

PARIS, le 30 Août 1933

Unification des dynamos.

L'étude de la standardisation des dynamos nous a conduits à unifier les divers types depuis C4 - C6 sur la dynamo à régulateur N° 700.386. Cette dernière n'est autre que la dynamo à régulateur 700.345 munie d'un double perçage pour permettre le montage sur toutes les voitures.

Les deux goujons servant à fixer le support de la dynamo sur sa carcasse devront être montés dans les perçages A ou B ainsi que le support correspondant suivant tableau et croquis ci-joint.

Nous attirons votre attention sur les précautions à prendre pour le montage de ces goujons, il est nécessaire de contrôler très soigneusement la hauteur fileté du goujon et, au besoin, la diminuer pour éviter d'une façon absolue que le goujon ne vienne toucher la bobine inductrice, ce qui provoquerait la destruction de la dynamo.

En résumé, les dynamos 700.201 - 700.203 - 700.208 - 700.217 - 700.275 - 700.386 - 700.286 - 700.300 - 700.345 sont remplacées par la dynamo 700.386 munie du double perçage.

La dynamo Compound 700.274 se montant actuellement sur les voitures 8 et 10 CV. est exceptionnellement maintenue jusqu'à décision ultérieure.

.....

Mis à disposition par Citroën

www.citroen-rosalie.fr

ANDRÉ CITROËN

que vous trouverez dans la brochure I S S 5/1 F de Lavalette Bosch ci-jointe.

Pour les dynamos Compound, il faut en outre, remplacer les 4 bobines inductrices (2 de 133 Spires 10/10e et 2 de 15 Spires 20/10e) par 4 bobines de série anciennes (84 Spires 10/10e) que le Service des Pièces Détachées vous fournira sur demande.

Vous trouverez également annexé à cette Note le rappel de tous les avantages de ce dispositif qui constitue une véritable révolution dans l'entretien des batteries et que nous sommes les premiers en France à monter en série. Vous savez mieux que nous le point noir que représente aux yeux des clients l'entretien de la batterie et vous n'aurez aucune peine à vous faire écouter en proposant de les délivrer de tous leurs ennuis par le montage d'un régulateur.

Vous aurez de plus l'occasion de proposer à ce moment une révision générale de l'installation électrique et tout en occupant votre personnel vous pourrez faire à notre marque une réclame extrêmement efficace.

Nous vous signalons enfin que vous avez tout intérêt à pousser l'adoption du régulateur de tension pour les véhicules utilitaires et Poids Lourds où le besoin de ce dispositif se fait peut-être sentir plus encore, étant donné que ces voitures sont malheureusement trop souvent entretenues d'une façon défectueuse.

ANDRÉ CITROËN

Dynamo standard

La même unification sera appliquée aux appareils standard, toutes les dynamos ancien type que vous nous enverrez seront modifiées; la carcasse recevra le double perçage, et elles seront munies d'un régulateur de tension (700.385) s'adaptant avec leurs inducteurs 84 spires. La nouvelle dynamo 700.384 ainsi constituée remplacera donc toutes les dynamos standard et, ainsi que pour les dynamos neuves, les mêmes précautions de montage seront à prendre.

P.J. Un tableau.

Mis à disposition par Citro 21

www.citroen-manufacture.fr