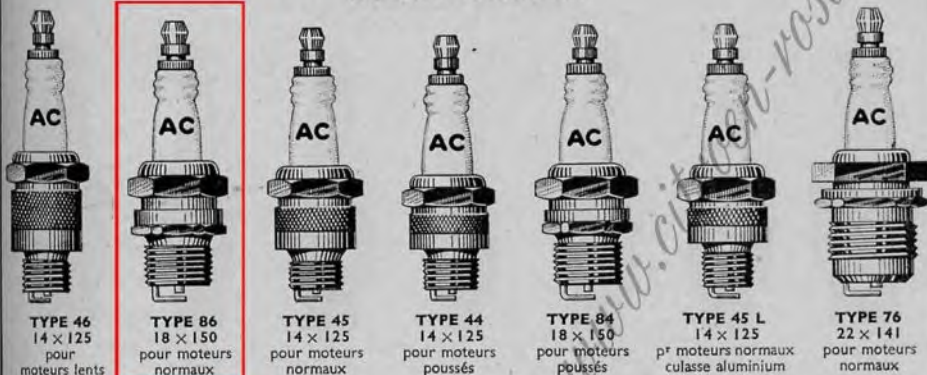


Catalogue ETS JULIEN 1952

Pour ROSALIE 8, 10, 15cv

BOUGIES D'ALLUMAGE "AC"

ISOLANT CORALOX



NOTIFICATIONS GÉNÉRALES D'EMPLOI

N°	Types	FILETAGE 14x125	PRIX	N°	Types	FILETAGE 10x100	PRIX
30005	47	Pour moteurs très lents		30015	108	Pour moteurs lents	
30006	46	Pour moteurs lents		30016	104	Pour moteurs poussés	
30007	45	Pour moteurs normaux				FILETAGE 18x150	
30008	45L	Pour moteurs normaux à culasse alumin.		30017	86	Pour moteurs lents	
30009	44	Pour moteurs poussés		30018	84	Pour moteurs poussés	
30010	44L	Pour moteurs poussés à culasse aluminium				FILETAGE 22x140	
30011	44L	203 spéciale pour Peugeot 203		30019	76	Pour moteurs normaux	
30012	43L	Pour moteurs très poussés					

TABEAU D'ÉQUIVALENCES THERMIQUES

FILETAGES	AC	CHAMPION	EYQUEM	GERGOVIA	KLK	MICA	CORINDON	MARCHAL
10x100	104 108	YA 4 Y 8	212 —	— 410	— —	— —	TEN 50 —	CR 3 CR 4
14x125	43 L 44 44 L 45 45 L 46 47	H 9 J 7-J 9 — J 8 H 10 J 11-J 5 J 12-J 4	116 115 122 — 112 110 —	814 614 — 514 — 414 —	— — — LKS 5 — L 39 —	— — — — — — —	CL 8 — CL 5/CL 5 C CL 9 CL 80	CR 34 CR 35 35/36 — CR 36 CR 37 CR 39
18x150	84 86	6 COM 7	32 37	418 518	KS 5 K 1	— —	CK 5 - CK 9 CK 1 - CK 80	CR 20 L CR 21 L
22x141	76	COM	7	22x141	—	—	CK A 4	—

GAMME THERMIQUE

FILETAGE 10x100	MOTEURS LENTS	FILETAGE 14x125	MOTEURS POUSSÉS	FILETAGE 18x150	22x141
108 104	47 46	45 45 ⁺ 44 44 ⁺ 44 ⁺ /203 43 ⁺	86 84	76	

RÉSISTANCE A LA CHALEUR



RÉSISTANCE A L'HUILE



VOIR LE GUIDE D'ALLUMAGE PAGES SUIVANTES

Catalogue Ets LEGEAY & ROBERT 1952

Pour ROSALIE 8, 10, 15cv



N° 3408

Isolant coralex

Serties

De la plus chaude
à la plus froide

10 $\frac{m}{m}$: 104 - 108.

14 $\frac{m}{m}$: 47 - 46 - 45L - 45 - 44 -
44L - 44L/203 - 43L.

18 $\frac{m}{m}$: 86 - 84.

22 $\frac{m}{m}$: 76.

EXTRAIT DU GUIDE D'ALLUMAGE

VEHICULES	Diam.	KLG		AC	MARCHAL	CHAMPION
		micca	corundite			
CITROEN 2 CV	14 $\frac{m}{m}$		CL1	43L	CR35	J10
— TA	14 $\frac{m}{m}$	L39	CL9	45L	CR36 ou 35/36	J8
— TA 15 CV	14 $\frac{m}{m}$	LKSS	CL5	44L	CR35 ou 35/36	L10
— TA moteur "perfo"	14 $\frac{m}{m}$		CL1	44L	CR35	L10
— C4-C6-8-10-15 CV	18 $\frac{m}{m}$	K1	CK1	86	CR22L	8C
FORD Vedette	14 $\frac{m}{m}$	LKSS	CL5	45L	35/36 Vedette	L10
MATFORD V8	18 $\frac{m}{m}$		CK9	86	CR21C	7
PANHARD Dyna	14 $\frac{m}{m}$		CL8P-CL5P	43L	CR34	H10
PEUGEOT 203	14 $\frac{m}{m}$	LKSS	CL5/203	44L/203	CR35	H10 ou L10
— 202-302-402	14 $\frac{m}{m}$		CL1	45L	CR36 ou CR35	H10 ou L10
— 201-301-401-601	18 $\frac{m}{m}$	K1	CK1	86	CR21C	17
RENAULT 4 CV	14 $\frac{m}{m}$		CL1	45L	CR36 ou 35/36	H10 ou J10
— Juvaquatre	14 $\frac{m}{m}$	L39	CL9	46	CR39 ou CR36	H10
— moteur 85	14 $\frac{m}{m}$	L39	CL9	45L	CR39 ou CR36	H10
SIMCA cinq	14 $\frac{m}{m}$	L39	CL9	46	CR39 ou CR36	J8
— six	14 $\frac{m}{m}$		CL1	45	35/36 ou CR35	H10
— huit	14 $\frac{m}{m}$		CL1	44L	CR39 ou CR36	J8
JEEP	14 $\frac{m}{m}$	LKSS	CL5	44	CR36	J8
GMC	14 $\frac{m}{m}$	L39	CL9	44	CR36	J8

Catalogue AUTO-ACCESSOIRES 1955

Pour Rosalie



BOUGIE "A.C."

A nouvel isolant « Coralox », offrant une très grande résistance aux chocs, assure des démarrages plus faciles, une meilleure conductibilité de la chaleur, et une étanchéité parfaite grâce au sertissage à chaud.

N° 25851 D. 316 Fr.

GUIDE D'ALLUMAGE

	K. L. G.		MARCHAL	CHAMPION	A. C.	AUTO-LITE		AUTO-ACCESS
	Corundite	Mica				Standard	Resistor	
Culots de 14 mm								
T. A. jusqu'à 1939.....	CL 9	L 39	39	J 8	46	A 7	AR 8	SM
T. A. depuis 1940.....	CL 9	L 39	36	L 10	45 L ou 44 L	A 7	AR 8	SM
Citroën 2 CV.....	CL 2		34 S ou 35	J 6 ou L 105	42.5 L	A3	AR 4	SF
Peugeot 202, 302, 402.....	CL 9	LK1	36	H 10 ou L 10	45 L	AE 6	AER 6	SM
Peugeot 203.....	CL 3		35 P	L 10	F 10/203	AE 6	AER 6	SM
Renault 4 CV.....	CL 70	LK1	36 ou 37	H 10 ou L 10	45 L ou F 10	AE 6	AER 6	SM
Juvaquatre.....	CL 9	L 39	37 ou 39	H 10	45 L ou F 10	AE 6	AER 6	SM
Frégate.....	CL 1	LK1	35 ou 36	L 10	F 10	AE 6	AER 6	SM
Prairie.....	CL 1	LK1	39 ou 37	H 10	45 L	A 7	AR 8	SM
Vedette Comète.....	CL 1	LK1	35/36	L 10	F 10	AE 6	AER 6	SM
Vedette 54 Versailles.....	CL 1		35/36	H 10	F 10	AE 6	AER 6	SM
Simca 5.....	CL 80		37 ou 39	J 8	46	AE 6	AER 6	SM
Simca 6.....	CL 80		36 ou 35/36	H 10 ou L 10	45 L	A 7	AER 8	SM
Simca 8.....	CL 70	L 39	37 ou 39	H 10 ou L 10	45 L	AE 6	AER 6	SM
Simca 9 Aronde.....	CL 70	L 39	35 ou 36	L 10	F 10	AE 4	AER 4	SM
Dyna Panhard 1949.....	CL 5 P		35	L 10	42.5 L	AL 5	ARL 5	SF
Dyna Panhard 1950.....	CL 8 P		34 S	L10SouLA10	42.5 L	AE 4	AER 4	SF
Panhard 1954.....	CL 10		34 S	L 10 S	42.5 L	AE 4	AER 4	SF
Culots de 18 mm								
Pour mot. lents, peu compressés.	CK 1	K1	21 ou 22	15A, 8C ou 7	86	B 7	BR 8	

Catalogue PREFER-LECOMTE 1937

BOUGIES A. C.

Au pas de 18^{m/m} X 150.

N° 17.700. — Type	G.200	pour anciens moteurs	28. »
N° 17.701. — —	LR10	moteurs normaux	28. »
N° 17.702. — —	LR6	poussés	28. »
N° 17.703. — —	LR2	sport	28. »

Au pas de 14 X 125

N° 17.710. — Type	K10	pour moteurs normaux	28. »
N° 17.711. — —	K7	poussés	28. »
N° 17.712. — —	K5	sport	28. »



Mis à disposition par Citro 21

www.citroen-rosalie.fr

Catalogue Ets E.BARRAULT 1955

22

BOUGIES

Les bougies AC
sont cataloguées
de la plus chaude
à la plus froide

AC.
ISOLANT CORALOX

Demandez
notre Tarif
dégrossist
par quantités



Réf.	Types	Filetage	UTILISATION	Prix
BOUGIES AU PAS DE 10x100				
A-22	108	10x100	Moteurs lents	315
B-22	104	10x100	Moteurs poussés	315
BOUGIES AU PAS DE 14x125				
C-22	47	14x125	Moteurs très lents	315
D-22	46	14x125	Moteurs lents	315
E-22	45	14x125	Moteurs normaux	315
F-22	45 L	14x125	Moteurs normaux (culasse aluminium)	315
G-22	44	14x125	Moteurs poussés	315
H-22	44 L	14x125	Moteurs poussés (culasse aluminium)	315
I-22	F10-203	14x125	Moteurs Peugeot 203	315
J-22	42,5 L	14x125	Moteurs très poussés	315
K-22	44 LV	14x125	Vélocimoteurs	350
L-22	F 10	14x125	Scotlers	315
BOUGIES AU PAS DE 18x150				
M-22	86	18x150	Moteurs lents	315
N-22	84	18x150	Moteurs poussés	315

Consultez le guide d'Allumage : page 25

BOUGIES

25

GUIDE D'ALLUMAGE

MARQUES ET TYPES	A.C.	CHAMPION	EYQUEM	FLOQUET	K.L.G.	MARCHAL
BEDFORD						
14 CV	VF9	J8	112	B39	CL9	CR37
18 CV	86	7	37	18B2	CK9	CR21L
BERNARD						
14 CV	45	8C	110	B39	CL9	CR39
CHEVROLET						
Avant 1949	108	Y6	212	10C1	TEN50	CR4
Après 1949	46	J12	112	B39	CL9	CR37
Camions 1941-48	104	Y6	212	10C1	TEN50	CR4
CHRYSLER						
Avant 1949	45	J8	110	B39	CL9	CR36
Après 1949	46	H10	112	B39	CL9	CR37
CITROËN						
2 CV	42,5 L	J10	115	E1	CL5	345
8, 10, 15 CV	86	7	112	18B2	CK9	CR22L
11 CV T. AV	46	J8	111C	B39	CL9	CR36
11 CV Performance	45L	L10	112	B39	CL1	CR35-36
15 CV T. AV avant 1949	45L	L10	111C	B39	CL9	CR39
15 CV T. AV après 1949	44L	J8	112	CI	CL1	CR36

Catalogue AUTO-ACCESSOIRES 1955

Pour Rosalie



BOUGIE " AUTO-LITE "

Bougie universellement
réputée pour ses remarquables
qualités.

Le type « Resistor » antiparasité
comporte une résistance in-
corporée de 10.000 ohms; il
convient donc particulièrement
aux voitures équipées d'un poste
radio. Ces bougies ont en outre une
plus longue durée et assurent un meilleur
ralenti.

N° 25863 D. Type standard. **350 Fr.**

N° 25864 D. Type Resistor. **450 Fr.**

GUIDE D'ALLUMAGE

	K. L. G.	Mica	MARCHAL	CHAMPION	A. C.	AUTO-LITE		AUTO-ACCESS
						Standard	Resistor	
Culots de 14 mm	Corundite							
T. A. jusqu'à 1939.....	CL 9	L 39	39	J 8	46	A 7	AR 8	SM
T. A. depuis 1940.....	CL 9	L 39	36	L 10	45 L ou 44 L	A 7	AR 8	SM
Citroën 2 CV.....	CL 2		34 S ou 35	J 6 ou L 105	42.5 L	A3	AR 4	SF
Peugeot 202, 302, 402.....	CL 9	LK1	36	H 10 ou L 10	45 L	AE 6	AER 6	SM
Peugeot 203.....	CL 3		35 P	L 10	F 10/203	AE 6	AER 6	SM
Renault 4 CV.....	CL 70	LK1	36 ou 37	H 10 ou L 10	45 L ou F 10	AE 6	AER 6	SM
Juvaquatre.....	CL 9	L 39	37 ou 39	H 10	45 L ou F 10	AE 6	AER 6	SM
Frégate.....	CL 1	LK1	35 ou 36	L 10	F 10	AE 6	AER 6	SM
Prairie.....	CL 1	LK1	39 ou 37	H 10	45 L	A 7	AR 8	SM
Vedette Comète.....	CL 1	LK1	35/36	L 10	F 10	AE 6	AER 6	SM
Vedette 54 Versailles.....	CL 1		35/36	H 10	F 10	AE 6	AER 6	SM
Simca 5.....	CL 80		37 ou 39	J 8	46	AE 6	AER 6	SM
Simca 6.....	CL 80		36 ou 35/36	H 10 ou L 10	45 L	A 7	AER 8	SM
Simca 8.....	CL 70	L 39	37 ou 39	H 10 ou L 10	45 L	AE 6	AER 6	SM
Simca 9 Aronde.....	CL 70	L 39	35 ou 36	L 10	F 10	AE 4	AER 4	SM
Dyna Panhard 1949.....	CL 5 P		35	L 10	42.5 L	AL 5	ARL 5	SF
Dyna Panhard 1950.....	CL 8 P		34 S	L10SouLA10	42.5 L	AE 4	AER 4	SF
Panhard 1954.....	CL 10		34 S	L 10 S	42.5 L	AE 4	AER 4	SF
Culots de 18 mm								
Pour mot. lents, peu compressés.....	CK 1	K1	21 ou 22	15A, 8C ou 7	86	B 7	BR 8	

Catalogue LAPOSTOLEST 1935

Pour ROSALIE 8, 10, 15cv



45



95



145



175

BOUGIES BOSCH

REMISES :

de 1 à 49 (F)
50 à 99 (F²)
100 à 199 (G)
200 et plus (H)

Types les plus courants

Toujours disponibles

PAS FRANCAIS 18×150

Pour moteurs normaux

Pour moteurs surcomprimés

W 145/1 pas métrique 14×125	18. »
M 45/1 et M 95/1 siège normal culot court	
M 45/2 et M 95/2 siège en contrebas culot long	
DM 95/2 démontable standard	
M 145/1 culot court	21. »
DM 145/2 culot long	
DM 175/1 culot court moteurs course	25. »

PAS ÉTRANGERS

Z 45/2 culot long 22×140 voitures américaines	18. »
DZ 10/19 culot long filet conique spéciale Ford 1918-26	

Mis à disposition par Citroën 21

Catalogue ETS JULIEN 1952

Pour ROSALIE 8, 10, 15cv

BOUGIES D'ALLUMAGE "CHAMPION"

ISOLANT CÉRAMIC



7
18 x 150
Filetage 12,70^{mm}
Pour moteurs
normaux



J 8
14 x 125
Filetage 9,52^{mm}
Pour moteurs
normaux



H 10
14 x 125
Filetage 11^{mm}
Pour moteurs
normaux



Y 6
10 x 100
Filetage court
Pour voitures
américaines



J 10
14 x 125
Filetage 9,52^{mm}
Pour moteurs
normaux



L 10
14 x 125
Filetage 12,70^{mm}
Pour moteurs
poussés



17
18 x 150
Filetage 12,70^{mm}
Pour moteurs
poussés

NOTIFICATIONS GÉNÉRALES D'EMPLOI

N°	TYPES	SÉRIE NORMALE	PRDX	N°	TYPES	SÉRIE COURSE	PRDX
10 x 100				18 x 150			
30031	Y 6	Pour voitures américaines ..		30061	R 3		
				30062	R 7		
				30063	R 11	Long. filetage 12,70 ^{mm} ..	
30032	J 12	Pour moteurs normaux ..		30064	R 11		
30033	J 8	— ..		30065	R 2		
30034	H 10	— ..		30066	R 25		
30035	J 10 C	— ..		30067	RJ 19	Long. de filetage 18 ^{mm} ..	
30036	N 8	Lg. fil. 18 ^{mm} ..					
30037	NA 8	— ..				14 x 125	
30038	L 10	Pour moteurs poussés ..		30071	LA 10		
30039	L 10 S	— sport ..		30072	LA 11	Long. filetage 12,70 ^{mm} ..	
30040	L 11 S	— ..		30073	LA 14		
30041	J 2	— ..		30074	LA 15		
				30075	NA 10		
30045	8 C (*)	Pour moteurs normaux ..		30076	NA 12	Long. de filetage 18 ^{mm} ..	
30046	15 (*)	— ..		30077	NA 14		
30047	7	— ..		30078	NA 19		
30048	7 C (*)	— ..				TYPES SPÉCIAUX	
30049	17	— sport ..				18 x 150	
30050	16	— ..				HESSLMAN (chaude) ..	
						(normale) ..	
						DIESEL ..	
30055	C 5 (*)	Pour moteurs amér. et normaux ..				22 x 140	
30056	22 (*)	Pour tracteurs américains ..		30081	DL 8 C		
30057	1 C (*)	— ..		30082	D 8		
30058	0 C	— ..		30083	49		
						DIESEL ..	
				30084	44		
				30085	45		

(*) Bougies démontables.

GAMME THERMIQUE

MOTEURS LENTS								FILETAGE 14x125								MOTEURS POUSSÉS								MOTEURS LENTS								FILETAGE 18x150								MOTEURS POUSSÉS								FILETAGE 22x140							
J12	J8	J10	L10	L10S	LA10	LA14	LA15	49	DL8C	D8	15	7	7C	6C	5C	R3	R7	R1	R11	R15	R2	R25	44	45	22	C5	1C	0C																											

RÉSISTANCE A LA CHALEUR



RÉSISTANCE A L'HUILE



Catalogue LAPOSTOLEST 1935

Pour ROSALIE 8 , 10 , 15cv

BOUGIES "CHAMPION"

NOUS NE LIVRONS PAS LES ISOLANTS par unité (F)
par 10 (F 2 1/2)
par 50 (G)



N° 8S



N° 11



XA25



N° C4

N°s	PAS	Longueur du filetage	CULOTS	DÉSIGNATION	PRIX
Radio	14 ou 18 ³¹ / ₃₂	12 ³¹ / ₃₂	Moyen	Toutes voitures équipées avec T.S.F.	30. »
C7	18 × 150	12 ³¹ / ₃₂	Long	Standard voitures et motos	
10C	—	—	Moyen	— camions français	
7A	—	—	Long	Spéciale toutes Renault	
8	—	—	—	Tous moteurs ordinaires autos	
11	—	—	—	— — — — —	20. »
8S	—	—	—	— sans soupapes et Renault	
13	—	—	Court	Motos 2 temps, sport	
17	—	—	—	Toutes motos 4 temps	
C 4]	22 × 140	—	Moyen	Chevrolet, Buick, Oldsmobile	
C4X	—	20 ³¹ / ₃₂	Court	Pour nouvelles Ford	
XA25	Conique	25 ³¹ / ₃₂	—	— anciennes Ford	
J8	14 × 125	—	—	Citroën 7 CV	

Mis à disposition par Citroën

www.citroen-rosalie.fr

Catalogue Ets LEGEAY & ROBERT 1952

Pour ROSALIE 8, 10, 15cv

N° 3410

CHAMPION

Isolant céramic
De la plus chaude
à la plus froide

14 $\frac{m}{m}$: J12 - J8 - H10 - J10C - L10.
18 $\frac{m}{m}$: **8c*** - 7 - 17 - 5c.
22 $\frac{m}{m}$: 22*

* : démontable.



EXTRAIT DU GUIDE D'ALLUMAGE

VEHICULES	Diam.	KLG		AC	MARCHAL	CHAMPION
		mica	corundite			
CITROEN 2 CV	14 $\frac{m}{m}$		CL1	43L	CR35	J10
— TA	14 $\frac{m}{m}$	L39	CL9	45L	CR36 ou 35/36	J8
— TA 15 CV	14 $\frac{m}{m}$	LKSS	CL5	44L	CR35 ou 35/36	L10
— TA moteur "perfo"	14 $\frac{m}{m}$		CL1	44L	CR35	L10
— C4-C6-8-10-15 CV	18 $\frac{m}{m}$	K1	CK1	86	CR22L	8C
FORD Vedette	14 $\frac{m}{m}$	LKSS	CL5	45L	35/36 Vedette	L10
MATFORD V8	18 $\frac{m}{m}$		CK9	86	CR21C	7
PANHARD Dyna	14 $\frac{m}{m}$		CL8P-CL5P	43L	CR34	H10
PEUGEOT 203	14 $\frac{m}{m}$	LKSS	CL5/203	44L/203	CR35	H10 ou L10
— 202-302-402	14 $\frac{m}{m}$		CL1	45L	CR36 ou CR35	H10 ou L10
— 201-301-401-601	18 $\frac{m}{m}$	K1	CK1	86	CR21C	17
RENAULT 4 CV	14 $\frac{m}{m}$		CL1	45L	CR36 ou 35/36	H10 ou J10
— Juvaquatre	14 $\frac{m}{m}$	L39	CL9	46	CR39 ou CR36	H10
— moteur 85	14 $\frac{m}{m}$	L39	CL9	45L	CR39 ou CR36	H10
SIMCA cinq	14 $\frac{m}{m}$	L39	CL9	46	CR39 ou CR36	J8
— six	14 $\frac{m}{m}$	L39	CL9	45	35/36 ou CR35	H10
— huit	14 $\frac{m}{m}$	LKSS	CL5	44L	CR39 ou CR36	J8
JEEP	14 $\frac{m}{m}$		CL1	44	CR36	J8
GMC	14 $\frac{m}{m}$	L39	CL9	44	CR36	J8

Catalogue AUTO-ACCESSOIRES 1955

Pour Rosalie

BOUGIE "CHAMPION"

Isolant « Ceramic-Champlon » Exclusivement conçu pour la fabrication des bougies d'allumage, il est remarquable par ses qualités diélectriques et son aptitude à résister à tous les écarts brusques de température. Électrodes en alliage spécial résistant à l'oxydation.

N° 25853 D. 350 Fr.



GUIDE D'ALLUMAGE

	K. L. G.		MARCHAL	CHAMPION	A. C.	AUTO-LITE		AUTO-ACCESS
	Corundite	Mica				Standard	Resistor	
Culots de 14 mm								
T. A. jusqu'à 1939.....	CL 9	L 39	39	J 8	46	A 7	AR 8	SM
T. A. depuis 1940.....	CL 9	L 39	36	L 10	45 L ou 44 L	A 7	AR 8	SM
Citroën 2 CV.....	CL 2		34 S ou 35	J 6 ou L 105	42.5 L	A3	AR 4	SF
Peugeot 202, 302, 402.....	CL 9	LK1	36	H 10 ou L 10	45 L	AE 6	AER 6	SM
Peugeot 203.....	CL 3		35 P	L 10	F 10/203	AE 6	AER 6	SM
Renault 4 CV.....	CL 70	LK1	36 ou 37	H 10 ou L 10	45 L ou F 10	AE 6	AER 6	SM
Juvaquatre.....	CL 9	L 39	37 ou 39	H 10	45 L ou F 10	AE 6	AER 6	SM
Frégate.....	CL 1	LK1	35 ou 36	L 10	F 10	AE 6	AER 6	SM
Prairie.....	CL 1	LK1	39 ou 37	H 10	F 10	A 7	AR 8	SM
Vedette Comète.....	CL 1	LK1	35/36	L 10	F 10	AE 6	AER 6	SM
Vedette 54 Versailles.....	CL 1		35/36	H 10	F 10	AE 6	AER 6	SM
Simca 5.....	CL 80		37 ou 39	J 8	46	AE 6	AER 6	SM
Simca 6.....	CL 80		36 ou 35/36	H 10 ou L 10	45 L	A 7	AER 8	SM
Simca 8.....	CL 70	L 39	37 ou 39	H 10 ou L 10	45 L	AE 6	AER 6	SM
Simca 9 Aronde.....	CL 70	L 39	35 ou 36	L 10	F 10	AE 4	AER 4	SM
Dyna Panhard 1949.....	CL 5 P		35	L 10	42.5 L	AL 5	ARL 5	SF
Dyna Panhard 1950.....	CL 8 P		34 S	L10SouLA10	42.5 L	AE 4	AER 4	SF
Panhard 1954.....	CL 10		34 S	L 10 S	42.5 L	AE 4	AER 4	SF
Culots de 18 mm								
Pour mot. lents, peu compressés	CK 1	K1	21 ou 22	15A, 8 Cou7	86	B 7	BR 8	

Catalogue PREFER-LECOMTE 1937



BOUGIES CHAMPION



No	Type	Diam.	Désignation	Prix
17.600	A.25	21X181	Ford T	29. »
17.601	7	18X150	Moteurs normaux	29. »
17.602	8	18X150		29. »
17.603	7C	18X150	Camions	29. »
17.604	16	18X150	Moteurs sport	29. »
17.605	17	18X150		29. »
17.607	B3	18X150	Motos	29. »
17.608	J8	14X125	Moteurs normaux	29. »
17.609	H10	14X125	Moteurs sport	29. »
17.610	C4	22X140	Moteurs normaux	29. »
17.611	C4X	22X140	Camions	29. »

Tous
modèles
en stock

Mis à disposition par Citro 21

Catalogue CHAMPION 1968

6

CHAMPION

GAMME THERMIQUE / Bougies pour véhicules

Filetage	Valeur thermique	Types normaux	A écartement auxiliaire	A résistance	Blindées	Blindées à résistance	Types marine et moteurs 2-temps	
							Normaux	A résistance
7/8" - 18	Chaud	W-20 W-18 C-5 C-16C W-14 W-10	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
	Froid	- - - - -	- - - - -	- - - - -	EC-14 EC-10	XEC-10	- - - - -	- - - - -
18 mm 1/2" Long.	Chaud	D-23 D-21, D-18Y 8 Com (3) D-16, D-15Y D-14, K-13 D-10 D-9, K-9 (2) D-6	- - UD-16 D-14, K-13 UK-10 (2) UK-7 (2)	XK-23 - XD-16 XD-14 - XD-9 XD-6	- - ED-16 ED-14 - ED-9 -	XED-21 - XED-16 XED-14 - -	- - D-16J K-15J - D-9J -	- - - - - -
	Froid	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -

Anciens Types et remplacement

Ancien	Nouveau	Ancien	Nouveau	Ancien	Nouveau	Ancien	Nouveau	Ancien	Nouveau	Ancien	Nouveau
O Com	W-10	Y-6	UY-6	H-9	H-8	NA-12	N-57R	44	W-89D	J-58T	J-57R
I Com	W-14	6 Com	D-14	J-9Y	J-10Y	LA-14	L-54R	45	W-95D	K-58R	K-57R
R 1	K-57R	N-7	N-21	L-10S	L-7	NA-14	N-54R	49	D-89D	L-58R	L-57R
R-2	K-54R	XL-7	XL-85	SXL-10	RSL-10	F-14Y	UF-14Y	J-53T	J-54R	N-58R	N-57R
2 Com	W-18	R-7	K-60R	LA-10	L-62R	C-15	D-21	K-53T	K-54R	J-61Y	J-64Y
J-2	J-54R	8 Com	D-16	NA-10	N-3	15	D-16	L-53T	L-54R	N-61Y	N-60Y
K-2	J-57R	L-8	L-14	J-10 Com	J-6	16	K-9	N-53T	N-54R	N-62Y	N-60Y
J-3	J-62R	NA-8	N-5	L-11S	L-5	17	UK-10	J-55T	J-54R	J-63T	J-62R
C-4	C-16C	N-8B	N-8	LA-11	L-57R	NA-18X3	N-54R	K-55T	K-54R	F-63R	F-62R
						N-18	N-16Y			H88	H-8
Y-4A	UY-6	Y-8	UY-6	K-11	UK-10	20	W-20	L-55T	L-54R	J-91	CJ-8
Y-5	UY-6	DL-8C	K-98F	R-11	K-54R	36	C-97B	N-55T	N-54R	860	UF-9Y
5 Com	D-9	D-8	K-97F	J-12	UJ-12	C-36	B-86N	J-58R	J-57R	870	UF-14Y

Catalogue CHAMPION 1968

8

CHAMPION

TABLEAU D'EQUIVALENCE

Note : Ces renseignements sont fournis à titre purement indicatif, et sous toute réserve.

Il y a lieu, dans tous les cas, de se référer aux préconisations officielles pour chaque application.

AC / CHAMPION

M 8	UY-6	43 L	H-8	45 XL	N-6	47	UJ-12	C 84 T	F-10
14	K-97F	43 LS	H-14Y	45 XLS	N-14Y	48	UJ-12	CR 84 T	XF-10
14 L	K-98F	43 LG	L-7	C 45	UJ-8	48 X	J-12	R 84 T	XF-10
16	K-97F	43 XL	N-3	C 45 L	H-10	C 49	UJ-12	R 84 TS	XF-11
16 L	K-98F	44	J-7	C 45 NS	N-11Y	G 53	W-18	85 T	UF-9Y
17	W-95D	44 F	L-7	C 45 W	TJ-6J	G 54	C-97B	85 TS	UF-14Y
18	W-99D	44 FF	UL-12Y	CR 45 XL	XN-6	56	33	C-85	D-16
18 A	W-99D	44 S	J-12Y	CS 45 T	CJ-8	58	A-25	C 85 TS	UF-14Y
26	30	44 XL	N-5	M 45	J-8J	59	34	M 85	K-15J
41	J-57R	44 N	N-5/UN-12Y	R 45 N	XJ-8	61	37	R 85 T	X-860
M 41 N	N-4	44 XLS	N-11Y	R 45 S	XJ-12Y	68	38	R 85 TS	XF-14Y
M 41 K	J-2J	C 44	J-7	R 45 XL	XN-6	69	38	S 85 TS	EF-14Y
41 F	L-5	C 44 XL	N-5	R 45 XLS	XN-14Y	73 COM	W-10	TC 85	D-14
42	J-4J	CR 44 L	XN-5	R 45 XL	UJ-3	C 73	W-10	C 85 H	D-16
42 F	L-82Y/L-5	M 44	J-7J	TC 45	H-10	74	W-14	86	D-16
42 FF	L-7	M 44 B	J-7J	TC 45 L	N-5	75	W-14	86 T	UF-14Y
42 S	UJ-10 Y	M 44 C	J-6J	C 45 XL	L-90	C 75	W-14	86 TS	UF-14Y
C 42	J-4	M 44 L	H-10J	M 45 F	L-10	75 COM	W-14	C 86	D-16
C 42-1	J-4	R 44	XJ-7/XJ12Y	45 R	J-11	76	W-20	TC 86	D-16
C 42-4	UJ-6	R 44 N	XN-5	46	UL-15Y	C 77	W-20	C 86 H	D-16
C 42-N	N-4	44-5V	J-8	46 FF	UL-15Y	C 77 L	W-20	86 M	D-16J
CR 42 N	XN-4	44 FA	L-86	46 FFS	UL-15Y	78	W-20	87	D-21
M 42 K	J-4J	44 XLA	N-8Y	46 FFX	UL-15Y	78	W-20	87 TS	UF-14Y
R 42 S	XJ-10Y	M 44 F	L-90	46 N	UL-18Y	78 S	C-16C	C 87 H	D-16
42 FA	L-7	M 44 XL	N-84	46	UL-18Y	C 78 L	W-18	87 M	D-21
42 XLS	N-9Y	44 TS	UBL-13Y	46 XL	N-9	81 S COM	K-9	88	D-21
M 42 F	M-12	C 44 N	N-6	46 LXS	N-16Y	C 81	D-6	88	D-21
43	L-7	C 44 NS	N-11Y	C 46	UJ-12	M 82	K-55R	C 88	D-21
43 FS	L-87Y	CR 44 XL	XN-5	GC 46	CJ-8	C 82	D-9	C 88 L	D-23
M 43 F	L-86	R 44 S	XJ-12Y	M 46	J-11F	M 82	K-57R	TC 88 L	D-23
43 N	N-10Y	R 44 XL	XN-5	M 46 L	H-11	82	K-9	102 F	Z-8
C 43	J-6	R 44 XLS	XN-12Y	R 46	XJ-11	78 S	C-16C	104	UY-6
C 43 L	H-8	C 44 S	J-10Y	R 46 FF	XL-85	C 83	D-10	104 COM	UY-6
C 43 N	N-6	45	J-6	R 46 N	XN-14Y	C 83 H	UK-10	104 F	Z-10
C 43 Y	J-87B	45 F	L-87Y	R 46 S	XJ-18Y	C 83 T	F-10	104 V	UY-6
CR 43	XJ-6	45 FD	L-87Y	C 46 W	TJ-8J	CR 83	XD-14	V 400 S	UJ-17Y
M 43	J-6J	45 FF	UL-15Y	47 FF	UL-15Y	CR 83 T	XF-10	404	RL-15B
M 43 L	H-8J	45 FFS	UL-15Y	47 L	H-12	M 83	D-9J	440	J-7
R 43	XJ-6	45 L	H-10	47 XL	N-16Y	TC 83	D-10	700 Y	W-80N
R 43 N	XN-9Y	45 LS	H-18Y	C 47	UJ-12	83 S COM	D-14	701	W-10
43 S	XJ-10Y	45 N	UN-12Y	C 47 W	TJ-8J	84 TS	UF-11Y	701 Y	W-85N
43	J-6	45 S	J-12Y	M 47	T-12J	84 T	D-10	801	D-14
							F-10	801 Y	D-14N

AUTOLITE / CHAMPION

BTF 1	F-82	AE 4	L-85	AL 5X	H-8J	BF 7	UF-14Y	BR 10	XD-23
A 2X	J-4J	AER 4	XL-85	AL 5XM	H-8J	ARL 8	XH-10	BT 10	D-23
AE 2	L-81	AG 4	N-6	ARL 5	XH-8	AT 8	J-11	TT 10	W-18
AG 2	N-4	AT 4	J-7	AE 6	L-86	ATL 8	H-10	A 11	UJ-12
BT 2	D-6	ATL 4	H-8	AER 6	XL-86	B 8X	D-21	A 11X	J-12J
HE 2	P-7	B 4S	ED-14	AT 6	UJ-8	B 8XM	D-21	A 11XM	J-12J
A 3	J-6	B 4X	K-15J	BRF 6	X-860	BR 8	XD-16	AL 11	H-12
A 3X	J-6J	B 4XM	K-15J	BT 6	D-14	BRF 8	YF-14Y	F 11	A-25
A 3XM	J-6J	BRF 4S	EF-10	BTF 6	UF-9Y	BT 8	D-16	BR 15S	D-89D
AE 3	L-85	BR 4	D-10	P 6	UY-6	BZ 8	UD-16	BT 15	D-89D
AG 3	N-5	BRF 4S	EF-10	PR 6	XY-6	TT 8	W-14	TT 15	W-89D
AT 3	J-6	BT 4	D-10	A 7	J-8	A 9	J-11	A 21X	J-4J
ATL 3	H-8	UY-6	XY-6	A 7XM	J-8J	A 9XM	J-11J	A 21XM	J-4J
B-3X	D-9J	PR 4	W-10	AG 7	N-18	AG 9	N-21	BF 22	F-83Y
B 3XM	D-9J	TT 4	J-7	AGZ 7	UN-12Y	AL 9	H-11	AG 22	L-82Y
BT 3	D-9	A 5	J-7J	AL 7	H-10	AZ 9	UJ-12	AG 22	N-9Y
BTF 3	F-10	A 5X	J-7J	AL 7X	H-10 J	BT 9	D-21	AG 27	F-82
BZ 3	UK-10	A 5XM	J-7J	AL 7XM	H-10J	AR 10	XJ-12	AGR 31	N-18
HE 3	P-7	AG 5	N-8	AU 7PM	HO-8A	AT 10	UJ-12	AR 31	XN-5
PE 3	Z-10	AL 5	H-8						XJ-6

Catalogue CHAMPION 1968

TABLEAU D'EQUIVALENCE

CHAMPION

9

BOSCH / CHAMPION

M 20 T1	K-9/F	MA 95 T1	UF-14Y	W 95 T1	L-14	W 200 T27	N-5	W 240 T17	N-62R
M 35 T1	D-23	MA 195 T1	UF-9Y	W 95 T2	UN-12Y	W 200 T30	N-9Y	W 240 T28	N-3
M 45 T1	D-21	U 95 T3	UY-6	W 95 T6	UY-12	W 215 P21	N-5	W 250 P21	N-6Y
M 95 T1	D-16	U 145 T3	UY-6	W 125 T2	N-18	W 225 T1	L-5	W 260 T1	L-5
M 95 T2	D-16	U 175 T3	UY-6	W 125 T4	H-10	W 225 T2	N-4	W 260 T2	N-3
M 135 T1	D-10	DM 270 T16	K-61R	W 145 T1	L-10	W 225 T3	J-6	W 260 T25	N-3
M 145 T1	D-16	DM 20 A2	K-98F	W 145 T3	J-8	W 225 T7	L-87Y	W 270 T16	L-62R
M 145 T5	D-14	Z 10 T1	A-25	W 145 T30	N-14Y	W 225 T27	N-5	W 310 T16	L-57R
M 175 T1	D-9J	Z 20 T4	W-89 D	W 150 M115	L-90	W 225 T28	N-4	W 310 T17	N-57R
M 225 T2	UK-10	Z 30 T2	W-18	W 160 T2	N-5	W 225 T35	L-82Y	W 340 T16	L-54R
M 225 P11S	UK-10	Z 45 T1	C-16C	W 175 T1	L-85	W 235 P21	N-4	W 340 T17	N-54R
M 240 T1	D-6	Z 45 T4	W-20	W 175 T2	N-5	W 240 P115	L-81	W 370 T16	L-54R
M 115 T1	UK-10	Z 95 T1	W-14	W 175 T3	J-7	W 240 T1	L-81	W 400 T16	L-54R
MA 45 T7	F-14Y	Z 120 T1	W-14	W 175 T7	L-87Y	W 240 T2	N-3	W 400 T17	N-54R
MA 75 T7	F-11Y	Z 145 T1	W-10	W 190 M115	L-86	W 240 T3	J-4J		

K. L. G. / CHAMPION

F 20	L-14	A 20	W-14	FE 45P	N-14Y	M 60	UK-10	TW 75	P-7
F 50	L-10	AL 20	W-18	FE 50	N-8	M 80	D-9	TW 100	P-7
F 55P	L-87Y	A 30	W-10	FE 55P	UN-12Y	M 100	UF-14Y	TFS 20	UJ-12
F 70	L-7	FS 20	UJ-12	FE 65P	N-9Y	M 250/4	K-57R	TFS 30	J-11
F 75	L-7	FS 35P	J-18Y	FE 70	N-5	M 280/4	K-54R	TFS 50	J-8
F 80	L-85	FS 45P	J-14Y	FE 75	N-5	M 290/4	K-54R	TM 50	D-23
F 100	L-5	FS 50	J-8	FE 80	N-5	MT 50	UF-14Y	CL 1 LF	N-8
F 220	L-62R	FS 50H	J-8J	FE 100	N-3	TMT 50	UF-9Y	CL 3	H-8
F 250	L-57R	FS 55P	J-12Y	FE 125P	N-6Y	SM 30	D-16	CL 5	L-7
F 260	L-57R	FS 70	J-6	FE 220	N-3	SM 50	D-21	CL 5 LF	N-5
F 280	L-54R	FS 75	J-6	FE 250	N-3	TEN 20 S	UY-6	CL 8 LF	N-3
F 310	L-54R	FS 75H	J-6J	FE 280/4	N-57R	TEN 50	UY-6	CL 9	H-11
FA 50	H-10	FS 100	J-4	FE 290/4	N-54R	T 90	Z-10	DF 50	L-90
FA 50H	H-10J	FS 100 H	J-4J	FE 320/4	N-54R	PTENL 100	Z-8	DF 75	L-86
FA 70	H-8	FE 20	N-21	M 30	D-21	PTENL 80	Z-10	DF 80	L-81
A 5	C-16C	FE 30	N-18	M 50	D-16	PTENL 50	Z-10		

MARCHAL / CHAMPION

2/12	K-57R	19 LCE	D-14	34 CM	J-62R	36	L-10	RR 30	L-54R
2/13	K-61R	20 LCE	D-16	34 H	N-3	36 CM	J-8J	RR 31	L-54R
2/32H	N-62R	21 LCE	UD-16	34 S	L-5	36 C	J-8	RR 31 H	N-54R
2/33	L-62R	22 L	D-23	35	H-8	36 D	L-10	RR 32	L-54R
4	UY-6	23 F	UF-9Y	35 C	J-6	36 H	N-8	RR 32 H	N-54R
17 LE	UK-10	34	N-3	35 HS	N-4	37 S	H-10	RR 33	L-57R
						39 C	UJ-12	RR 33 H	N-57R

MARELLI / CHAMPION

CM 100 A	D-16	CW 8 LP	N-6Y	CW 1001 A	L-57R	CW 125 C	L-14	CW 240 LP	N-9Y
CM 150 A	A-16	CW 150 A	L-10	CW 50 B	N-21	CW 175 E	J-8	CW 250 N	L-81
CM 175 A	D-14	CW 175 A	L-10	CW 200 B	N-8	CW 225 L	N-5	CZD 30 A	W-20
CM 225 A	UK-10	CW 200 A	H-8	CW 225 B	N-5	CW 260 L	N-4	CZD 35 A	C-4
CM 240 A	D-6	CW 240 A	L-5	CW 275 B	N-3	CW 175 N	L-90	CZD 45 A	W-14
				CW 1001 B	N-57R	CW 225 N	L-85	CZD 95 A	W-10

N. G. K. / CHAMPION

A 4F	UF-14Y	B 4	J-8	B 7E	N-4	B 10	J-2J	C 7 HW	Z-8
A 6	D-14	B 4E	N-8	B 7H	L-85	B 77 C	J-6	C 9 H	Z-6
A 6F	UF-9Y	B 4H	L-90	B 7 HC	L-7	B 77 HC	L-81	C 10 H	Z-6
A 7	D-9	B 6	J-6	B 7 HZ	L-7	BP 4	J-13Y	C 10 HA	Z-6
A 7F	F-10	B 6E	N-5	B 8	J-4J	BP 4 E	UN-12Y	D 6 HW	P-7Y
AB 6	D-10	B 6H	N-8Y	B 8E	N-4	BP 7 E	N-9Y	D 8 H	P-7
AP 4F	UF-14Y	B 6EW	N-9Y	B 8H	L-81	C 6 H	Z-10	D 10 H	P-6
AP 6F	UF-11Y	B 7	J-4	B 8HC	L-5	C 6 HB	Z-10	D 9 E	R-61
						C 7 HS	Z-8	D 10 E	R-63

Catalogue CHAMPION 1989/90

CLASSIFICATION DES BOUGIES CHAMPION PAR GAMME THERMIQUE



		Types Non resistor	Types à résistance	Marine – et deux temps		Types Métal Précieux
				Standard	Résistance	
Ø 18 mm x 12,7 mm (1/2") * 16 mm (5/8") Longueur du Filet † Ecartement auxiliaire	Chaud ↑ ↓ Froid	D23* D21 D16, UD16† D14 D9 D6	RD16 RD14 RD9	D16J D9J	RD16J	
Ø 18 mm x 12,7 mm (1/2") Bec proéminent	Chaud ↑ ↓ Froid	D18Y D15Y	RD18Y RD15Y			

Mis à disposition par Citro 21

www.citroen-rosalia.fr

Catalogue CHAMPION 1989/90

CHAMPION

ANCIENS TYPES ET REMPLACEMENT

Ancien	Nouveau	Ancien	Nouveau	Ancien	Nouveau	Ancien	Nouveau	Ancien	Nouveau	Ancien	Nouveau
0Com	W10	XJLJ	RJ6C	RBN9Y	RS8YCC	OM12Y	RN12YCC	H17	D9	N65Y	N7YC
C0	W14	F1N6	RN6C	RF9Y	RF9YC	H17A	D9	N65Y	N7YC	N65Y	N7YC
E0Com	EW90	YX6	UY6	RF9Y5	RF9YC	RBL12	RV12C	RBL17Y	RV17YC	L66Y	L82YC
1	W14	Y6	UY6	RN9GY	RN9YC	RBN12Y	RS12YC	RBL17Y6	RV17YC6	L66Y	L82YC
1Com	W14	7	D16	RN9GY	RN9YCC	RF12-5	RF10C	UDJ17V	CJ4	N66Y	N8YC
ORD1	XMJ14	D1Com	V9YC	RF9Y	FBYC	RJ12Y6	RL12YC6	UJ17V	UJ2J	N66Y	N8YC
ON1	N11	C7	D16	RD9	RD9	RL12Y	RL87YC	18	K15J	73	W10
TAC1	REL88	E7	XED16	XE9	XED16	RN12GY	RN12YC	J18Y	J18YC	D77V	D77V
2	W18	J7	J8C	XE9H	XE8H	RN12GY	RN12YCC	N18	N16YC	HW77N	RHW77N
2Com	W18	J7JM	J8C	XE9H	ED9	RN12Y	RN12YC	RJ18Y6	RJ18YC6	L77J4	L77J4
2Com.L	W18	J7JM	J8C	RF9Y	RF9YC	RZ12Y	RS12YC	RJ18Y6	RJ18YC6	L77V	L77V
J2	J57R	L7	L82C	XH9	RH8	RZ12Y5	RS12YC6	UJ18Y	J18YC	QL77J4	QL77J4
OR02	XMJ17	L7J	L82C	XJ9Y	RJ12YC	UJ12Y	J12YC	XEN18	XEN14	QL77V	QL77V
ON2	ON2C	P7G	P7	XN9Y	RN9YC	UL12Y	L87YC	XH18Y	RH18Y	RL77J	RL77J
ON2G	ON2C	P7Y	P8Y	XN9Y	RN9YCC	UL12Y	L87YC	XJ18Y	RJ18YC	RN77B	N2C
RN2	RN2C	OL7J	RL82C	10	D16	UN12Y	N12YC	J19V	UJ2J	RL78	RL78C
RN2G	RN2C	R7B	D6	10Com	D23	UN12Y	N12YCC	L19V	L20V	RM78P	RM77N
TAC2	RLM12	RBN7Y	RS7YC	10Com.64	D23	XH12	RH10	UL19V	LS7YC	XL78	RL78C
3Com	W16Y	RJ7	RJ8C	C105	XE6	XJ12	RJ12	XMJ18	XMJ20	D79	D78Y
BL3	V4C	RL7J	RL82C	D10	D9	XJ12	RJ12	W20	W20	UJ2J	UJ2J
ON3	ON3C	RN7Y	RN7YCC	EC10	EW90	XJ12Y	RJ12YC	RJ20Y	RJ18YC	HW80N	HW80N
RN3	RN3C	UCJ7G	CJ8	EH10	XE8H	XL12Y	RL87YC	XJ20Y	RJ18YC	RF80N	RF10C
XN3	RN3C	UJ7G	UJ11G	F10	F10C	XN12Y	RN12YC	21	W10	RM80F	RM79C
W1Y	W1Y	K7	HT10J	H10JM	H10J	XN12Y	RN12YCC	XED21	XED16	L81	L82C
4Com	D6	XE7	XED16	CJ8	D16	D16	D16	23	W20	UL81J	UL82C
BL4	V4C	XEJ7	XEJ8	J10Com	J6C	RL13Y	V12YC	F22	F15C	UL81J	UL81C
C4	W16Y	XJ7	RJ8C	L105	L82C	N13Y	N12YC	J23	25	L82Y	L82YC
C4X	W16Y	XJ7	RJ8C	NA10	N3C	N13Y	N12YCC	A26	26	L82Y	L82YC
J4	J4	U7	RL82C	RN10Y	N10YC	OJ13Y	RJ12YC	D16	D16	L82Y	L82YC
J4JM	J4C	8Com	D16	RN10Y	N10YCC	RBL13Y8	RV12YC6	36Com.	W18	UL82Y	UL82YC
L4J	L82C	8Com.C	D23	N10Y	N10YCC	RBN13Y	RS12YC	36	C97B	UL82Y	UL82YC
N4	N4C	8Com.D	D23	P10	P8Y	RJ13Y	RJ12YC	C36	B68N	L83R	L84R
N4G	N4C	8Com.K	D15Y	RF10	AB8C	ULB13Y	V12YC	41	K97F	NB3R	N60R
RJ4	J4C	8Com.L	D15Y	RF10	RF10C	D16	D16	42	K97F	ED68N	ED68N
RN4G	RN4C	AS	ASHC	RJ10Y	RJ12YC	D14N	D14	43	W18	RL85P	RL85C
TAC4	XML12	BL8	RV8C	RN10Y	RN11YC	EC14	EW90	A43	W14	XL85	RL82C
UCJ4G	C4	D8	RJ9F	RN10Y	RN11YCC	EP14	EF10	B43	W16Y	L86	L86C
UC4Com	D6	DJB	RN10Y	RN10Y	RN11YCC	EJ14	XEJ12	J43	W18	L86	L86CC
XJ4J	J4C	EB8Com	XED16	UJ10Y	UJ11YC	PH4Y	PH4Y	JA43	W16Y	QL86Y	QL86Y
XN4	RN4C	EH8	XE8H	XF10	EF10	J14	UJ12	JA54J	W16Y	RL86	RL86C
Y4	UY6	EH8	XE8H	XE10	XE8H	J14-64CL	J99	JB43	W18	UY86	UY6
Y4A	UY6	EXJ8	XEJ8	XF10	RF10C	J14C1	J99	JC43	W16Y	J87B	J6C
5	5X	EXJ8J	XEJ8J	RH10	RH10	J14Y	J14YC	W44	W89D	RJ87Y	RJ12YC
5Com	D9	HJ8J	HJ8J	XH10J	RH10	L14	L86CC	A44	W44	RJ87Y	RJ12YC
SM	D8J	HJ8J	J8C	XL10S	RL82C	L14	L86CC	A44-44D	W89D	XL87Y	RL87YC
SMJ	D8J	HJ8J	J8C	XN10Y	RN11YC	MJ14	XMJ14	G444	W18	C88	REL88B
C5	W14	J78	CJ8	XN10Y	RN11YCC	NA14	NS4R	45	W95D	C88S	REL88B
LC5Com	LB	L8	L86C	Z10G	Z10G	RS14Y4C	46	W95D	H88	H8	H8
J5C	J6C	LB	L86CC	11	D16	RF14Y	RF14YC	E49	ED89D	L88	L86C
J5Com	RJ818	LB	L86C	BL11Y	V12YC	RF14Y4	RF14YC	XE49	ED89D	L88	L86CC
JSJ	J6C	LB	L86C	CJ11	CJ8	RJ14Y	RJ14YC	A53	W18	L88A	L86C
LSJ	J6C	N88	N8C	EH11	XE8H	RN14Y	RN12YC	A53	W18	L88A	L86CC
N5	N5C	N88	N8C	EJ11	XEJ12	RN14Y	RN12YCC	553	W16Y	RC88S	REL88B
N5G	N5C	PSG	P7	EJ11	F11YC	RN14Y6	RN12YC6	JA53	W18	RL88P	J6C
N5M	N5C	RBL8	RV8C	H11	H10	UEJ14	XEJ12	JC53	W18	ED89F	ED89D
RN5	RN5C	RBL8-6	RV8C6	H11J	H10	UEJ14Y	RF14YC	LC5R	L84R	N89Y	N9YC
X5Com	ED9	RJ8J	RJ8C	J11JM	J11J	XD14	RD14	LS3T	L84R	ED89Y	N9YC
XEJ5	RJ6C	UCJ8G	CJ8	J11Y	J11Y	XEJ14	XEJ12	G54	C97B	ED89D	ED89D
XJ5	RJ6C	X8Com	RD16	K11	UJ20C	XF14Y	RF14YC	L54R	L84R	ED89D	ED89D
XN5	RN5C	XE8Com	XED16	L11S	L82C	XH14Y	H14Y	L55R	L84R	ED89D	ED89D
Y5	UY6	XE8J	XE8H	RJ12Y	RJ12YC	XJ14Y	RJ14YC	L55T	L84R	L90	L86C
Y5	W18	XE8J	XE8H	RN11Y	RN11YC	XN14Y	RN12YC	AS6R	AS6R	ED89D	ED89D
6Com	D14	XH8	RH8	ON11Y	RN11YCC	XN14Y	RN12YCC	NE7G	N82G	RL90	RL90
6M	K15J	XH8J	RH8J	RBL11Y	RV12YC	15	D16	F58R	F57R	J1	CJ8
6MJ	K15J	XJ8	RJ8C	RBL11Y6	RV12YC6	15A	D16	J58R	J57R	HC95F	HW93F
6MY	K15Y	XJ8J	RJ8J	RJ12Y	RJ12YC	15S	D16	J68T	J57R	RWP102	RW82P
DJ6	DJ6J	RN8	RN8	RJ12Y	RJ12YC	A15	25	N58R	N57R	UK112	K7
E6Com	XED14	XN8B	RN8	RN11Y	RN11YC	C15	D21	E59R	N60R	UK168	K7
EJ6	XEJ6	XNA8	RN9C	RN11Y	RN11YCC	J115	K15J	N59G	N84G	N178B	N178C
GJ6J	J6C	Y8	UY6	UF11Y	F11YC	L15Y	L55YC	QN59G	N84G	GR196	G56R
J7	CJ6	ZB	D21	XE11H	XE11H	RBL15Y	RV15YC	R59G	A59G	L288	L86C
KJ6J	CJ6	9	Y8	XE11H	XE11H	RBL15Y4	RV15YC4	RN59G	N84G	L288	L86CC
N6Y	NY6C	9Com	D23	XEJ11	XEJ12	RBL15Y8	RV15YC8	BL60R	BL57R	730	L87YC
N6Y	NY6CC	D23M	D9J	XF11Y	XF11YC	RBL15Y8	RV15YC8	F60Y	F59Y	730	L87YCC
P6	P7	EH9	XE8H	XH11	RH10	UD15Y	D15Y	61S	ED9	730	RL87YC
ED9	AEYC	ED9	XE8H	ED9	RH10	UL15Y	L95Y	F61R	F60R	X705	UED88G
RASY	RAYC	H8	XJ11Y	XJ11Y	XJ11Y	XE115	XED16	N61Y	N60Y	808	D14N
RD6	D6	H3Com	H8	12	D16	C16C	W16Y	R61	A61	813	D21
RJ6	RJ6C	H8J	H8J	BN12Y	S12YC	D16M	D16	62S	XED14	820	ED9
RJ6J	RJ6C	BL8Com	H10	BN12Y	S12YCC	ED16	XED16	F62R	F61R	860	F11YC
RN6	RN6C	J6C	J6C	XE12	XE12	H16	D6	F62Y	F61Y	X860	RJ11YC
RN6Y	RN6YC	J9J	J6C	H12J	H12J	D6	L62R	L62R	L62R	870	F14D
RN6Y	RN6YC	J9Y	J12YC	J12	J12	N16Y	N16YC	N62Y	N60Y	X870	RF14YC
UJ6M	J6C	K9	K8	J12JM	J12J	RN16Y	N16YC	L63R	L60R	901	W85N
X8Com	RD14	LSG	L82C	J12Y	J12YC	UE16	XED16	N63R	N62R	E901	RELW80N
X8Y	N9Y	LSG	L82C	J12Y	L87YC	L7	L87YC	A64	D16	905	C95F
XEG6-Com	XED14	N9Y	NY6CC	L12Y	L87YC	RD16	RD16	64J	J6C		
XEJ6J	XEJ6	OBL9Y	RV9YC	NA12	N57R	XD16J	RD16J	J64Y	J86Y		
XJ6	RJ6C	RBN9Y	RS9YC	ON12Y	RN12YC	XN16Y	N16YC	A65	D16		

Catalogue CHAMPION 1989/90

TABLEAU D'EQUIVALENCE

Attention
Cetle liste d'équivalence est à utiliser comme une indication générale.
Les fabricants de bougies utilisent des matériaux différents et des méthodes de construction qui leur sont propres. Il peut en résulter des différences dans les correspondances de gamme thermique notamment. Pour obtenir la référence correcte de bougie, il est indispensable de rechercher l'affectation CHAMPION du véhicule concerné dans le guide général d'applications ou de consulter la notice d'entretien du constructeur.

CHAMPION

AC → CHAMPION									
AC	CHAMPION	AC	CHAMPION	AC	CHAMPION	AC	CHAMPION	AC	CHAMPION
18	V89D	47XL	N8	CR82	R09	R42TS	RV9YC	R46SZ	RJ18YC6
18A	D89D	78S	W16Y	CR83T	RF10C	R42TSM	RV9YC	R46T	RV12C
40TS	V9YC	84CTS	F7YC	C540	CJ4	R42XL	RN3C	R46TS	RV17YC
41CXLS	N7YC	83TS	F9YC	CS41T	DJ6J	R42XLS	RN9YC	R46TSX	RV17YC6
41TS	V9YC	84T	F10C	CS42	CJ6	R42XLS6	RN9YC4	R46TX	RV12C6
41XL	N2C	84TS	F11YC	CS42S	CJ7Y	R42XLSM	RN8L	R46XL	RN8
41XLS	N9YC	85T	F10C	CS42T	DJ7J	R43	RJ6C	R46XLS	RN16YC
42	L82C	85TS	F11YC	CS44TA	DJ7J	R43C	RJ6C	R47S	RJ18YC
42CF	L86C	86TS	F11YC	CS45	CJ8	R43CFS	RL87YC	R47SX	RJ18YC
42CXLS	N9YC	B403	UJ11G	CS45T	DJ8J	R43CS	RJ12YC	R47SX	RJ18YC6
42-6FS	L87YC	B43	J6C	CS49	CJ14	R43CTS	RV12YC	R800	RM77N
42FS	L82YC	B44S	J12YC	FR2CLS	RC9YC	R43CTS6	RV12YC6	R83CT	RF10C
42S	J12YC	B45	J8C	FR3CLS	RC12YC	R43CLX	RN4C	R83CTS	RF9YC
42TS	V9YC	C41CXLS	N6YC	FR3LS	RC12YC	R43LTS	RS12YC	R84TS	RF11YC
42XL	N3C	C41CXLS	N279YC	FR3LS6	RC12YC5	R43LTSX	RS12YC	R84TSX	RF11YC
42XLS	N11YC	C42-1	J4C	FR4LE	RC12YC	R43NTS6	RS12YC6	R85T	RF10C
436T	V4C	C42CLTS	S279YC	FR5LS	RC12YC	R43TSX	RV12YC	R85TS	RF11YC
436TS	BL60Y	C42CXLS	N281YC	G53	C9SF	R43TX	RV8C6	R86T	RF10C
438T	V4C	C42CXLS	N9YC	LM46	J17LM	R43XL	RN4C	R86TS5	RF11YC4
43C	J6C	C42N	N4C	LM49	CJ14	R44	RJ8C	S102F	Z9Y
43CTS	V12YC	C43	J6C	M40FFX	L77JC	R44CF	RL86C	S104F	Z9Y
43CXLS	N11YC	C43L	H8	M41FF	L77JC	R44CNTSE	RE10LC	S121XL	RA6YC
43FS	L87YC	C43N	N5C	M42FF	L77JC	R44CL	RN5C	S122F	P7
43LS	H14Y	C44	J8C	M42K	J4C	R44CXL	RN11YC	S123XL	RA6YC
43N	N4C	C44N	N5C	M43FF	RL86C	R44F	L86C	S124FS	P8Y
43S	J12YC	C44NS	N11YC	M43S	J12YC	R44LT	RB4N	S404XLG	N57R
43TS	V12YC	C44S	J12YC	M44C	J6C	R44LTS	RS12YC	S408XLG	N60R
43XL	N4C	C44L	N4C	M44L	H10J	R44LTS6	RS13LYC	S40F	L82C
43XLS	N9YC	C45L	H10	M45	J8C	R44LTS6	RS12YC6	S40XL	N1
44	J8C	C45W	CJ6	M45FF	L86C	R44N	RN5C	S40XLG	N84G
44CF	L86C	C47W	CJ8	M47	J12J	R44NS	RN12YC	S41F	L78C
440XLS	N6YC	C49	UJ12	M8	UY6	R44S	RJ12YC	S41XL	N2C
44F	L86C	C73	W10	MB42K	J4C	R44SX	RJ12YC6	S41XLR	RN2C
44FFS	L92YC	C75	W14	MR41T	V4C	R44T	RV8C	S42	J4C
44N	N5C	C77	W20	MR42FF	RL82C	R44TS	RV12YC	S42F	L82C
44NS	N12YC	C77L	W18	MR43FF	L86C	R44TS8	RV12YC6	S42XL	N3C
44S	J12YC	C81	D14N	MR43T	RV8C	R44TSX	RV15YC4	S42XLR	RN3C
44TS	V12YC	C82	D9	MR44C	RJ6C	R44TX	RV8C6	S43XLG	N52R
44XL	N5C	C82T	F82	MR44T	RV8C	R44XL	RN5C	S43XLS	N6YC
44XLO	N12YC	C83	D9	RT1CXLS	RA6YC	R44XLS6	RN14LY	S44	J8C
44XLS	N12YC	C83T	F10C	R40TS	RV9YC	R44XLSM	RN13L	S44F	L86C
45	J8C	C84T	F10C	R41CF	RL78C	R45	RJ8C	S44XL	N5C
45C	J8C	C85S	D15Y	R41CXL	RN2C	R45LS	RH10	S45F	L86C
45CXLS	N16YC	C85TS	RF11YC	R41CXL	RN2C	R45NS	RN12YC	S46	J11
45F	L86C	C86	D16	R41CXLS	RN7YC	R45NSX	RN12YC6	S82F	K8
45FFS	L92YC	C86S	D18Y	R41T	V4C	R45S	RJ12YC	S83F	K8
45L	H10	C88	D21	R41TS	RV9YC	R45SX	RJ12YC6	S85F	K13
45LS	H18Y	C88L	D23	R41XL	N2C	R45T	RV8C	SR84E	XED14
45NS	N12YC	CR42LTS	RS9YC	R42CF	RL82C	R45TS	RV15YC	SV4XL	N19V
45S	J14YC	CR42N	RN4C	R42CFS	RL82YC	R45TS8	RV15YC8	V40FFG	L78V
45TS	RV15YC	CR43	RJ6C	R42CLTS	RS9YC	R45TSX	RV15YC4	V40FFM	L78V
45XL	N5C	CR43CXLS	RN11YC	R42CLTS6	RS12YC6	R45XL	RN5C	V40FFS	L78V
46	J11	CR43K	RJ6C	R42CT	V4C	R45XLS	RN12YC	VB40FFM	UL77V
46F	L86C	CR43L	RH8	R42CTS	RV9YC	R45XLS6	RN12YC6	VR40FFK	QL78V
46FFS	L92YC	CR43N	RN4C	R42CTS	RV9YC	R46	RJ11	VR40FFM	QL76V
46S	J18YC	CR43S	RJ12YC	R42CXL	RN3C	R46LTS	RS12YC		
46TS	RV17YC	CR44N	RN5C	R42CXLS	RN9YC	R46N	RN8		
46XL	N8	CR44NS	N11YC	R42LTS	SSYC	R46S	RJ18YC		
46XLS	N16YC	CR45	RH10	R42S	RJ12YC	R46SX	RJ18YC8		

Mis à disposition

Catalogue CHAMPION 1989/90

TABLEAU D'EQUIVALENCE

Attention
Cette liste d'équivalence est à utiliser comme une indication générale.
Les fabricants de bougies utilisent des matériaux différents et des méthodes de construction qui leur sont propres. Il peut en résulter des différences dans les correspondances de gamme thermique notamment. Pour obtenir la référence correcte de bougie, il est indispensable de rechercher l'attestation CHAMPION du véhicule concerné dans le guide général d'applications ou de consulter la notice d'entretien du constructeur.



BERU → CHAMPION							
BERU	CHAMPION	BERU	CHAMPION	BERU	CHAMPION	BERU	CHAMPION
14-10A	L86C	18-8A	D14	14KR-6BU	RV9YC	14-7DU	N9YC
14-10B	L92YC	18K-8B	F9YC	14-6DU	N7YC	14-7DU	N9YC
14-8A	L86C	18-7A	D9	14-6DU	N279YC	14-7DU	N281YC
14-8B	L92YC	18-5A	K10	14-6DU	N7YC	14-7DU	C9YC
14-8C	N5C	18-4A1	D9	14F-6DU	C7YC	14F-7DU	C281YC
14-7A	L86C	14-4CS1	N62R	14F-6DU	C7YC	14K-7DU	S9YC
14-7B	L87YC	14Z-3AU	L78C	14FR-6DU	RC7YC	14K-7DU	S281YC
14-7D	N9YC	14Z-3CU	N2C	14K-6DU	S7YC	14R-7DU	RN9YC
14C-7D	RSN12Y	14Z-4AU	L82C	14KR-6DU	RS7YC	14-7DTU	N98YC
14K-7D	S9YC	14-5BU	L82YC	14R-6DU	RN7YC	14-8DU	N11YC
14R-7DU	RN9YC	14-5DU	N6YC	14-6DTU	N68YC	14K-8DU	S10YCC
14-6D	N7YC	14-5DTU	N68YC	14F-6DTU	C68YC	14R-8DU	RN9YC
14-5A	L82C	14F-5DU	C7YC	14-7AU	L86C	14-8DU	N98YC
14-5B	L82YC	14K-5DU	S6YC	14-7BU	L87YC	14-9DU	N11YC
14-5D	N6YC	14K-5DU	S379YC	14-7CU	N288	14K-9DU	S12YC
14-4A1	L82C	14R-5DU	RN6YC	14R-7BU	RL2YC	14K-7DU	S9YC
18-10A	D16	14FR-5DU	RC6YC	14R-7CU	RN4C	12-5DU	RA6YC

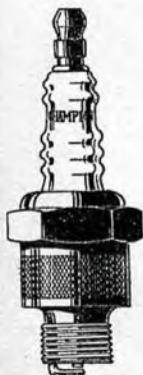
BOSCH → CHAMPION							
BOSCH	CHAMPION	BOSCH	CHAMPION	BOSCH	CHAMPION	BOSCH	CHAMPION
D6BC	F7YC	H6DC	S279YC	M10AC	D16	W6BP	N7GY
D6BP	F7YC	H7DC	S281YC	UR2AS	Z9Y	W80TC	N7BYC
D7AC	F10C	H7DC	S9YC	UR3AS	Z9Y	W7AC	L86C
D7BC	F7YC	H7DCO	S9YCC	UR4AS	Z9Y	W7AP	L6G
D8AC	F10C	H7DP	RBN9GY	W07AS	L84R	W7BC	L87YC
D8BC	F9YC	H8BC	Y9YC	W07CS	N82G	W7CC	N4C
D9BC	F11YC	H8DC	S10YCC	W10AC	L86C	W7CCO	N288
D10BC	F11YC	H8DCO	S10YCC	W10DC	N12YC	W7CP	N4G
DR6BC	RF7YC	H9BC	V12YC	W10FC	J12YC	W7DC	N281YC
DR8BC	RF9YC	H9DC	S12YC	W2AC	L77YC	W7DC	N9YC
DR9BC	RF11YC	H10BC	V12YC	W2AS	L2G	W7DCO	N9YCX
DR10BC	RF11YC	H5DC	RS6YC	W2CC	N2C	W7DCX	N9YCA
F5DC	C6YC	H6BC	RV9YC	W2CS	N84G	W7DO	N79Y
F50TC	C6BYC	H6DC	RS6YC	W2CS	N82G	W7DP	RN9YC
F6DC	C7YC	H7DC	RS9YC	W3AC	L78C	W7DTC	N98YC
F6DC	C7YC	H8AC	RV8C	W3AS	L2G	W7EC	J6C
F6DP	C7GY	H8ACY	RV8C	W3CC	N2C	W7FC	J12YC
F60TC	C6BYC	H8AP	RV12C	W3CP	N2G	W8AC	L86C
F7DC	C9YC	H8BC	RV12YC	W3CS	N84G	W8AP	L82C
F7DC	C9YCX	H8BCY	RV12YC6	W4AC	L82C	W8BC	L92YC
F7DC	C281YC	H8DCX	RS12YC6	W4AP	L4G	W8CC	N5C
F7DP	C9GY	H9AC	RV12C	W4AS	L60R	W8CP	N5C
F8DC	C9YC	H9ACY	RV12C6	W4CC	N3C	W8DC	N11YC
F8LCR	C9YCX	H9BC	RV12YC	W4CP	N3G	W8DCO	N9YCX
FR5DC	RC6YC	H9BCY	RV12YC6	W5AC	L82C	W8DCX	N11YCA
FR6DC	RC7YC	H9BCZ	RV12YC8	W5AP	L6G	W8DTC	N98YC
FR60TC	RC7BYC	H9DC	RS12YC	W5BC	L82YC	W8EC	J8C
FR7DC	RC9YC	H9DCX	RS12YC6	W5BP	L6G	W8FC	J12YC
FR7DCX	RC9YC4	H10AC	RV12C	W5CC	N3C	W8LCR	N9YCX
FR8DC	RC12YC	H10ACY	RV12C6	W5CS	N3G	W9AC	L86C
FR8DCX	RC12YC4	H10BC	RV15YC	W5DC	N6YC	W9ACO	L86C
FR8HP	RC12YC	H10BCX	RV15YC4	W5DCO	N6YCX	W9CC	N8
FR9HC	RFN14LY	H10BCY	RV15YC6	W5DP	N6GY	W9DC	N12YC
FR10DCX	RC12LYC	H10BCZ	RV15YC8	W5DTC	N6BYC	W9DCX	N12YCA
H2CS	BN60	H5SE	DJ6J	W5EC	J4C	W9EC	J8C
H3CS	BN2	H5SE	DJ8J	W6BC	L82YC	W9ECO	J17LM
H5DC	S6YC	M4AC	K7	W6BP	L6G	W9LC	N9YCX
H5DC	S379YC	M5AC	K8	W6DC	N7YC	W06AS	L84R
H6BC	V9YC	M7AC	UK10	W6DCO	N7YCX	W06CS	N52R
H6DC	S7YC	M8AC	K13	W6DCX	N7YCA	W07CS	N52R

Catalogue Ets E.BARRAULT 1955

De la plus chaude
à la
plus froide

CHAMPION

Demandez
notre Tarif dégressif
par quantités



Réf.	Types	Filetage	Prix	Réf.	Types	Filetage	Prix
SÉRIE NORMALE				MODÈLES SPÉCIAUX			
AA-22	Y6	10 x 100	350	HESSELMAN CHAUDE			
AB-22	J12	14 x 125	350	BA-22	DLBC	18 x 150	600
AC-22	J11	14 x 125	350	HESSELMAN FROIDE			
AD-22	J8	14 x 125	350	BB-22	D8	18 x 150	600
AE-22	J7	14 x 125	350	DIESEL			
AF-22	H10	14 x 125	350	BC-22	49	18 x 150	350
AH-22	J6	14 x 125	350	BD-22	44	22 x 140	350
AI-22	N8B	14 x 125	350	BE-22	45	22 x 140	350
AK-22	NA8	14 x 125	350	SÉRIE COURSE			
AL-22	L10	14 x 125	350	BF-22	LA10	14 x 125	600
AM-22	L10S	14 x 125	350	BG-22	LA11	14 x 125	600
AN-22	L11S	14 x 125	350	BH-22	LA14	14 x 125	600
AO-22	8C (D)	18 x 150	350	BI-22	LA15	14 x 125	600
AP-22	15 (A)	18 x 150	350	BK-22	NA10	14 x 125	600
AQ-22	7	18 x 150	350	BL-22	NA12	14 x 125	600
AR-22	7C (D)	18 x 150	350	BM-22	NA14	14 x 125	600
AS-22	17	18 x 150	350	BN-22	NA19	14 x 125	600
AT-22	6C	18 x 150	350	BO-22	R3	18 x 150	600
AU-22	16	18 x 150	350	BP-22	R7	18 x 150	600
AV 22	5C	18 x 150	350	BQ-22	R1	18 x 150	600
AW-22	C5 (D)	22 x 140	350	BR-22	R11	18 x 150	600
AX-22	2D (D)	22 x 140	350	BS-22	R2	18 x 150	600
AY-22	1C (D)	22 x 140	350	BT-22	R2S	18 x 150	600
AZ-22	0C	22 x 140	350				

(D) Ce signe indique les types de bougies démontables.

Consultez le guide d'Allumage : page 25

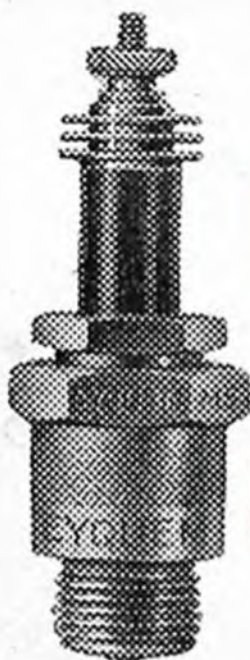
BOUGIES

GUIDE D'ALLUMAGE

25

MARQUES ET TYPES	A.C.	CHAMPION	EYQUEM	FLOQUET	K.L.G	MARCHAL
BEDFORD						
14 CV	VF9	J8	112	B39	CL9	CR37
18 CV	86	7	37	18B2	CK9	CR21L
BERNARD						
14 CV	45	8C	110	B39	CL9	CR39
CHEVROLET						
Avant 1949	108	Y6	212	10C1	TEN50	CR4
Après 1949	46	J12	112	B39	CL9	CR37
Camions 1941-48	104	Y6	212	10C1	TEN50	CR4
CHRYSLER						
Avant 1949	45	J8	110	B39	CL9	CR36
Après 1949	46	H10	112	B39	CL9	CR37
CITROËN						
2 CV	42.5L	110	115	E1	CL5	34S
8, 10, 15 CV	86	7	112	18B2	CK9	CR22L
7 CV T. AV	46	J8	111C	B39	CL9	CR36
11 CV Performance	45L	L10	112	B39	CL1	CR35-36
15 CV T. AV avant 1949	45L	L10	111C	B39	CL9	CR39
15 CV T. AV après 1949	44L	J8	112	CI	CL1	CR36

Catalogue PREFER-LECOMTE 1937



BOUGIES EYQUEM

isolant stéatite

N° 17.750. — Type 5, à 3 élec-
trodes, 18X150 25. »

N° 17.751. — Type 42 A pour
motos, 18X150 27. »

Isolant Mica (7)

N° 17.760. — Type M5,
18X150 30. »

N° 17.761. — Type P5.
14X125 30. »

Mis à disposition par

Catalogue EYQUEM 1970

TABLEAU D'ÉQUIVALENCE THERMIQUE

DIAM. FILETAGE	LONG. FILETAGE	AC	AUTO LITE	BERU	BOSCH	CHAMPION	EYQUEM	K.L.G.	LODGE	MARCHAL	MARELLI	N G K
à la plus chaude	9,5 mm	45-C45 M 45 C45W*	A7-AT6 A 7 X	145/14/5	W 145 T3	J8 J8J CJ8 TJ8J	50 C 50 CMer 50CT	FFS50B FFS50H FFS50T	CAN		CW 150P	B6
		44-C44 M 44	A5-AT4	175/14/5	W 175 T3	J7 J7J	70 C 70 CMer 75 C	FFS70B FFS70H FFS75B		36C	CW 175P	
		42.5 Com 43-C43 M44C	A3-AT3 A 3 X	W225/14/5	W 225 T3	J6-J5 J6J CJ6	75 C 755 CMer 75 CT	FFS75B FFS755H FFS75T	HAN	35C	CW175JC	B7
		M42K		175/14/UK4*	WK175T3*	J4J H10J H8J	100 CMer 30 AMer 50 AMer	FFS100H FFA30H FFA50H*		35CM		
		M44L	AL7X									
		46FF 45F-45FF	AE6	95/14 145/14	W95T1 W145T1	L14-18 L10-L90 L10J-L9J	20 50B 50 Mer 50Moby 502	FE20 FF50B FF50H FF50M/2 FF502	BN CN		CW50N CW 150N	B4H
	12,7 mm	44F	AE4	175/14	W175T1	L7 L7J	70 Mer 70Moby 70 Super	FF70B FF70H FF70M/2 Super		V36A	CW175N	B6H
						L86 H8J*	75 B 75 Mer	FF75B FF75H	HN			B7H-B7HZ
		43F-43FF	AE3 AE2	225/14 240/14 260/14	W225T1 W240T1 W260T1	L85 L5-L81 L4J	755 755 100Mer	FF755 FF755 FF100H	2HN 3HN	35B-35P 34S	CW225N CW240N CW260N	
			AE32 AE22		W175T35 W200T35	L87Y L82Y	705 S 755S	FF705P FF755P				
à la plus froide	19 mm	AG22			W230T30 W250P21 W145T2 W160T2	N9Y N64Y-N6Y N8	75LS 80LS 60L 60L	FFE75P FFE80P FFE60 FFE60	HLNY		CW240LP CW8LP CW150L	B6EW B6E
		46XL 45XL	AG5	175/14/3	W175T2 W225T2	N6 N5	705L 75LB 75L Mer	FFE705 FFE75B FFE75H	CLNH	36HS	CW225LV CW240L	B7E B8E
		44XL	AG4				755L	FFE755	HBLN HLN	35HS		
		42XL 43XL	AG3 AG2	240/14/3 260/14/3	W240T2 W260T2 W270T17	N4 N3	755L 80LW 805L 100L	FFE755 FFE80W FFE805 FFE100			CW250L CW260L CW275L	B9E
							PLATINE 80L 90L	PLATINE E80 E90		H33RG H32RG		
						N62R						
	12 mm	C86-C85 86	BT8 B8X	45/18 95/18	M35T1 M95T1	8COM UD16-D16	K20 K30 K30Mer K50 37BM K60	CK1 FM30H	BBL-BV	21	CMD95A CMD45B	
						D16M						
			BT4	175/18	M175T1	K11(17) D10		CK5	HV	19		A6
		C83H M85	B4X			D14M	K60Mer	FM60H				
26 x 18	BOUGIE SANS JOINT EXTÉRIEUR	B5TS B4TS	BF82 BF42		MA45T7 MA75T7	F14Y F11Y	K35S K45S	FMT35P FMT45P	BTNY CTNY			AP4F AP6F
					HR3/4T1		N62	CK8				

Catalogue Ets E.BARRAULT 1955

24

BOUGIES

118 Spéciale Mobylette

EYQUEM

115 P. Spéciale Peugeot 203



Référence	Types	Filetage	Prix	Référence	Types	Filetage	Prix
A-24	212	10 x 100	330	H-24	41	18 x 150 log. étr.	330
B-24	*110	14 x 125	330	I-24	* 38	18 x 150	330
C-24	*112	14 x 125	330	L-24	* 37	18 x 150	330
D-24	125	14 x 125 FL	330	K-24	40	18 x 150 log. étr.	330
E-24	122	14 x 125	330	L-24	* 32	18 x 150	330
F-24	*115	14 x 125	330	M-24	30	18 x 150	330
G-24	129	14 x 125 FL	330	N-24	62	26 x 181 trafil.	1.250

* Ces bougies existent démontables au prix de 360 francs.

BOUGIES

25

GUIDE D'ALLUMAGE

MARQUES ET TYPES	A.C.	CHAMPION	EYQUEM	FLOQUET	K.L.G	MARCHAL
BEDFORD						
14 HP	VF9	J8	112	B39	CL9	CR37
18 HP	86	7	37	1882	CK9	CR21L
BERNARD						
14 %	45	8C	110	B39	CL9	CR39
CHEVROLET						
Avant 1949	108	Y6	212	10C1	TEN50	CR4
Après 1949	46	J12	112	B39	CL9	CR37
Camions 1941-48	104	Y6	212	10C1	TEN50	CR4
CHRYSLER						
Avant 1949	45	J8	110	B39	CL9	CR36
Après 1949	46	H10	112	B39	CL9	CR37
CITROEN						
2 CV	42,5L	J10	115	E1	CL5	345
8, 10, 15 CV	86	7	112	1882	CK9	CR22L
7, 9, 11 CV T. AV	86	J8	111C	B39	CL9	CR36
11 CV Performance	45L	L10	112	B39	CL1	CR35-36
15 CV T. AV avant 1949	45L	L10	111C	B39	CL9	CR39
15 CV T. AV après 1949	44L	J8	112	CI	CL1	CR36

Mis à disposition par

Catalogue Ets E.BARRAULT 1955



FLOQUET

Référence	Types	Filetage	Prix	Référence	Types	Utilisation	Prix
AA-24	B39	14 x 125	360	AH-24	E6R	Mot. 2 temps...	580
AB-24	C1	14 x 125	360	AI-24	I4A3	Agricole 14 ...	360
AC-24	D2	14 x 125	360	AJ-24	I8A3	Agricole 18 ...	360
AD-24	E1	14 x 125	360	AK-24	SPC3	Fordson ...	360
AE-24	F1	14 x 125	360	AL-24	SD1B	Semi-diesel 18.	780
AF-24	G1	14 x 125	360	AM-24	22SD	Semi-diesel 22.	780
AG-24	I8B3	14 x 125	360	AN-24	26TFI	Semi-diesel 26.	1.880

Mêmes types " Radar-Antiparasité " : 680 francs.

BOUGIES

25

GUIDE D'ALLUMAGE

MARQUES ET TYPES	A.C.	CHAMPION	EYQUEM	FLOQUET	K.L.G	MARCHAL
BEDFORD						
14 HP	VF9	J8	112	B39	CL9	CR37
18 HP	86	7	37	I8B2	CK9	CR21L
BERNARD						
14 HP	45	8C	110	B39	CL9	CR39
CHEVROLET						
Avant 1949	108	Y6	212	I0C1	TEN50	CR4
Après 1949	46	J12	112	B39	CL9	CR37
Camions 1941-48	104	Y6	212	I0C1	TEN50	CR4
CHRYSLER						
Avant 1949	45	J8	110	B39	CL9	CR36
Après 1949	46	H10	112	B39	CL9	CR37
CITROEN						
2 CV	42,5L	J10	115	E1	CL5	345
8, 10, 15 CV	86	7	112	I8B2	CK9	CR22L
7, 9, 11 CV T. AV	86	J8	111C	B39	CL9	CR36
11 CV Performance	45L	L10	112	B39	CL1	CR35-36
15 CV T. AV avant 1949	45L	L10	111C	B39	CL9	CR39
15 CV T. AV après 1949	44L	J8	112	CI	CL1	CR36

Mis à disposition par Citroën

Catalogue LAPOSTOLEST 1935

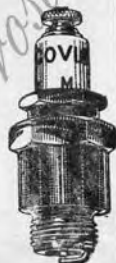
Pour ROSALIE 8 , 10 , 15cv

BOUGIES " GERGOVIA "

S/ bougies ordinaires (H)
S/ — platine (G)
S/ — gonfleuse (E)



TYPES	CARACTÉRISTIQUES	NORMALE	Electrode Platine
CAL	Motos filetage long poussés 18×150		
M	Moteurs normaux 18×150		
F	— comprimés 18×150	20. »	26. »
FF	— surcomprimés 18×150 motos...		
F 14	— normaux 14×125		
FF 14	— surcomprimés 14×125		
AM	— Américains 22×140		
Gonfl.	Gonfleuse pour tous types ci-dessus, à préciser	24. »	



Mis à disposition par Citro 21

www.citroen-rosalie.fr

Catalogue PREFER-LECOMTE 1937



BOUGIES GERGOVIA

Bougies normales

N° 17.800. — Type F, $18\frac{m}{m}$.
La pièce 26. »

N° 17.801. — Type F14, $14\frac{m}{m}$.
La pièce 26. »

N° 17.805. — Supplément pr
électrode platine..... 4. »

Bougies Mica

N° 17.810. — Type HR, $18\frac{m}{m}$.
La pièce 29. »

N° 17.811. — Type FF14, $14\frac{m}{m}$.
La pièce 29. »

N° 17.815. — Supplément pr
électrode platine ... 3. »

Mis à disposition par

Catalogue LAPOSTOLEST 1935

Pour ROSALIE 8 , 10 , 15cv



BOUGIES GILARDONI

(G)

La bougie moto par
excellence

N° 40. - Spéciale vélomoteur
20. »

Isolant carbolithe

N° 130 Culot moyen 18×150
20. »

N° 132 filetage long 20. »

Mis à disposition par Citroën 24 www.citroen-rosalie.fr

Catalogue Ets E.BARRAULT 1955

BOUGIES

25

GUIDE D'ALLUMAGE

MARQUES ET TYPES	A.C.	CHAMPION	EYQUEM	FLOQUET	K.L.G	MARCHAL
BEDFORD						
14 %	VF9	J8	112	B39	CL9	CR37
18 %	86	7	37	18B2	CK9	CR21L
BERNARD						
14 %	45	8C	110	B39	CL9	CR39
CHEVROLET						
Avant 1949	108	Y6	212	10C1	TEN50	CR4
Après 1949	46	J12	112	B39	CL9	CR37
Camions 1941-48	104	Y6	212	10C1	TEN50	CR4
CHRYSLER						
Avant 1949	45	J8	110	B39	CL9	CR36
Après 1949	46	H10	112	B39	CL9	CR37
CITROEN						
2 CV	42,5L	J10	115	E1	CL5	345
8, 10, 15 CV	86	7	112	18B2	CK9	CR22L
7, 9, 11 CV 1. AV	46	J8	111C	B39	CL9	CR36
11 CV Performance	45L	L10	112	B39	CL1	CR35-36
15 CV T. AV avant 1949	45L	L10	111C	B39	CL9	CR39
15 CV T. AV après 1949	44L	J8	112	C1	CL1	CR36
FORD						
V8, 48, 68, 78	84	7	37	18B2	CK9	CR21C
V8, 82, 92	45L	H10	110	B39	CL9	CR36
V8, 62, 72	45L	H10	110	B39	CL9	CR36
Vedette 1952 et antérieures	45L	L10	122	C1	CL1	25/36 2. el.
Comète	44L	L10	122	C1	CL1	
JEEP						
Moteur Chevrolet	108	Y6	212	10C1	TEN5	CR36
Moteur Ford, Buick, Willys	46	H10	110	B39	CL9	CR36
HOTCHKISS						
411, 413, 615, 620	86	17	32	18D2	CK5	CR21E
680, 686	84	17	32	18D2	CK5	CR20E
864 avant octobre 1950	45	L10	112	C1	CL9	CR36
864 après octobre 1950	45	L10	115	D2	CL9	35/36
PANHARD						
Dyna 3 CV	42,5L	L10	120	D2	CL5P	345
Dyna 4 CV	42,5L	L10S	115	E1	CL8P	345
PEUGEOT						
201, 301, 401, 601, 18 %	86	17	37	18D2	CK5	CR21C
201, 301, 401, 601, 14 %	46	H10	110	B39	CL9	CR39
202, 302, 402	45L	L10	112	D2	CL9	CR36
203	F10-203	L10	115SP	C1	CL1-203	CR35P
RENAULT						
Celtaquatre	84	17	37	18B2	CK5	CR21C
Juvaquatre	45L	H10	110	B39	CL9	CR39
Moteur 85	45L	H10	112	B39	CL9	CR39
4 CV Standard	45L	H10	112	C1	CL9	CR36
4 CV Grand luxe	44L	L10	115	D2	CL9	35/36
Frégate	44L	L10	112	C1	CL9	35/36
Prairie	45L	H10	112	C1	CL9	CR36
ROSENGART						
Ariette	45L	J8	112	C1	CL9	CR36
SALMON						
10 CV	84	17	32	18B2	CK5	CR20E
13 CV	42,5L	L10	120	D2	CL9	35/36
12 CV, 1951	46	L10S	115	E1	CL9	CR36
SIMCA						
Simca 5	46	J8	110	B39	CL9	CR39
Simca 6	45L	H10	112	C1	CL9	CR36
Simca 8	44L	L10	112	C1	CL9	CR36
Simca Sport	44L	L10S	115	E1	CL9	345
Aronde	44L	L10	112	E1	CL9	CR36
VOLKSWAGEN						
1100 cm3	42,5 L	L10	112	C1	CL9	CR36

Catalogue PREFER-LECOMTE 1937

BOUGIES GURTNER (s)

Isolant Mica

N° 17.770. — Type TI, 18 $\frac{m}{m}$.
29. »

N° 17.771. — Type XST, 14 $\frac{m}{m}$.
La pièce 29. »

Isolant Mica

« Super-Platine »

N° 17.775. — Type S7, 18 $\frac{m}{m}$.
La pièce 32. »

N° 17.776. — Type XS7, 14 $\frac{m}{m}$.
La pièce 32. »

Platino-Céram

Universelle Auto et Moto

N° 17.780. — Type 55, 18 $\frac{m}{m}$.
La pièce 26. »

N° 17.781. — Type 145, 14 $\frac{m}{m}$.
26. »



Mis à disposition par

Catalogue Ets E.BARRAULT 1955

GURTNER



Type Tourisme

BA-24. - 14 × 125	360
BB-24. - 18 × 150	360

Type Sport

BC-24. - 14 × 125	360
BD-24. - 18 × 150	360

Cyclo-moteur 2 temps

BE-24. - 14 × 125	360
-------------------------	-----

Mis à disposition par Citroën 21

www.citroen-rosalie.fr

Catalogue ETS JULIEN 1952

Pour ROSALIE 8, 10, 15cv

BOUGIES D'ALLUMAGE "KLG"

ISOLANTS CORUNDITE DÉMONTABLES



TYPE CK 1
CORUNDITE
TYPE K 1
MICA
18 x 150

Pour moteurs lents
peu comprimés



TYPE CK 6
CORUNDITE
TYPE 669 T
MICA
18 x 150

Spéciale pour camions
et moteurs marins



TYPE CL 9
CORUNDITE
TYPE L 39
MICA
14 x 125

la plus courante



TYPE TEN 50
CORUNDITE
10 x 100

Pour moteurs
américains



TYPE CL 1
CORUNDITE
14 x 125

Un peu plus froide
que la CL 9



TYPE CL 5 LF
CORUNDITE
14 x 125

Spéciale pour moteurs
poussés à culasse
épaisse



TYPE CK 5
CORUNDITE
TYPE KS 5
MICA
18 x 150

Pour moteurs
comprimés

NOTIFICATIONS GÉNÉRALES D'EMPLOI

N°	TYPES	PRIX	N°	TYPES	PRIX
30100	TEN 50	FILETAGE 10 x 100 CORUNDITE Pour voitures américaines	30121	K 1	FILETAGE 18 x 150 MICA Pour moteurs lents peu comprimés
30101	L 39	FILETAGE 14 x 125 MICA Pour moteurs normaux	30122	669 T	Spéciale pour camions
30102	LK 1		30123	KS 5	Pour moteurs comprimés
30103	LSK 5	Spéciale pour moteurs très poussés	30131	CK 80	CORUNDITE Pour moteurs très lents
30104	CL 80		30132	CK 1	Pour moteurs lents peu comprimés
30105	CL 9	Pour moteurs normaux	30133	CK 9	Pour moteurs normaux
30106	CL 9 LF	Pour moteurs à culasse épaisse	30134	CK 6	Spéciale pour camions et mot. marins
30107	CL 1	Un peu plus froide que la CL 9	30135	CK 5	Pour moteurs comprimés
30108	CL 5	Pour moteurs poussés	30136	CK 5 C	Pour courses
30109	CL 5 C	Pour courses	30137	CK 8	Pour moteurs très poussés
30110	CL 5 LF	Spéciale pour moteurs poussés à culasse épaisse	30138	CK 8 C	Pour courses
30111	CL 5 P	Dyna 3 CV			FILETAGE 22 x 141
30112	CL 1 203	Spéciale pour 203			CORUNDITE
30113	CL 8	Pour moteurs très poussés	30141	CK A 3	Pour moteurs lents
30114	CL 8 C	Pour courses	30142	CK A 4	Pour moteurs normaux
30115	CL 8 P	Dyna 4 CV	30143	CK 9 J	Pour moteurs poussés
30116	CL 8 P				
30117	CLV 1	Pour très petites cylindres			

GAMME THERMIQUE



RÉSISTANCE A LA CHALEUR



RÉSISTANCE A L'HUILE



Pour ROSALIE 8 , 10 , 15cv



BOUGIES (F)

K. L. G.

par 12 (G)
par 50 (G2 $\frac{1}{2}$)
par 100 (H)

La reine des bougies Mica

K1 18×150 pour tous moteur

KS5 18×150 surcomprimé

669T spéciale pour tous moteurs commerciaux comprimés

LK1 tous moteurs 14×125

Tous numéros à la demande.

24. »

Mis à disposition par Citroën

Catalogue Ets LEGEAY & ROBERT 1952

Pour ROSALIE 8, 10, 15cv



K · L · G

N° 3402

Isolant corundite

De la plus chaude à la plus froide

Démontables

14 $\frac{m}{m}$: CL80 - CL9 - CL1 - CL5 - CL5P - CL5/203 - CL8 - CL8P.

18 $\frac{m}{m}$: CK80 - CK1 - CK9 - CK5 - CK8.

22 $\frac{m}{m}$: CKA3 - CKA4 - CK9J.

Isolant mica (démontables)

14 $\frac{m}{m}$: L39 - LK55.

18 $\frac{m}{m}$: KI - KS5.

EXTRAIT DU GUIDE D'ALLUMAGE

VEHICULES	Diam.	KLG		AC	MARCHAL	CHAMPION
		mica	corundite			
CITROEN 2 CV	14 $\frac{m}{m}$		CL1	43L	CR35	J10
— TA	14 $\frac{m}{m}$	L39	CL9	45L	CR36 ou 35/36	J8
— TA 15 CV	14 $\frac{m}{m}$	LK55	CL5	44L	CR35 ou 35/36	L10
— TA moteur "perfo"	14 $\frac{m}{m}$		CL1	44L	CR35	L10
— C4-C6-8-10-15 CV	18 $\frac{m}{m}$	KI	CK1	86	CR22L	8C
FORD Vedette	14 $\frac{m}{m}$	LK55	CL5	45L	35/36 Vedette	L10
MATFORD V8	18 $\frac{m}{m}$		CK9	86	CR21C	7
PANHARD Dyna	14 $\frac{m}{m}$		CL8P-CL5P	43L	CR34	H10
PEUGEOT 203	14 $\frac{m}{m}$	LK55	CL5/203	44L/203	CR35	H10 ou L10
— 202-302-402	14 $\frac{m}{m}$		CL1	45L	CR36 ou CR35	H10 ou L10
— 201-301-401-601	18 $\frac{m}{m}$	KI	CK1	86	CR21C	17
RENAULT 4 CV	14 $\frac{m}{m}$		CL1	45L	CR36 ou 35/36	H10 ou J10
— Juvaquatre	14 $\frac{m}{m}$	L39	CL9	46	CR39 ou CR36	H10
— moteur 85	14 $\frac{m}{m}$	L39	CL9	45L	CR39 ou CR36	H10
SIMCA cinq	14 $\frac{m}{m}$	L39	CL9	46	CR39 ou CR36	J8
— six	14 $\frac{m}{m}$		CL1	45	35/36 ou CR35	H10
— huit	14 $\frac{m}{m}$	L39	CL9	44L	CR39 ou CR36	J8
JEEP	14 $\frac{m}{m}$	LK55	CL5	44	CR36	J8
GMC	14 $\frac{m}{m}$	L39	CL9	44	CR36	J8

Catalogue AUTO-ACCESSOIRES 1955

Pour Rosalie



BOUGIE "K. L. G."

Isolant « Corundite » le plus dur de tous les corps après le diamant assure une résistance diélectrique extrêmement élevée, électrode centrale scellée par vitrification. Pas d'encrassement, démontage facile.

N° 25857 D..... **360 Fr.**

Isolant « Mica »,

N° 25858 D..... **550 Fr.**

GUIDE D'ALLUMAGE

	K. L. G.		MARCHAL	CHAMPION	A. C.	AUTO-LITE		AUTO-ACCESS
	Corundite	Mica				Standard	Resistor	
Culots de 14 mm								
T. A. jusqu'à 1939.....	CL 9	L 39	39	J 8	46	A 7	AR 8	SM
T. A. depuis 1940.....	CL 9	L 39	36	L 10	45 L ou 44 L	A 7	AR 8	SM
Citroën 2 CV.....	CL 2		34 S ou 35	J 6 ou L 105	42.5 L	A3	AR 4	SF
Peugeot 202, 302, 402.....	CL 9	LK1	36	H 10 ou L 10	45 L	AE 6	AER 6	SM
Peugeot 203.....	CL 3		35 P	L 10	F 10/203	AE 6	AER 6	SM
Renault 4 CV.....	CL 70	LK1	36 ou 37	H 10 ou L 10	45 L ou F 10	AE 6	AER 6	SM
Juvaquatre.....	CL 9	L 39	37 ou 39	H 10	45 L ou F 10	AE 6	AER 6	SM
Frégate.....	CL 1	LK1	35 ou 36	L 10	F 10	AE 6	AER 6	SM
Prairie.....	CL 1	LK1	39 ou 37	H 10	45 L	A 7	AR 8	SM
Vedette Comète.....	CL 1	LK1	35/36	L 10	F 10	AE 6	AER 6	SM
Vedette 54 Versailles.....	CL 1		35/36	H 10	F 10	AE 6	AER 6	SM
Simca 5.....	CL 80		37 ou 39	J 8	46	AE 6	AER 6	SM
Simca 6.....	CL 80		36 ou 35/36	H 10 ou L 10	45 L	A 7	AER 8	SM
Simca 8.....	CL 70	L 39	37 ou 39	H 10 ou L 10	45 L	AE 6	AER 6	SM
Simca 9 Aronde.....	CL 70	L 39	35 ou 36	L 10	F 10	AE 4	AER 4	SM
Dyna Panhard 1949.....	CL 5 P		35	L 10	42.5 L	AL 5	ARL 5	SF
Dyna Panhard 1950.....	CL 8 P		34 S	L10SouLA10	42.5 L	AE 4	AER 4	SF
Panhard 1954.....	CL 10		34 S	L 10 S	42.5 L	AE 4	AER 4	SF
Culots de 18 mm								
Pour mot. lents, peu compressés.....	CK 1	K1	21 ou 22	15A, 8C ou 7	86	B 7	BR 8	

Catalogue PREFER-LECOMTE 1937



BOUGIES K. L. G.

N ^{os}	Type	Diam.	Désignation	Electrode	Prix
17.650	K1	18X150	Normale	Normale	30. »
17.651	PK1	—	—	Platine	33. »
17.652	K2	—	—	Normale	30. »
17.653	KS5	—	Sport	—	30. »
17.654	PKS5	—	—	Platine	33. »
17.655	669T	—	Camion	Normale	30. »
17.656	LK1	14X125	Normale	—	30. »
17.657	PLK1	—	—	Platine	33. »
17.658	LK2	—	—	Normale	30. »
17.659	LKS5	—	Sport	—	30. »
17.660	PLKS5	—	—	Platine	33. »
17.661	KA3	22X141	Normale	Normale	30. »
17.662	PKA3	—	—	Platine	33. »
17.663	669J	—	Camion	Normale	30. »

Mis à disposition par Citro 21

www.citroen-motorsie.fr

Catalogue Ets E.BARRAULT 1955

BOUGIES

23

Les bougies KLG
sont cataloguées
de la plus chaude
à la plus froide

K. L. G.

Demandez
notre Tarif
dégrossif
par quantités



Réf.	Types	Utilisation	Prix	Réf.	Types	Utilisation	Prix
CORUNDITE 10 x 100				MICA 18 x 150			
A-23	TEN50	Moteurs américains	360	S-23	KI	Moteurs lents	550
				T-23	669T	Camions	550
				U-23	K55	Moteurs poussés	550
MICA 14 x 125				CORUNDITE 18 x 150			
B-23	L39	Moteurs normaux	550	V-23	CK80	Très lents	360
C-23	LK1	Moteurs poussés	550	W-23	CK1	Moteurs lents	360
D-23	LK55	Très poussés	550	X-23	CK9	Moteurs normaux	360
CORUNDITE 14 x 125				Y-23	CK6	Camions	360
E-23	CL80	Moteurs lents	360	Z-23	CK5	Moteurs poussés	360
EA-23	CL70	4 CV Renault	360	AA-23	CK5C	Moteurs courses	385
F-23	CL9	Moteurs normaux	360	AB-23	CK8	Très poussés	360
G-23	CL9-LF	Culasse épaisse	360	AC-23	CK8C	Moteurs courses	385
H-23	CL1	Moteurs moyens	360				
I-23	CL1-203	Moteurs 203	360	CORUNDITE 22 x 140			
J-23	CL1-LF	Culasse épaisse	360	AD-23	CKA3	Moteurs lents	360
JA-23	CL2	2 CV Citroën	360	AE-23	CKA4	Moteurs normaux	360
K-23	CL5	Moteurs poussés	360	AF-23	CK9J	Moteurs poussés	360
L-23	CL5-LF	Culasse épaisse	360				
M-23	CL5P	Dyna 3 CV	360				
N-23	CL3	Peugeot 203	360				
O-23	CL10	Dyna	385				
P-23	CL10-LF	Culasse épaisse	360				
R-23	CLV	Vélocimoteurs	360				

Consultez le guide d'Allumage : page 25

BOUGIES

25

GUIDE D'ALLUMAGE

MARQUES ET TYPES	A.C.	CHAMPION	EYQUEM	FLOQUET	K.L.G.	MARCHAL
BEDFORD						
14 CV	VF9	J8	112	B39	CL9	CR37
18 CV	86	7	37	18B2	CK9	CR21L
BERNARD						
14 CV	45	8C	110	B39	CL9	CR39
CHEVROLET						
Avant 1949	108	Y6	212	10C1	TEN50	CR4
Après 1949	46	J12	112	B39	CL9	CR37
Camions 1941-48	104	Y6	212	10C1	TEN50	CR4
CHRYSLER						
Avant 1949	45	J8	110	B39	CL9	CR36
Après 1949	46	H10	112	B39	CL9	CR37
CITROËN						
2 CV	42.5L	J10	115	E1	CL5	345
8, 10, 15 CV	86	7	112	18B2	CK9	CR22L
7 CV T. AV	48	J8	111C	B39	CL9	CR36
11 CV Performance	45L	L10	112	B39	CL1	CR35-36
15 CV T. AV avant 1949	45L	L10	111C	B39	CL9	CR39
15 CV T. AV après 1949	44L	J8	112	CI	CL1	CR36

Catalogue ETS JULIEN 1952

Pour ROSALIE 8, 10, 15cv

BOUGIES D'ALLUMAGE "MARCHAL"

ISOLANT CORINDON



CR 21

18 x 150

Standard pour Touristes et Poids Lourds



CR 39

14 x 125

Standard pour voitures courantes



CR 36

14 x 125

Moyenne pour voitures Touristes



CR 4

10 x 100

Standard pour voitures américaines



35/36

14 x 125

pour voitures récentes



CR 35

14 x 125

pour voitures Sport et moteurs poussés



CR 20

18 x 150

Pour moteurs poussés et gazogènes

NOTIFICATIONS GÉNÉRALES D'EMPLOI

N°	TYPES	PRIX	N°	TYPES	PRIX
FILETAGE 10 x 100			FILETAGE 18 x 150		
30201	CR 4	Pour voitures américaines normales	30251	CR 22 L	Touristes et Poids Lourds ancien modèle ..
30202	CR 3	Pour voitures américaines poussées	30252	CR 21 L	Moteurs anciens à forte cylindrée
FILETAGE 14 x 125			30253	CR 21 E	Voitures commerciales françaises et étrangères ..
30205	CR 39	Pour voitures Touristes courantes	30254	CR 21 C	Culot court pour mot. 8 cylindres
30206	CR 37	Pour voitures Touristes	30255	CR 20 L	Pour moteurs poussés et gazogènes
30207	CR 36	Voitures Touristes et motocyclettes	30256	CR 20 E	Pour voitures courantes anciennes
30208	CR 36 H	Filetage long pour voitures anglaises	30257	CR 20 C	Pour camions et gazogènes
30209	35/36	Pour voitures Touristes récentes	30258	CR 19	Pour voitures Sport
30210	35/36 Vettefle	Spéciale FORD Vedette 2 électrodes	30259	CR 19 L	Pour voitures Sport anciennes
30211	35/36 P	Spéciale pour Peugeot 203	30260	CR 19 E	Moteurs poussés et motocyclettes
30212	CR 35	Pour moteurs poussés — 2 cv Citroën	30261	CR 19 C	Moteurs très poussés et gazogènes
30213	CR 35 H	Filetage long, pour voitures anglaises	30262	CR 17 L	Voitures Grand Sport et service dur
30214	CR 35 P	Spéciale Peugeot 203, service dur	FILETAGE 18 x 150 COURSE		
30215	CR 34	Moteurs à forte compression et service dur ..	30265	13/2	Emploi spécial, nous consulter
30216	CR 34 H	Filetage long, voitures anglaises poussées ..	30266	12/2 H	—
30217	CR 33	Pour moteurs Sport	30267	11/2	—
30218	CR 32	Voitures Sport, emploi exceptionnel	30268	11/2 H	—
FILETAGE 14 x 125 SÉRIE SPÉCIALE MOTOS			FILETAGE 18 x 150 SPÉCIALE		
30221	M 35	Même degré thermique que le CR 35	30271	H 4	Pour moteurs HESSELMAN
30222	M 33	Même degré thermique que CR 35 mais 33/2 ..			
FILETAGE 14 x 125 COURSE					
30225	33/2	Emploi spécial, nous consulter			
30226	33/2 H	—			
30227	32/2	—			
30228	32/2 H	—			
30229	31/2	—			

GAMME THERMIQUE

14 Pas de 1/25		CR 39	CR 37	CR 36 CR 36 ⁺	35/36	CR 35 CR 35 ⁺ M 35	CR 34 33 2 CR 34 ⁺ M 33	CR 33 33 ⁺	CR 32 32/2
15 Pas de 1/50	CR 22	CR 21 ⁺ CR 21 ⁺	CR 20 ⁺	CR 20 ⁺ CR 20 ⁺	CR 19 ⁺	CR 19 ⁺	CR 17 ⁺	13/2	12/2
								RESISTANCE A LA CHAUFFURE	
								RESISTANCE A L'USURE	

Catalogue Ets LEGEAY & ROBERT 1952

Pour ROSALIE 8, 10, 15cv

N° 3406

MARCHAL

Isolant corindon

Serties

De la plus chaude
à la plus froide



10 $\frac{m}{m}$: CR4 - CR3.

14 $\frac{m}{m}$: CR39 - CR37 -
CR36 - 35/36 -
CR35 - CR32.

18 $\frac{m}{m}$: CR22L - CR21C -
CR20 - CR19 -
CR17.

EXTRAIT DU GUIDE D'ALLUMAGE

VEHICULES	Diam.	KLG		AC	MARCHAL	CHAMPION
		mica	corundite			
CITROEN 2 CV	14 $\frac{m}{m}$		CL1	43L	CR35	J10
— TA	14 $\frac{m}{m}$	L39	CL9	45L	CR36 ou 35/36	J8
— TA 15 CV	14 $\frac{m}{m}$	LKSS	CL5	44L	CR35 ou 35/36	L10
— TA moteur "perfo"	14 $\frac{m}{m}$		CL1	44L	CR35	L10
— C4-C6-8-10-15 CV	18 $\frac{m}{m}$	K1	CK1	86	CR22L	8C
FORD Vedette	14 $\frac{m}{m}$	LKSS	CL5	45L	35/36 Vedette	L10
MATFORD V8	18 $\frac{m}{m}$		CK9	86	CR21C	7
PANHARD Dyna	14 $\frac{m}{m}$		CL8P-CL5P	43L	CR34	H10
PEUGEOT 203	14 $\frac{m}{m}$	LKSS	CL5/203	44L/203	CR35	H10 ou L10
— 202-302-402	14 $\frac{m}{m}$		CL1	45L	CR36 ou CR35	H10
— 201-301-401-601	18 $\frac{m}{m}$	K1	CK1	86	CR21C	17
RENAULT 4 CV	14 $\frac{m}{m}$		CL1	45L	CR36 ou 35/36	H10 ou J10
— Juvaquatre	14 $\frac{m}{m}$	L39	CL9	46	CR39 ou CR36	H10
— moteur 85	14 $\frac{m}{m}$	L39	CL9	45L	CR39 ou CR36	H10
SIMCA cinq	14 $\frac{m}{m}$	L39	CL9	46	CR39 ou CR36	J8
— six	14 $\frac{m}{m}$		CL1	45	35/36 ou CR35	H10
— huit	14 $\frac{m}{m}$		CL1	44L	CR39 ou CR36	J8
JEEP	14 $\frac{m}{m}$	LKSS	CL5	44	CR36	J8
GMC	14 $\frac{m}{m}$	L39	CL9	44	CR36	J8

Catalogue AUTO-ACCESSOIRES 1955

Pour Rosalie

BOUGIE "MARCHAL"

Isolant « corindon » à très haute teneur en alumine; dispositif breveté garantissant l'étanchéité absolue; électrode en alliage spécial résistant aux plus hautes températures.

N° 25860 D. Tous modèles sauf 35/36 pour Vedette. **330 Fr.**

Modèle 35/36 à 2 électrodes pour Vedette..... **350 Fr.**



GUIDE D'ALLUMAGE

	K. L. G.		MARCHAL	CHAMPION	A. C.	AUTO-LITE		AUTO-ACCESS
	Corundite	Mica				Standard	Resistor	
Culots de 14 mm								
T. A. jusqu'à 1939.....	CL 9	L 39	39	J 8	46	A 7	AR 8	SM
T. A. depuis 1940.....	CL 9	L 39	36	L 10	45 L ou 44 L	A 7	AR 8	SM
Citroën 2 CV.....	CL 2		34 S ou 35	J 6 ou L 105	42.5 L	A3	AR 4	SF
Peugeot 202, 302, 402.....	CL 9	LK1	36	H 10 ou L 10	45 L	AE 6	AER 6	SM
Peugeot 203.....	CL 3		35 P	L 10	F 10/203	AE 6	AER 6	SM
Renault 4 CV.....	CL 70	LK1	36 ou 37	H 10 ou L 10	45 L ou F 10	AE 6	AER 6	SM
Juvaquatre.....	CL 9	L 39	37 ou 39	H 10	45 L ou F 10	AE 6	AER 6	SM
Frégate.....	CL 1	LK1	35 ou 36	L 10	F 10	AE 6	AER 6	SM
Fratrie.....	CL 1	LK1	39 ou 37	H 10	45 L	A 7	AR 8	SM
Vedette Comète.....	CL 1	LK1	35/36	L 10	F 10	AE 6	AER 6	SM
Vedette 54 Versailles.....	CL 1		35/36	H 10	F 10	AE 6	AER 6	SM
Simca 5.....	CL 80		37 ou 39	J 8	46	AE 6	AER 6	SM
Simca 6.....	CL 80		36 ou 35/36	H 10 ou L 10	45 L	A 7	AER 8	SM
Simca 8.....	CL 70	L 39	37 ou 39	H 10 ou L 10	45 L	AE 6	AER 6	SM
Simca 9 Aronde.....	CL 70	L 39	35 ou 36	L 10	F 10	AE 4	AER 4	SM
Dyna Panhard 1949.....	CL 5 P		35	L 10	42.5 L	AL 5	ARL 5	SF
Dyna Panhard 1950.....	CL 8 P		34 S	L10SouLA10	42.5 L	AE 4	AER 4	SF
Panhard 1954.....	CL 10		34 S	L 10 S	42.5 L	AE 4	AER 4	SF
Culots de 18 mm								
Pour mot. lents, peu compressés.	CK 1	K1	21 ou 22	15A, 8C ou 7	86	B 7	BR 8	

Catalogue Ets E.BARRAULT 1955

De la plus chaude
à la
plus froide

MARCHAL

Demandez
notre Tarif dégressif
par quantités



Réf.	Types	Utilisation	Prix	Réf.	Types	Utilisation	Prix
FILETAGE 10 x 100				FILETAGE 14 x 125			
BA-23	4	Américains norm. .	330	BU-23	*2/33	Spéciale course ...	660
BB-23	3	Améric. poussés ..	330	BV-23	*2/32	Spéciale course ...	660
FILETAGE 14 x 125				BW-23	*2/31	Spéciale course ...	660
BC-23	39	Moteurs lents	330	BX-23	*2/30	Spéciale course ...	660
BD-23	37	Moteurs normaux ..	330	* Avec indice H : Filetage long.			
BE-23	*36	Moteurs courants ..	330	BY-23	Spéciales indice H		720
BF-23	36	Mobylette 2 élect....	350	FILETAGE 18 x 150			
BG-23	V36	Vélosolux	340	BZ-23	CR22L	Moteurs anciens ..	330
BH-23	35/36	Moteurs récents ..	330	CA-23	*CR21C	Moteurs lents	330
BI-23	35/36V	Ford 2 élect.	350	CB-23	*CR20C	Moteurs normaux ..	330
BJ-23	35/36P	203 avant 1951 ..	330	CC-23	*CR19C	Moteurs Sport	330
BK-23	*35	Moteurs poussés ..	330	CD-23	CR17L	Exceptionnel	330
BL-23	35P	203 après 1951 ..	330	* Avec indice L : Culot long.			
BM-23	34S	Refroidiss. par air ..	330	* Avec indice E : 6 pans réduit.			
BN-23	33	Très poussés	330	FILETAGE 18 x 150			
BO-23	32	Exceptionnel	330	CE-23	2/13	Spéciale course ...	660
* Avec indice H : Filetage long.				CF-23	2/12	Spéciale course ...	660
BP-23	Spéciales	Voitures anglaises	360	CG-23	2/11	Spéciale course ...	660
SÉRIE SPÉCIALE MOTO				CH-23	2/10	Spéciale course ...	720
BQ-23	*M36	Chaude	580	FILETAGE 18 x 150			
BR-23	*M35	Moyenne	580	SPÉCIALE			
BS-23	*M33	Froide	580	CI-23	H4	Hesselman	470
* Avec indice H : Filetage long.							
BT-23	Spéciales	indice H	640				

Consultez le guide d'Allumage : page 25

BOUGIES

GUIDE D'ALLUMAGE

25

MARQUES ET TYPES	A.C.	CHAMPION	EYQUEM	FLOQUET	K.L.G	MARCHAL
BEDFORD						
14 1934	VF9	J8	112	B39	CL9	CR37
18 1934	86	7	37	18B2	CK9	CR21L
BERNARD						
14 1934	45	8C	110	B39	CL9	CR39
CHEVROLET						
Avant 1949	108	Y6	212	10C1	TEN50	CR4
Après 1949	46	J12	112	B39	CL9	CR37
Camions 1941-48	104	Y6	212	10C1	TEN50	CR4
CHRYSLER						
Avant 1949	45	J8	110	B39	CL9	CR36
Après 1949	46	H10	112	B39	CL9	CR37
CITROËN						
2 CV	42.5L	J10	115	E1	CL5	34S
8, 10, 15 CV	86	7	112	18B2	CK9	CR22L
7 CV T. AV	48	J8	111C	B39	CL9	CR36
11 CV Performance	45L	L10	112	B39	CL1	CR35-36
15 CV T. AV avant 1949	45L	L10	111C	B39	CL9	CR39
15 CV T. AV après 1949	44L	J8	112	CI	CL1	CR36