

Janvier 1955

(Annule et remplace les Cahiers
N° 719, 719 A, B et C)
(Cancels and replaces Booklets
N° 719, 719 A, B and C)

CARBURATEURS SOLEX CARBURETTORS

Types et réglages des carbu-
rateurs Solex adaptables
aux voitures, camions et
tracteurs **américains**

Types and settings of Solex
carburetors suitable for
American cars, trucks
and tractors

SOMMAIRE - INDEX

	Page
Allis-Chalmers (Voir cahier N° 723 See Booklet N° 723)	
Auburn	4
Autocar	4
Brockway	4
Buick	4
Cadillac	4-5
Case (Voir cahier N° 723 See Booklet N° 723)	
Caterpillar (Voir cahier N° 723 See Booklet N° 723)	
Chevrolet	5
Chrysler	6
Cletrac (Voir cahier N° 723 See Booklet N° 723)	
De Soto	6
Diamond	6-7
Dodge	7-8
Essex-Terraplane	8

	Page
Fargo	8
Fédéral	8
Ford (Voir cahier N° 717 See Booklet N° 717)	
FWD	9
GMC	9
Graham-Paige	9
Harley-Davidson	10
Hudson	10
Hupmobile	10
Indian	10
International	10-11
Jeep (Mot. Ford-Willys)	11
Kaiser-Frazer	11
Kenworth	11
Mack	11

	Page
Mc Cormick-Deering (Voir cahier N° 723 - See Booklet N° 723)	
Marmon-Herrington	11
Massey-Harris (Voir cahier N° 723 See Booklet N° 723)	
Nash	11-12
Oldsmobile	12
Oliver (Voir cahier N° 723 See Booklet N° 723)	
Packard	12
Pierce-Arrow	12
Plymouth	12
Pontiac	13
Réo	13
Studebaker	13-14
Ward-la-France	14
White	14
Willys-Overland	14

NOTA. — Pour les véhicules de **MARQUES FRANÇAISES**
se reporter aux cahiers N° 717 et 718.

— Pour les véhicules de **MARQUES ANGLAISES**
se reporter au cahier N° 726.

— Pour les véhicules de **MARQUES ALLEMAN-
DES, ITALIENNES, SUÉDOISES et TCHÉ-
COSLOVAQUES** se reporter au cahier N° 727.

Voir page 2 : Tubulures, raccords standard et
liste des principaux équipements SOLEX complets.

NOTE. — For vehicles of **FRENCH MANUFACTURE** see
Settings Booklets N° 717 and 718.

— For vehicles of **ENGLISH MANUFACTURE** see
Settings Booklet N° 726.

— For vehicles of **GERMAN, ITALIAN, SWEDISH
and CZECHOSLOVAKIAN MANUFACTURE**
see Settings Booklet N° 727.

See on page 2 : Manifolds, standard adaptors and
list of the main, complete, SOLEX equipments.

SOLEX

Société à responsabilité limitée
Capital 72.000.000 de francs. R. du C. Seine 197.808

190, Avenue de Neuilly
NEUILLY-SUR-SEINE (France)

Tél. : MAI. 63-71 (20 lignes groupées)

AGENCE

TYPE	Cyl. - Cylinders	HP	Aideage et course Bore and Stroke	Année Year	SOLEX TYPE	Montage Assembly	Buse Choke tube	Gicleur princp. Main jet	Ajut. d'autom. Correction jet	Gicl. de ralenti Pilot jet	Calibreur d'air Auxil. air bleed	Tube d'émulsion Emulsion tube	Injecteur pompe Pump inj.	Gicl. de pompe Speed jet	Gicl. d'utilisat. Econom. jet	Starter Gicleur d'air Ga-jet	Gicl. essence Ga-jet	Pointeau Needle valve	Flotteur Float	Observations Remarks
						K	Gg	a	g	u	s	l	Gp	Gu	Ga	Gs		F		
DIAMOND T. (suite, cont^d)																				
351	6	95x107,9	1933		40 AIP	21	27	140	250	55	150	0	B	70	0	5	160	2,5	21	Fiche 3366 Bride + de 40 Star flange Ø 40.
404 HHS	6 19	88,8x107,9	1946-48		35 AIP ou or 35 RAIP	21	26	135	230	50	120	0	B	50	0	5	155	2	21	Fiche 3367
968 A 969 A-970 A 972 A et MF	6	117,4x133,3	1940-46	Mot. Hercules RXC	46 FAIP	21	36	180	260	70	200	0	B	80	0	6,5	210	2,5	28,7	Fiche 3368 Bride rac. spéc. Adaptor
• DODGE																				
D 2	6 25	82,5x111,12	1936		40 AIP	21	28	145	240	55	150	0	B	70	70	5	160	2	21	F. 3370) Bride + de 40 (Star fl. Ø 40
D 5-D 8-D 11 D 14-19-25	6 25	82,5x111,12	1937-42		40 AIP	21	29	150	230	60	180	0	B	80	70	5	160	2	21	F. 3371) Ø 40
D 60-LD-SD	6	87,4x107,9	1945-47		40 RAIP	21	27	140	230	65	180	0	B	80	50	5	160	2	21	Photo 3269 A Equip' N° 123
DC	8 21	73x108	1930-32		40 AIP	21	28	145	230	55	150	0	B	70	70	5	160	2	21	Fiche 3375 Bride + de 40 Star fl. Ø 40 Fiche 3376
DE	6 16	73x104,8	1930-31		30 VAFD	20	26	135	240	055						5,5	145	2	26	Tubul. 53017' Adaptor 53017' Fiche 3377
DG	8 23	76x108	1931-32		40 AIP	21	28	150	230	55	150	0	B	70	70	5	160	2,5	21	Bride + de 40 Star fl. Ø 40 Fiche 3378
DH-DI	6 25	82,5x107,9	1931-32		35 VAFD	20	28	150	260	060						5	155	2	61	Bride + de 35 Star fl. Ø 35 Fiche 3379
DK-DO	8 33	82x107,9	1932-33		40 AIP	21	29	150	250	60	150	0	B	80	70	5,5	165	2,5	21	Bride + de 40 Star fl. Ø 40 Fiche 3380
DL	6 25	82,5x111,1	1932-33		35 VAFD	20	28	150	250	065						5	155	2	61	Bride + de 35 Star fl. Ø 35
DR et DU	6 25	82,5x111,1	1933-35		40 AIP	Mêmes montage et réglage que les types D 5-D 8, etc. Same fitting and setting as D 5-D 8 types.														
F 30	4 21	92x120,7	1931-33		30 VAFD	20	26	135	250	060						5,5	145	2,5	26	Fiche 3381 Tubul. 53017' Adaptor 53017'
F 31	6 21	82,5x107,9	1931-33		30 VAFD	20	26	140	250	060						5	155	2	26	Fiche 3382 Tubul. 53017' Adaptor 53017'
F 36	6 16	85,7x98,4	1930-31		35 VAFD	20	25	135	240	060						4,5	145	2	61	Fiche 3383 Bride + de 35 Star flange Ø 35
F 61 E-63-64	6 19	92x127	1932-35		40 VAFD	20	29	160	240	065						5	165	2	61	Fiche 3384 Bride + de 40 Star fl. Ø 40
G 43	6 25	82,5x111,1	1932-33		35 VAFD ou or 35 AIP	20	26	135	250	060						5	155	2	61	Fiche 3385 Bride + de 35 Star fl. Ø 35
H 43/44-K 34	6 25	82,5x111,1	1934-36		40 AIP	21	28	145	250	55	150	0	B	70	0	5	155	2	21	Fiche 3386 Bride + de 40 Star flange Ø 40
KC-KH-KHV	6 23	79,8x111,1	1933-35		35 AIP	21	27	140	240	50	150	0	B	70	0	4,5	145	2	21	F. 3388) Bride + de 35 (Star fl. Ø 35
LC	6 23	79,8x107,9	1936		35 AIP	21	26	135	240	50	150	0	B	70	0	4,5	145	2	21	F. 3390) Ø 35
LE 30-32	6 23	79,8x107,9	1936		40 AIP	21	27	140	250	50	150	0	B	70	0	4,5	145	2	21	F. 3391) Bride + de 40 (Star fl. Ø 40
LF 35-37	6 25	82,5x111,1	1936		40 AIP	21	28	145	250	55	150	0	B	70	0	5	155	2	21	F. 3392) Ø 40
MH RF 35 TD 15	6 27 6 25 6 20	86,7x114,3 86,7x107,9 82,5x114,3	1937-38 1939-40		40 AIP 40 AIP	21	28	150	250	55	150	0	B	80	70	5	160	2	21	F. 3393) Bride + de 40 (Star fl. Ø 40
T110 L9 et L14 T 222	6	87,4x107,9	1945-47		Mêmes montage et réglage que les types D 60 LD-SD. Same fitting and setting as D 60 LD-SD types.															Photo 3269 A Equip' N° 123
T 210	6	95x127			46 AVDP 40 RAIP	14	32	185		70	150	510		90	70	6,5	190	2,5	21	Bride + spéc. Spec. fl. adaptor Photo 3269 A Equip' N° 125
WC (série) WD 21 (série)	6 19 6 19	82,5x117,4 82,5x117,4	1940-47		Eq' économique 40 RAIP Eq' de puissance	21	27	135	240	65	180	0	B	80	50	5	160	2	21	Notice 58 Equip' N° 126

TYPE	Cyl. - Cylinders	HP	Alésage et course	Bore and Stroke	Année Year	SOLEX TYPE	Montage Assembly	Buse Choke tube	Gicleur principal Main jet	Ajut. d'autom. Correction jet	Gicl. de ralenti Pilot jet	Calibre d'air Auxil. air bleed	Tube d'émulsion Emulsion tube	Injecteur pompe Pump inj.	Gicl. de pompe Speed jet	Gicl. d'utilisat. Econom. Jet	Starter	Gicleur d'air Ga-jet	Gicl. essence Ga-jet	Pointeau Needle valve	Flotteur Float	Observations Remarks
							K	Gg	a	g	u	s	l	Gp	Gu	Ga	Gs			F		
HARLEY-DAVIDSON (Motocyclottes, Motor-Cycles)																						
TNT	2		88,9x101,5	1935-37		30 GHF	22	26	140	260	055	120					4	125	2,5	26		
HUDSON																						
72-73	6	21	76,2x127	1936-37		30 AAIP	21	26	115	200	50	180	0		2x85		5	155	2,5	21,2		
Eight-77	8	24	76x114,3	1936	ou	40 AIP	21	29	160	230	55	100	0	B	80	70	5	160	2	21	Bride + de 40 Star flange Ø 40	
						30 AAIP	21	26	115	200	50	180	0		2x80		5	155	2,5	21,2		
Country-Club 95	8	24	78,2x114,3	1938-39		30 AAIP	21	26	115	200	50	180	0		2x85		5	155	2	21,2		
Commodore 8	8	24	78,2x114,3	1947		30 AAIP	21	26	115	200	50	180	0		2x85		5	155	2	21,2		
HUPMOBILE																						
321	6	27	85,7x107,8	1933-34		35 AIP	21	29	145	230	50	100	0	B	80	70	5	160	2	21	Bride + de 35 Star flange Ø 35	
517 W-518 D	6	29	88x108	1934-35		35 AIP	21	30	150	250	55	100	0	B	80	70	5	160	2	21		
INDIAN (Motocyclottes, Motor-Cycles)																						
74-CAV 1200 cm ³	2		82,5x112,7	1940-45		30 GHF	22	26	130	240	050	150					3,5	120	2,5	26	Bride rac. spéc. Adaptor.	
Junior-Scout 500 cm ³	2		88,5x77,8	1938-40		30 GHF	22	22	115	280	045	150					3	110	2,5	26		
Scout 750 cm ³	2		73x89			30 GHF	22	25	125	250	050	150					3	115	2,5	26		
INTERNATIONAL																						
A 4 à B 4	6	31	92,07x114,3	1933-34		40 VAFG	20	29	160	250	065						5,5	165	2,5	61	Fiche 3302 Fiche 3303 Bride + de 40 Star flange Ø 40 Fiche 3304 Bride + de 35 Star flange Ø 35 Fiche 3306 Bride + de 35 Star flange Ø 35	
B 4	6	31	92,07x114,3	1934-35		40 AIP	21	29	150	250	60	150	0	B	70	50	5,5	165	2	21		
C 1-C 30	6	26	84,1x104,7	1936-37		35 AIP	21	27	140	230	55	100	0	B	70	0	5	155	2	21		
C 35-C 40	6	28	87,3x101,6	1934-37		35 AIP	21	26	140	200	55	100	0	B	70	0	5	155	2	21		
C 50	6	31	92x114,3	1936-37		Mêmes montage et réglage que le type B-4 (avec carburateur 40 AIP). Same fitting and setting as B-4 type (40 AIP carb.).																
D 1 et 2	6	26	84,1x104,7	1936-37																		
D 5 A	4	16	82,5x101,6	1938-39		30 VAFD	20	23	120	240	055						5	135	2	26	Fiche 3307 Tubul. 53017 ¹ Adaptor 53017 ¹	
D 30-D 35	6	26	(84,1x104,7) ou -oz (87,3x101,6)	1936-38		Mêmes montage et réglage que les types C 1-C 30. Same fitting and setting as C 1-C 30 types.																
D 50	6	34	95,2x114,3	1938-39		40 AIP	21	30	150	250	55	100	0	B	80	50	5,5	170	2,5	21	Fiche 3308 Bride + de 40 Star flange Ø 40 Fiche 3309 Bride + de 35 Star flange Ø 35	
Economique	6		78,2x104,7	1938		35 AIP	21	26	130	250	50	100	0	B	60	0	4,5	145	2	21		
H 542-9 H 542-11 Red 450	6		111,12x127	1940-45		46 RAVDP	14	38	220		75	180	510		90	90	6,5	200	2,5	21	Fiche 3272-A	
I. 12	4	19	88,8x114,3	1938		30 VAFD	20	25	130	230	055						5,5	145	2	26	Fiche 3310 Tub. 53017 ¹ Adaptor 53017 ¹	

TYPE	Cyl. - Cylinders	HP	Alésage et course	Bore and Stroke	Année Year	SOLEX TYPE	Montage Assembly	Buse Choke tube	Gicleur principal Main jet	Ajut. d'autom. Correction jet	Gicl. de ralenti Pilot jet	Calbreur d'air Auxil. air bleed	Tubed'émulsion Emulsion tube	Injecteur pompe Pump inj.	Gicl. de pompe Speed Jet	Gicl. d'utilisat. Econom. jet	Gicleur d'air Ga-jet	Starter Gicl. essence Ga-jet	Pointeau Needle valve	Floqueur Floater	Observations Remarks
							K	Gg	a	g	u	s	l	Gp	Gu	Ga	Gs		F		
NASH (suite, cont^d)																					
1120-1121 Lafayette	6 25	82,5x111,1	1933	40 AIP	21	27	140	250	55	100	0	B	70	0	4,5	145	2	21			Bride + de 40 Star flange Ø 40
1220 Ambassador	6 27	85x111,1	1935	40 AIP	21	29	145	250	55	100	0	B	70	50	5	155	2	21			Bride + spéc. Spec. fl. adapt.
Ambassador	6 27	86,7x111,12	1948-51	40 AIP	21	29	150	250	55	100	0	B	70	50	5	155	2	21			Bride + spéc. Spec. fl. adapt.
OLDSMOBILE																					
76	6 22	88,9x104,7	1946	40 AIP	21	29	150	220	60	180	0	B	80	70	5	155	2	21			Bride + de 40 Star flange Ø 40
78	8 33	82,5x88,4	1946-47	30 AAIP	21	26	115	200	50	180	0		2x80		5	160	2	21,2			
157 D	6 22	87,3x104,7	1937	35 AIP	21	27	145	240	50	100	0	B	70	0	5	155	2	21			Bride + de 35 Star flange Ø 35
F 30-F 31	6 19	80,8x104,7	1930-31	35 VAFD	20	27	150	250	060							4,5	145	2	61		
F 34-F 36	6 20	84,1x104,7	1934-36	35 AIP	21	26	140	230	50	100	0	B	70	0	5	155	2	21			Bride + de 35 Star flange Ø 35
F 37	6 22	87,3x104,7	1937	Mêmes montage et réglage que le type 157-D. Same fitting and setting as 157-D type.																	
G 39	6 22	87,3x104,7	1939	35 AIP	21	28	150	230	55	150	0	B	80	70	5	155	2	21			Bride + de 35 Star flange Ø 35
L 33 à 36	8 28	76,2x107,9	1933-36	30 AAIP	21	27	115	240	50	150	0		2x80		5,5	150	2,5	21,2			
L 37	8 33	82,5x88,4	1937	30 AAIP	21	27	120	230	50	150	0		2x80		5,5	160	2,5	21,2			
PACKARD																					
115 C Six	6 28	87x107,9	1937	40 AIP	21	29	150	230	55	150	0	B	70	50	5	155	2	21			Bride + de 40 Star flange Ø 40
120 A à E Eight	8 33	82,5x107,9	1935-37	30 AAIP	21	26	120	230	45	150	0		2x80		5,5	165	2	21,2			
1100-1101 1203-4-5	8 32	80,9x127	1934	30 AAIP	21	26	115	200	50	180	0		2x80		5,5	150	2	21,2			
1200-1-2	8	88,9x126	1935	46 AVDP	14	32	180		65	180	510		80	70	5,5	170	2,5	21			Bride + spéc. Spec. fl. adapt.
1601 2001-2021	8 33,8	82,5x107,9	1938	30 AAIP	21	26	120	230	45	150	0		2x80		5,5	165	2	21,2			
1701	8 33,8	82,5x107,9	1939	40 AIP	21	32	170	230	55	120	0	B	80	60	5,5	165	2	21			Bride + de 40 Star flange Ø 40
2000-2020 2100	6 29	88,9x107,9	1942	40 AIP	21	29	150	230	55	150	0	B	70	60	5	155	2	21			
2100	6 29	88,9x107,9	1947	40 AIP	21	29	150	230	55	150	0	B	70	60	5	155	2	21			
PIERCE-ARROW																					
R 8 à 10	4 22	124x152	1919-30	35 VAFG	20	24	135	250	070							6,5	185	2,5	61		Bride rac. spéc. Spec. adaptor
PLYMOUTH																					
CC Junior	6 18	79,3x104,7	1932	35 AIP	21	27	140	240	50	100	0	B	70	0	4,5	145	2	21			Bride + de 35 Star flange Ø 35
P 1 à 4 P 6-8-10	6 23	79,3x111	1935-37 1938-40	35 AIP	21	28	145	230	55	100	0	B	70	70	5	150	2	21			
PA-PB	4 21	92x120,6	1932	35 VAFG	20	26	140	250	060							4,5	145	2	61		
PC-PD-PE-PG	6 18	79,3x104,7	1933	Mêmes montage et réglage que le type CC. Same fitting and setting as CC type.																	
Spécial P 15 Spécial P 18	6 25	82,5x111,1	1947-48	40 AIP	21	30	150	190	55	100	0	B	80	60	5,5	165	2	21			Bride + de 40 Star flange Ø 40
P-20	6 25	82,5x111,1	1950	40 AIP	21	30	150	190	55	100	0	B	80	60	5,5	165	2	21			

TYPE	Cyl. - Cylinders	HP	Alésage et course Bore and Stroke	Année Year	SOLEX TYPE	Montage Assembly	Buse Choke tube	Gicleur princp. Main Jet	Ajut. d'autom. Correction Jet	Gicel. de ralenti Pilot Jet	Calbreur d'air Auxil. air bleed	Tube d'émulsion Emulsion tube	Injecteur pompe Pump inj.	Gicel. de pompe Speed Jet	Gicel. d'utilisat. Econom. Jet	Starter Gicleur d'air Ga-jet	Gicel. essence Gs-jet	Pointeau Needle valve	Frotteur Float	Observations Remarks
						K	Gg	a	g	u	s	l	Gp	Gu	Ga	Gs		F		
PONTIAC																				
36-28	8	22	82x88,9	1936	35 AIP	21	28	145	230	55	150	0	B	70	70	5	155	2	21	Bride + de 35 Star flange Ø 35
37 à 40/26	6	21	87,3x101,8	1937-40	35 AIP	21	27	140	240	50	100	0	B	80	50	4,5	145	2	21	
37-28 et 38-28	8	23	82,5x95,2	1937-38	35 AIP	21	29	150	240	55	150	0	B	80	70	5	160	2	21	
41-25 et 26 42-25 et 26	6	22	90,5x101,6	1941-42	40 AIP	21	29	150	230	60	180	0	B	80	80	5	160	2	21	
8 LB	8	23	82,5x95,2	1946	30 AAIP	21	26	120	200	45	120	0		2x70		5,5	155	2,5	21,2	
• REO																				
1 A-4 Y	6	24	80,8x104,6	1935	35 AIP	21	27	140	250	55	150	0	B	70	0	4,5	145	2	21	Bride + de 35 Star flange Ø 35
1 B-1 D	6	23	79,4x127	1934-35	35 AIP	21	28	145	250	55	150	0	B	80	50	5	150	2	21	
2 B-D-H 2 J-K	6	27	85,7x127	1932-35	35 AIP ou 35 VAFG	21 20	28 28	150 155	250 250	55 060	150	0	B	80	50	5 5	155 155	2 2	21 61	Bride + de 35 Star flange Ø 35
3 H-J-K-M	6	31	90x127	1934-36	40 AIP ou 40 VAFG	21 20	30 30	155 160	250 250	60 065	150	0	B	80	70	5,5 5,5	165 165	2,5 2,5	21 61	
FCX-FDX FHX	6	27	85,7x127	1931-33	35 VAFG	20	28	155	250	060						5	155	2,5	61	Bride + de 35 Star flange Ø 35
Flying-Cloud	6	27	85,7x107,9	1935	35 AIP	21	28	150	250	55	150	0	B	70	50	5	150	2	21	
GB-GBS	6	31	90x127	1933	40 AIP	21	30	155	250	60	150	0	B	80	70	5,5	165	2,5	21	
X 1 D	6	27	85,7x127	1933	35 AIP	21	28	150	250	55	150	0	B	80	50	5	155	2	21	
STUDEBAKER																				
2-W 6	6	31	90x107,9	1936	40 AIP	21	29	150	250	60	150	0	B	70	70	5	155	2	21	Fiche 3436 Bride + de 40 Star flange Ø 40
B	8	23	77x108	1934-35	30 AAIP	21	26	115	200	50	180	0		2x85		5,5	145	2	21,2	
Champion	6	16	78,2x101,6	1946-47	35 AIP	21	28	145	220	50	150	0	B	70	60	4,5	140	2	21	Fiche 3439 Bride + de 35 Star flange Ø 35
Commander (6)	6	21/26	84,1x111,1	1947	40 AIP	21	29	150	220	60	180	0	B	80	70	5	155	2	21	Fiche 3440 Bride + de 40 Star flange Ø 40
Commander (8)	8	24	77,7x107,9	1931-32	30 FFVS	14	26	130		055		510				6,5	180	2	65	Fiche 3441
Dictator 8 FC	8		77x95	1931-32	30 FFVS	14	24	115		045		510				5,5	165	2	65	Fiche 3444 Bride rac. spéc. Adaptor
Dictator A	6	23	82x104	1934-35	35 AIP	21	27	145	230	50	150	0	B	80	50	4,5	145	2	21	F. 3442) Br. + de 35 F. 3443) Star fl. Ø 35
Dictator 6	6	25	82,6x111,1	1937	35 AIP	21	28	150	230	50	150	0	B	80	60	5	150	2	21	
Director 6	6	23	85,7x114,3	1930	40 VAFD	20	28	145	250	065						5	155	2,5	61	
J 20	6	31	90x107,9	1937	40 AIP	21	29	160	230	55	150	0	B	70	60	5	155	2,5	21	Fiche 3445 Bride + de 40 Star flange Ø 40
K 15	6	26	84,1x111,1	1938-39	35 AIP	21	27	140	220	55	150	0	B	70	50	5	150	2	21	Fiche 3446 Bride + de 35 Star flange Ø 35
K 20 AL	6	31	92x107,9	1939	40 AIP	21	28	145	200	55	150	0	B	70	50	5	155	2	21	Fiche 3447 Bride + de 40 Star flange Ø 40
K 25/C-C 2 SXD	6	38	101,8x107,9	1939	35 AIP ou 35 RAIP	21	28	145	195	60	150	0	B	70	50	5	160	2	21	Fiche 3448

TYPE	Cyl.	Cylinders	HP	Alésage et course	Bore and Stroke	Année Year	SOLEX TYPE	Montage Assembly	Buse Choke tube	Gicleur princip. Main jet	Ajust. d'autom. Correction jet	Gicl. de ralenti Pilot jet	Calibreur d'air Auxil. air bleed	Tube d'émulsion Emulsion tube	Injecteur pompe Pump inj.	Gicl. de pompe Speed jet	Gicl. d'utilisat. Econom. jet	Starter Gicleur d'air Ga-jet	Gicl. essence Ga-jet	Pointeau Needle valve	Filtreur Filter	Observations Remarks
								K	Gg	a	g	u	s	l	Gp	Gu	Ga	Gs		F		
STUDEBAKER (suite, cont ^d)																						
M 5 "Coupe express" M 15/28 "Standard"	6	13	76,2x101,6	1945-46		35 RAIP	21	26	125	200	50	150	0	B	70	60	4	130	2	21	Ph. 799. R 411 Bride + de 35 Star flange Ø 35	
M 16 - M 16/17	6	26	84,1x111,1	1947-48	ou or	40 AIP 40 RAIP	21	27	140	220	55	150	0	B	70	50	5	155	2	21	Bride + de 40 Star flange Ø 40	
Président	8	23	77x108	1937		30 AAIP	21	26	120	240	40	120	0		2x80		5,5	145	2,5	21,2	Fiche 3450	
T 15 Chenillette	6		76,2x101,6	1940-45		35 RAI	21	22	120	220	50	100	0				5	140	2	21	Fiche 3284-A	
TERRAPLANE																						
Voir à Sec							ESSEX															
WARD LA FRANCE																						
MI-AI-MJ 5 Camion grue ou dépanneur	6		114,3x133,5	1942-45	Mot. Continental 22 R	46 RAVDP ou - or 46 AVDP	14	38	230			70	150	520		90	90	6,5	210	2,5	21	Tubul. de réduction à réaliser sur place. Adaptor
WHITE																						
160 AX "Half-Track"	6		101,6x130,2	1940-45		46 FAIP	21	39	200	270	65	100	0	B	80	0	5	180	2,5	28,7	M. 988 ^a	
811	6	33	95,2x114,3	1934		35 VAFD	20	29	165	250	065						5,5	165	2,5	61	Fiche 3451 Bride + de 35 Star flange Ø 35	
704 S	6	17/21	90,4x114,3	1939-40	ou or	35 RAIP 40 RAIP	21	27	140	230	65	100	0	B	80	50	5	160	2	21	Fiche 3453 Bride + 35 ou 40 Star flange Ø 35/40	
709 S	6	21/23	95x114,3	1939-40		40 AIP	21	28	145	230	65	100	0	B	80	50	5	160	2	21	Fiche 3454 Bride + de 40 Star flange Ø 40	
712	6		96x114,3	1936-37		35 AIP	21	27	140	230	55	100	0	B	80	50	5	160	2	21	Fiche 3455 Bride + de 35 Star flange Ø 35	
722	6		100,6x133,3	1938-39	ou or	40 AIP 40 RAIP	21	32	175	200	60	100	0	B	80	70	6,5	190	2	21	Fiche 3456 Bride + de 40 Star flange Ø 40	
802 R	6	17	85,7x104,7	1938-40		35 AHD	22	28	145	250	065	150					5	155	2	61	Fiche 3457	
C	4	24	107,3x139,7		Mot. Buda HU	35 VAFG	20	25	130	250	065						5,5	165	2,5	61		
TAD-TBC	4	19	95x136,5 et 95x130	1915-22		30 VAFG	20	22	120	230	060						6	155	2,5	26	Tubul. adm. spéc. Spec. induction manifold.	
TBD-TEBO	4	25	108x160	1915-22		35 VAFD	20	26	135	250	065						5,5	165	2,5	61		
TBO	4	28	110x170	1915-22		35 VAFD	20	26	140	250	065						6	175	2,5	61		
WA 20-WA 22	6		98,4x114,3	1946-47	ou or	40 AIP 30 AAIP	21	29	150	230	65	100	0	B	80	50	5,5	170	2	21	Fiche 3458 Bride + de 40 Star flange Ø 35	
WB 14	6	17/28	87x114	1948		30 AAIP	21	27	120	200	50	180	0		2x85		6	155	2	21,2	F. 3459/Tub. rac. spéc. Special adaptor.	
WB 20	6	20	98,4x114,3	1947-48		30 AAIP	21	26	115	200	50	180	0		2x80		6	150	2	21,2		
Mêmes montage et réglage que les types WA 20 et 22. Same fitting and setting as WA 20 and 22 types.																						
WILLYS-OVERLAND																						
4-63 Station-Wagon	4	13	70,3x111,13	1946-50	Voir à Sec	JEEP.	21	28	150	250	55	120	0	H	80	50	4	135	1,5	21	Bride + de 35 Star flange Ø 35 Pompe (pump) 82	
4-73 Station-Wagon	4	13	70,3x111,1	1951		35 PAI	21	28	150	250	55	120	0	H	80	50	4	135	1,5	21		

POSITION OF THE SETTING PARTS ON MODERNS SOLEX

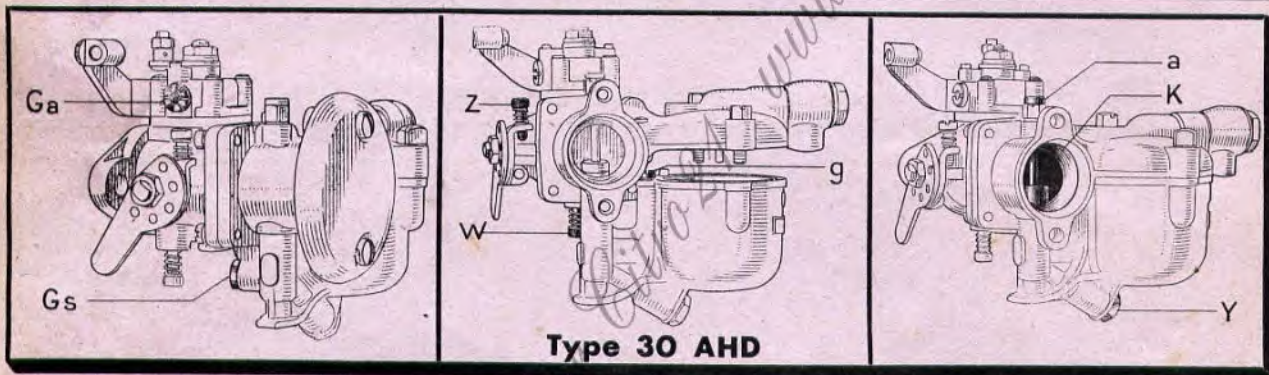
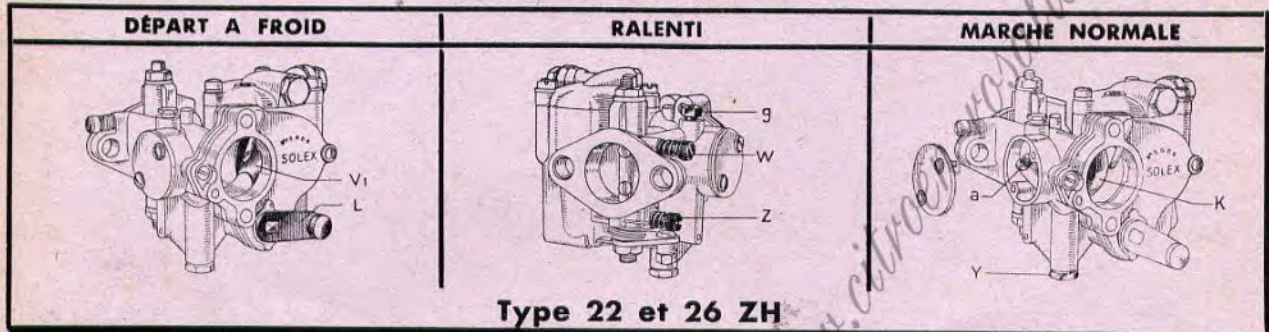
SYMBOLS

- a CORRECTION JET (Controls the emulsifying air).
 g PILOT JET.
 Ga STARTER AIR JET.
 Gp PUMP JET (Controls the rate of injection).
 Gs STARTER PETROL JET.
 Gu ECONOMY JET (Controls the mixture strength at part throttle).
 i PUMP INJECTOR.
 K CHOKE TUBE (Controls the main air flow).

SYMBOLS

- L STRANGLER LEVER.
 r PUMP LEVER SPLIT PIN (Controls the amount injected)
 S EMULSION TUBE.
 V1 STRANGLER.
 W VOLUME CONTROL SCREW (By screwing it in, the idling mixture becomes leaner and vice-versa).
 Y MAIN JET CARRIER (In which is screwed the main jet) (Gg).
 Z SLOW RUNNING STOP SCREW (Controls the idling speed of the engine).

CARBURATEURS HORIZONTAUX



CARBURATEURS VERTICAUX

