



CITROËN

NOTICE D'ENTRETIEN

8^{C_V} 10^{C_V} 15^{C_V}

**ROUES AV. INDEPENDANTES
ET BARRES DE TORSION**

INTRODUCTION



Vous voici propriétaire d'une CITROËN.

Votre voiture a été conçue et mise au point par des ingénieurs d'élite ; elle a été construite dans les Usines les mieux outillées, les plus modernes et les plus belles du monde.

Elle est la synthèse des tout derniers progrès de l'industrie automobile.

Une Citroën — de série, comme la vôtre — a parcouru 300.000 kilomètres, à plus de 93 de moyenne, du 15 Mars au 27 Juillet 1933, sans révision, mais non sans entretien.

Que donnera votre voiture ? Cela dépend surtout de vous et de la façon dont elle sera **rodée, conduite et entretenue.**

L'automobile, plus qu'aucune mécanique au monde, a besoin d'un entretien constant et efficace.

Vous avez voyagé en train rapide : vous avez vu aux arrêts, le mécanicien tourner autour de sa machine, clés et burette en mains ; vous avez assisté aux contrôles réguliers des roues et des freins ; vous savez que les trains sont lavés

INTRODUCTION



Vous voici propriétaire d'une CITROËN.

Votre voiture a été conçue et mise au point par des ingénieurs d'élite ; elle a été construite dans les Usines les mieux outillées, les plus modernes et les plus belles du monde.

Elle est la synthèse des tout derniers progrès de l'industrie automobile.

Une Citroën — de série, comme la vôtre — a parcouru 300.000 kilomètres, à plus de 93 de moyenne, du 15 Mars au 27 Juillet 1933, sans révision, mais non sans entretien.

Que donnera votre voiture ? Cela dépend surtout de vous et de la façon dont elle sera **rodée, conduite et entretenue.**

L'automobile, plus qu'aucune mécanique au monde, a besoin d'un entretien constant et efficace.

Vous avez voyagé en train rapide : vous avez vu aux arrêts, le mécanicien tourner autour de sa machine, clés et burette en mains ; vous avez assisté aux contrôles réguliers des roues et des freins ; vous savez que les trains sont lavés

et nettoyés après chaque voyage. Et cependant, la locomotive n'a pas à subir, tant s'en faut, des efforts comparables à ceux supportés par votre voiture : elle ne connaît pas les cahots et la poussière de la route, les dures côtes à gravir et les descentes en lacets, les coups de freins fréquents, etc... etc...

Le présent manuel, que nous avons illustré pour le rendre plus attrayant, vous indiquera les soins à donner à votre voiture; donnez-les lui régulièrement en pensant que la faible dépense qu'ils occasionnent est insignifiante à côté des frais de réparations qui sont l'inévitable conséquence de toute négligence.

Votre Citroën, reconnaissante, vous assurera fidèlement le Service que vous attendez d'elle.

Table des Matières



	Pages
	—
I. - Connaissez-bien votre Citroën	5
II. - Comment roder votre Citroën	19
III. - Comment conduire votre Citroën	25
IV. - Comment entretenir votre Citroën	33
V. - Ce que vous offre le "Service Citroën"	55



I. - Connaissez-bien votre Citroën...



Pages

Principales caractéristiques techniques . . .	6
Quelques chiffres que vous devez connaître. .	7
Les particularités de quelques organes. . . .	8
Pour votre confort et votre commodité. . . .	16



Mis à disposition par Citroën 2L www.citroen-rosalie.fr

Principales caractéristiques techniques

	8 cv	10 cv		15 cv	
		Légère	Normale	Légère	Normale
Type de moteur	4 cyl.	4 cylindres		6 cylindres	
Alésage en m/m	68	75		75	
Course en m/m	100	100		100	
Cylindrée en cm3	1.452	1.767		2.650	
Puissance maximum effective	32 cv	38 cv		56 cv	
Ordre d'allumage	1.3.4.2.	1.3.4.2.		1.5.3.6.2.4.	
Batterie d'accumulateurs	6 volts. 90 ampères-heure				
Carburateur : Solex type	30 F.V.	30 F. V.		35 F. V.	
Voie avant.	1 m. 34	1 m. 34	1 m. 42	1 m. 34	1 m. 42
Voie arrière	1 m. 34	1 m. 34	1 m. 44	1 m. 34	1 m. 44
Empattement	2 m. 70	2 m. 70	3 m.	2 m. 915	3 m. 15
Pneumatiques Superconfort	140x40	150 x 40		160 x 40	
		Familiare : 160 x 40			

Quelques chiffres que vous devez connaître

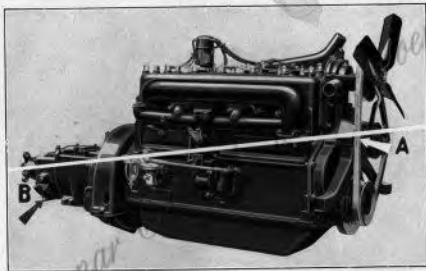
CONTENANCE NORMALE		8 cv	10 cv		15 cv	
			Légère	Normale	Légère	Normale
En huile	Moteur	5 litres	5 litres		7 litres	
	Boîte de vitesses . .	1 litre	1 litre		1 litre	
	Pont arrière	1 l. 8	1 l. 8	1 l. 6	1 l. 5	1 l. 6
Circulation d'eau		9 l. 5	11 l.	12 l.	16 l.	17 l.
Réservoir d'essence		39 litres	41 l.	45 l.	64 l.	76 l.

PRINCIPAUX RÉGLAGES :

Jeu des taquets de soupapes. {	Admission	0 mm 3
	Echappement	0 mm 35
Ecartement des pointes de bougies		0 mm 7
Ecartement des contacts de l'allumeur		0 mm 4
Avance fixe à l'allumage	8 et 10 cv	0 mm 5 = 7°
	15 cv	0 mm 8 = 9°

Les particularités de quelques organes :

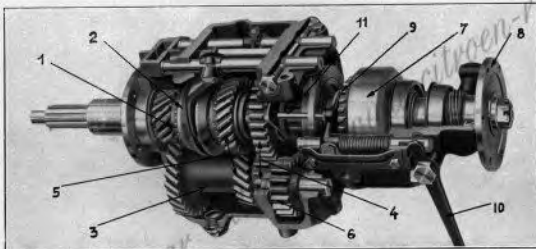
Le moteur flottant



Le moteur repose sur le châssis par l'intermédiaire de deux supports élastiques seulement. A, support avant. B, support arrière. La ligne A B, joignant les centres de ces deux supports, passe par le centre de gravité du moteur ; celui-ci peut ainsi osciller autour de cette ligne comme axe, et ses vibrations éventuelles à certains régimes ne sont pas transmises au châssis ni aux passagers.

Mis à disposition par
Le " moteur flottant " est une exclusivité Citroën
pour toute l'Europe.

La nouvelle boîte de vitesses synchronisées et la roue libre



- 1. Pignon de prise directe.
- 2. Synchroniseur.
- 3. Arbre intermédiaire.

- 4. Pignons de 1^{re}.
- 5. Pignons de 2^e.
- 6. Pignon de marche AR.

- 7. Manchon de roue libre.
- 8. Plateau de cardan.
- 9. Pignon de blocage.

- 10. Levier de blocage.
- 11. Doigt de commande de blocage en marche AR.

Le dispositif de synchronisation permet de passer les vitesses sans difficulté et sans aucun bruit.

Les engrenages à denture hélicoïdale assurent un fonctionnement silencieux en seconde vitesse.

La roue libre permet de passer les vitesses sans débrayer. Elle augmente le silence, le confort, l'économie et l'agrément de conduite.

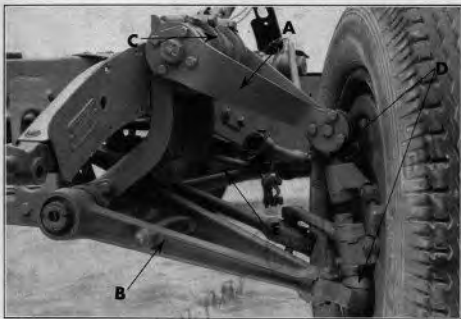
La roue libre peut être livrée sur 8 CV et sur 10 et 15 légères, moyennant supplément.

La nouvelle suspension



Plus de ressorts avant. La suspension est assurée pour chaque roue avant par une barre cylindrique A en acier spécial traité. L'extrémité avant de cette barre est solidaire du triangle T relié à la roue ; l'extrémité arrière est solidaire du châssis. Lorsque la roue se soulève, la barre se tord ; l'élasticité de l'acier ramène constamment la roue dans sa position primitive. Les barres de torsion ne demandent aucun entretien ; elles ne doivent jamais être redressées ou réparées.

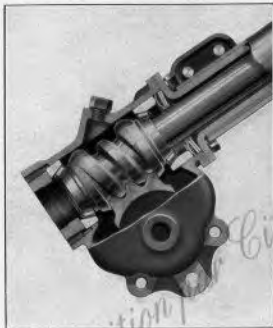
Les roues avant indépendantes



- A. Bras supérieur
- B. Bras inférieur
- C. Amortisseur
- D. Rotules
- E. Barre de torsion

Chaque roue est reliée au châssis par deux bras A et B de longueur inégale. Ces deux bras sont articulés, d'une part sur deux rotules D solidaires de la fusée ; d'autre part sur des axes portés par un berceau fixé au châssis. Sur l'axe du bras supérieur est monté un amortisseur hydraulique à double effet et à réglage thermostatique. L'axe du bras inférieur commande la barre de torsion.

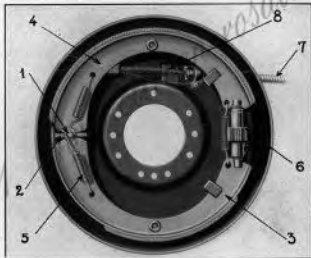
La direction



Coupe de la direction.

La direction à vis globique et secteur est d'une très grande douceur. Sa construction permet de rattraper constamment tous les jeux. Le secteur est monté sur roulement à aiguilles.

Les freins



Vue intérieure d'un frein.

- | | |
|------------------------|--------------------------------|
| 1. Point fixe. | 6. Roue et pignon de réglage. |
| 2. Came de commande. | 7. Conduit. |
| 3. Segment primaire. | 8. Ressort de rappel du câble. |
| 4. Segment secondaire. | |
| 5. Ressorts de rappel. | |

Les freins **auto-serreurs** sont très efficaces : pour un même effort sur la pédale, la puissance du freinage est d'autant plus grande que la voiture va plus vite.

La dynamo



Sur 8 et 10 CV, la **DYNAMO** est du type "Compound" et "Ventilé"

Le déplacement du troisième balai commandé par la vis A permet de régler l'intensité du courant débité par la dynamo. L'intensité maximum doit être de 10 à 12 ampères, phares éteints, à l'ampèremètre du tableau de bord.

Ne touchez pas au réglage du conjoncteur-disjoncteur B.



Sur 15 CV, la **DYNAMO** est munie d'un Régulateur de tension.

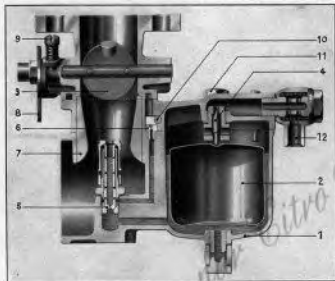
Ses avantages sont importants :

- Le débit varie automatiquement suivant les besoins des appareils électriques.
- La batterie n'étant jamais surchargée, l'eau se décompose beaucoup moins ; la sulfatation des bornes est supprimée ; l'entretien de la batterie est donc simplifié.
- Il est possible de rouler sans batterie.

Aucun réglage - Aucun entretien

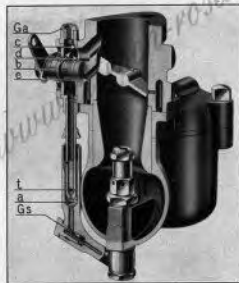
La dynamo à Régulateur de tension peut être montée sur 8 et 10 CV, moyennant un léger supplément.

Le carburateur est un Solex à starter automatique, permettant un démarrage instantané du moteur, même par temps froids.



Coupe du Carburateur.

- | | |
|--------------------------|--------------------------------------|
| 1. Cuve. | 8. Levier de commande. |
| 2. Flotteur. | 9. Vis de butée de ralenti. |
| 3. Papillon d'admission. | 10. Vis de réglage d'air du ralenti. |
| 4. Pointeau. | 11. Vis de démontage. |
| 5. Gicleur principal. | 12. Arrivée d'essence. |
| 6. Gicleur de ralenti. | |
| 7. Base. | |

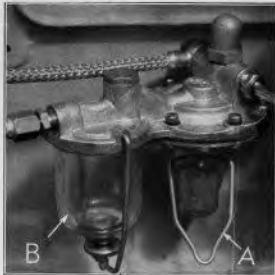


Coupe du Starter.

- | | |
|------------------------|--------------------------------------|
| Ga. Gicleur d'air. | d. Départ du gaz carburé du starter. |
| a. Capacité. | e. Canal du ralenti. |
| b. Chambre de mélange. | t. Tube plongeur. |
| c. Glace du starter. | |
| Gs. Gicleur d'essence. | |

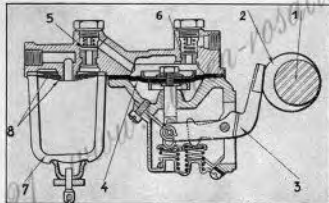
**Pour le démontage du carburateur, voir page 35.
Le starter ne doit jamais être démonté.**

La pompe à essence (10 et 15 cv)



Vue extérieure.

La pompe à essence, commandée par l'arbre à cames du moteur, aspire l'essence du réservoir à l'arrière du châssis et la refoule au carburateur. Si la cuve du carburateur est vide, après démontage par exemple, il est possible de la remplir en manœuvrant à la main le levier d'amorçage A de la pompe à essence.



Coupe.

- | | |
|------------------------|---------------------------|
| 1. Arbre à cames. | 5. Clapet d'aspiration. |
| 2. Excentrique. | 6. Clapet de refoulement. |
| 3. Levier de commande. | 7. Cuve du filtre. |
| 4. Membrane. | 8. Tamis du filtre. |

Si le moteur est arrêté de telle façon que le levier 3 soit poussé par l'excentrique 2, la manœuvre d'amorçage est difficile : elle deviendra aisée après avoir fait tourner le moteur d'un tour à la manivelle. La pompe à essence ne demande aucun entretien autre que le nettoyage du filtre B ; elle ne doit pas être démontée.

Pour votre confort



Sur la plupart des modèles : Vous pouvez avancer ou reculer le siège du conducteur après avoir desserré les deux écrous à oreilles A ; et vous pouvez incliner le dossier au moyen de la courroie B ou au moyen des boutons moletés C.



Le pare-soleil est réglable à volonté.



Le rideau de lunette arrière se manœuvre de la place du conducteur.



Vous pouvez ouvrir ou fermer suivant la température : le pare-brise, l'aévent et les volets du capot.



Sur les 10 et 15 CV, il est prévu un dispositif spécial breveté, d'isolement thermique des places avant.

Pour votre commodité



Des cuvettes de tôle sont fixées sous les bras intérieurs avant et sous les ressorts arrière pour faciliter la mise en place du cric, le cas échéant.



Le cric est facilement accessible sous le tapis AV.

(sur un grand nombre de modèles)

Pour votre tranquillité, prenez l'habitude de...



...verrouiller intérieurement les portes quand vous quittez votre voiture,



et de la fermer à clé, ainsi que votre malle arrière.



Naturellement, vous n'avez pas oublié de couper le contact.

II. - Comment roder votre Citroën...



Des soins que vous apportez au rodage de votre voiture pendant ses 2.000 premiers kilomètres, dépendent :

- le rendement de votre moteur
- son fonctionnement économique
- et toute la satisfaction que vous retirerez de votre Citroën



Pages

Observez les recommandations suivantes . . .	21
Donnez-lui les soins spéciaux nécessaires . .	22

Observez les recommandations suivantes :

Ne dépassez jamais ces vitesses...



...avant d'avoir atteint ces kilométrages.



Pendant la période de rodage, mélangez à l'essence, l'huile spéciale **Gargoyle Vacomix** (suivant indications portées sur le bidon).



Laissez bien chauffer le moteur **au ralenti** avant de rouler. Observez le manomètre d'huile, pour savoir si le moteur est assez chaud ; la pression d'huile est plus faible à chaud qu'à froid.

Soins spéciaux à donner

1° - A 500 kilomètres



La révision à 500 kilomètres doit être faite par un agent Citroën...



...qui a seul le droit d'enlever le limiteur de vitesse plombe.

Cette première révision est effectuée gratuitement sur présentation de la Carte de Garantie envoyée par l'Usine. L'enlèvement du limiteur de vitesse hors du contrôle d'un agent Citroën, annule notre garantie.

Les plus importants travaux à exécuter sont :



Vidanger l'huile du moteur.



Démonter et nettoyer complètement le carter d'huile.



Vérifier tous les réglages. Exécuter les resserrages.

(Voir pages 40 à 42)

pendant la période de rodage.

2° - A 2.000 kilomètres



Nouvelle vidange du moteur



**et nouveau nettoyage du
carter.**



**Vidange et lavage de la boîte
de vitesses.**



**Vidange et lavage du pont
arrière.**



**Faites régler les soupapes
de votre moteur.**
(Voir page 40)



**Votre Citroën est rodée, vous
pouvez augmenter progressi-
vement votre vitesse.**

III. - Comment conduire votre Citroën...



	Pages
Attention !... Attention !...	27
Pour mettre le moteur en marche	28
Sur la route	29
En roue libre	31
Comment changer de vitesse	32
Le correcteur d'avance	32

Attention !... Attention !...

Vous ne devez pas rouler sans être bien certain que...



...le plein d'huile du moteur est fait,



ainsi que le plein d'eau du radiateur ;



que la pression des pneumatiques est correcte (v' tableau) ;

TYPES DE VOITURES	Pneus de	Pression de gonflage	
		AV	AR
		Kgs	Kgs
8 Berline . .	140 x 40	1,300	1,400
10 Berline . .	150 x 40	1,400	1,400
10 Familiale .	160 x 40	1,350	1,600
10 Légère . .	150 x 40	1,250	1,400
15 Berline . .	160 x 40	1,500	1,600
15 Familiale .	160 x 40	1,500	1,600
15 Légère . .	160 x 40	1,350	1,500



que le bouton du Starter est poussé à fond (votre consommation d'essence en dépend)



et que vous avez assez d'essence pour atteindre le prochain poste de ravitaillement.

Pour mettre le moteur en marche :

Le levier des vitesses est au point mort - le frein à main est serré -
le robinet d'essence est ouvert (sur 8 CV)



Tirez à fond le bouton du starter.

(Inutile si le moteur est chaud)



Mettez le bouton d'avance à sa position moyenne.

(N'existe pas sur les 8 CV demi-luxe)



Mettez le contact.



Tirez le bouton du démarreur et relâchez-le dès que le moteur est lancé; n'accélérez pas



et attendez une ou deux minutes que le moteur soit chaud. (Observez le manomètre d'huile).



Repoussez à fond le bouton du starter.

Vous pouvez rouler.

Sur la route :

Surveillez constamment les appareils de bord.



Accélérez "progressivement"; ne laissez pas le pied sur la pédale de débrayage.



Dès que votre moteur "peine", prenez la vitesse inférieure.



En deuxième vitesse, ne dépassez pas 40 km-heure. (50 avec la 15 CV).



Ne débrayez pas pour freiner, c'est inutile.

Le frein est un organe de "secours" et non un organe de "conduite";

si un virage ou un obstacle se présentent, ralentissez à temps pour éviter d'avoir à freiner brutalement.



Ne débrayez qu'au moment d'arrêter la voiture.

Attention !... arrêtez immédiatement...



- Si la pression d'huile tombe à zéro.

- Si l'aiguille de l'ampèremètre est sur "décharge totale", indice probable d'un court circuit;
- Si elle a des oscillations anormales de grande amplitude (sur les voitures dont la dynamo est munie d'un régulateur de tension, c'est l'indice probable qu'un élément de la batterie est en court circuit);
- Si vous constatez, les phares étant éteints,



une absence totale de charge (indice probable que la dynamo ne débite plus).

- Si vous constatez une élévation anormale de la température de l'eau de refroidissement.

Dans ce cas, gardez-vous bien d'enlever le bouchon du radiateur; vous pourriez être brûlé par projection d'eau bouillante; attendez que le moteur soit refroidi pour enlever le bouchon du radiateur et pour mettre de l'eau froide.

Comment utiliser la roue libre



Pour passer en "Roue Libre"
poussez à fond le bouton.



Pour passer en "Roue Serve" :

I. Accélérez pour que le moteur
entraîne la voiture, puis...



II. En même temps lâchez l'ac-
célérateur, débrayez et tirez
le bouton de commande.

Surtout ne passez pas en
"Roue Serve", si la voiture
court sur sa lancée.



En "Roue Libre", il est inutile
de débrayer pour changer de
vitesse ; lâchez l'accélérateur
et passez la vitesse.



Passez en "Roue Serve" dans
les fortes descentes en mon-
tagne, ainsi que pour rouler
dans la neige ou sur le verglas.

Pour changer de vitesse sans bruit :

...marquez un temps d'arrêt de une à deux secondes entre la position " Point Mort " et la position 2^e ou 3^e, afin que les pignons à engrener aient le temps de se mettre à la même vitesse.



en A : temps d'arrêt, en B : 2^e vitesse.

Quelques minutes d'entraînement vous rendront habile à exécuter cette manœuvre correctement.

Le correcteur d'avance



Si le moteur "cliquette", en côte ou aux reprises, diminuez l'avance.

RÈGLE GÉNÉRALE :

Conduisez avec l'avance maximum possible, mais sans faire "cliqueter" le moteur; c'est ainsi que vous obtiendrez la consommation d'essence minimum.



Sur la route, en vitesse, mettez toute l'avance.

IV. - Comment entretenir votre Citroën...



	Pages
L'alimentation d'essence et le carburateur.	34
L'équipement électrique et la batterie.	36
La circulation d'eau.	38
Les freins.	39
Jeux et réglages divers.	40
Resserrages divers.	42
Le graissage.	43
Précautions à prendre par temps froids.	50
Soins à donner à la carrosserie.	52
Comment plier la capote des cabriolets.	54

L'alimentation d'essence



Démontez et nettoyez la cuve du filtre quand elle contient de l'eau ou des impuretés.



Vérifiez et remplacez le joint de la cuve s'il est abîmé;



Rebloquez bien le bouton moleté de fixation de la cuve pour éviter toute fuite d'essence.



La manœuvre du levier de la pompe permet de remplir la cuve du carburateur sans faire tourner le moteur.



Vérifiez périodiquement le serrage de tous les écrous des raccords de tuyauteries d'essence.



Il est bon, une ou deux fois par an, de vidanger le réservoir d'essence.

Le carburateur

Ne touchez pas au réglage du carburateur sans nécessité.



Pour démonter la cuve il suffit de dévisser les deux vis à tête carrée ;



Vous pouvez alors : enlever le chapeau du gicleur principal.



Enlever le gicleur principal.



Dévisser le gicleur de ralenti.

Ne réalésez jamais un gicleur.
Ne modifiez pas le réglage
(buse, gicleurs, flotteur), sans
consulter un spécialiste Citroën.



Assurez-vous que le starter est effectivement fermé quand le bouton du tableau de bord est poussé à fond.

L'équipement électrique

Les perfectionnements incessants apportés à l'équipement électrique des Citroën en rendent l'entretien extrêmement simple.



DYNAMO. - Tous les 10.000 kms, faites faire un nettoyage du collecteur avec examen des balais. C'est tout.



DÉMARREUR. - Une vérification annuelle suffit.



BOUGIES. - Démontez-les et nettoyez-les tous les 6.000 km. Vérifiez l'écartement des pointes (0 $\frac{7}{16}$ 7).



En remontant les bougies, ayez soin de ne pas intervenir les fils d'allumage.



ALLUMEUR. - Tenez les contacts propres et réglés.

(Voir page 40)



Resserrez toutes les bornes électriques, y compris celles des bougies, tous les 6.000 km.

La batterie d'accumulateurs

Ne négligez pas votre batterie; son rôle est important.

Vérifiez régulièrement le niveau du liquide dans chaque élément: Tous les 1.000 kilomètres si la dynamo est du type à 3 balais, Tous les 6.000 kilomètres si la dynamo est du type à régulateur de tension.



Le niveau doit être à 2 centimètres environ au-dessus des plaques.



S'il est trop bas, ajoutez de l'eau distillée, jamais d'acide.



Les eaux courantes, même potables, contiennent toujours des sels chimiques qui abîment les batteries. Utilisez de l'eau distillée.

N'employez jamais les électrolytes spéciaux du commerce. Votre batterie serait rapidement hors d'usage, et la garantie ne jouerait pas. Si votre batterie est déchargée, confiez-la au concessionnaire Citroën pour remise en état.



Bloquez bien les cosses des bornes, et enduisez-les de graisse consistante, dessus et surtout dessous.

La circulation d'eau



Vérifiez le niveau de l'eau périodiquement.



Resserrez légèrement le presse-étoupe en cas de fuite.



Vérifiez périodiquement et réglez si nécessaire la tension de la courroie.

Nettoyez la circulation d'eau tous les 10.000 kilomètres pour prévenir ou supprimer l'entartrage.



Vidangez le radiateur, puis, faites le plein avec une solution de soude à 5 %, ou



une solution de Tartrosolve; faites tourner le moteur quelques minutes : vidangez,



rincez à grande eau et faites le plein avec de l'eau propre.

Les freins



Il est absolument indispensable que vos freins soient toujours parfaitement réglés.

Nous n'indiquons pas ici comment doit se faire le réglage des freins, car nous estimons qu'il doit être exécuté par un spécialiste.

Faites donc régler vos freins par un concessionnaire ou par un agent Citroën, dès que vous constaterez la nécessité de cette opération.



***Vous pouvez à la rigueur rouler avec une voiture en mauvais état mécanique - Vous ne devez JAMAIS rouler sans être sûrs de vos freins !
Votre vie en dépend.... et aussi celle des autres.***

Jeux et réglages à vérifier



Taquets de soupapes :
Admission : $0^{\text{m}}/_{3}$.
Echappement : $0^{\text{m}}/_{35}$.



Ecartement des pointes des
bougies : $0^{\text{m}}/_{7}$.



Ecartement des contacts du
rupteur de l'allumeur : $0^{\text{m}}/_{4}$.



On ne doit sentir à peu près
aucun jeu au volant de direction
quand les roues avant ne sont
braquées ni à droite ni à gauche.



Faites vérifier le serrage des
rotules de direction : les
écrous doivent être goupillés
avec soin.



Faites vérifier et régler le jeu
des roulements des roues
avant.

tous les 6.000 kilomètres



Calage de l'allumage :
4 cylindres : $0^{\circ}/_{\infty} 5 = 7^{\circ}$
6 cylindres : $0^{\circ}/_{\infty} 8 = 9^{\circ}$
avant le point mort haut



La pédale de débrayage doit
avoir une course à vide de
2 cms environ.



Quand le frein est bloqué à
fond, il doit rester au moins
3 cms entre la pédale et le
plancher.



Le pincement des roues avant
doit être compris entre 2 et
 $5^{\circ}/_{\infty}$

Un mauvais réglage du pincement
entraîne une mauvaise tenue de route
et une usure rapide des pneus avant.
Si une roue avant reçoit un choc, il
est prudent de faire vérifier le pin-
cement le plus tôt possible.



Faites vérifier et régler tous
ces points chez un concession-
naire Citroën, il est outillé et
instruit spécialement pour
vous servir.

Resserrages divers

A vérifier périodiquement.



Resserrez les roues : après les 100 premiers kilomètres. 100 kilomètres après un changement de roue.



Les écrous de culasse (commencez par ceux du centre), les écrous des collecteurs, du carburateur, etc...



Les écrous des brides de ressorts avant et arrière.



Les boulons de fixation de la coisse sur le châssis ;



les petites vis de carrosserie : guide-portes, serrures, encadrements des glaces, charnières, etc...

et en général, tous les écrous non goupillés, les petites vis et écrous des attaches de fils électriques, les contacts électriques, les raccords des tuyauteries d'huile et d'essence, les graisseurs, etc. Une ou deux inspections annuelles suffiront si elles sont bien faites.

Le graissage



Un graissage complet et régulier est la base du bon entretien d'une voiture automobile.

Il comporte deux séries d'opérations :

- I. - La vérification du niveau d'huile et la vidange périodique des 3 ensembles mécaniques :

Moteur - Boîte de Vitesses - Pont Arrière

page 44

- | | | | |
|---|---|------------------------|---------|
| II. - Le Graissage général
des articulations
(Tous les 1.000 kms) | } | à la graisse | page 46 |
| | | à l'huile | page 48 |

Remplacez régulièrement l'huile : Du moteur : tous les 2.000 kilomètres



Faites la vidange quand le moteur est chaud ; l'huile chaude coule bien.



Faites le plein avec l'huile **Mobilil "BB"**.
(En hiver : **Mobilil Arctic**.)

Evitez ABSOLUMENT les huiles dites : bon marché. L'usure plus rapide du moteur, sans compter les accidents possibles, coûte beaucoup plus cher que la faible économie réalisée à l'achat.

Quand le niveau est correct, la température de l'huile est normale et le graissage est parfait ; si le niveau est trop bas, l'huile est trop chaude et le graissage insuffisant ; vérifiez donc souvent le niveau d'huile du moteur surtout au cours de longs voyages. Mais, pour cette vérification, mettez bien votre voiture horizontale ;



Si la voiture est inclinée, le niveau peut sembler normal, alors qu'il est trop bas ;



avec la voiture horizontale, vous constatez le niveau réel de l'huile.

Tous les 6.000 kilomètres - de la boîte de vitesses...



Bouchon de vidange. (Vidangez quand l'huile est chaude.)

Pour faciliter l'écoulement de l'huile, enlevez le bouchon de remplissage en même temps que le bouchon de vidange, aussi bien pour la boîte que pour le pont.

Vérifiez le niveau d'huile (boîte et pont), tous les 2.000 kms.



Orifice de remplissage indiquant en même temps le niveau.

...et du pont arrière



Bouchon de vidange du pont arrière.

Faites le plein de ces deux organes avec **Mobilol "CW"** et mettez bien la voiture horizontale pour éviter l'excès ou le manque d'huile.



Orifice de remplissage indiquant en même temps le niveau.

Faites un graissage général

1° Avec la pompe spéciale et la graisse



Rotules d'articulation des bras
de suspension sur la fusée.
4 points



Boîtier de direction.
(Enlever le bouchon)
1 point



Rotules des barres d'accou-
plement et de direction.
8 points



Roulements de roue arrière.
2 points (sans excès)



Relai de transmission.
(15 CV seulement)
1 point

AMORTISSEURS

•

A l'Arrière 2 points
(Houdaille d'Albay seulement)

•

Les amortisseurs hydrauliques
doivent être vérifiés et remplis
si nécessaire.

8 et 10 CV - 2 points

15 CV - 4 points

tous les 1.000 kilomètres

Mobilcompound ou à défaut, Mobilubricant "S"



Axes des leviers de renvoi de direction.

2 points



Roulements de roue libre.
(10 et 15 CV seulement)

1 point



Axes des jumelles Arrière
des ressorts arrière.

4 points

et avec **Mobilubricant "S"**, exclusivement :



Axe du ventilateur et de la
pompe à eau. "S".

2 points



Joints de cardan avant et
arrière. "S".

2 points



Roulements de roue AV. Sans
excès. Tous les 6.000 kms.

2 points. "S".

Faites un graissage général

2° Avec la burette et de l'huile



Paliers de dynamo : 2 points.
(Au palier arrière, deux gouttes seulement).



Palier avant du démarreur.
Deux gouttes seulement.



Allumeur.
1 point



Avance automatique - 1 point,
deux gouttes d'huile sur le
feutre.



Articulations du pédalier.



Articulations du palonnier
de freins.

tous les 1.000 kilomètres
fluide (Mobiloil "BB" ou Arctic).



Axes des charnières de portes.



Pênes et gâches des serrures.
Guide-portes.



Charnières de capot et
attache-capot.

Mettez quelques gouttes d'huile et essuyez l'excès avec un chiffon.



La pulvérisation d'huile sur les ressorts et les dessous de châssis supprime tout grincement. Tous les 6.000 kms, faites graisser le câble de commande du compteur et les câbles des tirettes du tableau de bord.



Précautions spéciales à

Vous éviterez les graves avaries occasionnées par



Mettez un bon produit anti-gel, ou de l'alcool dénaturé dans l'eau du radiateur.

Quantité d'alcool à mettre :

Pour	10°	20°
8 cv	2 litres	3 litres
10 cv	2 L 5	3 L 5
15 cv	3 L 5	5 litres

L'alcool s'évapore : remettez-en de temps en temps.
(Protégez la peinture du capot : l'alcool l'abîme).



Utilisez le couvre-radiateur Citroën ; il est invisible, et réglable en marche.



Remplacez dans le moteur l'huile Mobiloil "BB" par Mobiloil Arctic.



Le matin, tournez un peu le moteur à la main, sans mettre le contact, pour décoller les pistons.



Avant de rouler, attendez le temps nécessaire que le moteur soit chaud.

prendre par temps froids

le gel, en observant les recommandations suivantes :

Si vous ne mettez pas d'alcool, ou d'anti-gel et si votre garage n'est pas chauffé, attention au gel. Vidangez chaque soir complètement le radiateur et le groupe cylindres.



Robinet de vidange du radiateur.



Bouchon de vidange du groupe cylindres.

— Très Important. —



Faites vérifier et recharger votre batterie si nécessaire; la mise en route du moteur sera facilitée.



Faites vérifier le débit de votre dynamo.



Vous n'aurez aucun souci en prenant le **SERVICE-FORFAIT**: Préparation de la voiture pour l'hiver. (Voir page 60).

Soins à donner à

Il suffit d'un peu d'entretien pour conserver à votre

Les teintes noires ou foncées demandent un peu plus de soin que les teintes claires.

Lavez souvent, votre voiture et toujours à grande eau, pour éviter de rayer la peinture; il faut bien détremper la boue, soit avec une éponge et beaucoup d'eau, soit mieux au jet



à pression moyenne; avant lavage, bloquez le frein à main pour éviter de mouiller les garnitures de freins. Essayez la caisse avec une peau de chamois. Avant de rouler, essayez prudemment les freins.



Enlevez le goudron sans attendre qu'il soit sec. Employez un bon produit.



Si par suite d'un choc, il se produit un éclat de peinture, n'attendez pas que la tôle



soit rouillée; faites faire le plus tôt possible un raccord de peinture cellulosique.

la carrosserie

Citroën le chic et l'élégance qu'elle a en sortant de l'usine.



La peinture reste belle avec un lustrage périodique; employez un produit de marque, exempt de cire et de matières abrasives. Nettoyez les chromes. — Le choix des produits d'entretien est très important. —



Au bord de la mer, protégez les chromes en les enduisant fréquemment d'une couche de vaseline.



Avant le lavage, nettoyez les coussins et les tapis à la brosse ou à l'aspirateur.



Une ou deux fois par an, faites faire une "Vitrification", procédé remarquable de rénovation de la peinture.

Fraîche,
pimprante et
comme Neuve.



AINSI DEVIENDRA VOTRE CITROËN GRÂCE AU
SERVICE-FORFAIT
CITROËN
TOILETTE-CARROSSERIE



Utilisez le "Service-Forfait"
"Toilette-Carrosserie".

(Voir page 67)

Comment plier la capote des cabriolets



Dégrafez la fixation de la capote aux montants de pare-brise.



Déboutonnez les pressions et ouvrez les compas.



Relevez la partie avant. (Sur certains modèles, il faut dévisser les vis à tête de caoutchouc à l'intérieur).



Pliez soigneusement la capote en évitant de coincer la toile entre les ferrures ou les leviers.



Placez la housse bien tendue et agrafez toutes les pressions

Ne pliez pas la capote si elle est mouillée, ou si la voiture reste au garage. Brossez souvent la capote, pour éviter les taches faites par la pluie et la poussière.

NOTA. — La méthode de pliage de la capote peut changer légèrement suivant les modèles. Les précautions à prendre restent les mêmes.

V. - Ce que vous offre le "Service-Citroën"

Le "SERVICE-CITROËN" est l'ensemble de l'organisation créée spécialement en France et dans le monde, POUR VOUS SERVIR, et pour vous assurer, partout et toujours, le meilleur usage de votre Citroën au moindre prix.

	Pages
Le réseau d'amis	56
L'outillage Citroën	57
Les pièces détachées Citroën d'origine	59
Les service-forfaits Citroën.	60
Les échanges-standard	62
Le tarif des réparations	62
Les assurances Citroën	62

5.000 AGENTS CITROËN

- connaissant votre voiture à fond
- spécialement instruits pour Citroën
- spécialement outillés pour Citroën
- ne possédant que des

PIÈCES CITROËN D'ORIGINE

- exécutant les échanges standard
- appliquant les tarifs de réparations

CITROËN

sont à votre service partout où vous
pourrez en avoir besoin

La Brochure :

UN RÉSEAU D'AMIS

vous donnera leur adresse

**POUR VOTRE CITROËN :
LE SPECIALISTE CITROËN**



L'outillage spécial Citroën



Un tableau d'outils spéciaux CITROËN.

Un Outillage perfectionné, spécialement étudié par les Usines CITROËN, permet d'effectuer tous les travaux de Réglage, de Contrôle, de démontage, etc..., etc..., avec

PRÉCISION ET RAPIDITÉ

**SEULS
LES AGENTS CITROËN
POSSÈDENT
L'OUTILLAGE SPÉCIAL
CITROËN**

**Voici quelques-uns des appareils mis à votre disposition
dans les Stations de SERVICE-CITROËN ultra-modernes**



Une Station de SERVICE-CITROËN.



Les Postes de Graissage
sous pression.



Le Contrôle des Freins.



Le Contrôle du Pincement des
Roues avant.

Les pièces détachées Citroën d'origine

sont les seules qui doivent être montées sur votre Citroën

●
Parce que...

SÉCURITÉ

LES PIÈCES DÉTACHÉES CITROËN D'ORIGINE possèdent rigoureusement les mêmes qualités que celles montées sur les voitures neuves.

ELLES SEULES ONT SUBI LES CONTROLES INDISPENSABLES.

DURÉE

LES PIÈCES DÉTACHÉES CITROËN D'ORIGINE vous assurent toute sécurité et sont pour vous la certitude d'une réparation sérieuse et durable.

ELLES SEULES VOUS DONNERONT SATISFACTION.

RAPIDITÉ

LES PIÈCES DÉTACHÉES CITROËN D'ORIGINE se trouvent partout, grâce à notre réseau unique de succursales, de concessionnaires et d'agents. Grâce à la précision de leur fabrication elles ne nécessitent aucune retouche.

ELLES SEULES NE RETARDENT PAS LES REPARATIONS.

ÉCONOMIE

LES PIÈCES DÉTACHÉES CITROËN D'ORIGINE sont vendues franco de port et d'emballage, marchandises prises dans les Succursales et chez tous les Concessionnaires de la marque.

ELLES SEULES COUTENT PARTOUT RIGOREUSEMENT LE MÊME PRIX.

LES PIÈCES DÉTACHÉES CITROËN D'ORIGINE SONT LES SEULES A OFFRIR AUTANT D'AVANTAGES ET A DONNER TOUTE GARANTIE

●
80 %

des pièces détachées Citroën d'origine
coûtent moins de

30 fr.

Les service-forfaits Citroën

sont pratiques et économiques.

Ils regroupent chacun un certain nombre d'opérations à exécuter périodiquement sur votre voiture; vous n'avez plus le souci d'y penser et de les commander en détail.

1. GRAND FORFAIT DE GRAISSAGE

COMPORTANT :

- 6 graissages châssis dont 2 avec graissage ressorts.
- 2 vidanges du moteur (avec fourniture de l'huile nouvelle et nettoyage du carter inférieur).
- 1 vidange, nettoyage et plein de la boîte de vitesses et du pont AR (avec fourniture de l'huile nouvelle).

2. PETIT FORFAIT DE GRAISSAGE

COMPORTANT :

- 3 graissages châssis.
- 1 vidange du moteur (avec fourniture de l'huile nouvelle).
- 1 niveau boîte et pont (avec fourniture de l'huile de complément).

3. PRÉPARATION DE LA VOITURE POUR L'HIVER

COMPORTANT :

Réglage et vérification de l'allumage, des poussoirs de soupapes, de la pompe à eau, du refroidissement. Mélange anti-gel dans le radiateur.

Vidange moteur et plein avec huile d'hiver, nettoyage du carter, plein de la boîte et du pont AR avec graisse d'hiver. Batterie : niveau, nettoyage des bornes et recharge si nécessaire. Vérification de la dynamo. Réglage des freins.

LES SERVICE-FORFAITS SONT VENDUS ET

Ils sont au nombre de six

Pour chacun des service-forfaits, vous bénéficiez d'un prix spécial représentant une réduction intéressante sur le prix total des divers travaux effectués séparément.

Vous réalisez ainsi une importante économie.

4. PRÉPARATION DE LA VOITURE POUR LE PRINTEMPS

COMPORTANT :

Réglage et vérification de l'allumage, des poussoirs de soupapes, de la pompe à eau, du refroidissement. Vidange moteur et plein avec huile d'été, nettoyage du carter, plein de la boîte et du pont AR avec graisse d'été.

Batterie : niveau, nettoyage des bornes et recharge si nécessaire.

Vérification de la charge de la dynamo.

Réglage des freins.

5. VÉRIFICATION ÉLECTRIQUE

COMPORTANT :

Vérification des circuits.

Nettoyage et réglage des bougies.

Vérification et réglage de l'allumage.

Vérification de la batterie, charge et niveau.

Examen des bornes avec remplacement si nécessaire.

Réglage de la charge de la dynamo.

Graissage de la dynamo et du démarreur.

Inspection du démarrage.

Réglage des phares.

6. TOILETTE DE LA CARROSSERIE

COMPORTANT :

Lavage complet y compris les dessous.

Dépoussiérage

Vitrification de la caisse.

Petits raccords éventuels.

Astiquage des chromes et nickels.

Vérification des butées de portières.

EXÉCUTÉS CHEZ TOUS LES AGENTS CITROËN

Les échanges standard

Si un organe de votre voiture : moteur, boîte, pont, dynamo, etc., est usé ou fatigué et nécessite une révision, faites-le remplacer purement et simplement par un autre organe semblable, révisé entièrement dans nos Usines.

Demandez un Echange Standard !...

Les avantages pour vous sont : RAPIDITÉ, SÉCURITÉ, ÉCONOMIE, GARANTIE.

Pour réviser le moteur, votre voiture sera immobilisée au moins 10 jours. Pour faire l'échange standard du moteur : une journée au maximum.



Le tarif des réparations

Vous connaissez par avance le prix que vous coûtera tout travail de réparation, et êtes ainsi à l'abri de surprises parfois désagréables.



Les assurances Citroën

Leurs tarifs particulièrement avantageux contribuent à diminuer encore les faibles dépenses d'entretien de votre voiture.



CONSULTEZ VOTRE AGENT CITROËN

IMPRIMERIE DES
USINES CITROËN

A. C. 3915 5/34

MODÈLE DÉPOSÉ

www.citroen-rosalie.fr

Mis à disposition par Citroën 21

Mis à disposition par Citro 21 www.citroen-rosalie.fr