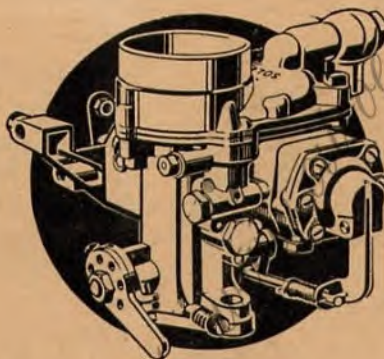


CARBURATEURS SOLEX CARBURETTORS

Types et réglages des carburateurs SOLEX montés en série — ou prévus en remplacement des appareils d'origine — sur voitures particulières, motocyclettes et véhicules industriels de Marques allemandes, italiennes, suédoises et tchécoslovaques.



Types and settings for SOLEX carburettors fitted as standard equipment or available as replacements for the original carburettor for cars, motor cycles and commercial vehicles of German, Italian, Swedish and Czechoslovakian manufacture.

SOMMAIRE — INDEX

	Page		Page		Page
Adler (Allemagne - Germany)....	3	Ford (Prod. allem. - Germ. prod.)..	4	Porsche (Allemagne - Germany)...	6
Alfa-Romeo (Italie - Italy).....	8	Goliath (Allemagne - Germany)...	5	Praga (Tchécoslov. - Czechoslov.)...	10
Auto-Union-D.K.W.	3	Gutbrod (Allemagne - Germany)...	5	S.A.A.B. (Suède - Sweden).....	10
(Allemagne-Germany)		Hanomag (Allemagne - Germany)...	5	Skoda (Tchécoslov. - Czechoslov.)...	11
Auto - Union - Wanderer..	3	Lancia (Italie - Italy).....	9	S.P.A. (Italie - Italy).....	9
(Allemagne-Germany)		Lloyd (Allemagne - Germany)....	5	Stoewer (Allemagne - Germany)...	7
Bianchi (Italie - Italy).....	8	Mercédès - Daimler - Benz..	5	Tatra (Tchécoslov. - Czechoslov.)...	11
B.M.W. (Allemagne - Germany)...	3	(Allemagne-Germany)		Tempo (Allemagne - Germany)...	7
Borgward (Allemagne - Germany)...	4	Moretti (Italie - Italy).....	9	Volkswagen (Allem. - Germ.).....	7
Champion (Allemagne - Germany)...	4	O.M. (Italie - Italy).....	9	Volvo (Suède - Sweden).....	10
Fiat (Italie - Italy).....	8	Opel (Allemagne - Germany)....	6	Zündapp (Allemagne - Germany)...	7
Fiat (Prod. allem. - Germ. prod.)..	4	Phänomen (Allemagne - Germany)	6		

NOTA. — Pour les véhicules de **MARQUES FRANÇAISES** se reporter aux cahiers N°s 717 et 718.

— Pour les véhicules de **MARQUES ANGLAISES** se reporter au cahier N° 726.

— Pour les véhicules de **MARQUES AMÉRICAINES** se reporter au cahier N° 719.

Voir page 2 : remarques importantes.

NOTE. — For vehicles of **FRENCH MANUFACTURE** see Settings Booklet N°s 717 and 718.

— For vehicles of **ENGLISH MANUFACTURE** see Settings Booklet N° 726.

— For vehicles of **AMERICAN MANUFACTURE** see Settings Booklet N° 719.

Important. See notes on page 2.

SOLEX

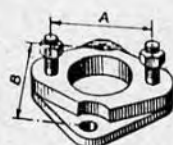
Société à responsabilité limitée
Capital 72.000.000 de francs - R. du C. Seine 197.808

190, Avenue de Neuilly
NEUILLY-SUR-SEINE (Seine)

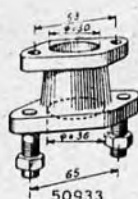
Téléph. : MAILLOT 63-71 (20 lignes)

AGENCE

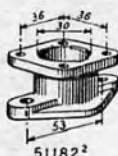
TUBULURES, BRIDES ET RACCORDS STANDARD ADAPTORS



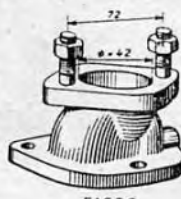
50729 pour 26 A et B=8
50730 pour 30 A et B=53
51232 pour 40 A et B=72



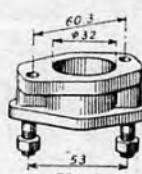
50933



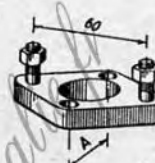
51182



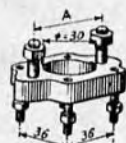
51830



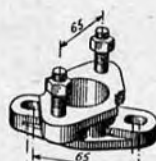
52012



Bride en croix - Star flange
53268 pour 32x22 A=44
53310 pour 32x35 A=65



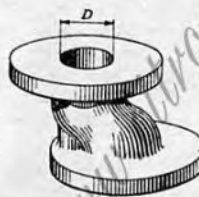
52422 A=53
52422 A=60



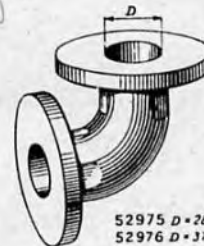
52694



52827



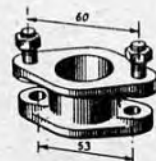
52872 D=28
52974 D=37



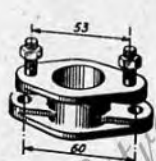
52975 D=28
52976 D=37



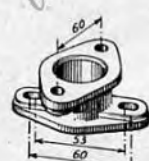
52981



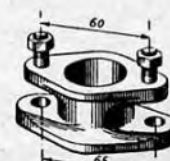
53017



53017



53019



53125

REMARQUES IMPORTANTES

(*) — Les carburateurs SOLEX (fabriqués sous licence) montés en série par les Constructeurs étrangers et pour lesquels l'indication du type est précédée d'un astérisque, peuvent être remplacés par des SOLEX français.

— Les appareils de remplacement, dont le type est souligné (Ex. : 32 PBIC), sont disponibles en nos usines de Neuilly.

(**) — Les carburateurs SOLEX dont l'indication du type est précédée de deux astérisques — également fabriqués sous licence et montés en série par les Constructeurs étrangers — comportent des dispositifs spéciaux qui n'ont pas leur équivalent dans la production SOLEX française.

Ils devront donc, en principe, être remplacés par des appareils d'un modèle identique.

IMPORTANT NOTES

(*)—SOLEX carburettors, made under licence overseas and fitted by manufacturers as standard equipment can be replaced by SOLEX carburettors made in France when the type is preceded by an asterisk.

—These replacement carburettors, which may be obtained from our factory at Neuilly, are shown underlined (Example: 32 PBIC).

(**)—In those cases where the type of carburettor is preceded by two asterisks, the carburettors fitted incorporate special modifications and have no equivalent in the French SOLEX production.

They should normally be replaced by carburettors of the same type.

I. MARQUES ALLEMANDES - GERMAN MANUFACTURE

3

TYPE	Cyl. - Cylinders	HP	Alésage et course Bore and Stroke	Année Year	SOLEX TYPE	Montage Assembly	Buse Choke tube	Gicleur princip. Main jet	Ajust. d'autom. Correction jet	Gicl. de ralenti Pilot jet	Calibre d'air Auxil. air bleed	Tube d'émulsion Emulsion tube	Injecteur pompe Pump injector	Gicl. de pompe Speed jet	Gicl. d'utilisat. Economy jet	Starter Gicleur d'air Ga-Jet	Gicl. essence Gs-Jet	Pointeau Needle valve	Flotteur Float	Observations Remarks
						k	Gg	a	g	u	s	l	Gp	Gu	Ga	Gs		F		
●ADLER																				
Favorit 2-A	4	8/35	75×110		● 30 VAFD	20	23	115	230	055						5	135	2	26	Fiche 2312
Junior	4		74,25×95		26 VAFG	20	21	105	230	045						4	115	2	26	Fiche 2313
Supertrumpf	4	7/45	74×95		30 VAFG	20	23	115	230	050						5	135	2,5	26	Fiche 2314 Tubul. 530171 Adaptor 530171
1-G Trumpf-Junior	4	4/25	65×75		26 VAFG	20	20	100	230	050						4	120	2	26	Fiche 2315 Tubul. 50603 Adaptor 50603
Trumpf 2 litres	4		80×95		● 30 VAFG	20	25	125	240	055						4	130	2	26	
AUTO-UNION-DKW																				
F 6-600	2	18	68×74	1937	(*) 30 BFLH	12	23	105×	58	045						4	95	2	22	Photo 2303 M. 9741
F 7-700	2	22	76×76	1937	30 GHF	22	23	105	180	050	100					4	120	2	26	Bride rac. filtre à air 52868 Air intake adapt. 52868
F 7-F 8	2	22	76×76	1949-50	(**) 30 BFLH	12	28	115×	58	050						3,5	160	2	22	
F 89-L	2	22	76×76	1951																
F 89-P	2	23	76×76	1950	(*) 32 PBI	21	26	130	240	45	80	17	Haut/High	40		3,5	160	1,5	12,5	Pompe (Pump) 73
					32 BI	21	25	115	190	40	100	10				5,5	145	1,5	11	M. 1163
F 89-P (série)	2	23	76×76	1951-53	(*) 32 BI	21	27	135	250	45	80	20				3,5	160	1,5 spéc.	11	
				1953	(*) 32 BIC	21	27	127,5	260	45	80	20				3,5	160	1,5 spéc.	11	
					32 BI	21	25	115	190	40	100	10				5,5	145	1,5	11	M. 1163
F 91	3	34	71×76	1953-54	(**) 40 BIC	21	29	135	130	50	120	0				3,5	160	2	21	
					(**) 40 ICB	21	29	135	170	45	120	0				3,5	160	2	21	
F 800 L (3/4 T)	2	28		1954	(**) 35 HR	30	125	200	45	100						3,5	120	2	12,5	
●AUTO-UNION-WANDERER																				
W 21	6	17/35	65×86		● 30 VAFG	20	24	125	230	055						4,5	130	2	26	Fiche 2319 Fiche 2320
W 22-C	6	8/40	70×85		30 AAIP	21	20	100	230	45	100	0		2x50		4	135	2,5	21,2	Tubul. rac. spéc. Spec. adaptor Fiche 2321
					35 AHD	22	28	145	240	055	150					4,5	145	2	61	Fiche 2321
W 23-26/52	6	14/70	75×100		ou - or 2x35 AHD	22	24	115	240	050	150					4,5	145	2	61	Fiche 2321
W 24/36	4	7/42	75×100		30 AHD	22	25	125	240	055	150					5	135	2	26	Fiche 2322
W 225	6		71×95		30 FFVS	14	22	105		045	520					5	155	2,5	65	Fiche 2323
W 250-L	6	9/50	71×95		30 AAIP	21	20	105	230	45	120	0		2x50		4	135	2	21,2	Fiche 2324
●BMW																				
Motocyclettes - Motorcycles																				
R 11-R 12	2	7	78×78	1935-46	30 GHF	22	22	110	230	050	150					3,5	100	2	26	Fiche 2327
					32 AIC	21	26	110	240	45	100	0				4,5	80	2,5	12,5	Fiche 2328/966
R 73-R 75	2	7	78×78		ou - or 30 GHF	22	22	110	230	050	150					3,5	100	2	26	Fiche 2327 Fiche 2329
Voitures particulières - Private Cars																				
303	6	15/30	56×80		2x26 VAFD	20	18	95	230	045						4	120	1,5	26	1 bride + spéc. 1 spec. star flange
309	4	9/22	58×80	1934	26 VAFD	20	20	100	230	045						4	110	1,5	26	Photo 2308 Fiche 2330
315	6	6/34	58×94	1935-36	2x26 VAFD	20	19	95	230	045						3	80	1,5	26	1 bride + spéc. 1 spec. star flange
319-327-329	6	8/45	66×96	1937-40	2x26 VAFD	20	20	100	230	045						3	85	2,5	26	Fiche 2331
320	6	8/45	66×96	1937-38	● 30 VAFD	20	24	120	230	050						5	135	2	26	Fiche 2332

TYPE	Cyl. - Cylinders	HP	Alésage et course Bore and Stroke	Année Year	SOLEX TYPE	Montage Assembly	Buse Choke tube	Gicleur princip. Main jet	Ajut. d'autom. Correction jet	Gicl. de ralenti Pilot jet	Calibre d'air Auxil. air bleed	Tube d'émission Emulsion tube	Injecteur pompe Pump injector	Gicl. de pompe Speed jet	Gicl. d'utilisat. Economy jet	Starter	Gicleur d'air Ga-jet	Gicl. essence Ga-jet	Pointeau Needle valve	Flotteur Float	Observations Remarks
						k	Gg	a	g	u	s	I	Gp	Cu	Ga	Gs	F				
●BMW (suite, cont ^d)																					
321	6	8/45	66×96	1938-46	30 VAFD ou - or 2x26 VAFD	20	23	120	230	050						4,5	135	2	26	Fiche 2333	
326-327-328	6	8/50	66×96	1936-41	30 AAIP	21	23	100	240	045	120	0		2x50		3	80	2	26	Fiche 2333	
327-328 Sport Mille Miglie Veritas	6	8/80	66×96	1937-40	3x32 BIC	21	26	145	185	55	150	10				3	95	1,5	12,5	Fiche 2334 Fiche 2335	
2 litres 320-321-326 327-329	6	8/80	66×96	1937-46	carb. av. (front carb.) 2x32 PBIC carb. ar. (rear carb.)	21	20	100	170	45	120	19	Haut (High)	40		3,5	125	1,5	12,5	Br. rac. + spéc. Spec. star fl.adap. Photo 2336 Pompe (pump) 72 Tubul. admiss. Chardonnet. Chardonnet manifold	
501	6	65	66×96	1953-54	(**) 30 PAAI	21	21	105	230	50	180	8	Bas (Low)	70		4,5	180	2	21	Pompe (pump) 93	
501 A - 501 B	6	72	66×96	1954	(**) 32 PAITA	23	120	230	45			23	Low				180	2	21	Pompe (pump) 831 Carb. compound	
502	8	105	74×75	1954-55	(**) 30 PAAI	21	24	120	210	55	250	8	Bas (Low)			4,5	180	2,5	7,2	Pompe (pump) 93	
BORGWARD																					
B 1250	4	48	72×92	1950 1952	(*) 32 PBI (*) 32 PBIC	21	20	90	190	55	120	10	Bas (Low)	45		4	150	1,5	11	Pompe (pump) 73	
H 1500	4	48	72×92	1950 1952-53	(*) 32 PBI (*) 32 PBIC	21	24	120	190	55	120	23	Bas (Low)	40		4	150	1,5	11	Pompe (pump) 73	
H 1500 II	4	60	1500 cm ³	1954-55	(**) 32 PICB		26	125	150	55	160	6	Bas (Low)	45			150	1,5	5,7	Pompe (pump) 73	
H 1500 Sport	4	58	72×92	1950-53	(*) 2x32 PBI 2x32 PBIC	21	26	120	190	55	120	10	Bas (Low)	45		4	150	1,5	11	Pompe (pump) 73	
H 1800	4	60	78×92	1952-54	(*) 32 PBIC	21	26	130	200	50	120	23	Bas (Low)	50		4	150	1,5	11	Pompe (pump) 73	
H 2400	6	82	78x81,5	1953-54	(**) 30 PAAI	21	22	107,5	220	45	160	0	Bas (Low)		0	3,5	250	2	21	Pompe (pump) 93	
CHAMPION																					
400	2		61×68	1951-53	(**) 26 VFIS	21	21,5	102,5	210	45	100	0						1,2	12,5		
400 PKW	2			1954	(**) 28 VFIS	21	24	107,5	150	40	120	0						1,5	12,5		
400 Kombi wagen	2			1954	(**) 26 BFRH	8	24	85	×	F 040						3,5	110	1,5	22		
FIAT (Production allemande — German production)																					
508 " Balilla " (NSU)	4	4/25	65×75		(*) 26 IF 26 IAC	12	23	100×56 v	40							3	110	2	23		
508 C (NSU)	4		68×75		(*) 30 FI 32 PBIC	21	19	110	250	45	100	10				4	110	2	12,5	Bride racc. spéc. Sp. flange adapt.	
						20	22	115	210	40						4	140	1,5	23		
						21	22	110	185	45	100	17	Haut (High)	40		3	115	1,5	5,7	Equip ^t 149 Pompe (pump) 72 Pompe (pump) 72 Tub. rac. 53125 Adaptor 53125	
1500 (NSU)	6		65×75		32 PBIC	21	24	125	200	45	100	10	Haut (High)	50		4,5	130	1,5	5,7		
FORD (Production allemande — German production)																					
1G - Y - Köln	4	4/21	56,8x92,5		(*) 26 IF 26 IAC	12	23	100×56 v	35							5,5	130	1,5			
						21	18	100	200	45	100	10				4	110	1,5	12,5	Tub. rac. 52872 Adaptor 52872 Starter n° 52905	
20 G - Eifel	4	5/38	63,5x92,5		26 IF 26 IAC	12	24	102,5×58	35							5,5	130	1,5			
						21	19	105	200	45	100	10				4	110	1,5	12,5	Tub. rac. 52872 Adaptor 52872 Starter n° 52905	
BB - 2 t.	4	52	98,4x108	1948	(*) 32 BIP 32 PBIC	21	26	135	240	55	120	10		70		4	260	1,5	12,5		
						21	26	130	230	55	120	10	Bas (Low)	55		5	140	1,5	5,7	Pompe (pump) 73	
BB - 3 t.	4	57	98,4x108	1948	(*) 32 BIP 32 PBIC	21	26	140	220	55	120	10		70		4	260	1,5	12,5		
				1951	(*) 32 PBIC 32 PBIC	21	26	130	200	55	120	10	Bas (Low)	55		4	260	2	12,5	Pompe (pump) 73	
						21	26	130	200	55	120	10	Bas (Low)	55		5	140	2	5,7	Pompe (pump) 73	
Taunus	4	34	63,5x92,5	1949 1950	(**) 26 VFI (**) 26 VFIS	21	21,5	125 152	190 190	45 45	180 180	0 0						1,2 1,2	11 12,5		

TYPE	Cyl. - Cylinders	HP	Alésage et course	Bore and Stroke	Année Year	SOLEX TYPE	Montage Assembly	Buse Choke tube	Gicleur principl. Main jet	Ajust. d'auton. Correction jet	Gicl. de ralenti Pilot jet	Calibre d'air Auxil. air bleed	Tube d'émulsion Emulsion tube	Injecteur pompe Pump injector	Gicl. de pompe Speed jet	Gicl. d'utilisat. Economy jet	Starter Ga-jet	Bicel. essence Gas-jet	Pointeau Needle valve	Flotteur Float	Observations Remarks
							k	Gg	a	g	u	s	I	Gp	Gu	Ga	Gs		F		
FORD (suite, cont'd)																					
Taunus 12 M Kombiwagen FK 1000	4	38	63,5x92,5	1952-54	(**) 28 VFIS 32 PBIC	21	21,5	105	200	45	160	23	Haut/High	40	3	115	1,5	12,5	5,7	(Photo 2482 Pompe (pump) 72 Tubul. Adaptor 53019	
						21	22	115	180	45	100	10									
Taunus 15 M	4	55		1955	(**) 32 PICB	21	24	120	220	45	140	23	Bas/Low	40	Tr. fine 4	135	1,5	5,7		Pompe (pump) 73	
V8 LKW - PKW	8	90	77,6x95,2	1950	(*) 30 AAIP 30 AAIP	21	25	112,5	190	50	180	0		40	3,5	250	2,5	21		(Photo 2472 A Equip ¹ 120	
V8 LKW - PKW	8	95	81x95,2	1950	(*) 30 AAIP 30 AAIP	21	25	115	190	50	180	0		60	3,5	250	2,5	21		(Photo 2472 A Equip ¹ 120	
V8 LKW - PKW	8	95	81x95,2	1951-54	(**) 30 PAAI	21	25	115	230	50	180	0	Bas/Low	70	3,5	250	2	21		Pompe (pump) 93	
GOLIATH																					
GD - 750	2	13	60x70	1949	(**) 26 BFRH	8	24	85	F	045						3,5	110	1,5	22		
GP - 700	2	24	74x80	1950-55	(**) 30 BFLH	8	28	107,5	F	060						4	95	2	22		
GV - 800	2	16	65x70	1951-52	(**) 26 BFRH	8	24	85	F	050						3,5	110	1,5	22		
GV - 800 A	2	21	70x73	1953-54	(**) 32 BIPU	21	23	90	170	45	100	18				5,5	170	1,5	11	Pompe (pump) 74 U	
						23	90	150	55	100	18				5,5	170	1,5	11			
GUTBROD																					
Atlas 800 Heck 604	2	16	70x75	1950	(**) 30 BFRH	12	28	107,5	58	050						3	170	2	22		
Atlas 1000	2	18	75x75	1951	(**) 30 BFRH	12	28	112,5	58	050						3	170	2	22		
Atlas 1000 (Mot. 3 Z - 100 L)	3	30	75x78	1954	(**) 40 PBIC (**) 32 PBIC	21	27	122,5	120	60	80	10	Bas/Low	80	6	170	2	21	Pompe (pump) 84		
						21	25	112,5	140	55	80	10	Low	60	5,5	170	1,5	12,5		Pompe (pump) 74	
Superior 600	2	20	75x75	1950-53	(**) 32 PBI	21	27	107,5	160	50	100	17	Haut/High	60	5,5	170	1,5	12,5		Pompe (pump) 73	
HANOMAG																					
OZ-74 Garant Kurier	4	4/23	63x88	1938-39	● 30 VAFD	20	20	100	230	045						4	115	2	26		
Rekord	4	6/32	71x95	1939	● 30 VAFD	20	24	120	240	050						4,5	125	2	26		
LLOYD																					
LC-LK/300 LP-LS/300	2	10	54x64	1950-53	(**) 26 BFRH	8	22	75	F	045						3,5	110	2	22		
LT/500	2	13	62x64	1953-54	(**) 30 BFRH	8	28	105	F	045						3	130	2	22		
MERCEDES-DAIMLER-BENZ																					
55	6		72,5x90	1940	30 AAIP	21	23	105	230	45	120	0		50	5,5	140	2,5	21,2		Fiche 2743	
130	4		70x85	1935	● 30 VAFG	20	22	110	240	045						4,5	125	2	26	(Fiche 2744 Starter orient. C ²	
170-H (Moteur à l'arrière - Rear engine)	4	10/36	73,5x100	1939	(**) 30 BFRV	12	23,5	112,5	51	045						4	170	2	22		
170-S (Moteur à l'avant - Front engine)	4	52	75x100	1950-53	(*) 32 PBIC	21	25	125	200	55	150	10	Bas/Low	50	4,5	150	1,5	12,5		Pompe (pump) 73	
170-V (Moteur à l'avant - Front engine)	4	38	73,5x100	1939-45	(**) 30 BFLVS	12	23,5	110	51	055						4	170	2	22		
170-VA (Moteur à l'avant - Front engine)	4	45	75x100	1950-53	(**) 30 BFLVS	12	23,5	110	51	055						4	170	2,5	22		
170-SV (Moteur à l'avant - Front engine)	4	45	75x100	1954	(**) 30 BFLVS	12	23,5	110	51	055						4	170	1,5	22		

TYPE	Cyl. - Cylinders	HP	Alésage et course	Bore and Stroke	Année Year	SOLEX TYPE	Montage Assembly	Buse Choke tube	Gicleur princip. Main jet	Ajout. d'autom. Correction jet	Gicl. de ralenti Pilot jet	Calbreur d'air Auxil. air bleed	Tube d'émulsion Emulsion tube	Injecteur pompe Pump injector	Gicl. de pompe Speed jet	Gicl. d'utilisant. Economy jet	Starter Gicleur d'air (Ga-jet)	Gicl. essence (Gs-jet)	Ponteau Needle valve	Floqueur Float	Observations Remarks	
								k	Gg	a	g	u	s	l	Gp	Gu	Ga	Gs	F			
MERCEDES-DAIMLER-BENZ (suite, cont ^d)																						
180	4	52	75×100	1953-54	(**) 32 PICB	21	25	125	200	55	150	10	Bas Low	50			180	1,5	5,7	Pompe (pump) 73		
190-SL	4		85×83,6	1955	(**) 2x44 PHH		26	125	170	50	170	1				80			2	10	Pompe (pump) 82	
							sans	180	120	50	170	19										
220	6	80	80×72,8	1951-54	(**) 30 PAAI	21	24	125	160	52,5	2K3282	0	Bas Low				4,5	200	2	21	Pompe (pump) 92	
220 A	6			1954	(**) 32 PAATI		24	130	170	47,5		0	Bas Low				150	2	21	Pompe (pump) 92		
300	6	115	85×88	1951-54	(**) 2x40 PBIC	21	28	130	160	45	1.W.1,8	0	Bas Low	60			5	200	2	21	Pompe (pump) 84	
300 B	6		85×88	1954	(**) 2x32PAIAT		22	115	220	40	100	10	Haut High	80			150	2	21	Pompe (pump) 841	(Carb. compound	
300 B	6		85×88	1955	(**) 2x32PAIAT		27	120	119	0	0		Haut High								(Carb. compound	
300 B	6		85×88	1955	(**) 2x32PAIAT		22	115	220	40	100	10	Haut High	80			150	2	21	Pompe (pump) 841	(Carb. compound	
300 B	6		85×88	1955	(**) 2x32PAIAT		27	135	140	0	0		Haut High								(Carb. compound	
300 Sport	6	150	85×88	1951-54	(**) 3x40 PBIC	21	35	185	190	60	140	0	Haut High	60			5	200	2	21	Pompe(pump)841	
● OPEL																						
1 l. 2	4	5/22	65×90	1932-33	26 VAFD	20	21	105	240	050							4,5	120	2	26	Fiche 2458	
1 l. 2	4	5/25	65×90	1934-35	32 PBIC	21	20	100	195	45	100	22	Haut High	45			4	120	1,5	5,7	Bride rac. spéc. Spéc. fl. adapt. Pompe (pump) 72	
1 l. 8	6	7/32	65×90	1931-33	● 30 VAFD	20	23	115	240	055							4,5	130	2	26	Fiche 2459	
2-OL-GM-200																					Tub. rac. 52012 Adaptor 52012	
Séries 20103 20120	6		67,5×90	1934-37	32 PBIC	21	22	110	220	50	120	17	Haut High	55			4	130	1,5	5,7	Fiche 2462 Pompe(pump)72	
3,6 l.	6		79,3×117,4	1934-35	40 VAFD	20	28	135	260	060							5	155	2	61	Fiche 2456	
Blitz 36	6		79,3×117,4	1936-37	35 AIP	21	28	140	250	60	150	0	Bas Low	55	0		5	155	2	21	Bride + de 35 Star flange Ø 35	
Blitz 37 à 40 BR 12 BR 15/44 37 W-42/30	6	17/68	90×95	1937-40	35 AIP	21	25	130	230	55	150	0	Bas Low	50	0		5	140	2	21	Fiche 2457	
Admiral AD-38	6		90×95	1938	35 AIP	21	29	155	200	50	150	0	Bas Low	70	0		5	160	2	21	Bride + de 35 Star flange Ø 35	
GM 102-103	4	5/28	67,5×90	1933-35	32 PBIC	21	22	110	240	45	100	10	Haut High	50			4	125	1,5	5,7	Fiche 2460 Br. rac. 524221 Adaptor 524221 Pompe(pump)72	
Kadett P 4-K 38-K J38	4	4/24	67,5×75	1935-40	32 PBIC	21	22	105	200	45	120	17	Haut High	50			3	115	1,5	5,7	Photo 2302-A Pompe(pump)72	
Kapitan KPT 38-39 Super 6-25.104	6		80×82	1938-52	32 PBIC	21	23	110	250	55	120	23	Haut High	70			4	135	1,5	5,7	Photo 2302-A Pompe(pump)72	
Olympia 1 ¹ , 3 Série 13.237	4	5/28	67,5×90	1937	32 PBIC	21	22	110	240	45	100	17	Haut High	50			4	125	1,5	5,7	Photo 2302-A Pompe(pump)72	
Olympia 1 ¹ , 5 OL 38	4		80×74	1938-52	32 PBIC	21	22	115	230	45	120	17	Haut High	50			4	125	1,5	5,7	Photo 2302-A Pompe(pump)72	
Olympia "Rekord"	4		80×74	1953-55	32 PBIC	21	23	100	170	45	100	10	Bas Low	55			4	125	1,5	5,7	Photo 2305 Eq. 178 (M 1283*) Pompe (pump) 73	
● PHÄNOMEN																						
Granit 25	4		85×110		● 30 VAFD	20	25	125	240	050							5	140	2	26		
Granit 27	4		85×118		35 AIP	21	26	135	230	55	100	0	Haut High	60	0		4,5	145	2	21		
Granit 27-A	4		85×118		32 AIC	21	25	130	230	55	100	0			50	50	5,5	145	2	12,5		
Granit 30	4		90×120		● 35 VAFD	20	27	150	250	065							5	160	2	61		
PORSCHÉ																						
1,1 ltr. (356)	4	40	73,5×64	1951	(**) 2x32 PBI	21	23	110	230	60	100	23	Haut High	50			3,5	120	1,5	12,5	Pompe (pump) 73	
							21	24	120	240	60	100	23	Haut High	55			3,5	120	1,5	12,5	Pompe (pump) 73
1,3 ltr. (356)	4	44	80×64	1951	(**) 2x32 PBI	21	24	110	240	60	100	23	Haut High	50			3,5	120	1,5	12,5	Pompe (pump) 73	
																					Réglage d'hiver — Winter setting	
																					Réglage d'été — Summer setting	

TYPE	Cyl. - Cylinders	HP	Alésage et course	Bore and Stroke	Année Year	SOLEX TYPE	Montage Assembly	Buse Choke tube	Gicleur principal Main jet	Ajout. d'autom. Correction jet	Gicl. de ralenti Pilot jet	Calibreur d'air Auxil. air bleed	Tube d'émulsion Emulsion tube	Injecteur pompe Pump injector	Gicl. de pompe Speed jet	Gicl. d'utilisat. Economy jet	Gicleur d'air Ga-jet	Starter Gs-jet	Ponteau Needle valve	Floqueur Float	Observations Remarks
								k	Gg	a	g	u	s	l	Gp	Gu	Ga	Gs		F	
PORSCHÉ (suite, cont'd)																					
1,5 ltr. (546)	4	55	80×74	1952-53	(**) 2x32 PBI	21	24	120	260	55	100	28	Haut/High	55	3,5	120	2	12,5	Pompe (pump)	72	
1,5 ltr. (528)	4	68	80×74	1952	(**) 2x32 PBI	21	26	115	180	55	100	23	Haut/High	55	3,5	120	1,5	12,5	Pompe (pump)	72	
1,5 ltr. (528)	4	68/71	80×74	1952	(**) 2x40 PBIC « Monojet »	21	26	117,5	160	55	100	23	Haut/High	60	3,5	120	2	21	M. ED 001 (Pompe(pump)	82	
						21	29	135	160	55	100	23	Haut/High	60	3,5	120	2	21	Pompe (pump)	82	
				1953	(**) 2x40 PBIC « Bijet »	21	26	107,5	160	55	100	23	Haut/High	80	3,5	120	1,5	21	Pompe (pump)	82	
						21	29	117,5	160	55	100	23	Haut/High	110	3,5	120	1,5	21	Pompe (pump)	82	
1,5 ltr. (528)	4		80×74	1954	(**) 2x40 PBIC « Bijet »	21	26	85	160	55	200	28	Bas/Low	80	3,5	120	2	21	M. ED 001 (Pompe(pump)	83	
1,5 ltr. (528)	4		80×74	1954-55	(**) 2x40 PICB « Bijet »	21	26	85	160	55	200	28	Bas/Low	80	trou 3,5	120	2	21	Pompe (pump)	83	
Spyder et Speedster	4		85×66 mot. 547	1955	(**) 2x40 PII	34		105/107,5	140	45	150		Haut/High	85					2	10	Pompe (pump) 82
STOEWER																					
AW 2	4		85×88		35 VAFD	20	25	125	250	055						4	135	2	61		
Greif-Junior	4	6/35	75×84		30 VAFD	20	23	115	230	050						4	125	2	26		
V 5	4	5/26	68×82		26 AHD	22	19	95	230	050						4	115	2	26		
TEMPO																					
Matador 1000	3	26	66×66	1952-54	(**) 30 BFLH	12	27	115×58	045							3,5	95	2,5	22		
Matador 1400	4	34	70×71	1952-54	(**) 32 PBI	21	22	110	190	45	120	17	Haut/High	50	4	150	1,5	11	Pompe (pump)	73	
VOLKSWAGEN																					
Pkw 11-11 A	4	24	75×64	1947-49	(*) 26 VFI	21	21,5	120	170	45	150	0							1,2	11	
					32 PBIC	21	20	100	160	40	150	10	Haut/High	55	6	120	1,5	5,7	Photo 2304 C Eq 146 (M 1120) (Pompe(pump)	72	
Pkw 11-11 A 11 C-19	4	24	75×64	1950-52	(*) 26 VFIS	21	21,5	120	180	45	100	0						1,5	12,5		
					32 PBIC	21	20	100	160	40	150	10	Haut/High	55	6	120	1,5	5,7	Photo 2304 C Eq 146 (M 1120) (Pompe(pump)	72	
Bus	4	24	75×64	1950-52																	
Transporter 29-2	4	24	75×64	1952-53	(**) 28 PCI	21	20	105	200	50	80	10							1,5	12,5	M. ED 003
PKW Transporter	4	25	75×64	1954	(**) 28 PCI	21	21,5	122,5	200	50	80	29							1,5	12,5	
PKW-Transporter	4	30	77×64	à partir de X-54	(**) 28 PCI	21	21,5	117,5	195	50	80	29							1,5	12,5	
ZUNDAPP																					
KS 500	2	66×69	1937-40	26 GHF	22	22	115	280	050	150						3,5	120	2	26		
				ou - or 30 AHD	22	22	115	280	050	150				4	110	2	26				
KS 600	2	67×75		30 AHD	22	25	130	230	055	120					4	125	2	30		M 940	
KS 750	2	75×80		26 GHF	22	22	115	230	045	100						4	135	2,5	26		
				ou - or 30 GHF	22	22	115	230	045	100											
KS 800	4	66×62																			

II. MARQUES ITALIENNES - ITALIAN MANUFACTURE

8

TYPE	Cyl. - Cylinders	HP	Alésage et course Bore and Stroke	Année Year	SOLEX TYPE	Montage Assembly	Buse Choke tube	Gicleur princ. Main Jet	Aut. d'autom. Correction Jet	Gicl. de ralenti Pilot Jet	Calibre d'air Auxil. air bleed	Tube d'émulsion Emulsion tube	Injecteur pompe Pump injector	Gicl. de pompe Speed Jet	Gicl. d'utilisat. Economy Jet	Starter	Gicleur d'air Ga-jet	Gicl. essence Gs-jet	Pointeau Needle valve	Floiteur Float	Observations Remarks
						k	Gg	a	g	u	s	l	Gp	Gu	Ga	Gs	F				
ALFA-ROMEO																					
1900	4	80	82,5x88	1951-52	(**) 33 PBIC	21	26	130	190	50	100	10	Bas Low	45		5	140	1,5	12,5		Pompe (pump) 73
1900	4		82,5x88	1953-54	(*) 40 PAI	21	31	135	150	45	140	0	Bas Low	65		5	145	1,5	21		Pompe (pump) 83
1900 B	4		82,5x88	1954-55	(*) 40 PAI	21	31	135	180	45	110	2 T	Bas Low	65		5	145	2	21		Pompe (pump) 83
1900 (TI)	4		82,5x88	1953-54	(**) 2x40 PII		34	130	160	45	125			55				1,75			
G - Sport 1300 Sprint				1955	(**) 32 PAIAT	22 23	115 135	200 110c	45 0	100 0	17	Haut High	45				150	2	7,3		Pompe (pump) 84
BIANCHI-SFORZESCO																					
Sforzesco 20	4	44	80x90	1951-54	(*) 32 BI 32 BIC	21 21	24 24	135 135	210 210	50 50	200 200	10 10				4 4	130 130	1,5 1,5	12,5 5,7		
Sforzesco 24 (S 5)	4	44	80x90	1951-54	(*) 32 BI 32 BIC	21 21	22 22	115 115	250 250	45 45	150 150	17 17				4 4	130 130	2 2	12,5 5,7		
Sforzesco 24 (S 9)	4	44	80x90	1951-54	(*) 32 BI 32 BIC	21 21	22 22	115 115	210 210	45 45	150 150	17 17				4 4	130 130	2 2	12,5 5,7		
FIAT																					
500-500 A "Toppolino"	4	13	52x67	1936-48	(*) 22 DH 22 DH		15 14	92 85	260 260	37 37		52227a				4 4	115 120	1,5 1,5	12,5 12,5		
500 B	4	16,5	52x67	1948-49	(**) 22 IAC/2	21	16,5	87,5	200	40	100	22				4	95	1,5	11		
500 B (Utilit.)	4	16,5	52x67	1948-49	(**) 22 IAC/2	21	16	92	220	40	120	25				4	105	1,5	11		
500 C Voit. et Utilit. Car and utility	4	17	52x67	1949-53	(**) 22 IAC/4 (**) 22 BIC	21 21	17,5 17,2	90 92	225 165	45 40	100	17				4 95	105 95	1,5 1,5	11 12,5		
508 Balilla	4	24	65x75	1932-37	26 AHD	22	22	115	230	050	100					4	120	2	26		
508 Balilla	4	30	65x75	1937	26 IAC	21	19	110	250	45	100	10				4	110	2	12,5		(Bride rac. spéc. Sp. flange adapt. Bride + de 26 Star flange Ø 26 Photo 3057 Tubul. 53125 Adapt. 53125 Pompe (pump) 72
514-614	4		67x102	1930-32	26 AHD	22	22	115	230	050	100					4,5	125	2	26		
518 Ardita	4		82x92	1933-35	32 PBIC	21	25	125	200	50	100	19	Haut High	55		4	130	1,5	5,7		
522	6		73x103	1931-32	35 VAFD	20	25	135	250	060						4,5	145	2	61		
522 Sport	6		73x103	1932	30 FFVS	14	24	120		050		510				5	170	2,5	65		
527 N	6	52	72x103	1934-36	35 AIP	21	25	135	250	55	100	0	Bas Low	70	70	4	135	2,5	21		
527 S	6	60	72x103	1934-36	40 AIP	21	26	145	250	55	100	0	Bas Low	70	70	4	135	2,5	21		
600	4			1955	(**) 22 BICF		17,2	87	165 spécial	40	180					4,5	95	1,5	12,5		
					(*) 30 FIA	21	22	115	210	40	175	0				4	120	1,5	24		
1100 (508 C-S)	4	34	68x75	1937-48	32 PBIC	21	22	110	185	45	100	17	Haut High	40		3	115	1,5	5,7		Photo 3046 C Equip ¹ 149 M. 1139 ² Pompe (pump) 72
1100 A-B-E	4	34	68x75	1949-51	(*) 32 BI 32 BIC	21 21	21 21	115 115	200 200	45 45	100 100	17 17				4 4	130 130	1,5 1,5	12,5 5,7		
1100 B-E	4	34	68x75	1952-53	(**) 32 PBIC 32 PBIC	21 21	22 22	110 110	200 185	45 45	150 100	17 17	Haut High	35 40		4 3	130 115	1,5 1,5	12,5 5,7		Pompe (pump) 72 Pompe (pump) 72
1100 E-L-R	4	34	68x75	1949-52	(*) 32 BI 32 BIC	21 21	18 18	90 90	195 195	45 45	100 100	17 17				4 4	130 130	1,5 1,5	12,5 5,7		
1100 (103)	4		68x75	1953-54	(**) 32-30 BI	21	19,7	97,5	200	45	125	27				4	130	1,5	12,5		

TYPE	Cyl. - Cylinders	HP	Alésage et course Bore and Stroke	Année Year	SOLEX TYPE	Montage Assembly	Buse Choke tube	Gicleur principal Main jet	Adjut. d'autom. Correction jet	Gicl. de ralenti Pilot jet	Calibre d'air Auxil. air bleed	Tube d'émulsion Emulsion tube	Injecteur pompe Pump injector	Gicl. de pompe Speed jet	Gicl. d'utilisat. Economy jet	Starter Gicleur d'air Gs-jet	Gicl. essence Gs-jet	Pontetou Needle valve	Flotteur Float	Observations Remarks
						k	Gg	a	g	u	s	I	Gp	Gu	Ga	Gs	F			
FIAT (suite, cont'd)																				
1100 TV	4			1954-55	(**) 32 PAITA	21	115	195	40	100	10	(Haut/High)	40			150	2	7,3		Carb. compound (Pompe (pump) 841
					(**) 35 APAI	22	115	200	40	100	1 T	(Haut/High)	60			4	160	1,5	8	Pompe (pump) 82 Carb. compound
1400	4	44	82×66	1950-53	(*) 32 BI 32 BIC	21	123	120	160	45	150	17				4	130	1,5	12,5	
						21	123	120	160	45	150	17				4	130	1,5	5,7	
1400 A	4			7-54 à fin 54	(**) 32 PAITA	23	115	180	40	120	10	(Haut/High)	40			5	150	2	17	Pompe (pump) 841 Carb. compound
				8-54 à 10-54	(**) 35 PAIA	22	110	200	40	160	1 T	(Haut/High)	60			5	130	1,5	17	Pompe (pump) 82 Carb. compound
				1955	(**) 35 APAI	22	112	205	40	100	1 T	(Haut/High)	60			4	160	1,5	17	Pompe (pump) 82 Carb. compound (Tubul. 53125 (Pompe (pump) 72
1500	6	45	65×75	1935-48	32 PBIC	21	24	125	200	45	100	10	(Haut/High)	50		4,5	135	1,5	5,7	Adapt. 53125 (Pompe (pump) 72
1900 A				1954	(**) 32 PAITA	24	135	200	45	100	10	(Haut/High)	40				150	2	21	Pompe (pump) 841 Carb. compound
				1955	(**) 35 APAI	23	120	210	40	100	1 T	(Haut/High)	60			5	160	1,75	8	Pompe (pump) 82 Carb. compound
Campagnola	4		82×90	1952-53	(**) 32 BIC/C	21	24	125	170	50	100	522971				4	130	1,5	11	
				1953-54	(**) 32 CBI	21	24	125	170	50	150	522971				4	130	1,5	12,5	
LANCIA																				
Appia C 10	4	38	68×75	1953-54	(**) 32-30 BI 32 PBIC	21	20,5	100	175	45	125	27				4	130	1,5	12,5	
						21	22	110	160	45	150	27 S	(Haut/High)	45		4	130	1,5	5,7	
Aprilia	4	48	74,6×85	1939-49	32 PBIC	21	24	120	200	45	100	17	(Haut/High)	60		3,5	125	1,5	5,7	Bride rac. spéc. Spec. fl. adapt.
Ardea	4	28,8	65×68	1949-53	(**) 26 AIC/4	21	20	105	230	45	100	10				4,5	100	2	12,5	
Ardennes	4		72×83	1937-38	32 PBIC	21	24	120	200	45	100	17	(Haut/High)	60		3,5	125	1,5	5,7	Bride rac. spéc. Spec. fl. adapt.
Artena	4	50	82,5×90	1936-40	32 PBIC	21	26	135	190	50	150	19	(Haut/High)	55		4	125	1,5	5,7	
Augusta	4		69,8×78	1933-38	30 AHD	22	22	120	240	050	150					4,5	125	2	26	
Aurélia B 10	6	56	70×76	1950	(**) 30 AAI	21	22	110	270	45	100	17				4,5	140	1,75	21,2	M. ET 004
Aurelia B 10/S	6	56	70×76	1950-53	(**) 40 PAAI (**) 40 PAAI (**) 35 PAAI	27,5	130	225	55	100	0					6,5	125	1,75	21	Pompe (pump) 82
						27,5	140	215	50	100	T 2					5	160	1,75	21	Pompe (pump) 82
						26	135	260	55	100	T 2					4	230	1,75	21	Pompe (pump) 82
Aurelia B 21/S	6	70	72×81,5	1951-54	(**) 30 AAI	21	23	115	270	45	100	17				4,5	140	1,75	21,2	
Aurelia Z 20	6	70	72×81,5	1951-53	(**) 30 AAI	21	21	120	260	45	100	17				4,5	140	1,75	21,2	
Belna	4		69,8×78	1934-36	30 AHD	22	22	120	240	050	150					4,5	125	2	26	
Belna-F 88	4		69,8×78		32 PBIC	21	22	110	220	45	120	10	(Haut/High)	50		4,5	125	2	12,5	Bride rac. spéc. Spec. fl. adapt.
Beta Z 10	4	46	75×108	1950-53	(**) 32 BI	21	23	135	220	50	200	10				4	130	1,5	12,5	
MORETTI																				
600 cm ³	4		57×58	1952-53	(**) 22 IAC/4	21	17,5	95	230	45	100	17				4	105	1,5	12,5	
O. M.																				
20-105 (CL-51)	4	54	90×100	1953-54	(**) 32 CBI-0	21	24	130	200	50	150					4	130	1,5	12,5	
			Mot. 20.005																	
20-110 (CL-52)	4	54	90×100	1953-54	(**) 32 CBI-0	21	25	135	170	55	150					4	130	1,5	11	
			Mot. 20.010																	
S. P. A.																				
38 R	4		96×140		40 AHD	22	26	135	250	065	150					5,5	165	2	61	
CLF 1000 kg	4		72×100		30 FIA	21	22	115	220	45	120	0				4,5	125	2	26	
21 C-25 C-10	4		85×120		35 AHD	22	23	125	250	065	150					4,5	145	2,5	61	
30-31-34	4		100×140		40 AHD	22	30	160	260	065	150					6	180	2,5	61	
615	4		82×66	1951-54	(*) 32 RBI	21	22	115	165	45	100	10				4	130	1,5	12,5	

III. MARQUES SUEDOISES - SWEDISH MANUFACTURE

10

TYPE	Cyl. - Cylinders	HP	Alésage et course	Bore and Stroke	Année Year	SOLEX TYPE	Montage Assembly	Buse Choke tube	Gicleur princip. Main jet	Ajust. d'autom. Correction jet	Gicl. de ralenti Pilot jet	Calibre d'air Auxil. air bleed	Tube d'émission Emulsion tube	Injecteur pompe Pump injector	Gicl. de pompe Speed jet	Gicl. d'utilisat. Economy jet	Starter Gicleur d'air Gs-jet	Gicl. essence Gs-jet	Pointeau Needle valve	Flotteur Float	Observations Remarks
								k	Gg	a	g	u	s	I	Gp	Gu	Ga	Gs		F	
SAAB																					
92	2	28	80×76 2 temps	1948-53	(*)	32 AIC	21	24	115	240	45	120	0				2,5	125	1,5	11	M. 1030 ⁹
				1953-54	(*)	32 BI	21	25	115	200	45	120	19				5,5	145	1,5	11	M. 1214 ² { Carb. bijet
	750 cm ³	3		2 temps	1955	(*)	40 AI	21	25	130	240	40	140	1			3,5	190	2	21	M. 1325
VOLVO																					
DC	6		88,9x110			40 VAFG	20	29	145	230	060						5	155	2,5	61	
EB	6		79,3x110			35 VAFD	20	27	135	220	055						4,5	145	2	61	
EC	6		84,1x110			35 AIP	21	27	135	220	50	100	0	Bas Low	70	50	4,5	150	2	21	{ Bride + de 35 { Star flange Ø 35
FA	6		104,8x130			40 AIP	21	32	160	220	60	100	0	Bas Low	85	0	5,5	170	2,5	21	{ Bride + de 40 { Star flange Ø 40
FB	6		111,12x130			40 AIP	21	34	170	240	65	100	0	Bas Low	90	0	6	180	2,5	21	
FC	6		88,9x110			40 VAFG	20	29	145	230	060						5	155	2,5	61	
FC (LV-192)	6		92,1x110		1937	35 AIP	21	28	145	230	55	100	0	Bas Low	80	0	5	160	2	21	{ Bride + de 35 { Star flange Ø 35
FE	6		100×120			35 AIP	21	29	150	230	55	100	0	Bas Low	80	0	5,5	170	2	21	
PV-444-445	4	44	75×80	1946-54		32 AIC	21	24	120	240	45	100	0			60	4,5	115	1,5	11	M. 959 ¹
						32 PBIC	21	25	125	230	50	150	19	Haut High	50		3,5	115	1,5	5,7	{ Pompe(pump) 72 { Raccord filtre à air 53090 { Air cleaner adaptor 53090

IV. MARQUES TCHÉCOSLOVAQUES - CZECHOSLOVAKIAN MANUFACTURE

PRAGA

A 150 - 1 t. 5	4		80x104	1947-49	(**) 32 UBIP	21	25	125	220	50	120				60	70	4	130	2	11	
Alfa	6		75x94		35 AIP	21	26	140	250	55	100	0	Bas Low	60	0	4	135	2,5	21		
Lady	4		75x94		30 FAIP	21	24	130	260	45	100	0	50			4,5	125	1,5	26		
Piccolo	4		65x85		30 FAIP	21	22	115	250	45	150	0	50			4	115	2	26		
RH	6		78x115		35 RVAFG	20	29	145	250	060						4,5	145	2,5	61		
RN - 3 t.	6		80x115	1939-49	(**) 35 UAIP	21	29	140	220	55	150	0	Bas Low	80	40	4,5	150	2	21		
RV - 5	6		80x115		40 AIP	21	29	150	220	55	150	0	Bas Low	80	50	5	155	2,5	21		

11

TYPE	Cyl. - Cylinders	HP	Alésage et course Bore and Stroke	Année Year	SOLEX TYPE	Montage Assembly	Buse Choke tube	Gicleur princ. Main Jet	Ajut. d'autom. Correction jet	Gicl. de ralenti Pilot jet	Calibre d'air Auxil. air bleed	Tube d'émulsion Emulsion tube	Injecteur pompe Pump injector	Gicl. de pompe Speed jet	Gicl. d'utilitat. Economy jet	Starter Gicleur d'air Ga-jet	Gicl. essence Gs-jet	Pointeau Needle valve	Flotteur Float	Observations Remarks
						k	Gg	a	g	u	s	I	Gp	Gu	Ga	Gs		F		
SKODA																				
Aero-Minor	2		70×80	1949-51	(**) 30 UAHD	22	25	110	240	055	120					6	130	2,5		
Popular OHV-1001	4		68×75	1946-47	26 AHD	22	22	115	220	050	100					4	120	2	26	
Popular SV	4		65×75		26 GHF	22	20	105	240	045	100					3	120	2,5	26	
Superb	6		75×102	1947-49	(**) 40 UAIP	21	28	140	240	55	150	0	Bas Low	80	50	4,5	140	2	21	
Rapid OHV	4		72×96	1941	30 AHD	22	26	135	260	050						4,5	130	2,5	26	
Tudor 1101	4		68×75	1949-52	(**) 26 UAHD	22	22	115	220	050	80					4	120	2,5		
Tudor 1102																				
Tudor 1200																				
TATRA																				
Voitures particulières - Private Cars																				
11-12	2		82×100		26 VAFD	20	20	100	250	045						4	130	2	26	(Bride + de 26 1/2 Star flange Ø 26
30-54	4		75×95		30 VAFG	20	22	115	250	050						4,5	130	2,5	26	
52	4		80×95		30 VAFG	20	23	115	240	050						4,5	130	2,5	26	
57-57 B	4		73×75	1939-49	26 VAFD	20	21	110	270	050						4	120	2,5	26	
					26 VAFG	20	21	110	270	050					4	120	2,5	26	(Bride + de 26 Star flange Ø 26	
					ou - or 30 VAFG	20	22	110	240	050					4	120	2,5	26		
75	4		80×84		30 VAFG	20	23	115	240	050						4,5	130	2,5	26	
77-77 A	8		80×84	1939	30 AAIP	21	26	130	250	55	150	0	2×60		5,5	145	2,5	21,2		Tub. racc. spéc. Spec. fl. adaptor
87	8		75×84	1939-51	30 AAIP	21	23	105	210	45	150	0	2×60		5	140	2	21,2		
90	4		90×98		35 AIP	21	27	130	230	55	100	0	Haut High	50	0	4,5	145	2,5	21	(Bride + de 35 1/2 Star flange Ø 35
92-93	8		80×99		30 AAIP	21	27	130	220	55	150	0	2×70		6	160	2,5	21,2		Bride rac. spéc. Spec. fl. adaptor
97	4		75×99	1940	32 AIC	21	25	110	220	50		0		60	80	4,5	130	2	12,5	
Tatraplan	4		85×85	1949-52	(**) 32 UBIP	21	25	125	190	50	120			60	60	5,5	130	2		
					(**) 2x32 UBIP	21	23	100	210	45	120			60	50	4,5	110	2		
					(**) 2x32 UBPI	21	23	100	210	45	120			60	80	4,5	110	2		
T 600					(**) 32 UBIP	21	25	125	190	50	150			50	60	4,5	120	2		
Véhicules utilitaires - Commercial vehicles																				
27-3 T	4		95×150	1939-40	35 VAFG	20	26	140	250	055						5	155	2,5	61	
28-3 T	4		100×150		35 VAFG	20	26	140	250	055						5	155	2,5	61	
26/30-43/30	4		75×95		30 VAFG	20	21	110	250	050						4,5	130	2,5	26	
43/42-2 T	4		80×95	1941	30 VAFG	20	22	115	240	050						4,5	130	2,5	26	

EXTRAIT DE LA LISTE DES NOTICES SOLEX

SUMMARY OF SOLEX LEAFLETS

Désignation — Description	N° de référence Reference Number
NOTICES DESCRIPTIVES — DESCRIPTIVE LEAFLETS	
CARBURATEURS HORIZONTAUX — HORIZONTAL CARBURETTORS	
22 DH	56
22-26 ZH (Texte français-anglais — French and English text)	63
CARBURATEURS VERTICAUX — VERTICAL CARBURETTORS	
22-26 VBN (Texte français-anglais — French and English text)	71
26 ZAKV - 30 AKV	60 A
46 AVD - 46 AVDP	44
CARBURATEURS INVERSES — DOWNDRAUGHT CARBURETTORS	
22 BIC (Texte français-anglais — French and English text)	68
22 ZCIA (Texte français-anglais — French and English text)	69
22-26 AIC - IAC - ACI (Texte français ou anglais — French or English text)	38 A
22-26 ZACI (Texte français-anglais — French and English text)	65
26 BCI (Texte français-anglais — French and English text)	72
32 AIC	33 B
32 BIC (Texte français-anglais — French and English text)	64 A
32 PBIC (Texte français-anglais ou espagnol — French, English or Spanish text)	62 C
35-40 FPAI	37
35-40 AIP (Texte français ou anglais — French or English text)	47
35-40 PAI (Texte français-anglais — French and English text)	67
46 FPAI - FAIP (Texte français-anglais — French and English text)	73
30 AAIP	39
30 PAAI (Texte français-anglais — French and English text)	59
NOTICES DIVERSES — MISCELLANEOUS LEAFLETS	
Bistarter à clapet - Valve starter (Texte français-anglais — French and English text)	61
Carbureteur-régulateur - Governor carburettor	17 B
Correcteur altimétrique - Altitude corrector	66
Réglage des pompes à deux gicleurs - Adjustment of twin jets pumps.	49 A