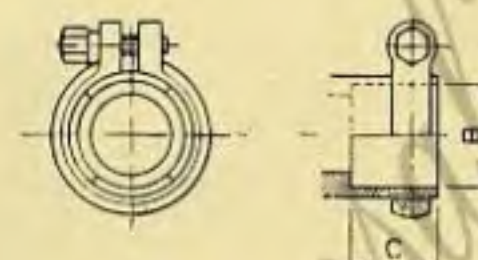
Type	diam. diffuseur	Joint	Montage	Exécution
RC	24 - 25 - 26	manchon $\varnothing$ 28,6 et 31,7	vertical incliné	droite
RCO	24 - 25 - 26	manchon $\varnothing$ 28,6 et 31,7	horizontal	droite
RCF	24 - 25 - 26	bride $\varnothing$ 50,8	vertical incliné	droite
RCFF	24 - 25 - 26	bride $\varnothing$ 50,8	horizontal	droite
SC	24	manchon $\varnothing$ 28,6 et 31,7	vertical incliné	droite
SCF	24	bride $\varnothing$ 50,8	vertical incliné	droite
RD	27 - 28	manchon $\varnothing$ 31,7	vertical incliné	droite
RDO	27 - 28	manchon $\varnothing$ 31,7	horizontal	droite
RDF	27 - 28	bride $\varnothing$ 50,8	vertical incliné	droite
RDFF	27 - 28	bride $\varnothing$ 50,8	horizontal	droite
REF	30	bride $\varnothing$ 50,8	vertical incliné	droite

DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT DES CARBURATEURS **DELL'ORTO**

Serie **RC - SC - RD - RE**

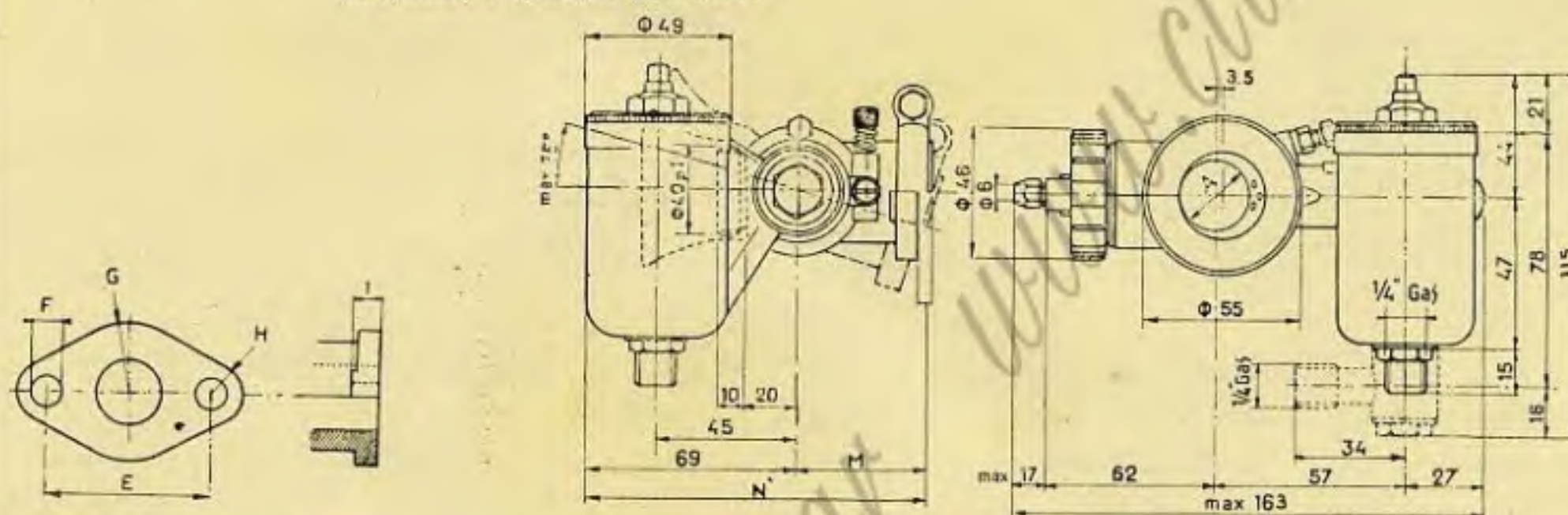


Carbureteurs verticaux et inclinés



Joint et manchon

L'exécution du trou B du manchon vient effectuée suivant la tolérance ISA H 8



Carbureteurs horizontaux

Joint à bride

CARBURATEURS VERTICAUX INCLINÉS

Type	A	B	C	E	F	G	H	I	M	N
RC 24 - SC 24	24	28.6-31.7	19	—	—	—	—	—	45	97
RC 25	25	28.6-31.7	19	—	—	—	—	—	45	97
RC 26	26	28.6-31.7	19	—	—	—	—	—	45	97
RD 27	27	31.7	19	—	—	—	—	—	45	97
RD 28	28	31.7	19	—	—	—	—	—	45	97
RCF 24 - SCF 24	24	—	—	50.8	8.5	21	9	8.5	37	89
RCF 25	25	—	—	50.8	8.5	21	9	8.5	37	89
RCF 26	26	—	—	50.8	8.5	21	9	8.5	37	89
RDF 27	27	—	—	50.8	8.5	21	9	8.5	37	89
RDF 28	28	—	—	50.8	8.5	21	9	8.5	37	89
REF 30	30	—	—	50.8	8.5	21	9	8.5	40	92

CARBURATEURS HORIZONTAUX

Type	A	B	C	E	F	G	H	I	M	N
RCO 24	24	28.6-31.7	19	—	—	—	—	—	45	114
RCO 25	25	28.6-31.7	19	—	—	—	—	—	45	114
RCO 26	25	28.6-31.7	19	—	—	—	—	—	45	114
RDO 27	27	31.7	19	—	—	—	—	—	45	114
RDO 28	28	31.7	19	—	—	—	—	—	45	114
RCFF 24	24	—	—	50.8	8.5	21	9	8.5	37	106
RCFF 25	25	—	—	50.8	8.5	21	9	8.5	37	106
RCFF 26	26	—	—	50.8	8.5	21	9	8.5	37	106
RDFF 27	27	—	—	50.8	8.5	21	9	8.5	37	106
RDFF 28	28	—	—	50.8	8.5	21	9	8.5	37	106

CARBURATEUR DELL'ORTO - Serie UA

à double commande pour moteurs à deux et à quatre temps,
de 60 à 175 cmc. de cylindrée unitaire

CARACTERISTIQUES



Construction monobloc

en alliage spécial à conductibilité thermique peu élevée, fusion sous pression.

Diamètre diffuseur

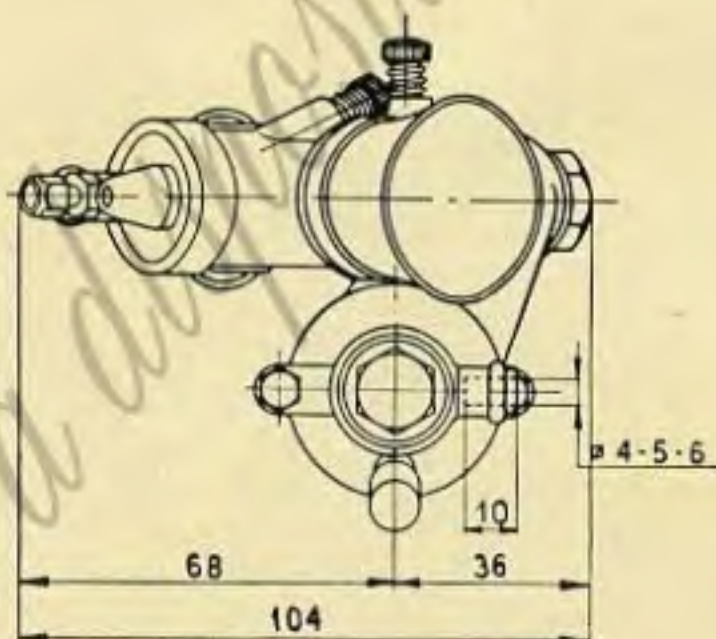
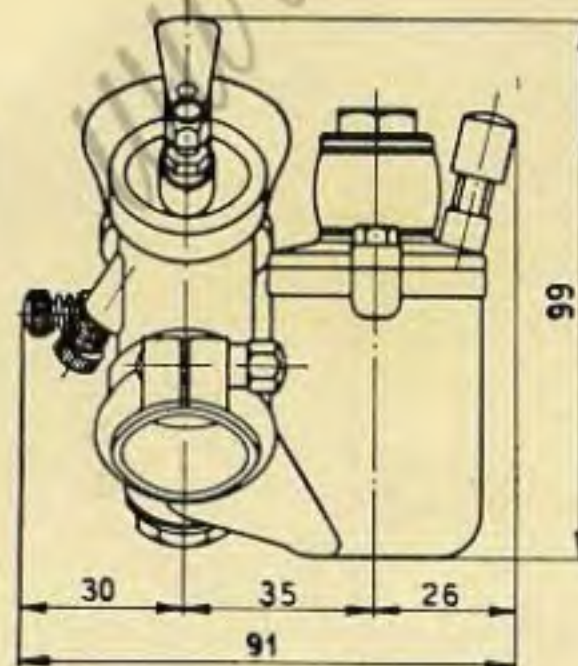
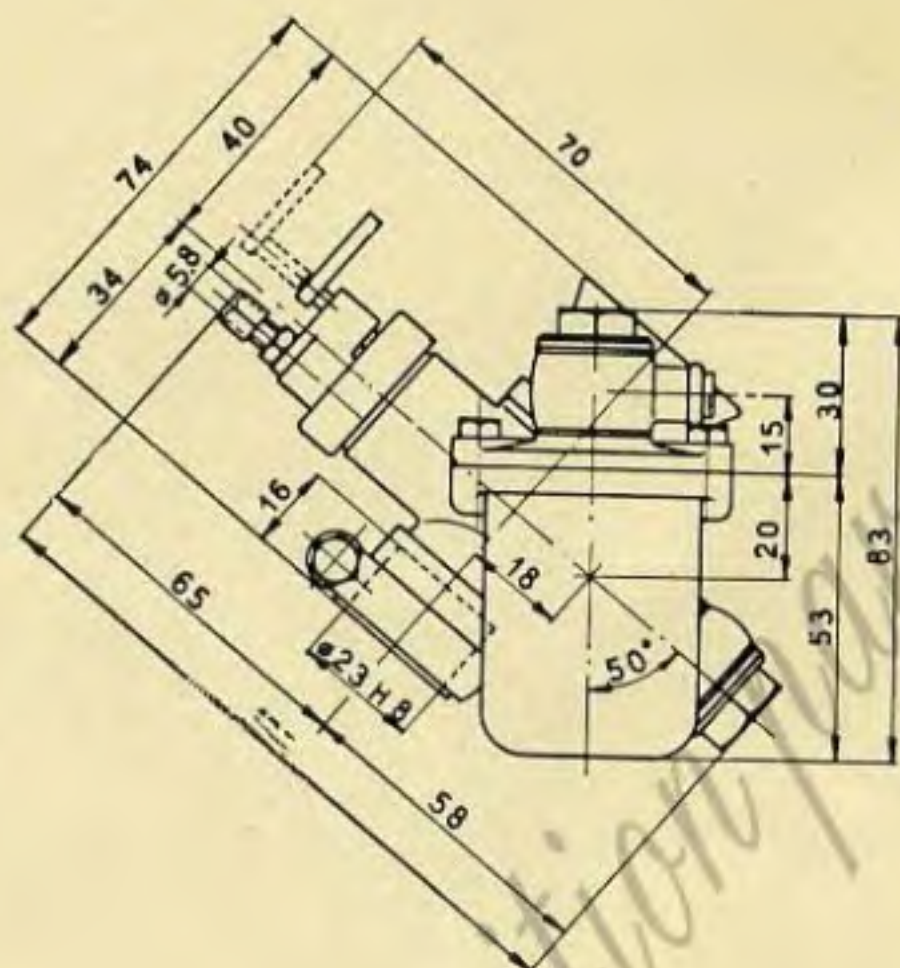
mm. 13/14/15/16/17/18/19.

Joint à manchon

diamètre 23 mm. I.S.A. H8.

Commande d'air

directe ou bien par le guidon avec transmission flexible.



Réglage à aiguille

à 5 positions.

Gicleur principal noyé

Dispositif émulseur

Dispositif de ralenti

avec vis de réglage de l'air.

Gicleur de Ralenti

Vis d'arrêt du volet des gaz

Filtre d'essence incorporé dans le raccord,

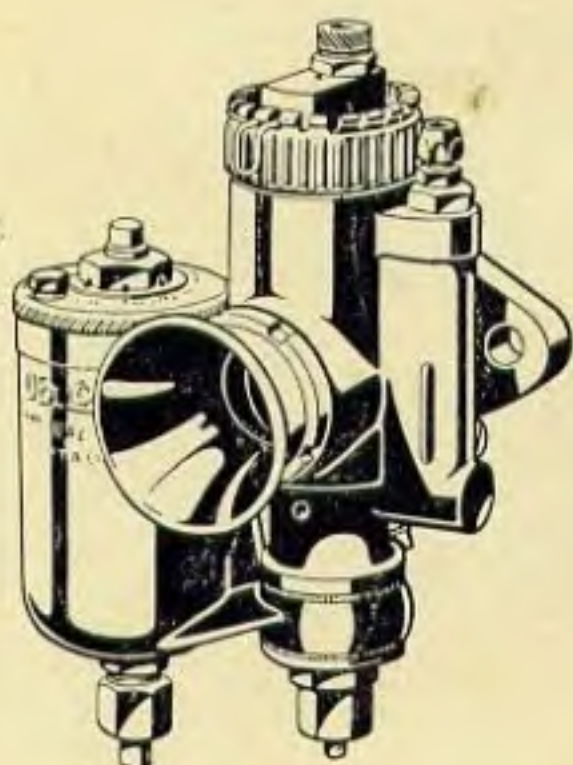
Prise d'air

avec cornet ou bien par un filtre inversé F 5, ou bien par un filtre direct F 6.

Le carburateur et la cuve du flotteur sont séparé pour obtenir 4 solutions de montage différentes: Corps vertical - incliné - horizontal - inversé.
Des cuves adaptées sont prévues pour tous ces montages.

CARBURATEUR **DELL'ORTO** - Serie **SS 23-30 A**

à double commande, pour moteurs pour compétition, à 2 et à 4 temps,
de 125 à 350 cmc. de cylindrée unitaire



CARACTERISTIQUES

Construction en alliage léger avec protection anodique contre l'oxidation.

Diffuseur reporté à anneau entier diamètre 23 24/25/26/27/28/29/30 A.

Chambre de carburation à paroi cylindrique lisse et ininterrompue.

Joint à manchon ou à bride.

Réglage à aiguille à 5 positions.

Gicleur principal noyé.

Dispositif emulseur par éléments multiples de grande efficacité.

Commande d'air par le guidon avec transmission flexible.

Dispositif de ralenti avec gicleur accessible par l'extérieur et vis de réglage de l'air.

Prise d'air principale par cornet.

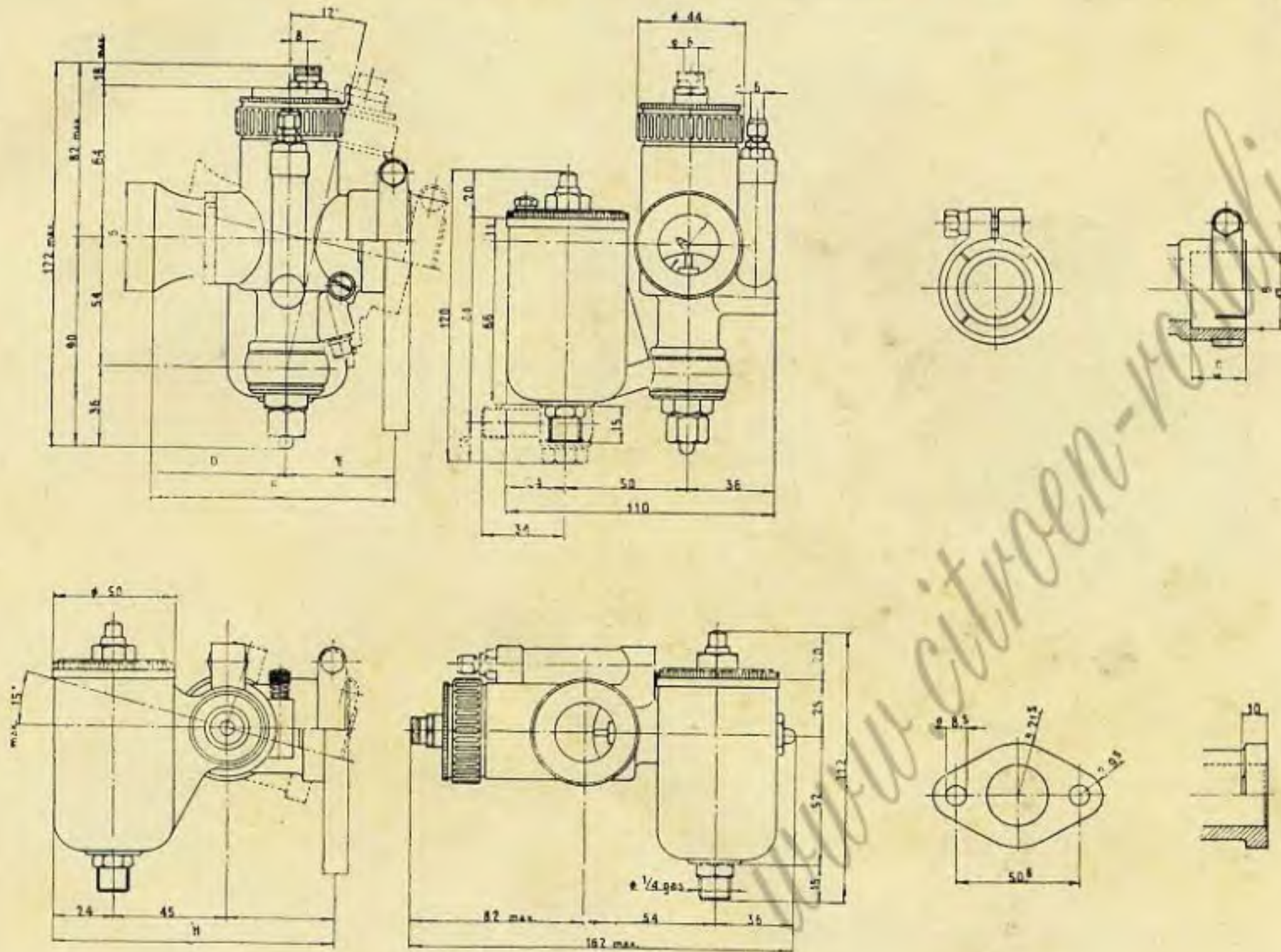
Arrêt de sûreté aux convercles de la cuve et de la chambre de mélange.

Arrivée d'essence par le fond de la cuve ou par le couvercle avec raccord à joint orientable, simple ou double.

Type	Diamètre diffuseur	Joint	Montage
SS	23-24	manchon Ø 28,6	vertical-incliné
SS	25-26-27	manchon Ø 31,7	vertical-incliné
SS	28-29-30	manchon Ø 35	vertical-incliné
SS O	23-24	manchon Ø 28,6	horizontal
SS O	25-26-27	manchon Ø 31,7	horizontal
SS O	28 - 29 30	manchon Ø 35	horizontal
SS F	23-24-25-26-27-28-29-30	bride Ø 50,8	vertical-incliné
SS F F	23-24-25-26-27-28-29-30	bride Ø 60,8	horizontal

Le mêmes carburateurs peuvent être fournis aussi avec le corps séparé, pour permettre leur union avec la cuve élastique type SS 2 (voir feuille n. 1016 F).

DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT



CARBURATEURS VERTICAUX INCLINÉS

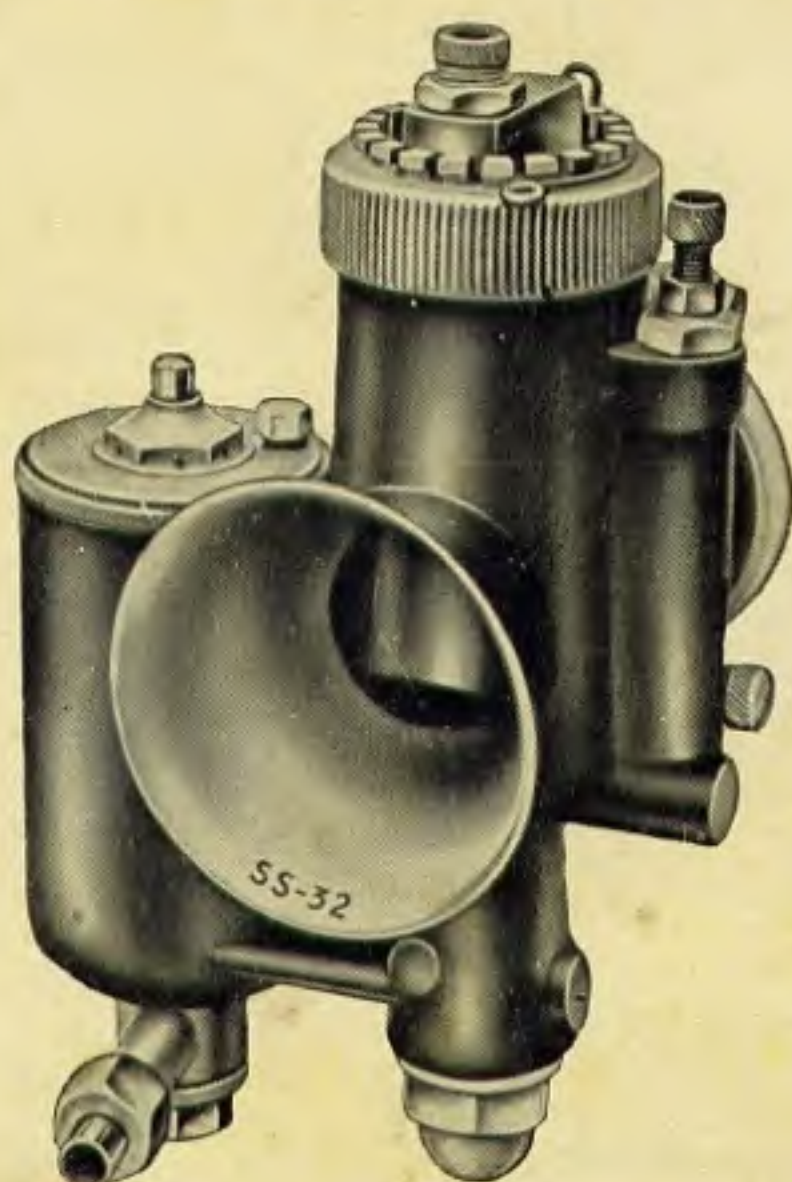
Type à manchon	A	B	C	D	E	F	G
SS 23	23	31,75	19	55	50	105	46
24	24	31,75	19	55	50	105	46
25	25	31,75	19	55	50	105	46
26	26	31,75	19	55	50	105	46
27	27	31,75	19	55	50	105	46
28	28	35	22	58	50	108	50
29	29	35	22	58	50	108	50
Type à bride							
SSF 23	23	—	—	55	40	95	46
24	24	—	—	55	40	95	46
25	25	—	—	55	40	95	46
26	26	—	—	55	40	95	46
27	27	—	—	55	40	95	46
28	28	—	—	58	40	98	50
29	29	—	—	58	40	98	50

CARBURATEURS HORIZONTAUX

Type à manchon	A	B	C	D	E	F	G	H
SSO 23	23	31,75	19	55	50	105	46	119
24	24	31,75	19	55	50	105	46	119
25	25	31,75	19	55	50	105	46	119
26	26	31,75	19	55	50	105	46	119
27	27	31,75	19	55	50	105	46	119
28	28	35	22	58	50	108	50	119
29	29	35	22	58	50	108	50	119
Type à bride								
SSFF 23	23	—	—	55	40	95	46	109
24	24	—	—	55	40	95	46	109
25	25	—	—	55	40	95	46	109
26	26	—	—	55	40	95	46	109
27	27	—	—	55	40	95	46	109
28	28	—	—	58	40	98	50	109
29	29	—	—	58	40	98	50	109

CARBURATEUR DELL'ORTO - Serie SS 30-32-35 M

à double commande, pour moteurs pour
compétition à 2 ou 4 temps, de 250
à 600 cmc. de cylindrée unitaire



CARACTERISTIQUES

Construction monobloc en alliage léger, avec protection anodique contre l'oxydation.

Diffuseur reporté à anneau entier - diamètre 30/31/32 33/34/35.

Chambre de carburation à paroi cylindrique lisse et ininterrompue.

Joint à manchon ou à bride.

Réglage à aiguille à 5 positions.

Gicleur principal noyé.

Dispositif émulseur par éléments multiples de grande efficacité.

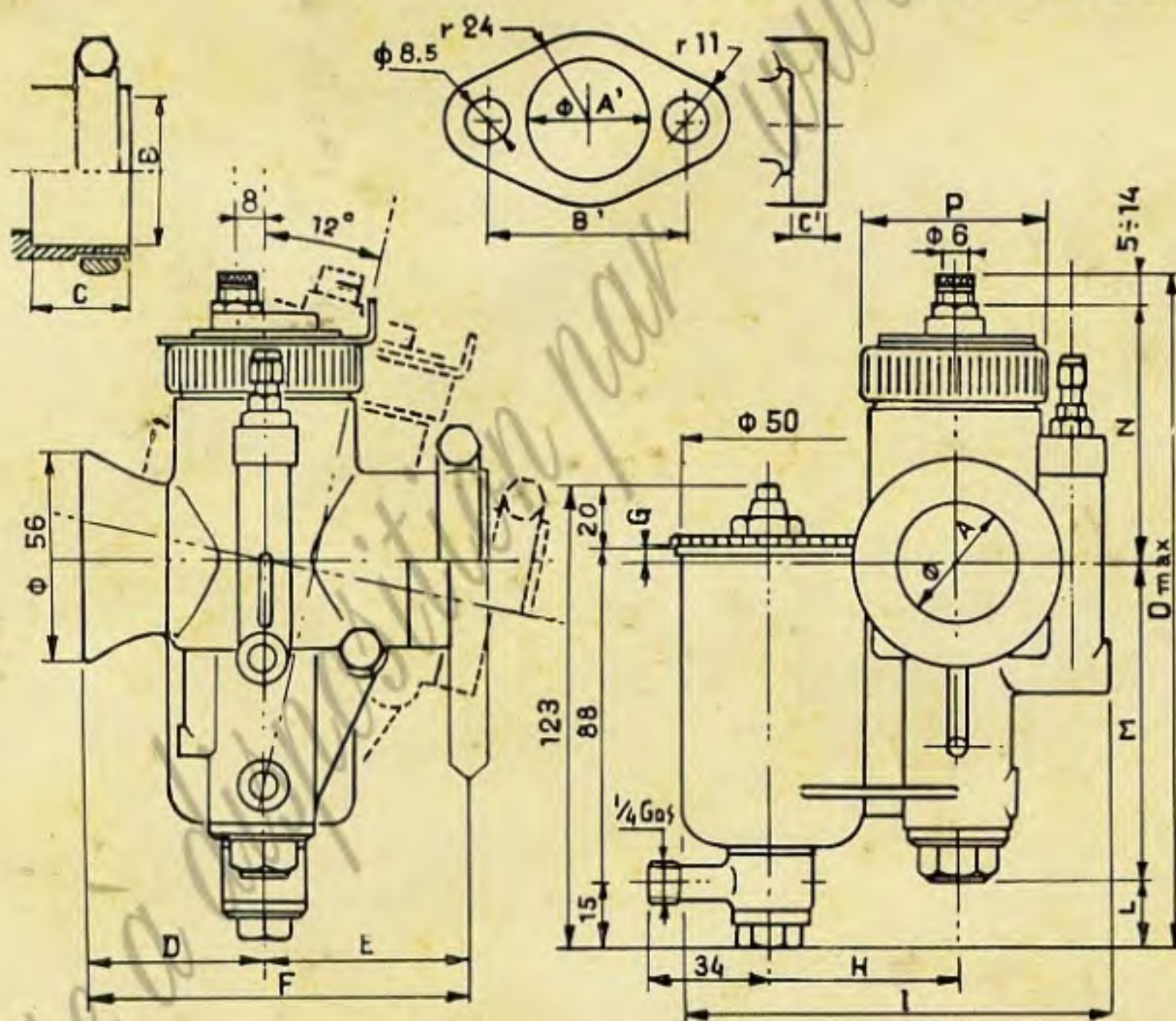
Commande d'air par le guidon avec transmission flexible.

Dispositif de ralenti avec vis de réglage de l'essence.

Prise d'air principale par cornet.

Arrêts de sûreté aux couvercles de la cuve et de la chambre de mélange.

Arrivée d'essence par le fond de la cuve avec joint à raccord orientable simple ou double.

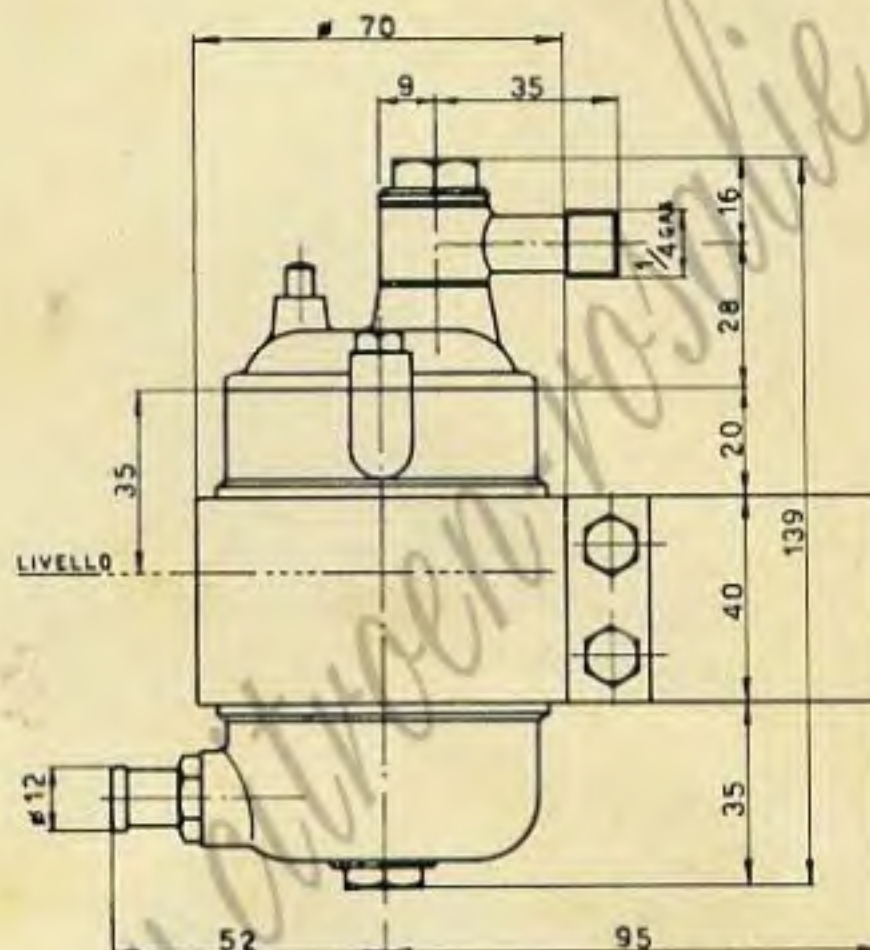


TYPE	A	B	B'	C	C'	D	E	F	G	H	I	L	M	N	O	P
SS30M (manchon)	30/32	36	—	25	—	48	59	107	5	50	112	14	85	75	188	48
SS32M (bride)	—	—	50.5	—	10	—	43	91	—	—	—	—	—	—	—	—
SS55M (manchon)	35	39	—	27	—	59	60	119	0	52	118	19	86.5	77.5	187	52
SS55M (bride)	—	—	55	—	11	—	44	103	—	—	—	—	—	—	—	—

Le mêmes carburateurs avec les mêmes caractéristiques de fonctionnement et de joints, sont aussi fabriqués avec le corps séparé, pour permettre leur union avec la cuve élastique type SS 1 (voir feuille numéro 1016 F).

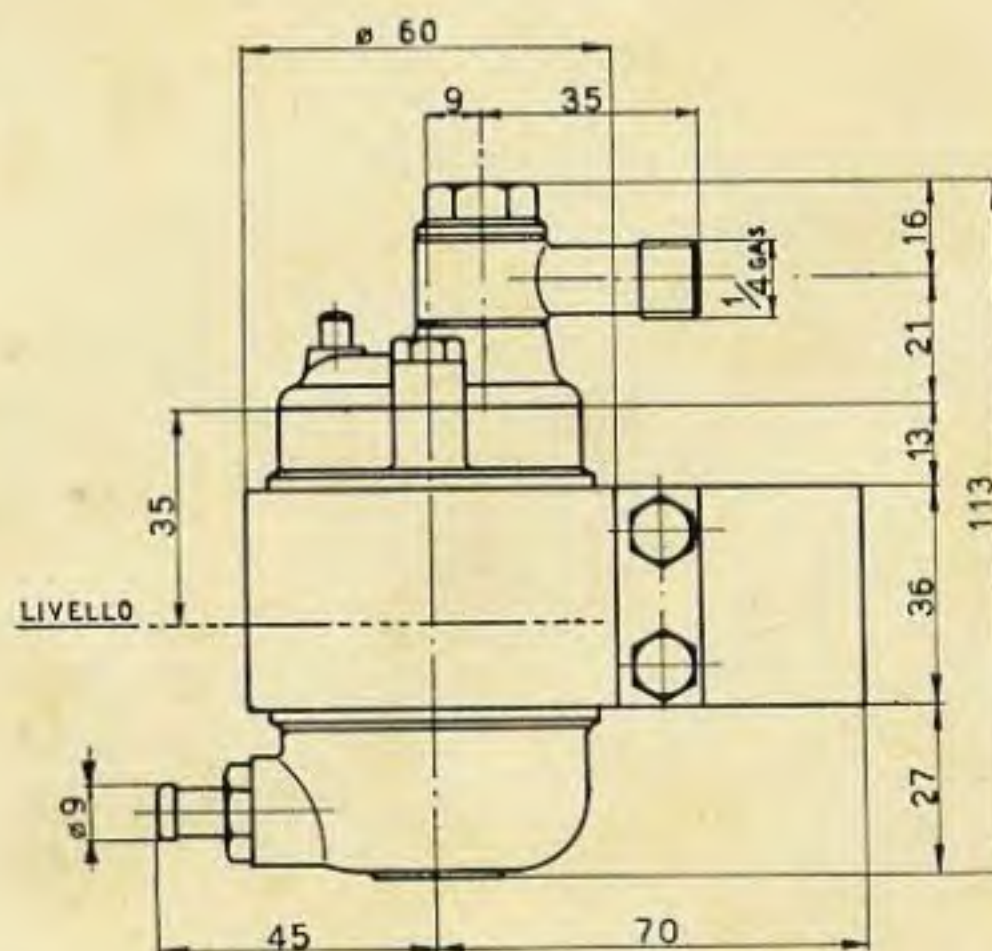
CUVE ELASTIQUE **DELL'ORTO** - Type **SS1**

pour carburateurs type SS 30/35



CUVE ELASTIQUE **DELL'ORTO** - Type **SS 2**

pour carburateurs type SS 23/30 A



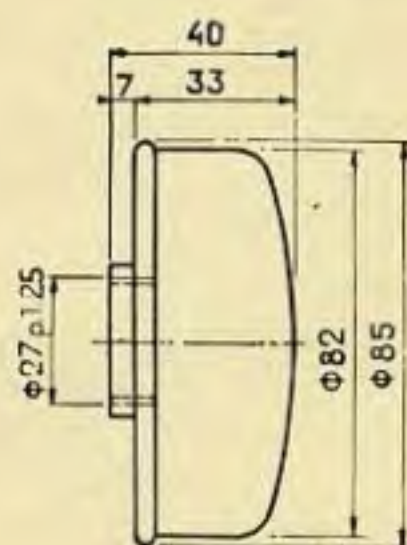
Ces cuves sont construites en alliage léger, avec protection anodique contre l'oxydation.

Une très forte capacité d'alimentation est leur caractéristique.

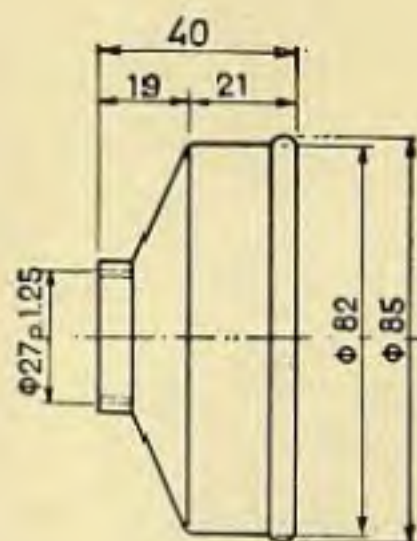
Une bande élastique spéciale est prévue pour leur montage.

FILTRES D'AIR DELL'ORTO

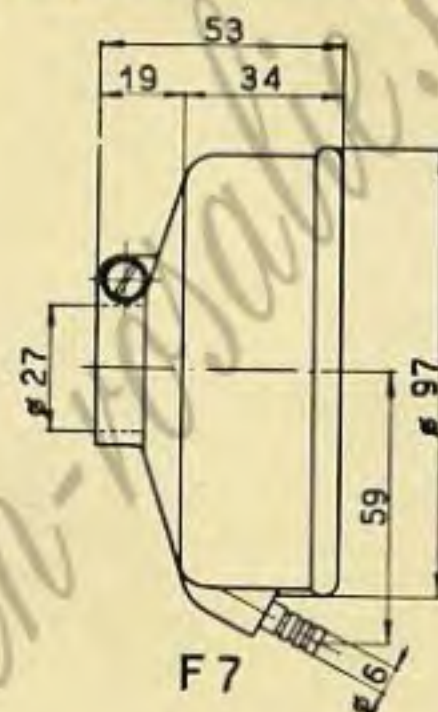
Les filtres d'air sont constitués par un élément filtrant, qui est composé d'un tissu métallique de fil zingué à section rectangulaire. L'élément filtrant atteint à son efficacité plus élevée, s'il sera imprégné par un léger voile d'huile fluide.



F 5



F 6

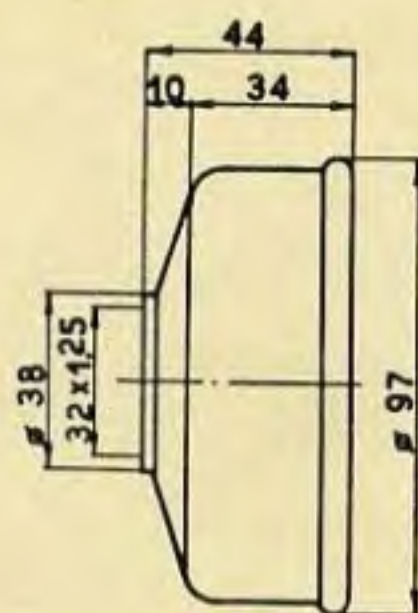


F 7

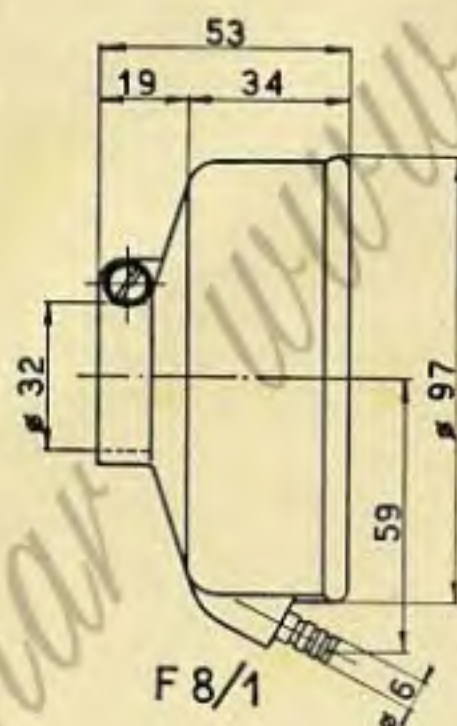
F 5 - avec entrée d'air inversée, joint fileté pour carburateurs séries **MA** et **TA-a** - **UA**

F 6 - avec entrée d'air directe, joint fileté pour carburateurs séries **MA** et **TA-a** - **UA**

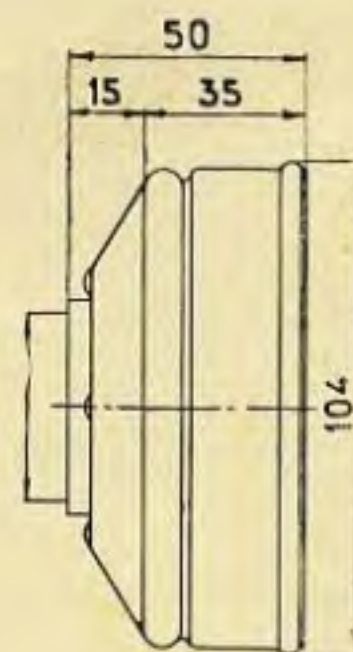
F 7 - avec entrée d'air directe, joint à collier, carter avec égouttoir pour carburateurs série **MA** et **TA-a** - **UA**



F 8



F 8/1

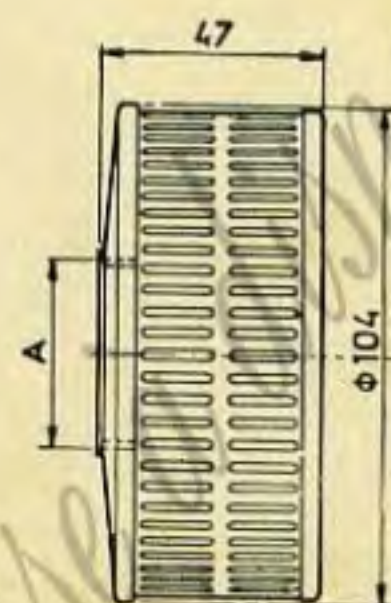


F 9

F 8 - avec entrée d'air directe, joint fileté pour carburateurs séries **MB-RA-RB** Ø 32x1,25.

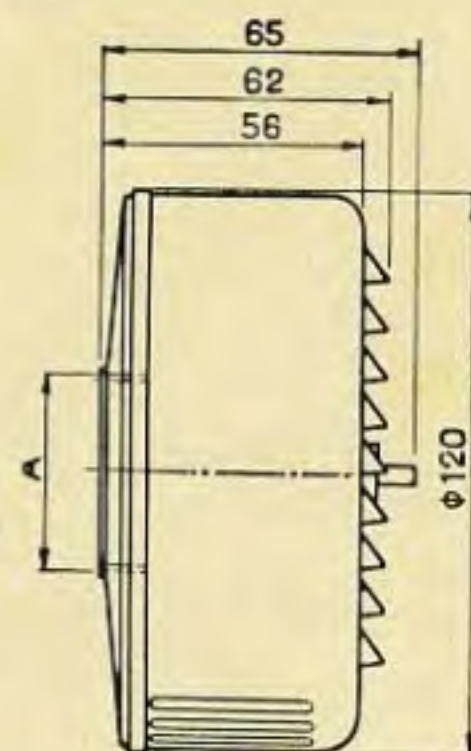
F 8/1 - avec entrée d'air directe, joint à collier, carter avec égouttoir pour carburateurs séries **MB-RA-RB**.

F 9 - avec entrée d'air directe, joint fileté de 40x1, pour carburateurs séries **RC-SC-RD**.



F 10

A.	Ø 32 p. 1,25	Ø 40 p. 1
----	-----------------	--------------



F 20

F 10 - avec entrée d'air périphérique, joint fileté de 32 mm., pour carburateurs séries **RA-SA-RB-SB-MC-MD**;

joint de mm. 40 pour carburateurs séries **RC-SC-RD**.

F 20 - comme le précédent F 10, joint fileté de mm. 32 et 40, mais avec carter de protection.