

COURROIES  
**Ventiflex**



**Kléber - Colombes**

# Kléber - Colombes

Ventiflex

N° 156 : 20,5 x 10,6 - 1163 - 45°30'

disposition

CADILLAC : 47 - 75  
CHAFFSSON Corsair 15H. - A.P.52 à moteur Somua D.610H  
CHENARD ET VILLE Cors 15H. - mot. Hispano Hercules 10B - P34 - U5 (moteur flottant).  
CITROËN : CM170 (tracteur FAR 1953) à 7U - P35  
DODGE : 11C (propulsion arrière). - 10A - 10AL - WFMA - WC - WD - WHM - WG - WGA - WHMA Parts 1191449  
FEDERAL : 45S - 55SA Part. 1B 1290 - 11MI - WXD - WGM - WGM Parts 928408 ou 587275 ou 964275  
INTERNATIONAL : Moteur Red 450 Diesel  
MACK : (1945/47) C41 part 88 GB330P116  
PACKARD : 848 - 1901 - 1601/2 - 1701/2 - 1800<sup>i</sup> - 1801 -  
SALMSON : 54-61 - S4E-61L

Rosalie

Kleber Col

## CLASSEMENT PAR LONGUEUR

N°	Dévelop. intérieur	Largeur théorique	N°	Dévelop. intérieur	Largeur théorique	N°	Dévelop. intérieur	Largeur théorique	N°	Dévelop. intérieur	Largeur théorique	
	mm.	mm.		mm.	mm.		mm.	mm.		mm.	mm.	
<b>TRAPÉZOÏDALES</b>												
112	311	10	250	876	15,2	46	1.104	17	65	1.397	13	
240	385	10	16	880	17	129	1.105	20,5	208	1.404	20,5	
MOTO	138	425	13	185	890	17	168*	1.106	20,5	202	1.416	24
MOTO	210	434	10	90	891	17	136	1.114	17	89	1.418	20,5
TERRROT	70	468	10	161	898	14,5	87	1.140	23	30	1.445	25
TERRROT	58	491	13	222	916	16,5	51	1.143	17	245	1.445	25
MOTO	191*	494	17	123	919	19	226	1.146	23,5	132	1.472	23,8
MOTO	72	509	10	56	919	20,6	172	1.153	17,4	253	1.487	24
TERRROT	2	510	14	122	928	20,5	156	1.159	13	182*	1.498	15,5
TERRROT	78	511	13	20	930	17	42	1.163	20,5	145	1.516	17
TERRROT	69	536	13	9	942	17	218	1.168	22,3	162	1.550	20,5
MOTO	84	559	10	181	950	17	236	1.170	17,4	82	1.585	17
MOTO	104	572	13	184	954	20,5	157	1.179	20,5	146	1.727	17
MOTO	260	577	17	24	958	17	307	1.185	20	152*	1.739	17
MOTO	99	592	13	22	960	17	137	1.190	16,5	149	2.287	17
MOTO	88	600	17	153*	960	18,5	54	1.193	13	171	2.861	17
MOTO	76	603	10	57	967	13	53	1.198	17	—	—	—
MOTO	60	621	10	118	970	20,5	233	1.195	17,4	—	—	—
TRI-PAGEOT	19	638	13	239	973	17	134	1.200	20,5	—	—	—
TRI-PAGEOT	25	643	17	232	974	15,4	164	1.220	15	—	—	—
TRI-PAGEOT	80	650	10	246	980	20	140	1.220	20,5	—	—	—
TRI-PAGEOT	301	650	13	61*	983	19	81	1.227	17	—	—	—
TRI-PAGEOT	105	660	13	199	990	18,5	200*	1.231	23	428	405	20
TRI-PAGEOT	124	695	10	55*	991	21,5	79	1.235	20,5	401	668	28,5
TRI-PAGEOT	26*	699	19	64	993	17	242	1.237	17	430	725	16
TRI-PAGEOT	41	706	17	49	1.000	17	231	1.241	25,4	406	732	20
TRI-PAGEOT	120	713	20	100	1.000	18,5	220	1.245	23	405	779	30
TRI-PAGEOT	282	725	10	13	1.005	20,5	67	1.265	17	407	804	25
TRI-PAGEOT	15	738	13	160	1.010	17	244*	1.270	23	402	806	28,5
TRI-PAGEOT	31	751	17	45	1.020	17	98	1.282	20,5	425	840	15
TRI-PAGEOT	10	759	18,5	66	1.025	17	176	1.289	17	404	853	30
TRI-PAGEOT	261	775	15	151	1.028	15,4	247	1.300	17,4	423	895	30
TRI-PAGEOT	115	779	13	77*	1.031	13	11	1.302	17	421	935	20
TRI-PAGEOT	12	789	16,8	114	1.039	20,5	92	1.308	20,5	417	950	40
TRI-PAGEOT	95	789	17	108*	1.046	13	224	1.311	24,4	422	980	38
TRI-PAGEOT	62*	795	10	48	1.055	17	201	1.318	25	403	1.040	50
TRI-PAGEOT	219	805	16	116	1.059	18	290	1.319	20,5	429	1.050	45
TRI-PAGEOT	3	817	17	21	1.068	17	187*	1.319	22	415	1.067	30
TRI-PAGEOT	262	820	15	6	1.070	21	257	1.325	17,4	426	1.080	40
TRI-PAGEOT	211	820	20,5	295	1.074	23,5	234	1.340	17,4	424	1.120	45
TRI-PAGEOT	50	821	16	119	1.084	20	281	1.350	17	413	1.195	44,5
TRI-PAGEOT	106	832	13	91	1.100	20,5	111	1.351	13	418	1.200	40
TRI-PAGEOT	74	853	17	167	1.100	28	68	1.351	17	419	1.200	50
TRI-PAGEOT	102	860	17	85*	1.103	13	284	1.351	20,5	420	1.250	40
TRI-PAGEOT	8	863	20,6	249	1.103	17,4	163	1.376	17,4	414	1.305	57

\* Courroies retirées provisoirement des programmes de fabrication, mais existant en stock.

**Kléber - Colombes**