

CARBURATEURS SOLEX CARBURETTORS

Types et réglages des carburateurs SOLEX français adaptables aux voitures, camions et tracteurs anglais.

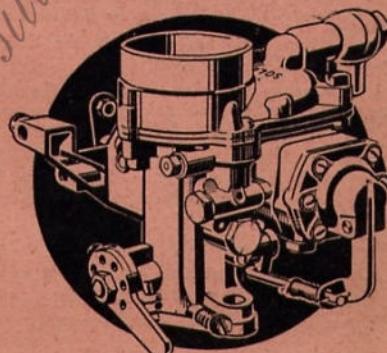
Types and settings of french SOLEX carburetors suitable for british cars, lorries and tractors.

SOMMAIRE

	Page		Page		Page
A.E.C.	2	Dennis	5	Renault	10
Albion	2	Ford-Fordson	5	Riley	10
Ariel	2	Guy	6	Rover	11
Austin	2-3	Hillman	6	Singer	11
Armstrong	3	Humber	6	Standard	11-12
Bedford	3-4	Jaguar-S.S.	6	Sunbeam	12
Bristol	4	Jowett	7	Thornycroft	12
B.S.A.	4	Karrier	7	Triumph	12
Citroën	4	Lanchester	7	Vauxhall	13
Commer	4-5	Leyland	7-8	Vulcan-T.S.M.	13
Crossley	5	M.-G.	8	Wolseley	13
Daimler	5	Morris	8-9-10		

NOTA : Pour les montages et réglages des carburateurs SOLEX de fabrication anglaise montés en série sur les véhicules anglais, se reporter au Cahier N° 720.

For mounting and setting British made carburetors fitted as original equipment by British manufacturers, see booklet No. 720.



SOLEX S. A. R. L.

190, Avenue de Neuilly
NEUILLY-SUR-SEINE (Seine)

Téléph. : MAILLOT 63-71 (20 lignes)

AGENCE

TYPE	Cyl. - Cylinders		Alésage et course Bore and Stroke	Année Year	SOLEX TYPE	Montage Assembly	Base Choke tube	Gicleur princip. Main jet	Aut. d'autom. Correction Jet	Gicle de ralenti Pilot Jet	Calibrage d'air Auxil. air bleed	Tuyau d'émission Emission tube	Injecteur pompe Pump inj.	Gicle de pompe Speed Jet	Gicle d'utilisat. Econom. jet	Starter	Pointeur Needle valve	Fiolette Float	Observations	
	HP	Cyl.																		
AEC																				
Regal 642/641 et Monarch 648	4	112×130	1935-41		46 AVDP	14	34	170		65	100	510		B	70	0	5,5	165	2,5	21
Regal Mark II	6 41	105×130	1937-38		46 FAIP	21	36	165	220	»	»						6	170		28,7
Regent 661 Renown 663	» 45	110×130	1935-37		40 VAFD	20	34	190	250	065							»	180		61
Regal 662 Renown 664 Ranger 665 » 670	» »	»	1935-38		46 AVDP	14	»	»		65	100	510		B	70	0	»	»	»	21
RM-11/862	»	105×130	1937-38		40 AIP	21	32	170	220	»	»	0	B				170	»	»	
ALBION																				
BA-41	4 19	89×111	1934-35	●	30 VAFD	20	23	115	250	055							5	135	2	26
BY-3-WD	6	88,9×114,3	1939-40		40 RAIP	21	28	145	230	60	180	0	B	80	0	5,5	160	2,5	21	
BY-5 - FT 11	»	92,7×114,3	1941		40 RAIP	»	30	160	230	»	»	»				»	165	»	»	
EN-70	» 43	108×127	1934-35		40 VAFD	20	»	145	250	060						6,5	190	»	61	
FT 3 et 11	»	92,7×114,8	1941		35 AIP	21	»	155	230	60	180	0				5,5	165	»	21	
JL-KL-KN KS 125 et 127	4 22	95x136,5	1936-38	●	30 VAFG	20	24	120	»	060						6	155	»	26	
KL-127	» »	»	1938	●	35 VAFD	»	27	140	»	»						5	»	»	61	
LH-463	» 23	95×127	1934	●	35 VAFD	»	28	145	240	065						»	»	»		
LKA-51	» 30	109,5×133,3	1932-33		40 AHD	22	30	150	220	060	150					5,5	165	»		
M 540 et 550 MS-55	» 35	117,4×139,8	1936-37		40 VAFD	20	31	155	240	065						»	170	»		
PW-67	» »	»	1935		40 VAFD	»	30	»	»	»						»	»	»		
Victor	» 30	109,5×133,3	»		40 AHD	22	»	145	220	060	150					»	165	»		
»	» 22	95x136,5	1936	●	30 VAFG	20	24	125	240	»						6	155	»	26	
	6	120,6×152	1941		46 RAVDP	14	38	220		75	150	510		90	80		210	3	21	
ARIEL (Motocyclettes, Motor-Cycles)																				
600 cc. - 4 S	4	50,4×75	1938-40		26 AHD	22	22	110	220	040	100	-				3,5	105	2	26	
1.000 cc. Square Four	»	65×75	1938-50		30 AHD ou - or 30 GHF	»	26	130	240	045	100					4	115	»		
AUSTIN																				
Baby-5	4 5	56×76	1939		26 GHF	22	19	100	200	040	120					2,5	105	1,5	26	
Seven-Little Seven	» 7	»	1934-38		26 GHF	»	17	90	220	045						»	»	»		
Nippy-Sports	» »	»	1933-36		30 FAI	21	20	95	180	45	0					4	110	»		
Big-Seven	» 7/8	56,7×88,9	1938		30 FAI	»	19	»	160	»	»					»	115	2		
Eight	» 8	56,7×88,9	1938-46		30 FAI	»	»	90	»	»	»					»	»	1,5		
GYG-10	» 10	66,5×88,9			30 FAI	»	21	100	220	50	»					»	»	2		
Ten-Four	» »	63,5×89	1934-36		26 GHF	22	20	»	210	050	150					»	130	»		
Ten	» »	»	1937-47		30 FAI	21	21	105	180	50	»					»	115	»		

TYPE	Cyl. - Cylinders		Année Year	SOLEX TYPE	Montage Assembly		Ajust. d'autom. Correction jet	Gicleur d'air Main jet	Calibrage d'air Auxil. air bleed	Gicleur d'air Pilot jet	Calibrage d'air Tube d'émission Emission tube	Injecteur pompe Pump inj.	Gicleur essence Gas-jet	Starter Gas-Jet	Pointeur Needle valve	Flotteur Float	Observations	
	HP	Alésage et course Bore and Stroke			Buse Choke tube	Gg		a										
AUSTIN (suite, cont'd)																		
A-40 Devon	4 10	65,4x89	1948-50	30 FAI	21	21	105	220	40	150					4	120	2	26
10 cwt-Van	» 11,9	69,3x101,6	1934	30 GHF	22	23	110	230	055					4,5	130	»	»	(Bride + de 30 Star flange Ø 30)
Light Twelve-Four	» 12	»	1934-35	30 GHF	»	»	105	220	»					»	125	»	»	
Twelve-Four	» »	»	1935-46	30 FAI	21	21	»	200	50	150	0			4	»	»	»	
Light Twelve-Six	6 »	61,2x84,6	1932-35	30 VAFG	20	23	120	250	055					4,5	130	»	»	
Twelve-Six	» »	»	1935-38	30 FAI	21	21	110	210	45	150	0			»	»	»	»	
12/4 Van	4 »	69,3x101,6	1936	30 VAFD	20	23	»	220	055					4	125	»	»	
Lt 12/4 Van	» »	»	1937	30 VAFG	»													
Heavy Twelve-Four	» 12,8	72x114,5	1934-35	30 AHD	22	»	130	240	»					4,5	130	»	»	
Fourteen	6 14	65,5x84,6	1937	30 FAI	21	22	115	220	45	150				5	135	»	»	
Fourteen	» »	»	1939	35 AIP	»	26	130	240	55	»	0	B	50	0	4	»	»	21
Twelve-Six	» 15,9	»	1934-35	30 VAFG	20	23	120	200	055					5	»	»	»	26
Twelve-Six	» »	»	1936	30 FAI	21	24	125	220	45	150				»	»	»	»	
Sixteen	» 16	65,5x111	1935-36	35 AIP	»	26	130	240	55	»	0	B	60	0	4	140	»	21
A-70 Hampshire																		
Sixteen- Westlake	4 »	79,3x111	1946-50	40 AIP	»	»	»	260	»	»	H	50	»	»	135	»	»	
Eighteen	6 18	69,3x111	1935-39	35 AIP	»	»	135	»	»	»	B	60	»	4,5	140	»	»	
Twenty	» 20	79,5x114,5	1935-37	35 AIP	»	28	140	220	»	»	»	»	»	»	145	»	»	
30 cwt-Van	6 27	85x101,6	1939-42	30 FAI	»	25	125	200	»	»				5,5	»	»	»	
Ambulance	» »	»	1939-40	30 FAI ou- or	»	26	140	240	50	»				5	150	»	21	
35 RAI	» »	»		35 RAI	»	25	135	220	60	100	»							
2-H 3-636	» »	»	1945	35 AIP ou- or	»	»	130	230	55	150	»	B	50	0	»	140	»	
IKL-K 2-3-4	» »	»	1939-43	35 RAIP	»										»	150	»	»
K 5-WD	» 29	87,3x111	1939-45	40 RAIP ou- or	»	31	170	200	60	150	»	B	70	0	5	160	»	21
S 3	» »	85x110	»	40 AIP	»													
WD 6-IK	» »	87,5x111	1940-46	30 FAI	»	25	135	200	50	»				6	»	»	26	
A-125 Sheerline	» »	»	1947-50	40 AIP	»	29	150	250	55	150	»	B	60	50	5	»	»	21
ARMSTRONG																		
Lancaster	16 16	65x100	1946-49	35 AIP	21	27	130	240	50	100	0	B	60	0	4	135	2	21
BEDFORD																		
ASYC 8/10 cwt	6 9	57x100	1938-39	30 FAIP	21	21	105	230	45	150	0	50		4,5	130	2	26	
BXC	» 15	84,14x85,2	1936-37	35 AIP	»	25	130	»	55	120	»	B	50	0	5	140	»	21
HC	4 10	63,5x90	1938-40	30 FAI	21	19	95	240	40	120	0			4	110	1,5	26	
JC	» 12	69,5x95	1940	30 FAI	»	21	105	210	45	100	»			4,5	125	»	»	
OSS-58 "Scammel"	6 17	85,7x101,6	1940-48	30 RFAI	»	26	130	220	50	150	»			5	130	2	26	(Photo 2489 Bride + Ø 30 Star flange Ø 30)

TYPE	Cyl. - Cylinders		Année Year	SOLEX TYPE	Montage Assembly										Observations				
	HP	Aé sage et course Bore and Stroke			K	Buse Choke tube	Gicleur princip. Main Jet	Ajust. d'autom. Correction jet	Giel. de ralenti Pilot jet	Giel. de pompe Speed jet	Giel. d'utilisat. Econom. jet	Giel. essence Gs-jet	Starter	Pointeur Needle valve	Flootur Float				
BEDFORD (suite, cont'd)																			
OL-OW	6	17	85,7x101,6	1940-45	35 RAIP	21	29	130	170	60	100	0	B	80	50	4	130	2	21
OX-OY																			
QLC-159		15	84,14x95,2																
QLT-122																			
WLG-WTCA		15/	84,14x95,2	1937-39															
WTB/H/L/WS		17	ou - or 85,7x101,7																
30-40 et 60 cwt	6	26	84,14x95,2	1932-34	30 VAFG	20	25	125	230	055						6	140	2	26
				1934-41	30 FAI	21	»	135	200	50	150	0				»	»	»	
BRISTOL																			
400 Tourer	6	17	66x96	1948	30 AAIP	21													
401-402		»	»	1948-50	3-32 BIC	»	24	110	230	55	150	10				2	95	1,5	12,5
BSA																			
Light-Six	6	12	57x90	1935-36	30 AHD	22	23	115	230	050						4	120	2	26
Scout	4	10	63,5x95	1936	30 GHF	»	»	110	»	»						4,5	130	»	»
	»	9,8	63x95	1935-37	2x26AHD-GHF	»	19	100	260	»						4	110	»	»
Scout (Séries 4 et 5)	»	10	63,5x95	1937-38	Coupé 30 GHF	22	23	110	240	»	150					4,5	130	»	»
					Open-car	»	115	»	»	»						»	»	»	
Scout (Série 6)	»	»	»	1939-40	Coupé 30 FAI	21	22	110	»	45	»	0				4	115	»	»
					Open-car	»	»	210	»	»	»					»	»	»	
CITROEN Production anglaise - British Production.																			
7 A-7 C	4	12	72x100	1936-37	30 AHD	22	22	115	210	055	180					4,5	125	1,5	26
8 A-2	»	11,9	69x100	1935-37	30 FIA	21	24	125	250	50	150	0				»	120	»	»
9-MI	»	12	72x100	1937	30 GHF	22	22	115	230	050	»					5	140	»	»
11-MI	»	15	78x100	1937-38	30 AHD ou-or	»	26	130	»	055	180					5	140	»	»
11 A-11 C	»	»	»	1937-39	32 PBIC	21	25	»	180	45	100	19	H	55		4,5	125	»	»
11 C-3																4	»	»	12,5
Light-Fifteen	»	»	»	1939-50	32 PBIC	21	25	130	180	45	100	19	H	55		4	125	»	12,5
PVL-6	6	23	»	1940-51	30 PAAI	»	24	120	280	»	»	1	»	50	0	5,5	140	2	21,2
COMMER																			
N-1 (25 cwt)	4	14	75x110	1938-48	30 VAFD	20	24	120	220	050						4,5	130	2	26
N-2, 3, 4-B 40	6	22	75x120	1936-40	35 VAFD	»	28	145	230	055						4	135	»	61
N 5-CK 3	»	26	85x120	»	40 VAFD	»	30	150	210	060						5	155	2,5	»
LN 5-PLNF 5																			
8 cwt	4	9/8	63x95	1936-49	26 AHD	22	22	105	240	055						4	115	2	26
					30 FAI	21	21	»	200	45	0					»	»	1,5	»
Pug	»	14	75x110	1936	30 VAFD	20	23	110	220	050						4,5	130	2	26
Q2-Superpoise	6	22	75x120	1939-48	35 AI	21	25	130	210	50	100	0				»	145	»	21
	»	26	85x120	»	40 AI	»	27	145	230	55	»	»				5	155	»	»

Note : Le carburateur modèle horizontal équipant les types 11 A-11 C-11 C 3 peut être facilement remplacé par le carburateur modèle inversé 32 PBIC (Eq. 136). The horizontal Carburettor fitted on 11 A-11 C-11 C 3 can be easily replaced against a Downdraught carburettor 32 PBIC (Eq. 136).

Photo 2187
(Equip. n° 101)
Photo 2195
(Equip. n° 112)
Photo 2187
(Equip. n° 101)
Photo 2189-E
(Equip. n° 136)

Photo 2189-E
(Equip. n° 131-A)

TYPE	Cyl. - Cylindres	HP	Alésage et course	Bore and Stroke	Année Year	SOLEX TYPE	Montage Assembly	Observations												
								k	Gg	a	g	u	s	I	Gp	Calibreur d'air Axial, air bleed	Gicier, utilisa- tion Econom.	Starter Ga-jet	Gicier essence Ga-jet	Pointeur Needle valve
JOWETT																				
6 G-7 G-8 G	2	7	77x101,6	1936-39		30 AHD	22	23	105	230	050	150				4	110	2	26	
7 J-8 J-9 J-10 J	4	10	63,5x92	1937-40		30 FAI	21	19	100	240	45	100	0				»	115	»	»
KARRIER																				
Bantam																				
Cob-Junior	4	14	75x110	1934-38		30 VAFD	20	23	115	220	055					4,5	130	2	26	
Colt																				
Cob et Colt	»	10	63x90	1932		26 AHD	22	22	105	230	050	150				4	115	»	»	
Cob et Colt Maj.	»	12	69x90	1933-34		30 AHD	»	23	110	»	»	»				»	120	»	»	
CK 3-3 T-GK 3	6	21	75x120	1938-40		35 VAFD	20	27	135	240	055					4,5	145	2,5	61	
CK 3-3 T-CK 6	»	26	85x120	1937-48		40 VAFD	»	29	145	220	065					5	155	»	»	
Trailer 3 T	4	10	63x95	1935		26 AHD	22	22	110	240	050	150				4	120	2	26	
» 4 T	»	12	69,5x110	»		30 VAFD	20	24	120	»	»					4,5	125	»	»	
» 6 T	»	14	75x110	»		30 VAFD	»	25	125	230	055					»	130	»	»	
K 6-F-WD	6	26	85x120	1940-45		40 RVAFD	20	30	160	240	060					5	155	2,5	61	
LANCHESTER																				
Ten	4	10	63,5x95	1933-35		26 AHD	22	22	105	180	050					4	115	2	26	
Eleven	»	11	66x105	1938-39		30 AHD	»	23	110	220	055					4,5	120	»	»	
Eleven LD 10	»	»	»	1938-49		30 FAI	21	22	105	230	45		0			»	»	»	»	
Light-Six	6	12	57x90	1935-36		35 AHD	22	23	115	»	055					»	125	»	»	
Road-Rider	»	13	60x90	1937-38		30 AHD	»	»	120	180	»					»	»	»	»	
Fourteen	»	14	61,4x101,6	1939		35 AHD	»	26	135	230	»					3,5	130	»	61	
Eighteen	»	18	69,5x110,8	1934-35		30 AHD	»	»	»	220	»					5	135	»	26	
LEYLAND																				
Cub	6	27	85,7x127	1932-34		35 VAFD	20	28	140	240	060					5	155	2,5	61	
Cub KG 2	»	»	»	1934		35 GHAF	22	29	»	»	»	150				»	»	»	»	
Cub SKP 2	»	29	88,9x127	1936-37		40 AIP	21	30	160	260	60	»	0	B	60	0	»	160	»	21
Cub	»	»	»	1935-39		35 AIP	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Cub et Lynx	»	27	85,7x127	1934-35		40 AIP	»	»	155	280	»	»	»	»	»	»	155	»	»	
» 29	88,9x127	1936-40				40 AIP	»	»	160	260	»	»	»	»	»	60	»	160	»	
Eng E 40																				
Beaver TC9A	»	43	108x140	1936-37		46 AVDP	14	35	175	70	510		70	60	6	180	»	»		
Hippo	»	50	115,8x139,7	1934-37		46 AVDP	»	34	170	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Lynx et Cheetah	»	29	88,9x127	1938-39		35 AIP	21	29	155	260	60	150	0	B	60	0	5	160	»	»
Type E 117																				
P. 300-« Comet »	»	39	96,2x114,3	1948-50		46 RFAIP	»	34	160	200	70	»	»	»	80	50	6	180	»	26,7
Retriever E 60	4	33	116,8x139,7	1936-38		40 VAFD	20	30	150	250	060					5,5	170	2,5	61	
Retriever LT 5 A-T	»	»	»	1934-41		40 VAFD ou dr	»	»	145	»	»					»	»	»	»	
Titan TD 3						40 VAFG														
Tiger TS 4-6	6	43	114,3x139,7	1934-45		46 AVDP	14	33	160	70	510		70	70	6,5	195	»	21		
TSC 8																				
Tiger TS 8	6	38	101,6x139,7	1939		40 AIP	21	32	155	260	65	150	0	B	»	50	6	170	2,5	»
Titan TD 5																				
TSC 8-Beaver																				
Hippo-Tiger Titan	»	43	114,3x139,7	1933-34		46 AVDP	14	33	»	70	510		»	»	6,5	195	»	»		

TYPE	Cyl - Cylinders HP	Alesage et course Bore and Stroke	Année Year	SOLEX TYPE	Montage Assembly	Observations																	
						k	Gg	Choke tube	Gicleur princip. Main Jet	Ajust. d'autom. Pilot jet	Correction jet	Giel de valenti.	Calibrage d'air Auxil. air bleed	Tube d'émission	Injecteur pompe	Pump inj.	Speed jet	Giel. d'utilisation. Econom. jet	Starter	Giel essence Gs-jet	Pointeur	Needle valve	Floletteur
LEYLAND (Suite, Cont'd)																							
TSC 12-Beaver	4	33	115,8 x 139,7	1939	Mêmes montage et réglage que le type Retriever E 60. Same fitting and setting as Retriever E 60 type.																		
TSW 9 T "Hippo"	6	50	"	1936-37	46 AVDP	14	34	170		75	510		70	70	6,5	195	3	21					
10 litres	"		127,3X	1945	46 AVDP	"																	
M. G.																							
Magna F 1-F 2	6	12	57x83	1932-34	2x26 GHF	22	21	105	230	050	150					3	120	2	26				
Magna L	"	"	57x71	1933-35	2x26 AHD	"	"	"	"	045	120					3,5	105	"	"				
Midget	4	8	57x83	1931	30 GHF	"	24	120	"	055	150					3	120	"	"				
Midget J 1-2-P	"	"	"	1933-36	2x26 AHD	"	19	90	"	050	"					3,5	110	"	"				
TB-TC 1 1 1/4	"	11	66,5x90	1939-47	2x26 AHD	"	"	95	220	"	"					4	115	"	"				
11 1/4 Série Y	"	"	"	1948-50	30 AHD	"	24	120	210	045	"				"	120	"	"					
Trackford 2 litres	6	14	69x102	1937	2x30 FAI	21	22	110	230	45	100	0				3	105	"	"				
MORRIS																							
Minor SMM	4	8/8	57x90	1949-50	26 AHD	22	20	95	200	050						4	115	2	26				
Eight	"	8	"	1936-46	26 GHF	"	"	"	"	"						3	110	"	"				
Oxford SV	"	9/14	73,5x87	1948-50	30 GHF	"	24	120	"	055	100					3,5	130	"	"				
8/10 cwt	"	12	69,5x102	1935-47	30 GHF	"	21	105	230	"						"	"	"	"				
Ten-four	{	Séries II	1934-37	1938-40	26 GHF	"	20	100	"	050						3	125	"	"				
Ten-six					26 AHD	"	21	105	"	"						4	120	"	"				
Ten-six spécial	"	"	"	"	2x30GHF-AHD	"	22	115	"	"						"	"	"	"	Bride rac. spéc. Adaptor			
Twelve-four	4	69,5x102	Séries II	1935-37	30 GHF	"	"	105	230	055						3,5	"	"	"				
Séries III et M	"		Séries III et M	1938-40	30 AHD	"	"	"	"	"						4,5	125	"	"				
Fourteen-Six	6	14/61,5x102	Séries II	1936-37	30 FAIP	21	23	125	240	50	0	50				"	"	"	"				
Séries III	"		Séries III	1938-41	35 AHD	22	24	"	220	055						3,5	"	"	"	61			
15/20 cwt	4	"	75x102	1933-38	26 AHD	"	21	110	240	050						4,5	"	"	"	26			
Sixteen	6	16	65,5x102	1935-36	30 FAIP	21	25	125	270	50	0	50				5	135	"	"				
Séries II	"	18	69x102	1935-37	35 AIP	"	26	130	260	"	100	"	B	50	0	4	"	"	21				
Twenty-one	"	21	75x100	"	35 AIP ou - or	"	"	135	240	"	"	"	"	"	"	140	"	"					
Séries II	"	"	"	"	40 AIP																		
Twenty-five	"	25	82x110	"	35 AIP ou - or	"	27	140	"	55	"	"	"	60	"	4,5	145	"	"				
Séries II	"	"	"	"	40 AIP																		
C 1/40-C 1 D					35 VAFD	20	"	"	250	065						"	150	2,5	61				
EB-EC (S 92/103)	4	25	100x112	1941-45	35 VAFD																		
C 4-CEA	C 10/80	C 11/40 F	C 13/60 F																				
Leader 4 T	C 11/30	CV 11/40	EA-D-C Eng																				
C 2/13/80	C 11/30 F	C 12/60 F																					
C 9/60	C 11/40	C 13/40																					
(S 92/56)	4	25	100x112	1934-35	30 VAFG	"	25	125	210	060						5,5	"	"	"	26			
C 4-Leader 4 T Eng.CEA-EC EA-EC-ED	4	25	100x112	1934-40	30 VAFG	"	"	"	"	"						"	"	"	"				

TYPE	Cyl. - Cylinders			SOLEX TYPE	Montage Assembly	Globe tube	Globe princip. Main jet	Airt. d'autom. Correction jet	Giel. de ralenti Pilot Jet	Calibrer d'air Auxil. air bleed	Tubes d'émulsion Emission tube	Injecteur pompe Pump inj.	Giel. de pompe Speed jet	Giel. d'utilisat. Econom. Jet	Giel. d'air Ga-jet	Starter	Pointeur Needle valve	Flotteur Float	Observations	
	Cyl.	HP	Aldâge et course																	
• MORRIS (Suite, Cont'd)																				
C 6-Leader 4 T et Tractor	CS 9/60																			
CS 2/13/80	CS 10/80																			
30 cwt	CS 12/13/80																			
(S 92/55 et 65)	GSOC-OC-OG																			
(S 92/55 et 65) 6	25 82×110	1934-48	● 30 VAFG		20	26	130	210	060								5,5	145	2,5	26
C 6-Leader 4 T et Tractor	CS 2/14/80																			
CS 2/13/80	CS 10/80																			
Eng. OG-ON																				
(S 92/94-94 F)	CD-CDF																			
CD FW	CD FW	4	100×112	1936-40	● 35 VAFD	»	27	140	230	»							4,5	»	»	61
(S 92/58)					● 35 VAFD	»	28	145	250	065							»	150	»	»
CQ-CSDC																				
L 2-L 3-T 3 (S 92 125)	75×102	1938-39	26 AHD		22	22	110	190	050								4,5	125	2	26
CQ-CSDC																				
GPO-L 2 et 2/8																				
M 70-105-160	»	»	»	1935-37													»	»	»	»
M 250-T 2 (S 92-131)																				
CSDC-GPO																				
L 2/3-T 2/3 (S 92-150)																				
CS 8 (S 92/74)	6 25 82×110	1937-41	● 35 VAFD		20	27	140	250	065								»	145	2,5	61
CS 11/30 et 40 CS 11/30 F et 40 F																				
CS 12 60 F-30 cwt Eng OF (S 92/55 F-65 F)	»	»	»	1937-38	● 30 VAFG	»	25	125	210	060						5,5	»	»	26	
CS 11/30 WD Eng OF (S 92/82)	»	»	»	1941-45	40 VAFD	»	29	155	230	065						4,5	»	»	61	
CS 2/13/5																				
CS 11/30 et 40 Eng OM (S 92/77)	»	»	»	1935-36	40 VAFG	»	30	160	240	»						»	»	»	»	
CV Equi-Load Eng EG-EH (S 92/177)	4 » 100×112	1941	● 35 VAFD		»	28	145	»	»								»	150	»	»
CV-Eng EF 5 T (S 92/178)	»	»	»	1941-42	40 VAFD	»	30	155	250	»						»	»	»	»	
CV 11/30 et 40 Eng EG-EGE-J (S 92/158)	»	»	»	1939-48	30 VAFG	»	25	125	210	060						5,5	»	»	26	
CVF-13/4,5 T (S 92/142)	4 »	»	»	1938-45	40 VAFD	»	30	155	230	060						4,5	150	»	61	
CVF-13/5,5 T Eng EFC-EFD EFE-EFF (S 92/196)	»	»	»	1945-48	40 VAFD	»	29	150	220	»						»	»	»	»	
CVS-5 T Eng OQ (S 92-102)	6 »	82×110	1937-41	40 VAFD	»	30	165	250	065							»	145	»	»	
CVS-Eng OR OR 30/35 (S 92/113 F)	»	»	»	1937-38	● 30 VAFG	»	25	125	210	060						5,5	»	»	26	
CVS-Eng OR OR 30/35 (S 92/94 F)	»	»	»	»	● 35 VAFG	»	28	150	250	065						4,5	»	»	61	

TYPE	Cyl. - Cylinders	HP	Alésage et course Bore and Stroke	Année Year	SOLEX TYPE	Montage Assembly	Gicleur principl. Main Jet			Airt. d'autom. Correction Jet	Giel. de talenti Pilot Jet	Calibrage d'air Autill. air bleed	Tube d'émission Emission tube	Injecteur pompe Pump Inj.	Giel. de pompe Speed Jet	Giel. d'utilisat. Econom. jet	Starter	Giel. essence Gas-jet	Pointeau Needle valve	Flotteur Float	Observations		
							k	Gg	a														
MORRIS (Suite, Cont'd)																							
CVS 11/30																							
Eng. OR OR 35 (S 92/101 F)	6	25	82×110	1938-40	35 VAFD	20	28	150	250	065								4,5	145	2,5	61		
CVS 5 Ton Eng EG-OM (S 92-79)	"	"	"	1937-41	40 VAFG	"	30	165	"	"								"	"	"	"		
EGR Eng (S 92-198)	4	"	100×112	1945-49	35 AIP	21	29	145	200	50	100	0	H	60	0		"	150	"	21			
GPO-5 cwt M 8-M 35-MM	"	8	57×90	1935-38	26 GHF	22	18	95	270	050								3	110	1,5	26		
GPO-SI-EPO Série I	"	"	"	1938-46																			
LC-25 cwt NEB-Eng (S 92/98)	"	16	80×102	1938-39	30 GHF	"	24	125	230	"								4	135	2	"		
LC-PV-Eng NEB/C-NPFCC (S 92/168 et 193)	"	"	"	1939-48	30 FAI	21	22	110	190	45	100	0					4,5	130	1,5	26			
Q Mod VEB WD (S 92/115)	6	25	82×110	1941	40 VAFD	20	29	155	250	065							"	145	2,5	61			
S 92/201	4	"	100×120	1948-50	32 PBIC	21	27	145	190	55		10	H	70			6	140	2	12,5			
S 92/202 (Export-Model)	"	"	"	1948-49	32 PBIC	"	"	130	"	"	"	"	"	"			"	"	"	"			
Super-Six (Taxi-S 92/111)	6	14	61,5×102	1936-37	30 VAFD	20	20	105	250	050							4,5	125	"	26			
Super-Six G 2 SW (S 92-144)	"	"	"	1938-41	30 AHD	22	24	120	230	"							"	"	"	"			
Utility-Van	4	10	65,3×90	1940-45	30 AHD	"	25	125	"	"							4	115	"	"			
VS-15C-JD-Van	"	13	73,5×85	1949-50	30 FAI	21	22	110	170	45		0					"	120	"	"			
WD CV 13/3-4 (S 92/154)	"	25	100×112	1938-40	35 VAFD	20	28	145	240	065							4,5	150	2,5	61			
WD-PU Eng OH (S 92/83)	6	"	82×110	1941-45	40 VAFD	"	31	170	250	"							"	145	"	"			
RENAULT																							
ADZ-2 Eighteen	4	18	85×105	1936-38	30 FAI	21	23	125	240	45	150	0					5,5	145	1,5	26			
Air-Sport	"	12	70×95	"	30 FAI	"	21	105	230	40	"	"					4,5	125	"	23			
Eight	"	8	58×95	1939-50	26 IAC	"	18	100	195	"	100	17					4	110	"	12,5			
R-1060	"	1,8	55×80	1948-51	22 IAC	"	14,5	75	215	40	100	17					3,5	90	1,5	11			
RILEY																							
Nine	4	9	80,3×95,2	1934-38	26 AHD	22	21	105	230	050							4	115	2	26			
Nine-Sports	"	"	"	1936-38	2x26AHD/GHF	"	"	100	200	"							"	120	"	"			
12-Mentone	6	12	57×95,2	1933	30 AHD	"	24	125	230	055							4,5	125	"	"			
				1934	35 AHD	"	25	130	"	"						3,5	"	"	61				
Fourteen	"	14	60,3×95,2	1931-33	30 AHD	"	24	"	240	060							4,5	130	"	26			
				1937	2x30 AHD	"	22	110	230	055							"	125	"	"			
11. ½	4	12	69×100	1935-37	35 AHD	"	26	140	250	060							3,5	"	"	61			
				1939-40	30 AHD	"	25	130	220	055							4,5	"	"	26			
21. ½	"	14	80,5×120	1946-49	2x35 AHD	"	"	120	"	"							4	135	"	61			

www.citroen-catalogue.com

Photo 2098
Equip. n° 117

TYPE	Cyl. - Cylinders		Année Year	SOLEX TYPE	Montage Assembly										Gicleur d'essence G.needle valve	Pointeur Float	Observations		
	HP	Aérosage et course Bore and Stroke			k	Gg	a	g	Choke tube	Gicleur principl. Main jet	Aut. d'autom. Correction jet	Gicleur de relenti Pilot jet	Calibreur d'éair Auxil. air bleed	Tubed'émissons Emulsion tube	Injecteur pompe Pump Inj.	Gic. de pompe Speed jet	Gic. d'utilisation Econom. jet		
STANDARD (Suite, Cont'd)																			
R 20	6	20	73x106	1935	35 GHAF	22	28	135	240	055						4	140	2	61
A 20-A 20 S	»	»	»	1936-38	35 AIP	21	27	»	»	55	100	0	B	60	0	»	»	»	21
20 A	»	»	»	1939-40	35 AIP	»	»	140	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
V 8-20 AV	8	»	63,5x106	1937-38	30 AAIP	»	22	100	210	45				2x50	5	»	»	»	21,2
SUNBEAM																			
10 HP	4	7/14	63x95	1948	2x32 PBIC	21	24	130	220	45	120	10	H	55	4	120	1,5	12,5	[2 tubul. Adaptors] 53125
THORNYCROFT																			
AC 4-OE-PE	4	30	111x133,4	1935-42	40 VAFG	20	32	160	250	065					5,5	165	2,5	61	
Trusty - Taurus	»	»	»	1941-44	46 AVDP	14	»	155		65	150	510		60	0	»	»	»	21
AC 6-Trusty OE-PD-PE	6	46	»	1936-37	40 VAFG	20	33	160	250	065					6	180	»	61	
AC 6-AC 6/1	»	»	»	1938-42	40 VAFG	»	»	185	»	070					6,5	185	»	»	
Trusty-OE-UD	ER 4	4	24 98,4x127	1946-50	35 GHAF	22	30	150	240	060	150				5	155	»	»	
FB 4/1-AE BE-DF	»	22	85,2x127	1934-38	30 AHD	»	25	130	220	060	»				5,5	150	»	26	
FB 4/2 EE et FE	»	»	»	1936-38	35 AHD	»	28	145	230	060	»				4,5	»	»	61	
GD 4-EE-FE	»	»	»	1933-34	30 VAFG	20	25	125	220	»					5,5	145	»	26	
GD 4-EE-FE	»	»	»	1934-37	35 VAFG	»	28	145	230	065					4,5	»	»	61	
GRN	6		120,6x165	1948	2x46 FAI	21	38	185	280	65		0			6,5	190	»	28,7	
SC 6-EF-FE et WD	»	29	88,9x114,3	1934-37	35 VAFD ou or 35 VAFG	20	32	160	240	065					5	155	»	61	
TC 4-YE-ZE « Sturdy »	4	24	98,4x127	1935-48	35 GHAF	22	30	155	»	»					»	»	»	»	
TRIUMPH																			
Gloria	4	11	66x90	1936	26 GHF	22	22	110	200	050					4	130	2	26	
				1937	30 GHF	»	»	115	260	»					»	135	»	»	
Dolomite 1 l. 1/2 (Séries I)	»	12	69x100	1938	2x30 AHD ou-or	»	»	110	220	050					4,5	120	1,5	»	Start. sur 1 carb. seul'
Dolomite (Séries II)	»	14	75x100	1937-39	30 AHD	»	25	125	200	055					»	125	»	»	Start. in 1 carb. only
Gloria 14/60 Light	»	»	75x100	1938	2x30 AHD	»	24	120	»	»					»	125	»	»	
TD-18 T	»	»	73x106	1947-48	35 AIP	21	25	125	230	50	100		H	50	0	4	125	»	21
TD-18 TR	»	»	»	1946-48	35 AIP	»	»	»	250	»	»			»	»	»	»	»	
G 16	»	15,7	65x100	1935-37	35 GHAF	22	»	130	230	055					4	130	2,5	61	
G 16 Mod. GA/200	»	»	»	»	2x30 GHF	»	23	115	»	050					»	110	2	26	
2000 Roadster TRA Saloon TDA	4	17,9	85x92	1949-50	32 BIC	21	25	135	190	55	100	10			5,5	130	1,5	11	

TYPE	Cyl. - Cylindres		Année Year	SOLEX TYPE	Montage Assembly			Gicleur princip. Main Jet	Ajust. d'auom. Correction jet	Gicleur de ralenti Pilot Jet	Gicleur d'air Speed jet			Econom. jet Gic. d'utilitat.	Starter Ga. jet	Pointeur Needle valve	Flotteur Float	Observations
	Cyl.	HP			k	Buse Choke tube	G				Gp	Gu	Ga	G				
VAUXHALL																		

Ten-Four HIY	4	10	63,5x95	1938-47	30 FAI	21	22	105	230	40	150	0			4	115	1,5	26	
Twelve-LIX Wyvern	"	12	69,5x95	1946-50	30 FAI	"	"	110	200	45	"	"			"	120	2	"	
Light-Six	6	"	57x100	1934-38	30 FAI	"	"	110	240	"	"	"			4,5	125	"	"	
Fourteen-Six J Light-Six	"	14	61,5x100	1939-42	30 FAI	"	"	"	200	"	"	"			"	130	"	"	
JIB	"	"	"	1947	32 AIC	"	23	115	230	"	120	"	50	50	"	"	1,5	12,5	
Velox-LIP	"	17	69,5x100	1948-50	30 FAI	"	24	125	210	"	150	"	80	50	5	"	2	26	
QL 3	"	"	85,7x101,6	1940-45	35 RAIP	"	29	130	170	60	100	"	B	80	50	4	"	21	
Big-Six	"	20	73x95,2	1934-39	30 FAI	"	23	"	200	50	"				5	135	"	26	
GL-GY	"	25	81,9x101,6	1937-39	35 AIP	"	28	140	170	60	100	"	B	60	0	4,5	145	"	21

• VULCAN (T. S. M.)

A 7-H 39-WD TS-19	4	29	107,9x189,7	1935-42	40 AIP	21	30	150	200	65	0	H	60	0	5,5	165	2,5	21	
GHF	"	20	90x130	1934-35	35 VAFD	20	26	135	240	060					4,5	145	"	61	
HA-39-C 4	"	29	107,9x189,7	1935-40	40 AIP	21	28	140	200	65	0	H	60	0	5,5	165	"	21	
PG 14/3	"	38	102x140	1940-43	40 RAI	"	26	150	"	60	"				"	160	"	"	
Revarder	"	20	90x130	1936	40 VAFD	20	28	140	250	060	120				4,5	145	"	61	
RF-RN	"	25	102x140	1934	40 VAFG	"	30	145	240	065					5	160	"	"	
VF-368-3½	"	20	90x130	1937	40 VAFD	"	27	130	"	060					4,5	145	"	"	
5 VF	"	24	100x140	1938	40 VAFG	"	26	140	"	"					5	155	"	"	
6 VF-TS.20	"	25/ 38	102x140	1942-48	40 RAIP ou " or 40 AIP	21	30	145	200	55	150	0	H	60	0	"	160	2	21

WOLSELEY

Eight	4	5/8	57x90	1946-48	30 FAI	21	21	100	220	45	100				4	110	1,5	26
Ten	"	10	63,5x90	1939-40	26 AHD	22	21	105	210	050					"	115	"	"
10/40	"	"	63,5x102	1937	30 FAI	21	23	115	230	45	0				"	120	2	"
12/48	"	12	69,5x102	1937-46	30 FAI	"	24	120	240	50	"				4,5	125	"	"
Hornet	6	"	57x90	1936	30 AHD	22	21	115	230	055					4	"	"	"
14/56-14/60	"	14	61,5x102	1937-48	2x30 FAI ou " or 2x32 AIC	21	22	105	190	45	"				"	95	1,5	"
NF	"	"	61,5x90	1936	30 AHD	22	24	130	240	055					4,5	125	2	26
Sixteen	"	16	65x102	1937-48	2x30 FAI	21	23	110	210	45	"				3	105	1,5	"
18/80-18/85	"	18	69,5x102	1938-48	2x30 FAI	"	22	"	230	50	0				"	"	"	"
21	"	21	75x110	1939	2x35 AIP	"	26	125	220	"	0	H	50	0	4,5	140	2	21
25	"	25	82x110	"	2x40 AIP	"	29	130	"	"	"			60	"	145	"	"
4/50	4	8	73,5x87	1949-50	30 GHF	22	24	120	200	055	150				3,5	130	2	26

Brides rac. spéc.
Adaptors

Bride rac. spéc.
Adaptor