

CITROËN

CATALOGUE DES PIÈCES DÉTACHÉES

TOME 5-B

MÉCANIQUE
TOURISME
COMMERCIALE
ET UTILITAIRES
PROPULSION AR

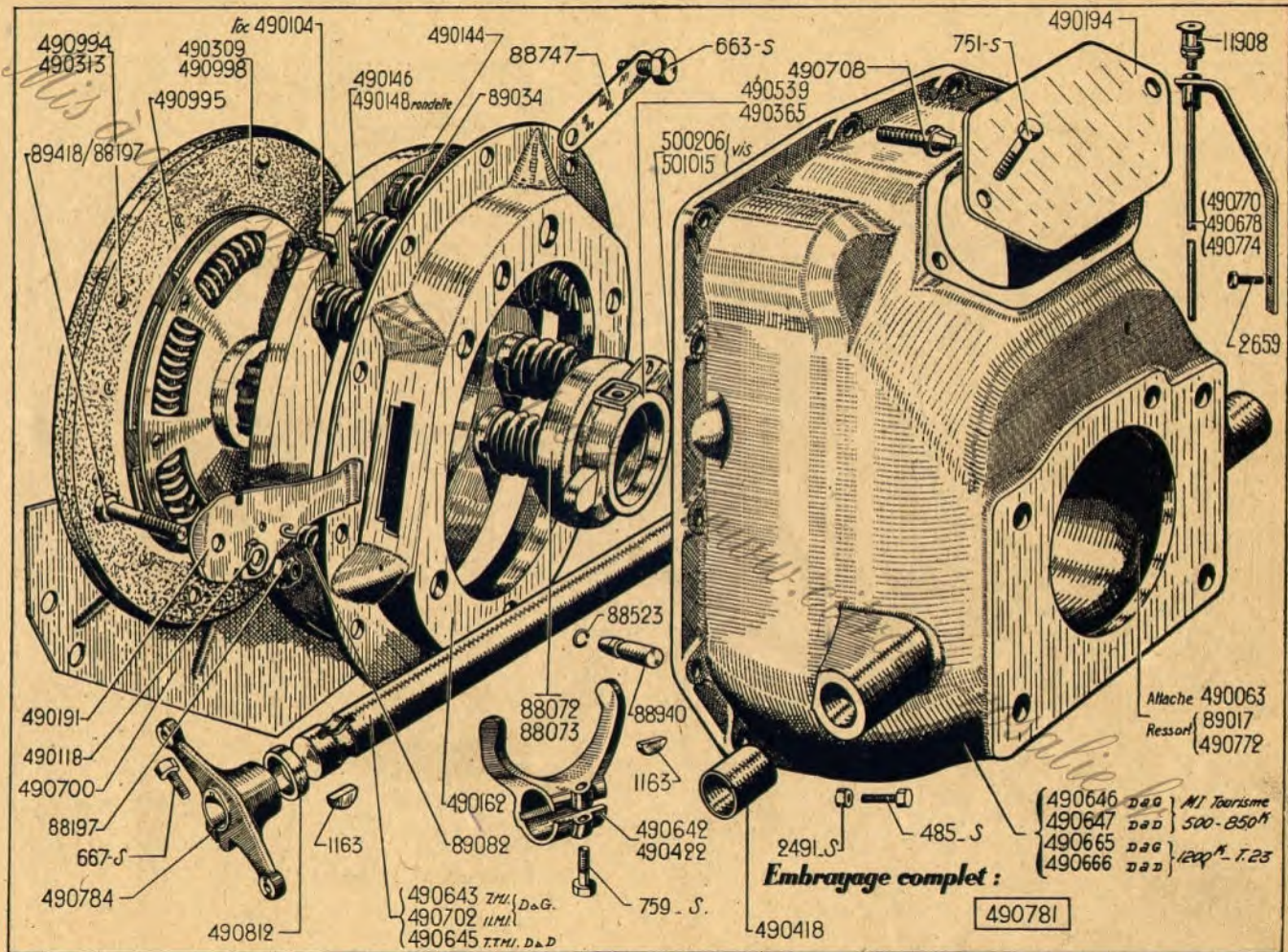
MODÈLES 1934 A 1945

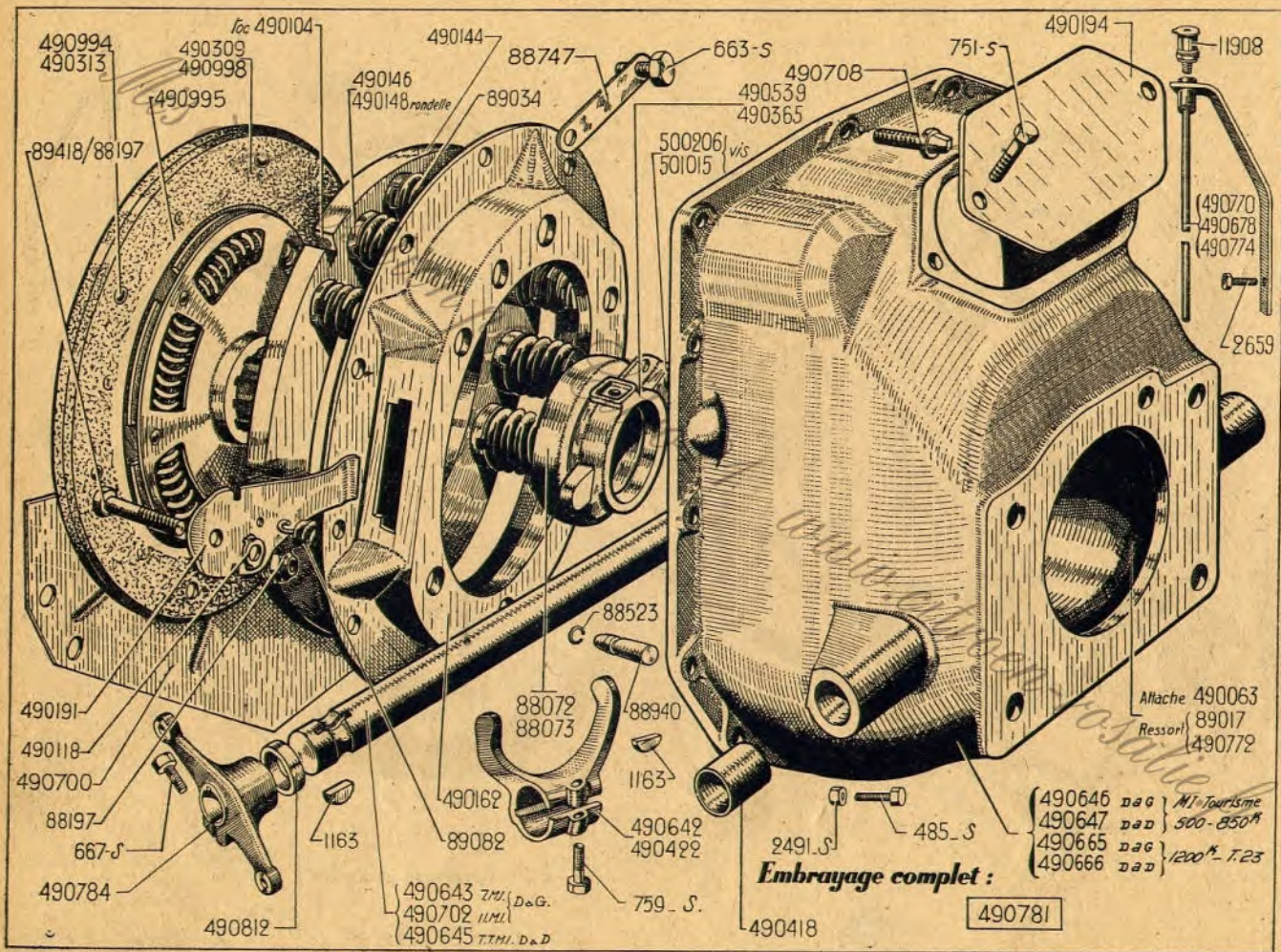


N° 419

ÉDITION DE MARS 1946

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
	NOTA : Les numéros précédés d'un astérisque (*) ne sont pas communs aux types 23 long et R.			88.747	Arrêt double de 8,5 (entr'axes 66 ^{mm}) des vis de fixat. du carter d'embrayage sur volant moteur.	TT	6
485-S	Vis T.H. de 7×20 de fixat. de la tôle de fermeture inférieure sur carter de volant moteur et d'embrayage (R. III).	TT	1	88.940	Pied de centrage du carter de volant moteur et d'embrayage sur cylindre (14×30,5).	TT	2
663-S	Vis T.H. de 8×15 de fixat. du carter d'embrayage sur volant moteur (R. III).	TT	12	89.017	Ressort de rappel du support de butée à billes, longueur 35 ^{mm} .	1.200K T23 TT	1
667-S	Vis T.H. de 8×25 de fixat. de levier de commande d'axe de fourchette (R. III).	TT	1	89.034	Ressort d'embrayage (longueur 56 ^{mm} , diamètre 27 ^{mm}).	TT	9
751-S	Vis T.H. de 8×10 de fixat. du couvercle de carter de volant moteur et d'embrayage (R. III).	TT	2	89.082	Ressort conique de linguet.	TT	3
759-S	Vis T.H. de 8×30 de serrage de la fourchette de débrayage sur axe (R. III).	TT	1	89.418/ 88.197	Boulon de 8×51×18 de débrayage, avec écrou.	TT	3
1.163	Clavette Woodruff de fixat. : — de la fourchette. — du levier.	TT TT	1 1	490.063	Attache du ressort de rappel du support de butée à billes.	TT	1
2.491-S	Écrou H de 7×100 de la vis de fixat. de tôle de fermeture inférieure (R. III).	TT	1	490.104	Toc d'entraînement du plateau.	TT	3
*2.659	Vis T.H. de 5×13 de fixat. du support de graisseur de butée à billes (R. III).	TT	1	490.118	Rondelle d'articulation de linguet.	TT	3
*11.908	Graisseur Téalémit de la butée à billes (R. VI).	TT sauf T23	1	490.144	Plateau d'embrayage.	TT	1
*88.072	Butée à billes de 50,8/51,1×78×18.	7 et 11MI Tourisme 500K, 850K	1	490.146	Cuvette de ressort.	TT	9
88.073	Butée à billes de 52/57,1×87,4×18.	1.200K, T23 TT	1	490.148	Rondelle Férodo de 26×3,6 d'appui des ressorts d'embrayage.	TT	9
88.197	Écrou H de 8×125 (haut. 10 ^{mm}) de boulon de débrayage.	TT	3	490.162	Carter d'embrayage, avec tocs, entr'axes : perçages 255 ^{mm} ,6.	TT	1
88.523	Jonc d'arrêt de pied de centrage de carter de volant moteur et d'embrayage sur cylindre.	TT	2	490.191	Linguet de débrayage.	TT	3
				490.194	Couvercle de carter de volant moteur et d'embrayage.	TT	1





Embrayage complet :

490781

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF
*490.309	Garniture du disque à moyen caoutchouc (146×228) (percée) (R. VI).	TT	2	490.700	Tôle de fermeture inférieure de carter de volant moteur et d'embrayage.	TT	1
*490.313	Rivet T.P. de 4×5,5 de fixat. des garnitures de disque à moyen caoutchouc ou à moyen à ressorts.	TT	12	490.702	Axe de fourchette (direction à gauche), longueur 446 ^{mm} .	11MI	1
490.365	Support de butée à billes monté avec butée (alésage 46).	1.200K T23 TT	1	490.708	Vis T.R. spéciale de 7×22,5 de fixat. du carter de volant moteur et d'embrayage sur cylindre.	TT	8
490.418	Bague de carter de volant moteur et d'embrayage (longueur 20 ^{mm}) (R. VI).	TT	3	*490.770	Tube de graissage de butée à billes (graisseur de 6, pas de 100).	TT sauf 1.200K et T23	1
490.422	Fourchette de débrayage.	T23 TT	1	*490.772	Ressort de rappel du support de butée à billes, longueur 29 ^{mm} .	TT sauf 1.200K et T23	1
*490.539	Support de butée à billes monté avec butée (alésage 43).	TT sauf 1.200K et T23	1	490.774	Tube de graissage de butée à billes (graisissage Monocoup).	T23TT	1
*490.642	Fourchette de débrayage.	TT sauf 1.200K et T23	1	490.781	Embrayage complet (sans disque).	TT	1
*490.643	Axe de fourchette (direction à gauche), longueur 436 ^{mm} .	7MI	1	490.784	Levier de commande d'axe de fourchette (R. II).	TT	1
*490.645	Axe de fourchette (direction à droite), longueur 436 ^{mm} .	TT	1	490.812	Bague entretoïse de 20×26×10 d'axe de fourchette.	11MI	1
*490.646	Carter de volant moteur et d'embrayage (direction à gauche) pour boîte à 3 vitesses.	7 et 11MI Tourisme 500K, 850K	1	490.994	Rivet T.P. de 4×6,5 de fixat. des garnitures de disque à moyen à ressorts (R. VI).	TT	12
490.647	Carter de volant moteur et d'embrayage (direction à droite) pour boîte à 3 vitesses.	7 et 11MI Tourisme 500K, 850K	1	490.995	Disque d'embrayage, diamètre 228 ^{mm} (moyeu à ressorts) (R. VI) (remplace disque à moyen caoutchouc).	TT	1
490.665	Carter de volant moteur et d'embrayage (direction à gauche) pour boîte à 4 vitesses.	1.200K, T23TT	1	490.998	Garniture du disque à moyen à ressorts (146×228) (percée) (R. VI).	TT	2
*490.666	Carter de volant moteur et d'embrayage (direction à droite) pour boîte à 4 vitesses.	1.200K T23	1	*500.206	Vis guide du support de butée à billes (filetage à 8×125, longueur 75 ^{mm}).	TT sauf 1.200K et T23	1
*490.678	Tube de graissage de butée à billes (graisseur de 6, pas de 100). Ne fournissons plus.	1.200K	1	501.015	Vis guide du support de butée à billes (filetage à 10×150, longueur 80 ^{mm}).	1.200K T23TT	1

Mis à disposition par Citro 21 www.citroen-rosalie.fr

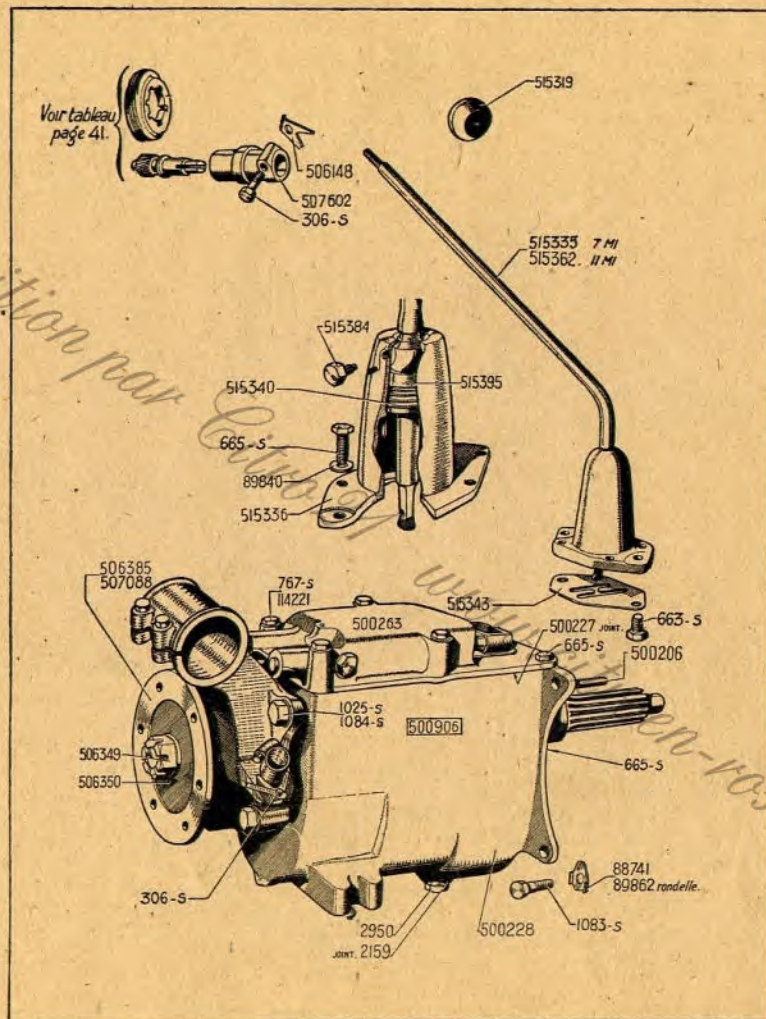
TYPE	COUPLE	ROUES	VIS		PIGNON		OBSERVATIONS
			NUMÉRO	NOMBRE DE FILETS	NUMÉRO	NOMBRE DE DENTS	
7MI	9×46	140×40	506.438	6	506.442	14	
	8×43	140×40	506.438	6	506.442	14	
	9×46	150×40	506.438	6	506.442	14	
11MI	8×43	150×40	506.438	6	506.442	14	
	8×43	150×40	507.142	5	501.144	13	
11MI, Commerciale, Familiale, Taxi	8×43	160×40	506.438	6	506.442	14	
500K	8×43	14×45	506.438	6	506.442	14	
850K	8×43	16×45	506.438	6	506.441	13	
850K (boîte à 4 vitesses)	8×43	16×45	506.254	6	506.255	13	
1.200K	8×47	14×50	506.194	5	506.214	12	
T23 (sauf T23R)	8×47	15×50	506.347	5	506.351	11	
T23R	6×41	16×50	506.246	4	506.245	11	

Mis à disposition par

Citroën 24

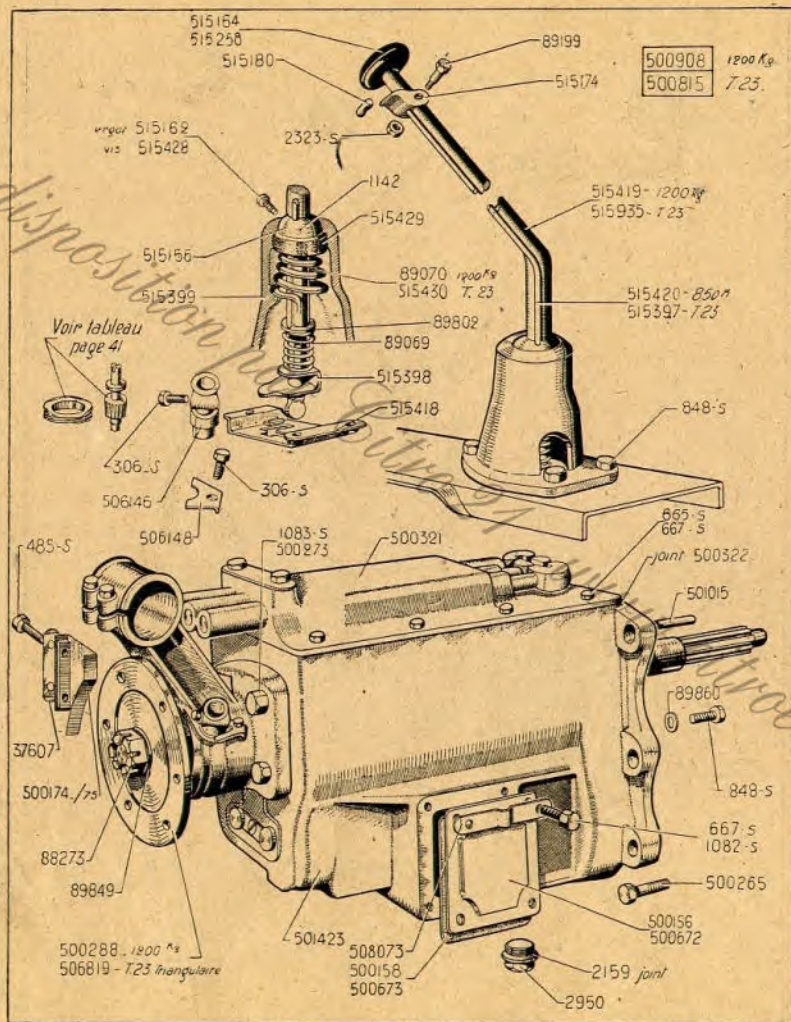
www.citroen-rosalie.fr

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
306-S	Vis T.H. de 6×20 (R. III) de fixat. : — de la bride de prise du comp- -teur. — du flexible de compteur sur -prise.	1 1	89.840	Rondelle de 8,5×15×1,5 des vis de fixat. du support de levier de changement de vitesses sur tra- -verse (R. II).	4	506.385	Plateau d'entraînement de trans- -mission, entr'axes des perçages 100mm, long. 40mm. Remplacé par 507.088, demander en outre 1-507.163.	1
663-S	Vis T.H. de 8×15 de fixat. de la grille du levier de changement de vitesses sur traverse (R. III).	2	89.862	Rondelle crantée de 12,5 des vis de fixat. de la boîte sur carter de volant moteur et d'em- -brayage (R. VI).	4	507.088	Plateau d'entraînement de trans- -mission, entr'axes des perçages 100mm, long. 43mm.	1
665-S	Vis T.H. de 8×20 (R. III) de fixat. : — du support de levier de chan- -gement de vitesses sur tra- -verse. — du chapeau de roulement AV. — du couvercle de boîte.	1 3 2	114.221	Vis T.H. de 8×55 de fixat. du couvercle de boîte (R. III).	2	507.602	Prise de compteur sur boîte.	1
767-S	Vis T.H. de 8×50 de fixat. du couvercle de boîte (R. III).	2	500.206	Vis-guide du support de butée à billes de débrayage (filetages à 8×125, long. 80mm).	1	515.319	Boule de levier de changement de vitesses filetée à 10×150 (R. VI).	1
1.025-S	Vis T.H. de 12×40 de fixat. de chapeau de roulement AR (R. III).	2	500.227	Joint du couvercle de boîte (R. VI).	1	515.335	Levier de changement de vitesses nu, long. développée 674mm, 7MI.	1
1.083-S	Vis T.H. de 12×30 de fixat. de la boîte sur carter de volant moteur et d'embrayage (R. III).	4	500.228	Carter de boîte.	1	515.336	Support du levier de changement de vitesses.	1
1.084-S	Vis T.H. de 12×35 de fixat. de chapeau de roulement AR (R. III).	2	500.263	Couvercle de boîte.	1	515.340	Ressort de freinage du levier de changement de vitesses.	1
2.159	Joint métalloplastique de 25×32×2 des bouchons de remplissage et de vidange d'huile (R. VI).	2	500.906	Boîte de vitesses complète (3 vi- -tesses).	1	515.343	Grille de levier de changement de vitesses.	1
2.950	Bouchon de 24×200 de remplissage et de vidange d'huile.	2	506.148	Bride de fixat. de prise de comp- -teur.	1	515.362	Levier de changement de vitesses nu, long. développée 727mm, 11MI.	1
88.741	Arrêteur simple de 12,5 des vis de fixat. de la boîte sur carter de volant moteur et d'em- -brayage.	4	506.349	Ecrou H crénelé de 16×150 de blocage du plateau d'entraîne- -ment de transmission sur arbre primaire.	1	515.384	Vis T.H. à ergot de 10×14,5 de la rotule du levier de changement de vitesses.	1
			506.350	Rondelle de 16,5×35×5 d'écrou de blocage du plateau d'entraî- -nement de transmission sur arbre primaire.	1	515.395	Cuvette de friction de la rotule du levier de vitesses.	1



Mis à disposition par

www.en-rosalie.fr

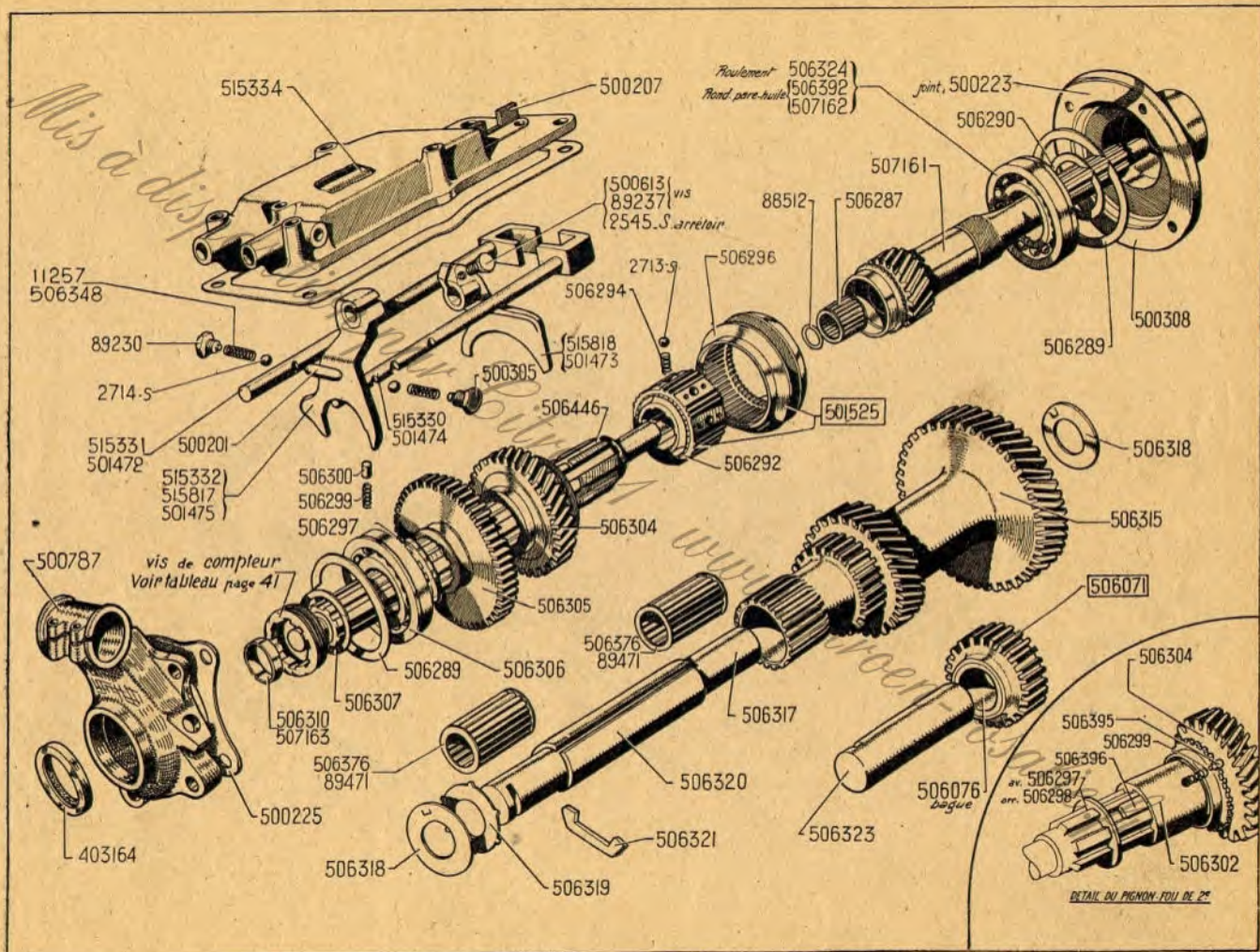


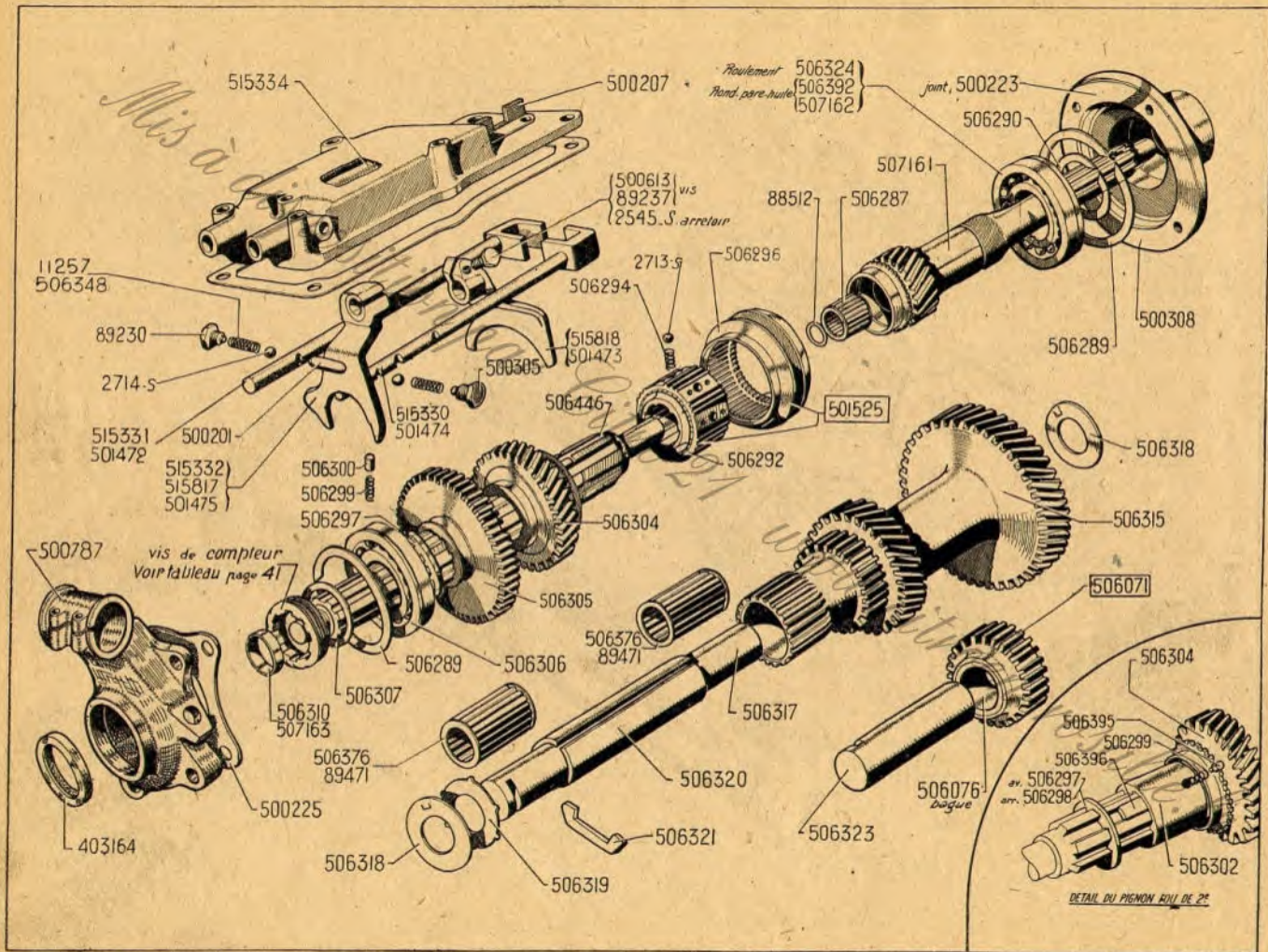
Mis à disposition par www.stroen-rosalie.fr

BOITE DE VITESSES COMPLÈTE - CARTER - COUVERCLE - LEVIER - 1200 K - T 23 TT — 45

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	NOTA : Les numéros précédés d'un astérisque (*) ne sont pas communs aux types 23 long et R.		89.069	Ressort cylindrique de maintien du cliquet de marche AR.	1	501.423	Carter de boîte.	1
			*89.070	Ressort conique de freinage du levier de changement de vitesses (petit diam. 29mm) 1.200 k.	1	506.146	Prise de compteur.	1
			89.199	Axe T.H. d'articulation de la manette de commande de cliquet de marche AR.	1	506.148	Bride de fixat. de prise de compteur.	1
306-S	Vis T.H. de 6×20 (R. III) de fixat. :		89.802	Rondelle de 14,5×26×1,5 d'appui du ressort de maintien de cliquet de marche AR.	1	506.819	Plateau d'entraînement de transmission (3 bras). T23 TT.	1
	— de la bride de prise de compteur	1	89.849	Rondelle de 42×21×5,5 d'écrou de blocage du plateau d'entraînement de transmission.	1	508.073	Arrêteur double de 13mm, entr'axes: 65mm des vis de fixat. du couvercle de prise de mouvement. T23 TT.	2
	— de flexible de compteur sur prise.	1	89.849	Rondelle de 42×21×5,5 d'écrou de blocage du plateau d'entraînement de transmission.	1	*515.156	Rotule de levier de changement de vitesses.	1
485-S	Vis T.H. de 7×20 de fixat. du déflecteur d'huile (R. III).	2	89.860	Rondelle de 10,5×18×1,5 de vis de fixat. du chapeau de roulement AV.	4	*515.162	Ergot épaulé de 6×17,5 (non fileté) d'arrêt de la rotule du levier de changement de vitesses (1 ^{er} montage).	1
665-S	Vis T.H. de 8×20 de fixat. du couvercle de boîte (R. III).	6	*500.156	Couvercle d'obturation de prise de mouvement (1 ^{re} disposition, trous de 8mm). Remplacé par 500.672.	1	*515.164	Boule du levier de changement de vitesses (filetage 10×100) (R. VI).	1
*667-S	Vis T.H. de 8×25 (R. III) :		*500.158	Joint du couvercle d'obturation de prise de mouvement (1 ^{re} disposition, trous de 8mm) (R. VI).	1	515.174	Manette de commande de cliquet de marche AR.	1
	— de fixat. du couvercle d'obturation de prise de mouvement (1 ^{re} disposition).	4	500.174/75	Déflecteur d'huile sur carter avec plaque soudée.	1	515.180	Ecrou barillet de 5×75 de tige de cliquet de marche AR.	1
	— de centrage du couvercle de boîte.	2	500.265	Vis T.H. de 14×40×35 de fixat. de la boîte sur cloche d'embranchage.	4	515.258	Boule du levier de changement de vitesses (filetage 10×150) (R. VI)	1
848-S	Vis T.H. de 10×30×20 (R. III) de fixat. :		500.273	Vis T.H. de 12×45×30 de fixat. du chapeau de roulement AR.	3	515.397	Tige de commande de cliquet de marche AR. T23 TT.	1
	— du chapeau de roulement AV.	3	*500.288	Plateau d'entraînement de transmission (pour joint Spicer). 1.200 k.	1	515.398	Cliquet de marche AR.	1
	— du support de levier de changement de vitesses sur traverse.	3	500.321	Couvercle de boîte.	1	515.399	Support du levier de changement de vitesses.	1
1.082-S	Vis T.H. de 12×25 de fixat. du couvercle d'obturation de prise de mouvement (2 ^e disposition).	4	500.322	Joint du couvercle de boîte (R. VI)	1	515.418	Grille du levier de changement de vitesses.	1
1.083-S	Vis T.H. de 12×30×22 de fixat. du chapeau de roulement AR (R. III).	1	500.672	Couvercle d'obturation de prise de mouvement (2 ^e disposition, trous de 12mm).	1	*515.419	Levier de changement de vitesses (avec rotule goupillée). 1.200k.	1
*1.142	Goupille cylindrique de 5×31 de la rotule du levier de changement de vitesse (R. II).	1	500.673	Joint du couvercle d'obturation de prise de mouvement (2 ^e disposition, trous de 12mm) (R. VI).	1	*515.420	Tige de commande de cliquet de marche AR. 1.200k.	1
2.159	Joint métalloplastique de 25×32 ×2 des bouchons de vidange et de remplissage d'huile (R. VI).	2	500.815	Boîte de vitesses complète, 4 vitesses (plateau à 3 bras). T23 TT.	1	515.428	Vis T.H. à ergot de 10×22,5 d'arrêt de la rotule du levier de changement de vitesses.	1
2.323-S	Ecrou H de 5×75 de l'axe d'articulation de la manette de commande de cliquet de marche AR (R. III).	1	*500.908	Boîte de vitesses complète 4 vitesses (plateau AR pour joint Spicer). 1.200 k.	1	515.429	Cuvette de friction de la rotule du levier de changement de vitesses.	1
2.950	Bouchon de 24×200 de remplissage et de vidange d'huile du carter.	2	501.015	Vis guide du support de butée à billes de débrayage (filetage à 10×150; long. 80mm).	1	515.430	Ressort conique de freinage du levier de changement de vitesses (petit diam. 36mm). T23 TT.	1
37.607	Arrêteur double de 7mm,5 entr'axes : 30mm des vis de fixat. du déflecteur d'huile (R. II).	1				515.935	Levier de changement de vitesses (avec rotule non rapportée). T23 TT.	1
88.273	Ecrou H crénelé de 20×150 (haut. 16mm) de blocage du plateau d'entraînement de transmission.	1						

NUMÉRO	DÉSIGNATION	(C.F.F.)	NUMÉRO	DÉSIGNATION	(C.F.F.)	NUMÉRO	DÉSIGNATION	(C.F.F.)
2.713-S	Bille de 6mm,35 du synchroniseur (R. VI).	6	500.225	Joint de chapeau de roulement AR (R. VI).	1	506.287	Roulement à rouleaux de 19,02 × 28,6 × 25 int. de pignon à queue de prise directe.	1
2.714-S	Bille de 9,53 de verrouillage des vitesses (R. VI).	2	500.305	Vis T.H. de 12 × 9 d'appui de ressort de verrouillage, avec prise d'air. Ne fournissons plus.	1	506.289	Segment d'arrêt extérieur du roulement à billes : — de pignon à queue de prise directe. — AR d'arbre primaire.	1
2.545-S	Arrêteur simple de 8,5 des vis d'arrêt des fourchettes (R. III).	2	500.308	Chapeau de roulement AV.	1			
11.257	Ressort de bille de verrouillage diam. 9mm, long. 36mm.	2	500.613	Vis T.C. de 8 × 16 d'arrêt des fourchettes.	2	506.290	Segment d'arrêt AV du roulement à billes de pignon à queue de prise directe.	1
88.512	Rondelle entretoise (fil de laiton de 3,2) de roulement à rouleaux de pignon à queue de prise directe.	1	500.787	Chapeau de roulement AR.	1	506.292	Pignon d'entraînement de 2° et prise directe (formant moyen du synchroniseur) (larg. 34mm,13).	1
89.230	Vis T.H. de 12 × 14 d'appui de ressort de verrouillage des vitesses.	2	501.472	Axe de fourchette de 2° et prise directe (long. 183mm). Disposition avec fourchette fixée sur axe par vis à pointe.	1	506.294	Ressort de synchroniseur, diam. 6mm, long. 14mm,5.	6
89.237	Vis T.H. de 8 × 22 d'arrêt des fourchettes.	2	501.473	Fourchette de 2° et prise directe. (Fixat. sur axe par vis à pointe.)	1	506.296	Pignon baladeur de 2° et prise directe (formant partie ext. coulissante du synchroniseur) (larg. 31mm).	1
89.471	Roulement à rouleaux de 19,05 × 28,6 × 38 de train intermédiaire.	2	501.474	Axe de fourchette de 1° et marche AR (long 183mm). Disposition avec fourchette fixée sur axe par vis à pointe.	1	506.297	Rondelle cannelée de 29,2 × 44 × 5 d'appui AV du pignon fou de 2° et du roulement AR d'arbre primaire.	2
403.164	Joint d'étanchéité S.P.I. de 40 × 61 × 12,5 de chapeau de roulement AR (R. VI).	1	501.475	Fourchette de 1° et marche AR. (Fixat. sur axe par vis à pointe.)	1	506.298	Rondelle cannelée de 29,2 × 50 × 5 d'appui AR du pignon fou de 2° sur arbre primaire.	1
500.201	Verrou de sécurité (dans couvercle de boîte).	1	501.525	Synchroniseur complet.	1	506.299	Ressort des bonshommes de verrouillage 506.300 et 506.395, diam. 5mm, long. 12mm,5.	2
500.207	Sélecteur du point mort (sur couvercle de boîte).	1	506.071	Pignon bagné intermédiaire de marche AR (18 dents).	1			
500.223	Joint de chapeau de roulement AV (R. VI).	1	506.076	Bague de 19 × 25,5 × 30,2 du pignon intermédiaire de marche AR.	1			



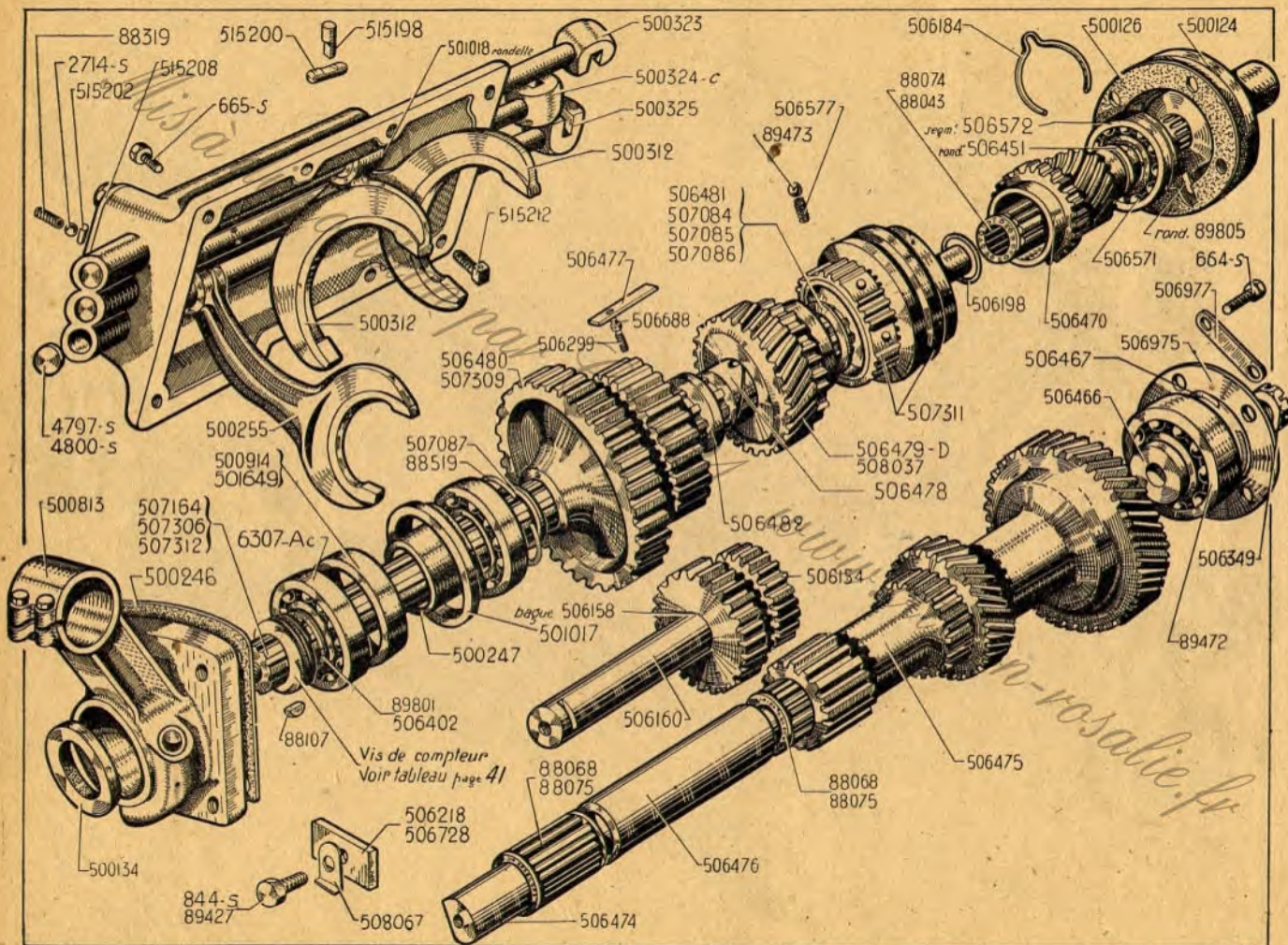


BOITE DE VITESSES - PIGNONS - ARBRES - FOURCHETTES - TOURISME - 500 K - 850 K (suite) — 49

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
506.300	Bonhomme de 5×7,5 de verrouillage de la rondelle d'appui du roulement AR d'arbre primaire.	1	506.321	Plaquette d'arrêt de l'arbre secondaire et de l'axe du pignon intermédiaire de marche AR.	1	507.162	Rondelle pare-huile de 40,5×66 du roulement à billes ext. du pignon à queue de prise directe.	1
506.302	Bague du pignon fou de 2 ^e sur arbre primaire (long. 32 ^{mm} ,5).	1	506.323	Axe du pignon intermédiaire de marche AR.	1	507.163	Entretoise de 30×38×6 de la vis de compteur (pour montage avec plateau 507.088).	1
506.304	Pignon fou de 2 ^e sur arbre primaire (24 dents).	1	506.324	Roulement à billes de 40×80×18 ext. de pignon à queue de prise directe.	1	515.330	Axe de fourchette de 1 ^{re} et marche AR (long. 207 ^{mm}). Remplacé par 501.474, demander en outre 1-501.475 et 1-500.613.	1
506.305	Pignon baladeur de 1 ^{re} et marche AR (30 dents).	1	506.348	Ressort de bille de verrouillage diam. 9 ^{mm} , long. 30 ^{mm} .	2	515.331	Axe de fourchette de 2 ^e et prise directe (long. 207 ^{mm}). Remplacé par 501.472, demander en outre 1-501.473 et 1-500.613.	1
506.306	Roulement à billes de 35×80×21 AR d'arbre primaire.	1	506.376	Roulement à rouleaux de 19,05×28,9×38 de train intermédiaire.	2	515.332	Fourchette de commande de 1 ^{re} et marche AR. Remplacé par 501.475, demander en outre 1-501.474 et 1-500.613.	1
506.307	Rondelle de 35,5×45×3 d'appui AR du roulement AR d'arbre primaire.	1	506.392	Rondelle de 40,5×52 d'épais. du roulement à billes ext. de pignon à queue de prise directe.	1	515.333	Axe-guide des fourchettes (long. 142 ^{mm}). Ne fournissons plus.	1
506.310	Entretoise de 30×38×9 de la vis de compteur (pour montage avec plateau 506.385).	1	506.395	Bonhomme épaulé de verrouillage de la plaquette d'arrêt des rondelles d'appui AV et AR du pignon fou de 2 ^e sur arbre primaire (long. 6 ^{mm} ,5 sur 5 ^{mm} de diam. et 1 ^{mm} ,5 sur 3 ^{mm} de diam.).	1	515.334	Fourchette de commande de 1 ^{re} et marche AR (sans passage pour axe-guide). Remplacé par 501.475, demander en outre 1-501.474 et 1-500.613.	1
506.315	Train intermédiaire (28×22×17×14 dents).	1	506.396	Plaquette d'arrêt des rondelles 506.297 et 506.298 d'appui AV et AR du pignon fou de 2 ^e sur arbre primaire.	1	515.817	Fourchette de commande de 2 ^e et prise directe (sans passage pour axe-guide). Remplacé par 501.473, demander en outre 1-501.472 et 1-500.613.	1
506.317	Arbre secondaire.	1	506.446	Arbre primaire (6 cannelures).	1	515.818	Fourchette de commande de 2 ^e et prise directe (sans passage pour axe-guide). Remplacé par 501.473, demander en outre 1-501.472 et 1-500.613.	1
506.318	Rondelle de 19,5×50×2 de butée AV et AR de train intermédiaire.	2	507.161	Pignon à queue de prise directe (16 dents, 10 cannelures).	1			
506.319	Rondelle AR à ergots d'arbre secondaire (alés. 19,5, épais. 2 ^{mm} ,4).	1						
506.320	Entretoise des roulements de train intermédiaire (long. 89 ^{mm}).	1						

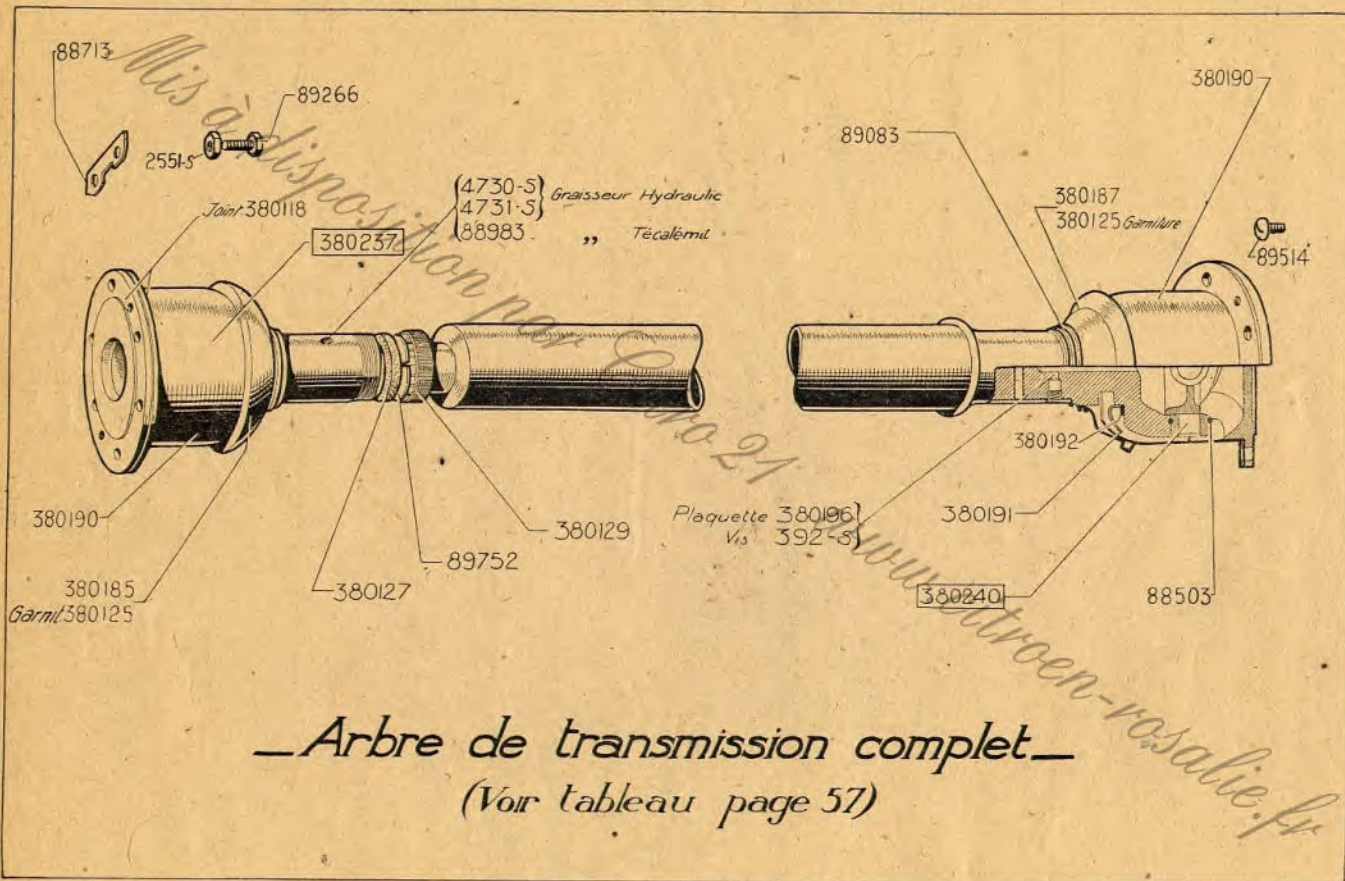
50 — BOITE DE VITESSES - RIGNONS - ARBRES - FOURCHETTES - 1200 K - T 23 TT

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	NOTA : Les numéros précédés d'un astérisque (*) ne sont pas communs aux types 23 long et R.		*88.107	Clavette Woodruff de vis de compteur (long. 12mm).	1	500.323	Axe de fourchette de 1 ^{re} et 2 ^e (long. 292mm).	1
			88.319	Ressort de bille de verrouillage (diam. 9mm, long. 34mm).	3	500.324-C	Axe de fourchette de 3 ^e et prise directe (long. 282mm).	1
664-S	Vis T.H. de 8×17,5 de fixat. de la plaque d'arrêt du roulement de butée de train intermédiaire (R. III).	4	*88.519	Segment d'arrêt du roulement à billes AR d'arbre primaire (1 ^{re} disposition).	1	500.325	Axe de fourchette de marche AR (long. 297mm).	1
665-S	Vis T.H. de 8×20 de fixat. de la plaquette de maintien des ressorts de verrouillage (R. III).	2	*89.427	Vis T.F. de 10×16 de fixat. de la plaquette d'arrêt d'arbre secondaire et de l'axe de marche AR.	1	500.813	Chapeau de roulement AR avec garniture.	1
844-S	Vis T.H. de 10×20 de fixat. de la plaquette d'arrêt d'arbre secondaire et de l'axe de marche AR (R. III).	1	89.472	Roulement à billes de 20×72×19 de butée de train intermédiaire (R. VI).	1	500.914	Entretoise de 70×79,5×24,5 des roulements à billes AR d'arbre primaire.	1
			89.473	Bille de 7mm du synchroniseur (R. VI).	6	501.017	Bague épaulée de 68×86×9 de centrage du chapeau de roulement AR.	1
2.714-S	Bille de 9mm,53 de verrouillage des vitesses (R. VI).	3	89.801	Rondelle entretoise de 35×45 ×3,2 de vis de compteur.	2	501.018	Rondelle de 16×26×0,5 sur axes de fourchettes.	A.L.D.
4.797-S	Rondelle expansible de 14 du trou de passage de verrou de sécurité.	1	89.805	Rondelle de 45×60×0,25 de réglage du roulement AV de pignon à queue de prise directe.	A.L.D.	501.649	Entretoise de 65×86×33,5 des roulements à billes AR d'arbre primaire. T23 long et R.	1
4.800-S	Rondelle expansible de 20 des trous de passage d'axes de fourchettes.	3	500.124	Chapeau de roulement AV.	1	506.154	Pignon bagué intermédiaire de marche AR (20×24 dents).	1
6.307-AC	Roulement à billes de 35×80×21 AR de l'arbre primaire (R. II).	2	500.126	Joint de chapeau de roulement AV (R. VI).	1	506.158	Bague de 31,5×36×53,2 du pignon intermédiaire de marche AR.	1
88.043	Roulement à rouleaux de 22,2×34,9×41,2 intérieur de pignon à queue de prise directe.	1	500.134	Garniture d'étanchéité de chapeau de roulement AR (46×73 ×14,3).	1	506.160	Axe du pignon intermédiaire de marche AR.	1
88.068	Roulement à rouleaux 25,4×38,1 ×50,8 de train intermédiaire.	2	500.246	Joint de chapeau de roulement AR (R. VI).	1	506.184	Segment d'arrêt du roulement à billes extérieur du pignon à queue de prise directe (sur pignon).	1
88.074	Roulement à rouleaux de 22,2 ×35,2×41,2 intérieur de pignon à queue de prise directe.	1	500.247	Entretoise de 35×43×33,6 des roulements à billes AR d'arbre primaire.	1	506.198	Entretoise du roulement à rouleaux int. de pignon à queue de prise directe (fil de laiton).	1
88.075	Roulement à rouleaux de 25,4 ×38,4×50,8 de train intermédiaire.	2	500.255	Fourchette de commande de marche AR.	1	506.218	Plaquette d'arrêt d'arbre secondaire et de l'axe intermédiaire de marche AR (trou cylindrique de 10mm).	1
			500.312	Fourchette de commande de 1 ^{re} , 2 ^e , 3 ^e et prise directe.	2			



BOITE DE VITESSES - PIGNONS - ARBRES - FOURCHETTES - 1200 K - T 23 TT (suite) — 53

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF
506.299	Ressort cylindrique de 5×12,5 du bonhomme de verrouillage pour rondelles d'appui du pignon fou de 3 ^e .	1	*506.480	Pignon baladeur de 1 ^{re} et 2 ^e (33×41 dents). Diam. cannelures 32,7×38,2, fond de cannelures non rectifié.	1	507.086	Rondelle cannelée de 32,7×57×6,15 d'appui AV du pignon fou de 3 ^e .	1
506.349	Ecrin H crénelé de 16×150 (haut. 11mm) de blocage de l'arbre secondaire sur carter de boîte.	1	506.481	Rondelle cannelée de 32,7×57×6 d'appui AV du pignon fou de 3 ^e .	1	507.087	Rondelle entretoise de 35×45×4 AR d'arbre primaire.	1
506.402	Rondelle entretoise de 35×50×6,4 de vis de compieur. Remplacé par 2-89.801.	1	506.482	Rondelle cannelée de 32,7×65×6 d'appui AR du pignon fou de 3 ^e .	1	*507.164	Arbre primaire monté avec baladeur de 1 ^{re} et 2 ^e (506.480) et bague 506.478. Remplacé par 507.312, demander en outre 1-507.311.	1
506.451	Rondelle pare-huile de roulement de pignon à queue de prise directe.	1	506.571	Roulement à billes de 45×85×19 extérieur du pignon à queue de prise directe.	1	507.306	Arbre primaire nu (montage avec pignon fou bagué acier). T23 R (2 ^e disposition).	1
506.466	Rondelle de 20,5×37×6 d'appui du roulement à billes de butée de train intermédiaire.	1	506.572	Segment d'arrêt du roulement à billes extérieur du pignon à queue de prise directe (sur roulement).	1	507.309	Pignon baladeur de 1 ^{re} et 2 ^e (33×41 dents). Diam. cannelures 32,5×38,13, fond de cannelures rectifié.	1
*506.467	Segment d'arrêt du roulement à billes de train intermédiaire (1 ^{er} montage).	1	506.577	Ressort de synchroniseur (diam. 6mm,5, long. 17mm).	6	507.311	Synchroniseur complet (larg. 36mm,5).	1
506.470	Pignon à queue de prise directe (18 dents).	1	506.688	Bonhomme épaulé de verrouillage pour rondelles d'appui du pignon fou de 2 ^e .	1	507.312	Arbre primaire monté avec baladeur de 1 ^{re} et 2 ^e (507.309) et bague 506.478.	1
506.474	Arbre, secondaire.	1	*506.728	Plaquette d'arrêt d'arbre secondaire et de l'axe intermédiaire de marche AR (trou de 10mm fraisé).	1	508.037	Pignon fou de 3 ^e (bagué acier). Diam. intérieur de la bague 37,61. T23 R (2 ^e disposition).	1
506.475	Train intermédiaire (43×36×24×16 dents).	1	506.975	Plaque d'arrêt du roulement de butée de train intermédiaire.	1	508.067	Arrêteur simple de 10,5 de la vis de fixat. de plaquette d'arrêt 506.218.	1
506.476	Entretoise des roulements de train intermédiaire.	1	506.977	Arrêteur double de 8,5, entr'axes : 61mm, de vis de fixat. de la plaque 506.975.	2	515.198	Plongeur de l'axe de fourchette de 3 ^e et 4 ^e (diam. 4mm,8, long. 14mm).	1
506.477	Plaquette d'arrêt des rondelles d'appui AV et AR du pignon fou de 3 ^e .	1	507.084	Rondelle cannelée de 32,7×57×6,05 d'appui AV du pignon fou de 3 ^e .	1	515.200	Goupille cylindrique de 3,2×8 d'arrêt du plongeur de l'axe de fourchette de 3 ^e et 4 ^e .	2
506.478	Bague (bronze) du pignon fou de de 3 ^e 506.479-D* (long. 40mm).	1	507.085	Rondelle cannelée de 32,7×57×6,10 d'appui AV du pignon fou de 3 ^e .	1	515.202	Verrou de sécurité.	1
506.479-D	Pignon fou de 3 ^e (29 dents) (diam. intérieur 44mm). Montage avec bague bronze cannelée 506.478.	1				515.208	Plaquette de maintien des ressorts de billes de verrouillage.	3
						515.212	Vis tête carrée de 10×16 d'arrêt des fourchettes.	

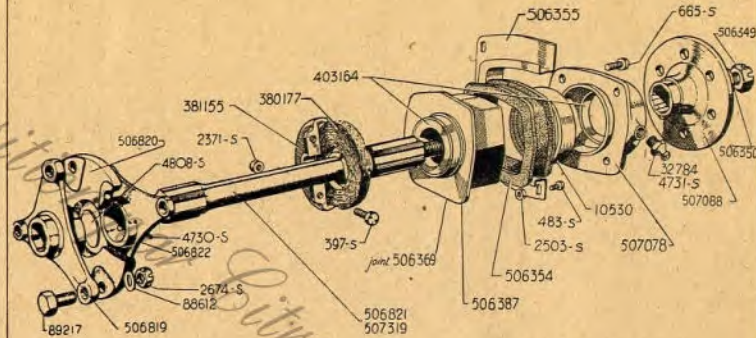


NUMÉRO	TYPE	CARACTÉRISTIQUES	OBSERVATIONS
Tableau des arbres de transmission			
Complet 380.260/01	Tourisme MI (1 ^m ,34), 500k.	1 ^m ,278	Entr'axes des perçages des plateaux 100mm,3 Joint AV coulis- sant 380.237.
Sans joint AV 380.420		1 ^m ,254	
Complet 380.267	850k (sans joint SPI dans le nez de pont).	1 ^m ,520	
Sans joint AV 380.422		1 ^m ,496	
Complet 380.759	Tourisme MI (1 ^m 44) et 850k (joint SPI dans le nez de pont).	1 ^m ,500	
Sans joint AV 380.760		1 ^m ,476	
Complet 380.872	850k Boîte à 4 vitesses (sans joint SPI dans le nez de pont).	1 ^m ,367	
Sans joint AV 381.063		1 ^m ,343	
Complet 380.995	850k Boîte à 4 vitesses (joint SPI dans le nez de pont).	1 ^m ,347	
Sans joint AV 381.064		1 ^m ,323	
Complet 380.548	1.200k.	1 ^m ,510	
Sans joint AV 380.613		1 ^m ,486	
Complet 380.400	T23-TT.	1 ^m ,565	
Sans joint AV 380.431		1 ^m ,541	

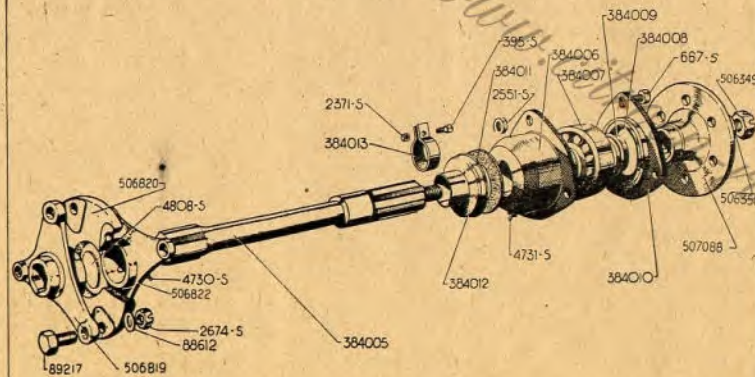
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF
392-S	Vis T.H. de 6×10 de fixat. de la plaquette 380.196 d'évacuation d'air de joint AR fixe (R. III).	1	89.083	Ressort d'appui des cache-poussière 380.185 et 380.187 de joints AV et AR (diam. 50mm, long. 40mm).	2	380.127	Fentre de 25×41×10 d'étanchéité du couvercle 380.129 du joint AV coulissant (R. VI).	1
2.551-S	Ecrou H de 8×125 de fixat. de l'arbre de transmission sur boîte de vitesses et sur pont AR (R. III).	12	89.266	Vis T.H. de 8×25 de fixat. de l'arbre de transmission sur boîte de vitesses et sur pont AR.	12	380.129	Couvercle d'étanchéité du joint AV coulissant (filetage à 41 pas de 100).	1
4.730-S	Graisneur Hydraulique de joint AR fixe (R. VI).	1	89.514	Vis T.R. de 6×6,5 de fixat. des cache-poussière 380.190 sur joints AV et AR.	4	380.185	Cache-poussière (petit) avec garniture de joint AV coulissant.	1
4.731-S	Graisneur Hydraulique de joint AV coulissant (R. VI).	1				380.187	Cache-poussière (petit) avec garniture de joint AR fixe.	1
88.503	Segment d'arrêt de coussinet de croisillon de joints AV et AR.	8	89.752	Rondelle acier ouverte de 26×38×1 du couvercle d'étanchéité 380.129 du joint AV coulissant.	1	380.190	Cache-poussière (grand) des joints AV et AR.	2
88.713	Arrêteur double circulaire de 8,5, entr'axes : 50mm des écrous de fixat. de l'arbre de transmission, sur boîte de vitesses et sur pont AR.	6	380.118	Joint des plateaux AV et AR (entr'axes des perçages : 100mm) (R. VI).	2	380.191	Coupelle d'étanchéité de joints AV et AR.	2
88.983	Graisneur Técalémit des joints AV et AR (R. VI).	2	380.125	Garniture des cache-poussière 380.185 et 380.187 de joints AV et AR (R. VI).	2	390.192	Rondelle élastique d'étanchéité de joints AV et AR.	2
						380.196	Plaquette d'évacuation d'air de joint AR fixe.	1
						380.237	Joint AV coulissant complet (entr'axes des perçages du plateau : 100mm).	1
						380.240	Croisillon et coussinets assemblés de joints AV et AR.	2

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
395-S	Vis T.H. de 6×17,5 de serrage du collier 384.013 (R. III).	T23R	1	381.155	Demi-coquille de serrage du feutre extérieur d'étanchéité du boîtier.	T23 c. et l.	2
397-S	Vis T.H. de 6×22,5 d'assemblage des demi-coquilles du feutre extérieur d'étanchéité du boîtier (R. III).	T23 c. et l.	2	384.005	Arbre de relai nu, longueur 624mm.	T23R	1
483-S	Vis T.H. de 7×15 de fixat. du support (tôle) de relai sur traverse (R. III).	T23 c. et l.	5	384.006	Boîtier de relai.	T23R	1
665-S	Vis T.H. de 8×20 de fixat. du couvercle de relai sur boîtier (R. III).	T 23c. et l.	4	384.007	Roulement à rotule de 30×72×19 de relai (R. VI).	T23R	1
667-S	Vis T.H. de 8×25 de fixat. du boîtier sur traverse (R. III).	T23R	3	384.008	Feutre des demi-rotules d'étanchéité de carter (37×56×5) (R. VI).	T23R	2
2.371-S	Ecrou H de 6×100 (R. III) : — des vis d'assemblage des demi-coquilles du feutre extérieur d'étanchéité du boîtier. — de la vis de serrage du collier 384.013.	T23 c. et l.	2	384.009	Demi-rotule d'étanchéité de carter (30×46×8,5).	T23R	2
2.503-S	Ecrou H de 7×100 de fixat. du relai sur traverse (R. III).	T23 c. et l.	5	384.010	Couvercle de boîtier.	T23R	1
2.551-S	Ecrou H de 8×125 de fixat. du boîtier sur traverse (R. III).	T23R	3	384.011	Feutre extérieur d'étanchéité du boîtier (35×60×10) (R. VI).	T23R	1
2.674-S	Ecrou H crénelé de 12×175 de fixat. des plateaux d'entraînement sur flector (R. III)	TT	6	384.012	Cage du feutre extérieur d'étanchéité du boîtier.	T23R	1
4.730-S	Graisneur Hydraulic de plateau AV sur relai (R. VI).	TT	1	384.013	Collier de fixat. de la cage du feutre extérieur d'étanchéité.	T23R	1
4.731-S	Graisneur Hydraulic de roulement de relai (R. VI).	TT	1	403.164	Joint d'étanchéité S.P.I. sur relai (40×61×12,5) (R. VI).	T23 c. et l.	2
4.808-S	Rondelle expansible du plateau AV sur relai (R. III).	TT	1	506.349	Ecrou H crénelé de 16×150 de blocage du plateau AR sur arbre de relai.	TT	1
10.530	Roulement à billes de 30×72×19 de relai (R. II).	T23 c. et l.	1	506.350	Rondelle de 16,5×35×5 de l'écrou de blocage du plateau AR sur arbre.	TT	1
32.784	Graisneur Téalémit de roulement de relai (R. VI). Ne fournissions plus.	T23 court	1	506.354	Support (caoutchouc) du relai.	T23 c. et l.	1
88.612	Rondelle plate de 12,5×18 des vis de fixat. des plateaux d'entraînement d'arbre de relai sur flector (R. III).	TT	6	506.355	Support (tôle) du relai.	T23 c. et l.	1
89.217	Vis T.H. de 12×49 de fixat. des plateaux d'entraînement sur flector (R. II).	TT	6	506.369	Joint entre boîtier et couvercle de relai (R. VI).	T23 c. et l.	1
380.177	Feutre extérieur de 37×75×14 d'étanchéité du boîtier (R. VI).	T23 c. et l.	1	506.387	Boîtier de relai.	T23 c. et l.	1
				506.819	Plateau d'entraînement sur boîte de vitesses (3 bras, cannelé).	TT	1
				506.820	Flector de relai de transmission (R. VI).	TT	1
				506.821	Arbre de relai nu, longueur 254mm.	T23 court	1
				506.822	Plateau AV sur relai (3 bras).	TT	1
				507.078	Couvercle de boîtier.	T23 c. et l.	1
				507.088	Plateau AR sur relai.	TT	1
				507.319	Arbre de relai nu, longueur 624mm.	T23 long	1

Relai T.23 court et long

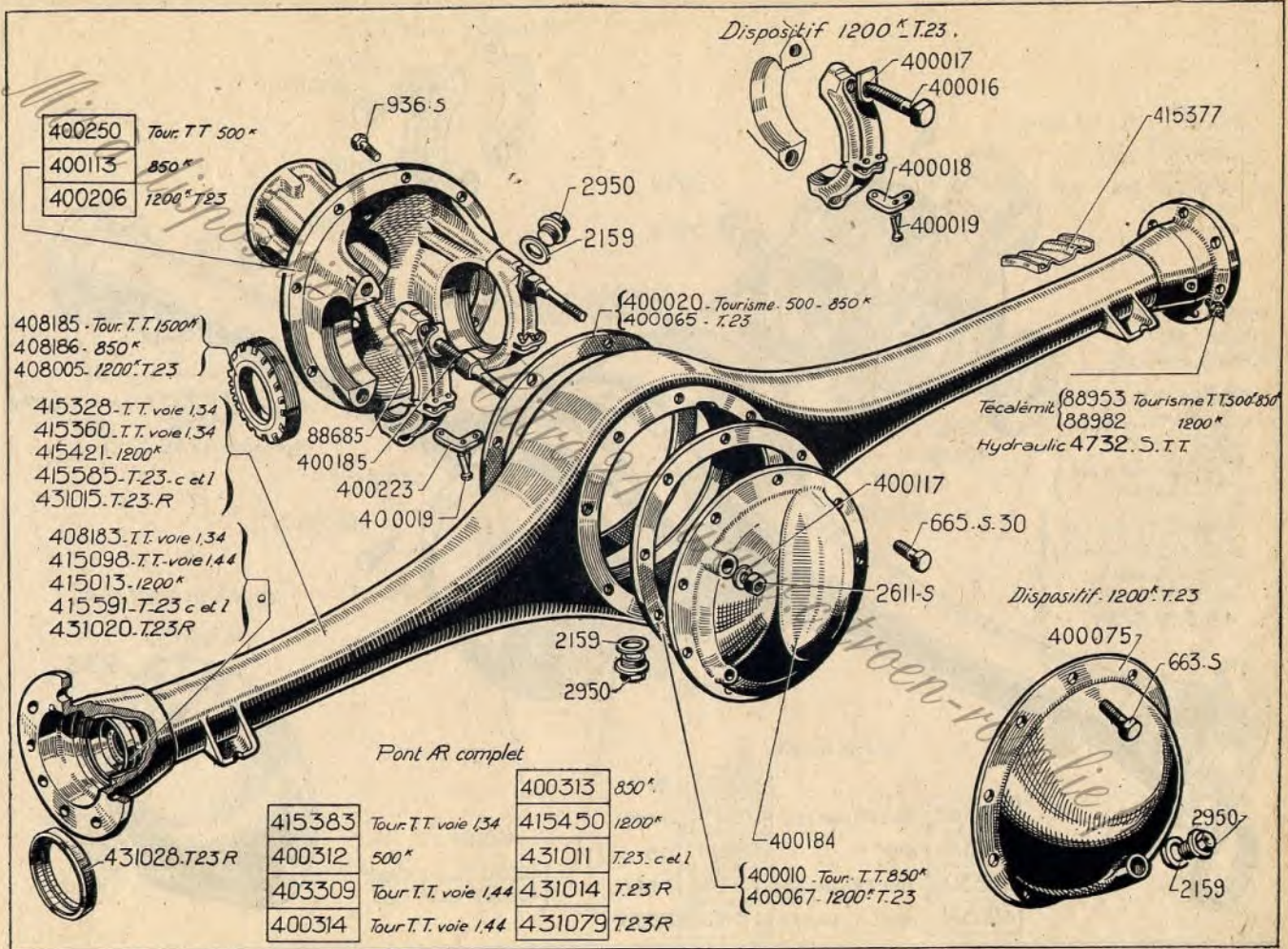


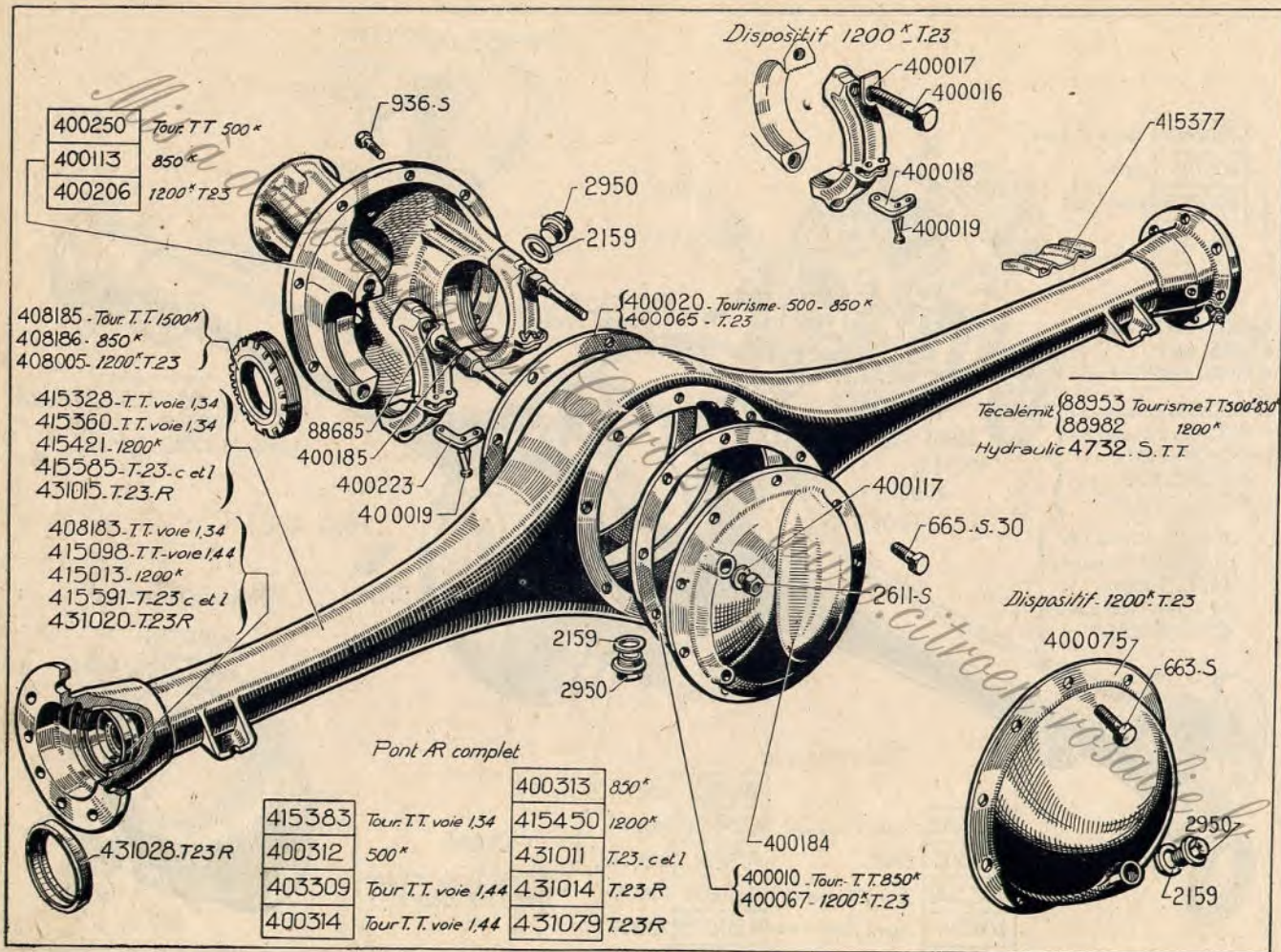
Relai T.23-R.



32 — PONT AR COMPLET - CORPS ET CARTER DE PONT - TT

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
663-S	Vis T.H. de 8×15 de fixat. du couvercle au corps de pont (R. III).	1.200K et T23	10	400.019	Axe d'arrêt d'écrou de blocage des roulements du boîtier de différentiel, diamètre 5mm, longueur 22 ^{mm} ,5; tête, diamètre 10mm, hauteur 2 ^{mm} ,5.	TT	4
936-S	Vis T.H. de 10×25 de fixat. du carter au corps de pont (R. III).	TT	10	400.020	Joint papier entre carter et corps de pont, diamètres 212mm, 248mm, diamètre de perçage 230mm, 10 trous de 11mm équidistants, épaisseur 2 à 3/10 ^{es} (R. VI).	TT sauf 1.200K et T23	1
2.159	Joint métalloplastique de 25 (R. VI): — de bouchon de vidange de corps de pont. — de bouchon de remplissage de corps de pont.	TT	1 1	400.065	Joint papier entre carter et corps de pont, diamètres 244mm, 289mm, diamètre de perçage 268mm, 10 trous de 11mm équidistants, épaisseur 2 à 3/10 ^{es} (R. VI).	1.200K et T23	1
2.611-S	Écrou H de 10×150 (R. III) des colonnettes de fixat. du couvercle de pont.	TT sauf 1.200K et T23	4	400.067	Joint Klingérit entre couvercle et corps de pont, diamètres 246mm, 288mm, diamètre de perçage 268mm, 10 trous de 9mm équidistants, épaisseur 1mm,5 (R. VI).	1.200K et T23	1
2.950	Bouchon de 24×200 (R. I): — de vidange de corps de pont. — de remplissage de corps de pont.	TT	1	4.732-S	Graisser Hydraulic, équerre à 90° (G. G. 34) sur embouts de corps de pont (R. VI).	TT	2
665-S30	Vis T.H. de 8×20 de fixat. du couvercle au corps de pont (R. III).	TT sauf 1.200K et T23	10	400.075	Couvercle de corps de pont (tôle).	1.200K et T23	1
88.685	Arrêteur de 15 des colonnettes de fixat. des chapeaux de palier.	TT sauf 1.200K et T23	4	400.113	Carter de pont avec chapeaux de palier, colonnettes, arrêteurs.	850K	1
88.953	Graisser Técalémit de 8×125 sur embouts de corps de pont (R. VI).	TT sauf 1.200K	2	400.117	Rondelle de 10,5×23,5×2 d'écrasement du couvercle de corps de pont.	TT sauf 1.200K et T23	4
88.982	Graisser Técalémit de 8×125 sur embouts de corps de pont (R. VI).	1.200K	2	400.184	Couvercle de corps de pont (fonte) (Remplace modèle aluminium).	TT sauf 1.200K et T 23	1
400.010	Joint Klingérit entre couvercle et corps de pont, diamètre 212mm, 252mm, diamètre de perçage 230mm, 10 trous de 85 équidistants, épaisseur 1mm,5 (R. VI).	TT sauf 1.200K et T23	1	400.185	Colonnette de fixat. de chapeaux de palier et de couvercle de corps de pont, longueur 113mm (R. VI).	TT sauf 1.200K et T23	4
400.016	Vis T.H. de 12×55 d'assemblage des chapeaux de palier et du carter de pont.	1.200K et T23	4	400.206	Carter de pont avec chapeaux de palier, vis et arrêteurs.	1.200K et T23	1
400.017	Arrêteur de 13 des vis d'assemblage des chapeaux de palier.	1.200K et T23	4	400.223	Arrêteur articulé d'écrou de blocage des roulements de boîtier de différentiel, longueur de l'axe des trous de 5mm,75 à l'extrémité, 26mm, épaisseur 5mm.	TT sauf 1.200K et T23	2
400.018	Arrêteur articulé d'écrou de blocage des roulements de boîtier de différentiel, longueur de l'axe des trous de 5mm,75 à l'extrémité, 35mm, épaisseur 5mm.	1.200K et T23	2	400.250	Carter de pont avec chapeaux de palier, colonnettes, arrêteurs.	Tourisme et 500K	1

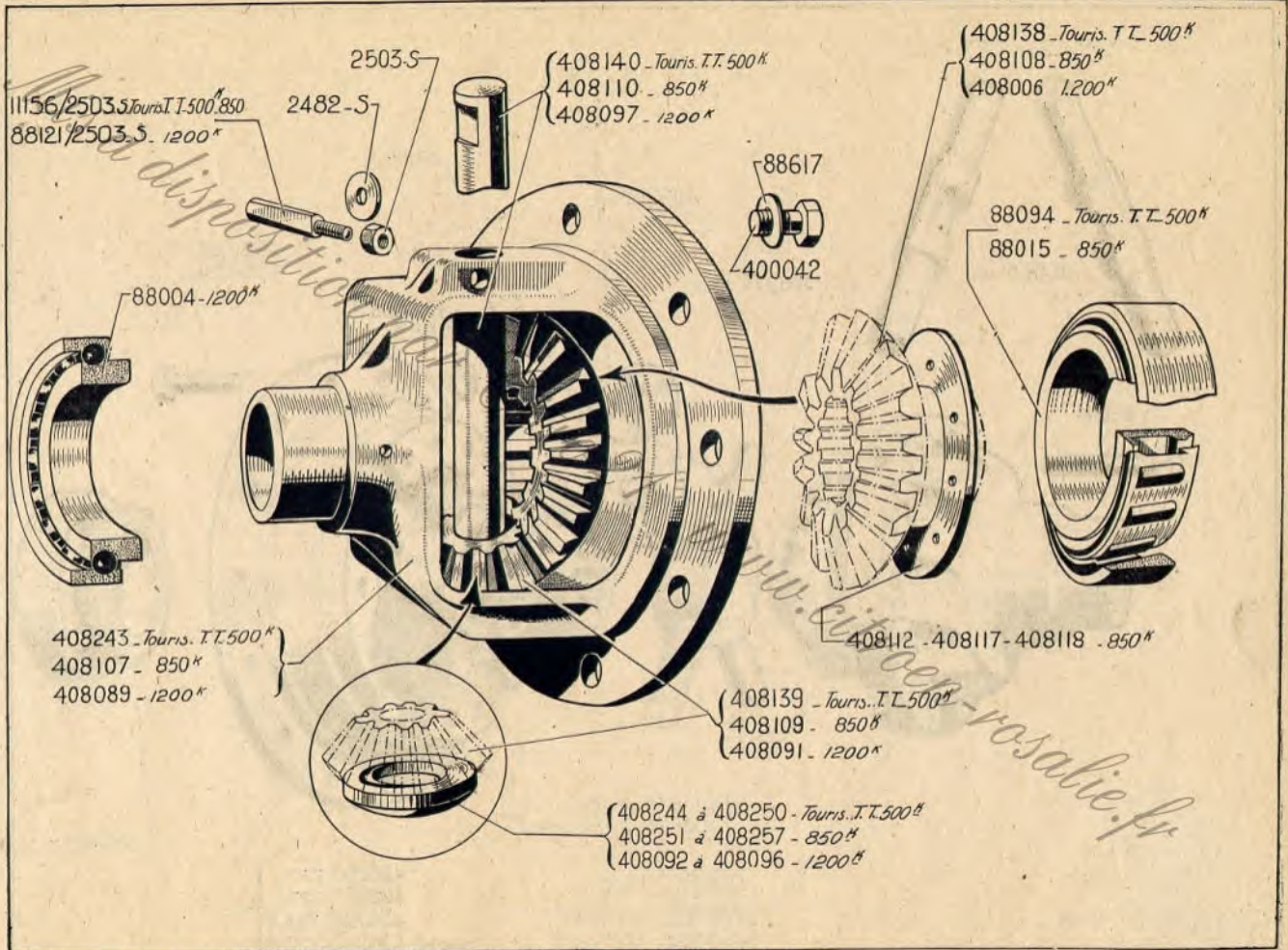




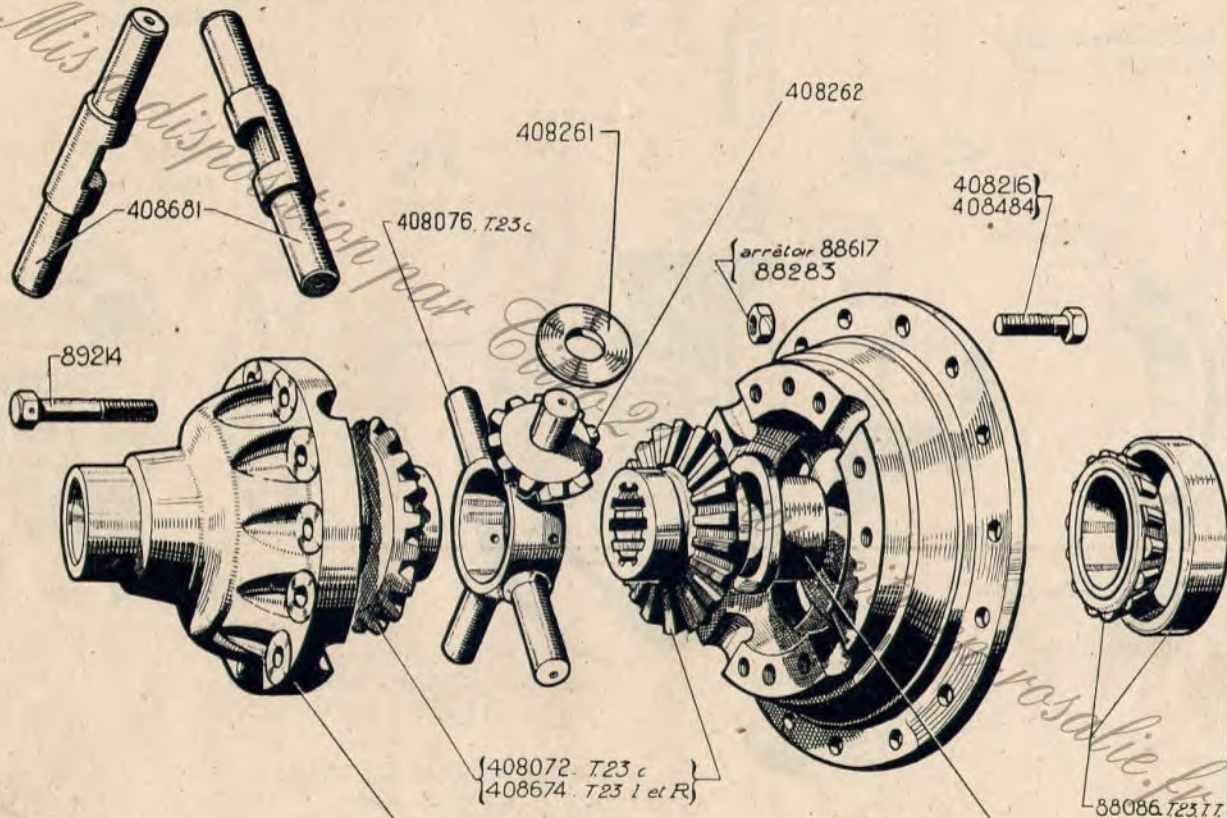
PONT AR COMPLET - CORPS ET CARTER DE PONT - TT (suite) — 35

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF
400.312	Pont AR complet (voie 1 ^m ,34), couple 8×43.	Tourisme et 500K	1	415.383	Pont AR complet (voie 1 ^m ,34), couple 9×46.	Tourisme	1
400.313	Pont AR complet (voie 1 ^m ,44), couple 8×43.	850K	1	415.421	Corps de pont avec embouts, patins de ressorts (voie 1 ^m ,44), longueur totale 1 ^m ,387.	1.200K	1
400.314	Pont AR complet (voie 1 ^m ,44), couple 9×46.	Tourisme	1	415.450	Pont AR complet (voie 1 ^m ,54), couple 8×47.	1.200K	1
403.309	Pont AR complet (voie 1 ^m ,44), couple 8×43.	Tourisme	1	415.585	Corps de pont complet, longueur totale 1 ^m ,396.	T23 c. et l.	1
408.005	Écrou de 102×150 de blocage des roulements de boîtier de différentiel, épaisseur 16 ^{mm} .	1.200K et T23	2	415.591	Garniture d'étanchéité complète sur embouts de corps de pont, diamètre intérieur 43 ^{mm} , diamètre extérieur 77 ^{mm} .	T23 c. et l.	2
408.183	Garniture d'étanchéité complète sur embouts de corps de pont, diamètre intérieur 35 ^{mm} , diamètre extérieur 71 ^{mm} .	TT voie 1 ^m ,34	2	431.011	Pont AR complet (voie 1 ^m ,54, couple 8×47), différentiel simplifié.	T23 c. et l.	1
408.185	Écrou de 84×150 de blocage des roulements de boîtier de différentiel.	Tourisme et 500K	2	431.014	Pont AR complet (voie 1 ^m ,54, couple 6×41), différentiel simplifié, frein Lockheed, tocs 18×200, 1 ^{re} disposition, roues de 15-16×50-6-87.	T23R	1
408.186	Écrou de 88×150 de blocage des roulements de boîtier de différentiel.	850K	2	431.015	Corps de pont complet, longueur totale 1 ^m ,376.	T23R	1
415.013	Garniture d'étanchéité complète sur embouts de corps de pont, diamètre intérieur 45 ^{mm} , diamètre extérieur 92 ^{mm} .	1.200K	2	431.020	Garniture d'étanchéité complète sur embout de corps de pont, diamètre intérieur 48 ^{mm} , diamètre extérieur 77 ^{mm} .	T23R	2
415.098	Garniture d'étanchéité complète sur embouts de corps de pont, diamètre intérieur 35 ^{mm} , diamètre extérieur 70 ^{mm} .	TT voie 1 ^m ,44	2	431.028	Douille d'embout de corps de pont, diamètre 92 ^{mm} , 86 ^{mm} , 75 ^{mm} , longueur 15 ^{mm} .	T23R	2
415.328	Corps de pont avec embouts, patins de ressorts et plaquette de guidage des étriers de ressorts (voie 1 ^m ,34), longueur totale 1 ^m ,243.	TT voie 1 ^m ,34	1	431.079	Pont AR complet (voie 1 ^m ,54, couple 6×41), différentiel simplifié, frein Lockheed, tocs 18×150, 3 ^e disposition, roue 15-16×50-6-87.	T23R	1
415.360	Corps de pont avec embouts, patins de ressorts et plaquette de guidage des étriers de ressorts (voie 1 ^m ,44), longueur totale 1 ^m ,322.	TT voie 1 ^m ,44	1				
415.377	Plaquette tôle de guidage des étriers : — des étriers de ressort AR droit. — des étriers de ressort AR gauche.	850K	1 1				
					NOTA. — Pour T23R 2 ^e disposition, roue 20×5 TL 6×85, demander en outre 12 écrous H 392.525.		

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF
2.482-S	Rondelle de 7,5×16×1,8 de la clavette d'axe de satellites (R. III).	TT	1	408.112	Rondelle de 45,5×76×2 d'appui des roues planétaires.	850K	2
2.503-S	Écrou H de 7×100 de clavette de fixat. d'axe de satellites (R. III).	TT	1	408.117	Rondelle de 45,5×76×2,25 d'appui des roues planétaires.	850K	2
11.156/ 2.503-S	Clavette vélo de 10mm, longueur 48mm, de fixat. de l'axe de satellites avec écrou. (R. III)	TT sauf 1.200K	1	408.118	Rondelle de 45,5×76×2,5 d'appui des roues planétaires.	850K	2
88.004	Roulement à billes de boîtier de différentiel (55×100×21) (R. VI).	1.200K	2	408.138	Roue planétaire, 16 dents, épaisseur 40mm, diamètre 40mm.	Tourisme et 500K	2
88.015	Roulement à rouleaux de boîtier de différentiel (45×85×19) (R. VI).	850K	2	408.139	Pignon satellite, 9 dents, épaisseur 18mm,6.	Tourisme et 500K	2
88.094	Roulement à rouleaux de boîtier de différentiel (40×80×21) (R. VI).	Tourisme et 500K	2	408.140	Axe de satellites, longueur 125mm, diamètre 18mm.	Tourisme et 500K	1
88.121/ 2.503-S	Clavette vélo de 10mm, longueur 62mm, de fixat. de l'axe de satellites avec écrou.	1.200K	1	408.243	Boîtier de différentiel.	Tourisme et 500K	1
88.617	Arrêteur de 12mm,5 des vis de fixat. de la couronne.	TT	10	408.244	Rondelle de 18,2×36×4,60 de friction des satellites.	Tourisme et 500K	2
400.042	Vis T.H. de 12×19 de fixat. de la couronne de différentiel.	TT	10	408.245	Rondelle de 18,2×36×4,65 de friction des satellites.	Tourisme et 500K	2
408.006	Roue planétaire, 18 dents, épaisseur 45mm,5.	1.200K	2	408.246	Rondelle de 18,2×36×4,70 de friction des satellites.	Tourisme et 500K	2
408.089	Boîtier de différentiel.	1.200K	1	408.247	Rondelle de 18,2×36×4,75 de friction des satellites.	Tourisme et 500K	2
408.091	Pignon satellite, 11 dents, épaisseur 24mm,1.	1.200K	2	408.248	Rondelle de 18,2×36×4,80 de friction des satellites.	Tourisme et 500K	2
408.092	Rondelle de 20,2×46×6,1 de friction des satellites.	1.200K	2	408.249	Rondelle de 18,2×36×4,85 de friction des satellites.	Tourisme et 500K	2
408.093	Rondelle de 20,2×46×6 de friction des satellites.	1.200K	2	408.250	Rondelle de 18,2×36×4,90 de friction des satellites.	Tourisme et 500K	2
408.094	Rondelle de 20,2×46×6,05 de friction des satellites.	1.200K	2	408.251	Rondelle de 18,2×42×5,35 de friction des satellites.	850K	2
408.095	Rondelle de 20,2×46×6,15 de friction des satellites.	1.200K	2	408.252	Rondelle de 18,2×42×5,30 de friction des satellites.	850K	2
408.096	Rondelle de 20,2×46×6,20 de friction des satellites.	1.200K	2	408.253	Rondelle de 18,2×42×5,25 de friction des satellites.	850K	2
408.097	Axe de satellites, longueur 150mm, diamètre 20mm.	1.200K	1	408.254	Rondelle de 18,2×42×5,20 de friction des satellites.	850K	2
408.107	Boîtier de différentiel.	850K	1	408.255	Rondelle de 18,2×42×5,15 de friction des satellites.	850K	2
408.108	Roue planétaire, 16 dents, épaisseur 40mm, diamètre 45mm.	850K	2	408.256	Rondelle de 18,2×42×5,10 de friction des satellites.	850K	2
408.109	Pignon satellite, 9 dents, épaisseur 23mm,5.	850K	2	408.257	Rondelle de 18,2×42×5,05 de friction des satellites.	850K	2
408.110	Axe de satellites, longueur 140mm, diamètre 18mm.	850K	1				



Montage T23 l et R.



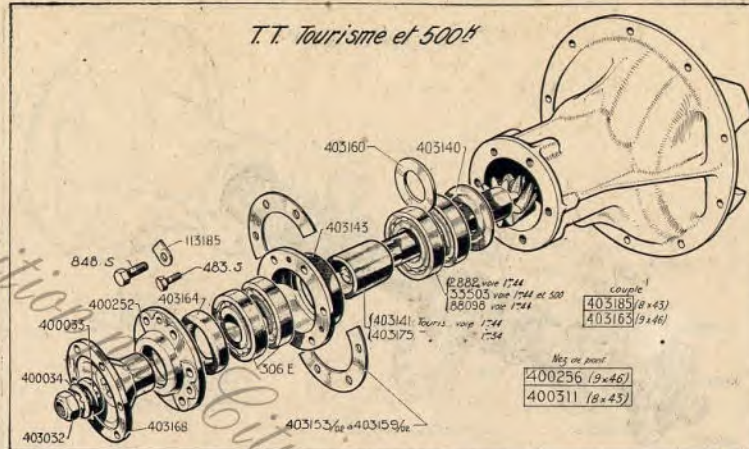
408413	T23 c
408680	T23 l et R
408682	T23 l et R

408260. T23 c
408675. T23 l
431092. T23 R
rondelle 431093. T23 R

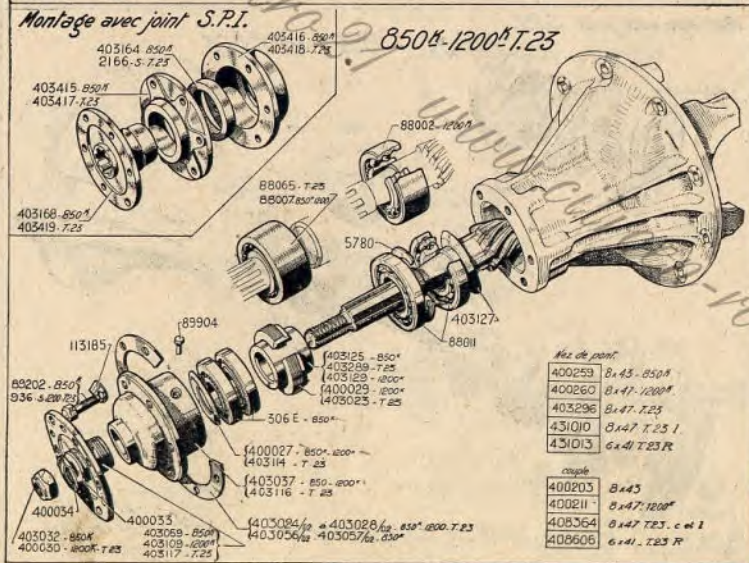
NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
88.086	Roulement conique de boîtier de différentiel (55×100,15×22) (R. VI).	TT	2	408.413	Boîtier de différentiel (les deux parties assemblées et baguées) (bagues 408.260).	T23 c.	1
88.647	Arrêtair de 12 ^{mm} ,5 des vis de fixat. de la couronne.	T23 c.	12	408.484	Vis T.H. de 12×22 de fixat. de la couronne de différentiel (avec trou dans la tête).	TT	12
89.214	Vis T.H. de 12×33 d'assemblage des demi-boîtiers de différentiel.	TT	8	408.674	Roue planétaire, 20 dents, épaisseur 46 ^{mm} .	T23 l. et R	2
408.072	Roue planétaire, 20 dents, épaisseur 52 ^{mm} ,5.	T23 c.	2	408.675	Bague de 51×57×26 de boîtier de différentiel.	T23 l.	2
408.076	Axe croisillon de satellites, longueur 150 ^{mm} , diamètre 19 ^{mm} .	T23 c.	1	408.680	Boîtier de différentiel (les 2 parties assemblées et baguées, bagues 408.675, longueur 26 ^{mm}).	T23 l. et R	1
408.216	Vis T.H. de 12×22 de fixat. de la couronne de différentiel, sans trou dans la tête	T23 c.	12	408.681	Axe des satellites avec mortaise de 24,50 pour assemblage, longueur 150 ^{mm} , diamètre 19 ^{mm} .	T23 l. et R	2
408.260	Bague de 51×57×16 de boîtier de différentiel.	T23 c.	2	408.682	Ensemble de différentiel complet (boîtier, planétaires, satellites et axes).	T23 l. et R	1
408.261	Rondelle bronze de friction des satellites, épaisseur 5 ^{mm} .	TT	4	431.092	Bague de 51×57×25 fonte de boîtier de différentiel.	T23 l. et R	2
408.262	Pignon satellite, 11 dents, épaisseur 20 ^{mm} (2 ^e disposition).	TT	4	431.093	Rondelle de 57×88×3 fonte d'appui des planétaires, montage avec bague fonte.	T23 l. et R	2

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	CO.FP.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	CO.FP.
TT Tourisme et 500 K				403.157/02	Rondelle de réglage, rayon 48 ^{mm} , épaisseur 9/100 ^{es} .	TT	A.L.D.
306E	Roulement simple 30×72×15 de pignon d'attaque.	TT	2	403.158/02	Rondelle de réglage, rayon 48 ^{mm} , épaisseur 5/100 ^{es} .	TT	A.L.D.
483-S	Vis T.H. de 7×15 de fixat. de la plaque de roulement sur cage (R. III).	TT	6	403.159/02	Rondelle de réglage, rayon 48 ^{mm} , épaisseur 7/100 ^{es} .	TT	A.L.D.
848-S	Vis T.H. de 10×30 de fixat. de la cage de roulement de butée (R. III).	TT	6	403.160	Rondelle de 35,5×50×0,95 intercalaire des roulements du pignon d'attaque.	TT	1
2.882	Roulement double (35×90×31) de pignon d'attaque (R. VI).	Tourisme voie 1 ^m ,44	1	403.163	Couple conique 9×46.	Tourisme	1
33.503	Roulement simple 35×80×21 de pignon d'attaque.	Tourisme voie 1 ^m ,34 et 500K	1	403.164	Joint d'étanchéité complet de pignon d'attaque, diamètre 60 ^{mm} ,9 (R. VI).	TT	1
88.098	Roulement simple 35×80×15 de pignon d'attaque (R. VI).	Tourisme voie 1 ^m ,44	2	403.168	Plateau d'entraînement sur pignon d'attaque, hauteur 60 ^{mm} .	TT	1
113.185	Arrêtorectangulaire de 11, longueur 24 ^{mm} ,5, des vis de fixat. de la cage de roulement butée.	TT	6	403.175	Entretoise de 35,5×42×66,2 des roulements de pignon d'attaque.	Tourisme voie 1 ^m ,34	1
400.033	Rondelle de 21×42×5 de serrage du plateau sur pignon d'attaque (R. III).	TT	1	403.185	Couple conique 8×43.	TT	1
400.034	Arrêtore à talon de 20 ^{mm} ,5 de l'écrou de blocage du plateau (R. III).	TT	1	850K - 1200K - T 23 TT			
400.252	Cage acier de joint d'étanchéité 403.164 de pignon d'attaque, diamètre 60 ^{mm} ,9.	TT	1	306E	Roulement simple 30×72×15 de pignon d'attaque.	850K	2
400.256	Nez de pont complet, couple 9×46.	Tourisme	1	936-S	Vis P.H. de 10×25 de fixat. de la cage de roulement de butée (R. III).	1.200K et T23	6
400.311	Nez de pont complet, couple 8×43.	TT	1	2.166-S	Joint S.P.I. de pignon d'attaque, diamètres 45 ^{mm} , 65 ^{mm} , épaisseur 40 ^{mm} (2 ^e montage) (R. VI).	T23	1
403.032	Écrou H de 20, pas 250, de blocage du plateau de cardan.	TT	1	5.780	Rondelle de 40×54×1 entre roulements du pignon d'attaque.	850K	1
403.140	Défecteur d'huile (entre roulement AR et denture du pignon), diamètre 75 ^{mm} , alésage 36 ^{mm} .	TT	1	88.002	Roulement double 40×90×33 de pignon d'attaque (R. VI).	TT	1
403.141	Entretoise de 35,5×42×56,2 des roulements de pignon d'attaque.	Tourisme voie 1 ^m ,44	1	88.007	Roulement double 30×72×30 de pignon d'attaque (R. VI).	850K et T200K	1
403.143	Cage de roulement de butée de pignon d'attaque.	TT	1	88.011	Roulement simple 40×90×16 de pignon d'attaque.	850K et T23	2
403.153/02	Rondelle de réglage, rayon 48 ^{mm} , épaisseur 20/100 ^{es} .	TT	A.L.D.	88.065	Roulement de 35×80×34,92 de pignon d'attaque (R. VI).	T23	1
403.154/02	Rondelle de réglage, rayon 48 ^{mm} , épaisseur 15/100 ^{es} .	TT	A.L.D.	89.202	Vis T.H. de 10×22 de fixat. de la cage de roulement de butée.	850K	6
403.155/02	Rondelle de réglage, rayon 48 ^{mm} , épaisseur 10/100 ^{es} .	TT	A.L.D.	89.904	Ergot d'arrêt d'écrou de réglage AR de pignon d'attaque, longueur sous tête 10 ^{mm} , diamètre 4 ^{mm} ; tête, hauteur 2 ^{mm} , diamètre 7 ^{mm} (1 ^{er} montage).	TT	1
403.156/02	Rondelle de réglage, rayon 48 ^{mm} , épaisseur 5/100 ^{es} .	TT	A.L.D.				

T.T. Tourisme et 500^h



Montage avec joint S.P.I.

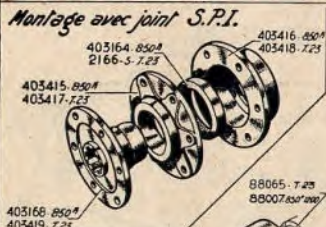
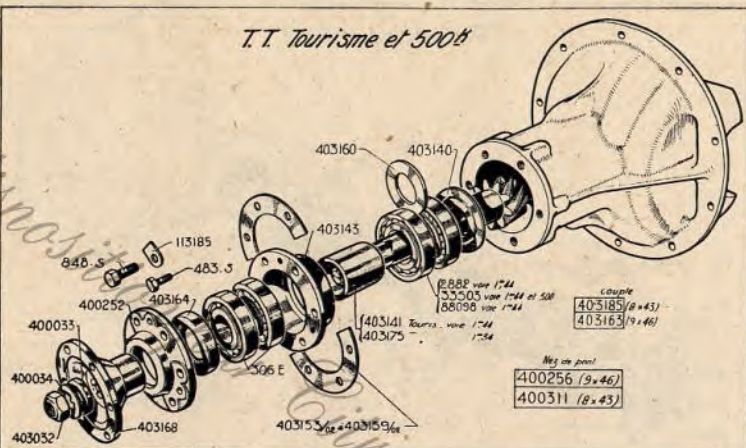


Mis à disposition

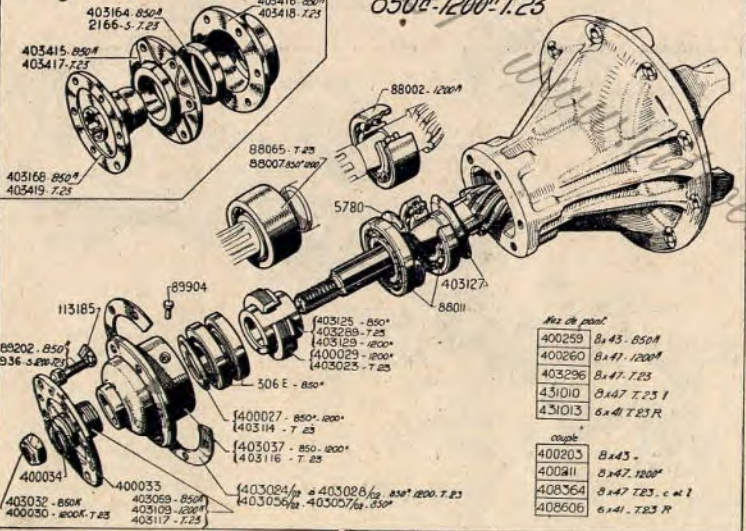
www.resalie.fr

www.resalie.fr

T.T. Tourisme et 500^e



850^e - 1200^e - T.23



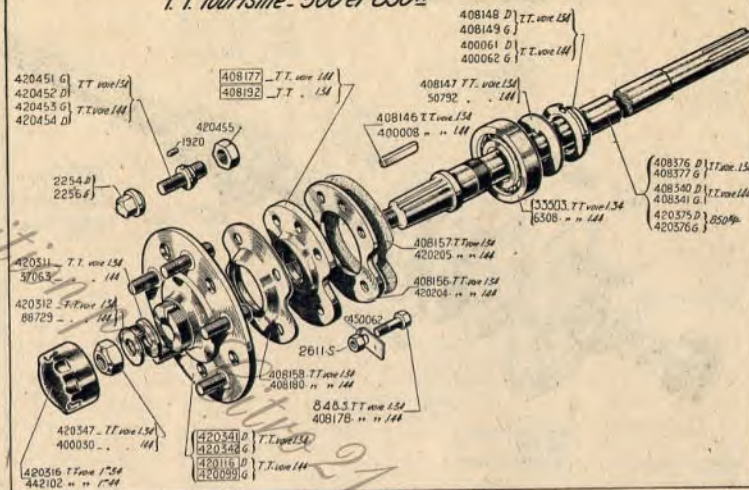
Mis à disposition

en-rosalie.fr

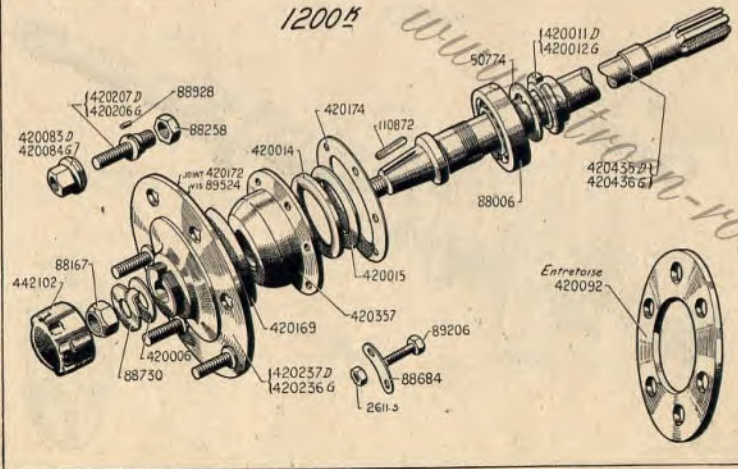
NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COFF.
113.185	Arrêteur rectangulaire de 11, longueur 24 ^{mm} , 5, des vis de fixat. de la cage de roulement butée.	TT	6	403.109	Plateau d'entraînement sur pignon d'attaque, hauteur 46 ^{mm} , double perçage 108 ^{mm} et 100 ^{mm} , 3.	1.200K	1
400.027	Rondelle pare-huile de pignon d'attaque (contre-roulement AV vers l'intérieur du pont), diamètres 30 ^{mm} , 5, 58 ^{mm} (1 ^{er} montage).	850K et 1.200K	1	403.114	Rondelle pare-huile de pignon d'attaque, diamètres 68 ^{mm} , 35 ^{mm} , 2 (1 ^{er} montage).	T23 c.	1
400.029	Écrou rond de 76, pas 150, de blocage du roulement de butée de pignon d'attaque dans cage (1 ^{er} montage).	1.200K	1	403.116	Cage de roulement double de pignon d'attaque, alésage 80 ^{mm} , hauteur 75 ^{mm} (1 ^{er} montage).	T23 c.	1
400.030	Écrou H de 20, pas 250, de blocage du plateau de cardan (R. III).	1.200K et T23	1	403.117	Plateau d'entraînement sur pignon d'attaque, hauteur 42 ^{mm} , perçage 100 ^{mm} , 3 (1 ^{er} montage).	T23 c.	1
400.033	Rondelle de 21 × 42 × 5 de serrage du plateau sur pignon d'attaque (R. III).	TT	1	403.125	Entretoise de 33,5 × 40,5 × 52 des roulements de pignon d'attaque.	850K	1
400.034	Arrêteur à talon de 20 ^{mm} , 5 de l'écrou de blocage du plateau (R. III).	TT	1	403.127	Défecteur d'huile (entre roulement AR et denture du pignon), diamètre 75 ^{mm} , alésage 41 ^{mm} (1 ^{er} montage).	TT	1
400.203	Couple conique 8 × 43.	850K	1	403.129	Entretoise de 30,5 × 40,5 × 57 des roulements de pignon d'attaque.	1.200K	1
400.211	Couple conique 8 × 47.	1.200K	1	403.164	Joint S.P.I. de pignon d'attaque, diamètres 40 ^{mm} , 61 ^{mm} , 2, épaisseur 12 ^{mm} (2 ^e montage) (R. VI).	850K	1
400.259	Nez de pont complet, couple 8 × 43. Ne fournissons plus.	850K	1	403.168	Plateau d'entraînement sur pignon d'attaque, hauteur 60 ^{mm} (2 ^e montage).	850K	1
400.260	Nez de pont complet, couple 8 × 47. Ne fournissons plus.	1.200K	1	403.289	Entretoise de 35,5 × 40,5 × 53 des roulements de pignon d'attaque.	T23	1
403.023	Écrou rond de 82, pas 150, de blocage du roulement de butée de pignon d'attaque dans cage (1 ^{er} montage).	T23 c.	1	403.296	Nez de pont complet, couple 8 × 47.	T23 c.	1
403.024/02	Rondelle de réglage, rayon 52 ^{mm} , 5, épaisseur 15/10 ^{es} .	TT	A.L.D.	403.415	Cage de joint S.P.I. de nez de pont, alésage 60 ^{mm} , 9 (2 ^e montage).	850K	1
403.025/02	Rondelle de réglage, rayon 52 ^{mm} , 5, épaisseur 9/10 ^{es} .	TT	A.L.D.	403.416	Cage du roulement de pignon d'attaque, alésage 72 ^{mm} , hauteur 35 ^{mm} (2 ^e montage).	850K	1
403.026/02	Rondelle de réglage, rayon 52 ^{mm} , 5, épaisseur 7/10 ^{es} .	TT	A.L.D.	403.417	Cage de joint S.P.I. de nez de pont, alésage 65 ^{mm} (2 ^e montage).	T23	1
403.027/02	Rondelle de réglage, rayon 52 ^{mm} , 5, épaisseur 5/10 ^{es} .	TT	A.L.D.	403.418	Cage du roulement de pignon d'attaque, alésage 80 ^{mm} , hauteur 40 ^{mm} (2 ^e montage).	T23	1
403.028/02	Rondelle de réglage, rayon 52 ^{mm} , 5, épaisseur 20/10 ^{es} .	TT	A.L.D.	403.419	Plateau d'entraînement sur pignon d'attaque, hauteur 43 ^{mm} (2 ^e montage).	T23	1
403.032	Écrou de 20, pas 250 de blocage du plateau de cardan.	850K	A.L.D.	408.364	Couple conique 8 × 47.	T23 c. et l.	1
403.037	Cage de roulement de pignon d'attaque, alésage 72 ^{mm} , hauteur 62 ^{mm} , 5 (1 ^{er} montage).	850K et 1.200K	1	408.606	Couple conique 6 × 41.	T23R	1
403.056/02	Rondelle de réglage, rayon 52 ^{mm} , 5, épaisseur 5/10 ^{es} .	TT	A.L.D.	431.010	Nez de pont complet, couple 8 × 47, différentiel simplifié.	T23 L	1
403.057/02	Rondelle de réglage, rayon 52 ^{mm} , 5, épaisseur 10/10 ^{es} .	TT	A.L.D.	431.013	Nez de pont complet, couple 6 × 41, différentiel simplifié.	T23R	1
403.059	Plateau d'entraînement sur pignon d'attaque, hauteur 42 ^{mm} , double perçage 108 ^{mm} et 100 ^{mm} , 3 (1 ^{er} montage).	850K	1				

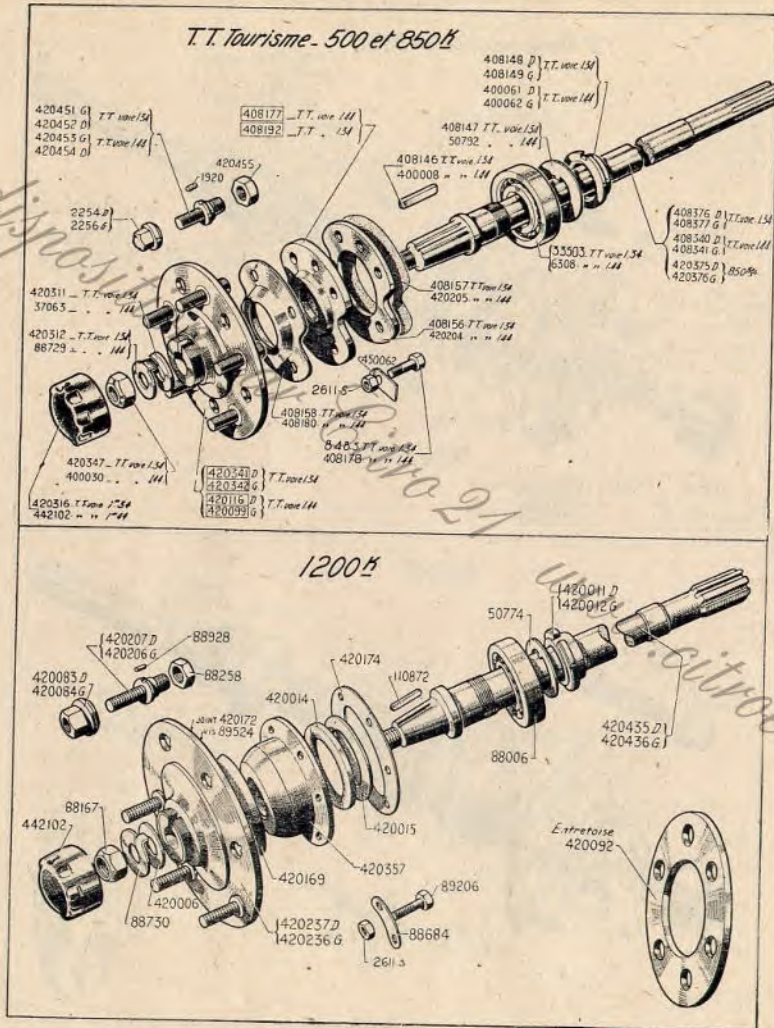
NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
TT Tourisme, 500 K et 850 K				408.177	Rondelle d'étanchéité complète du chapeau de roulement d'arbre de pont, diamètres 45mm, 142mm.	TT voie 1 ^m ,44	2
848-S	Vis T.H. de 10×30 de la cage de roulement d'arbre de pont (R. III).	TT voie 1 ^m ,34	8	408.178	Vis T.H. de 10×32 de la cage de roulement d'arbre de pont.	TT voie 1 ^m ,44	12
1.920	Ergot des tocs de roue, diamètre 5mm, longueur 7mm.	TT	10	408.180	Cage de roulement d'arbre de pont, diamètre de perçage 122mm.	TT voie 1 ^m ,44	2
2.254	Écrou 14×150 à droite de fixat. de roue droite (R. VI).	TT	5	408.192	Rondelle d'étanchéité complète du chapeau du roulement d'arbre de pont, diamètres 40mm, 130mm.	TT voie 1 ^m ,34	2
2.256	Écrou 14×150 à gauche de fixat. de roue gauche (R. VI).	TT	5	408.340	Arbre de pont droit, long. 757mm, portée des roulements 40mm, filet. 40×150 à droite.	Tourisme voie 1 ^m ,44	1
2.611-S	Écrou H de 10×150 de vis de fixat. de cage de roulement d'arbre de pont (R. III): — voie de 1 ^m ,34. — voie de 1 ^m ,44.	TT	8 12	408.341	Arbre de pont gauche, long. 757mm, portée des roulements 40mm, filet. 40×150 à gauche.	Tourisme voie 1 ^m ,44	1
6.308	Roulement de 40×90×23 d'arbre de pont.	TT voie 1 ^m ,44	2	408.376	Arbre de pont droit, long. 705mm, portée des roulements 35mm, filet. 35×150 à droite.	TT voie 1 ^m ,34	1
33.503	Roulement de 35×80×21 d'arbre de pont.	TT voie 1 ^m ,34	2	408.377	Arbre de pont gauche, long. 705mm, portée des roulements 35mm, filet. 35×150 à gauche.	TT voie 1 ^m ,34	1
37.063	Rondelle de 20mm,5 de l'écrou de serrage du moyeu.	TT voie 1 ^m ,44	2	420.099	Moyeu gauche avec tocs et écrous, 5 tocs, diamètre 192mm, diamètre d'emmanchement d'arbre de pont 39mm,45, hauteur 60mm.	TT voie 1 ^m ,44	1
50.792	Arrêteur à talon de 42mm de l'écrou de fixat. du roulement d'arbre de pont.	TT voie 1 ^m ,44	2	420.116	Moyeu droit avec tocs et écrous, 5 tocs, diamètre 192mm, diamètre d'emmanchement d'arbre de pont 39mm,45, hauteur 60mm.	TT voie 1 ^m ,44	1
88.729	Arrêteur à talon de 20,5 de l'écrou de blocage de moyeu AR.	TT voie 1 ^m ,44	2	420.204	Plaque de butée de roulement, diamètre 72mm, 142mm, épaisseur 4mm.	TT voie 1 ^m ,44	2
400.008	Clavette de 8×10×55 de moyeu AR.	TT voie 1 ^m ,44	2	420.205	Joint papier de la plaque de butée de roulement, diamètres 90mm, 142mm, épaisseur 25/100 ^{es} (R. VI).	TT voie 1 ^m ,44	2
400.030	Écrou H de 20×250 de blocage du moyeu sur arbre de pont (R. III).	TT voie 1 ^m ,44	2	420.311	Rondelle de 18,5×40×5 de l'écrou de serrage du moyeu.	TT voie 1 ^m ,34	2
400.061	Écrou droit de 40×150 à droite de blocage du roulement d'arbre de pont.	TT voie 1 ^m ,44	1	420.312	Arrêteur à talon de 18,5 de l'écrou de blocage de moyeu AR.	TT voie 1 ^m ,34	2
400.062	Écrou gauche de 40×150 à gauche de blocage du roulement d'arbre de pont.	TT voie 1 ^m ,44	1	420.316	Chapeau de moyeu AR (56×150).	TT voie 1 ^m ,34	2
408.146	Clavette de 6×8×46 de moyeu AR.	TT voie 1 ^m ,34	2	420.341	Moyeu droit avec tocs et écrous, 5 tocs, diamètre 185mm, diamètre d'emmanchement d'arbre de pont 35mm, hauteur 56mm.	TT voie 1 ^m ,34	1
408.147	Arrêteur à talon de 37mm de l'écrou de fixat. du roulement d'arbre de pont.	TT voie 1 ^m ,34	2	420.342	Moyeu gauche avec tocs et écrous, 5 tocs, diamètre 185mm, diamètre d'emmanchement d'arbre de pont 35mm, hauteur 56mm.	TT voie 1 ^m ,34	1
408.148	Écrou droit de 35×150 à droite de blocage du roulement d'arbre de pont.	TT voie 1 ^m ,34	1	420.347	Écrou H de 18×150 de blocage du moyeu sur arbre de pont.	TT voie 1 ^m ,34	2
408.149	Écrou gauche de 35×150 à gauche de blocage du roulement d'arbre de pont.	TT voie 1 ^m ,34	1				
408.156	Plaque de butée de roulement, diamètres 68mm, 130mm, épaisseur 3mm,5.	TT voie 1 ^m ,34	2				
408.157	Joint papier de la plaque de butée de roulement, diamètres 80mm, 130mm, épaisseur 25/100 ^{es} (R. VI).	TT voie 1 ^m ,34	2				
408.158	Cage de roulement d'arbre de pont, diamètre de perçage 110mm.	TT voie 1 ^m ,34	2				

T.T. Tourisme - 500 et 850^{cc}



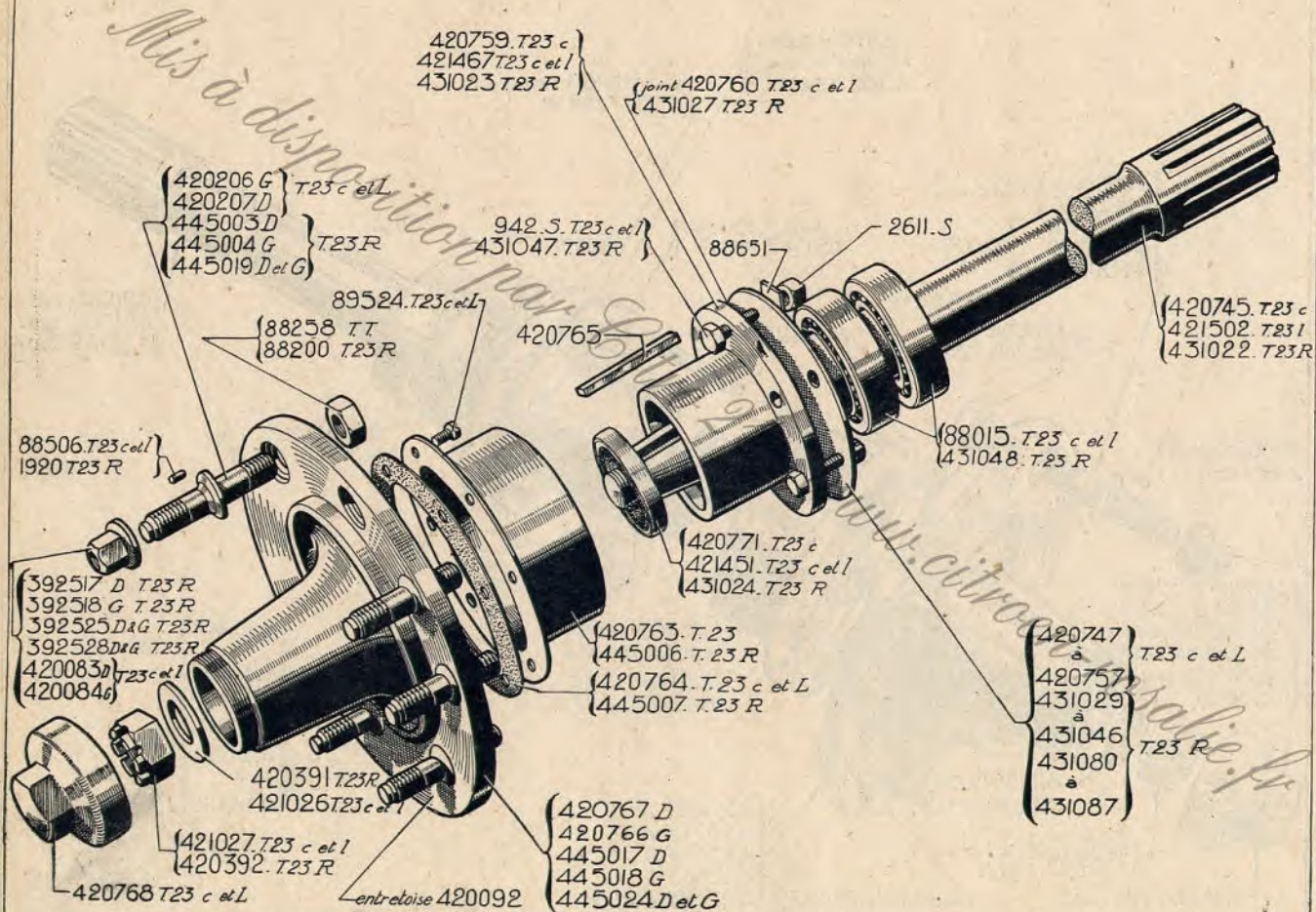
1200^{cc}





NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF
420.375	Arbre de pont droit, longueur 754 ^{mm} , portée des roulements 40 ^{mm} .	850K	1	89.524	Vis T.H. de 6×9 de fixat. de l'égoutteur d'huile de moyeu.	1.200K	4
420.376	Arbre de pont gauche, longueur 754 ^{mm} , portée des roulements 40 ^{mm} .	850K	1	110.872	Clavette de 8×10×60 de moyeu AR.	1.200K	2
420.451	Toc d'entraînement gauche, longueur 43 ^{mm} , filetages 14×150 à droite côté moyeu et 14×150 à gauche côté roue.	TT voie 1 ^m ,34	5	420.006	Rondelle de 25,5×48×5 de l'écrou de serrage du moyeu.	1.200K	2
420.452	Toc d'entraînement droit, longueur 43 ^{mm} , filetages 14×150 à droite côté moyeu et 14×150 à gauche côté roue.	TT voie 1 ^m ,34	5	420.011	Écrou droit de 45×150 à droite de blocage du roulement d'arbre de pont.	1.200K	1
420.453	Toc d'entraînement gauche, longueur 43 ^{mm} , filetages 14×150 à droite côté moyeu et 14×150 à gauche côté roue (R. VI).	TT voie 1 ^m ,44	5	420.012	Écrou gauche de 45×150 à gauche de blocage du roulement d'arbre de pont.	1.200K	1
420.454	Toc d'entraînement droit, longueur 46 ^{mm} , filetages 14×150 à droite, côté moyeu et 14×150 à droite côté roue (R. VI).	TT voie 1 ^m ,44	5	420.014	Cuir d'étanchéité de la cage de roulement d'arbre de pont, diamètres 54 ^{mm} , 89 ^{mm} (R. VI).	1.200K	2
420.455	Écrou H de 14×150 de blocage des tocs sur moyeu (R. VI).	TT	10	420.015	Rondelle de 80,5×99,5×3 d'appui du roulement d'arbre de pont.	1.200K	2
442.102	Chapeau de moyeu AR (67×150).	TT voie 1 ^m ,44	2	420.083	Écrou de 18×200 à droite de fixat. de roue droite (R. VI).	1.200K	6
450.062	Arrêteur simple de 10 ^{mm} ,5 d'écrou des vis de fixat. de la cage de roulement d'arbre de pont (R. III).	TT voie 1 ^m ,34 voie 1 ^m ,44	8 12	420.084	Écrou de 18×200 à gauche de fixat. de roue gauche (R. VI).	1.200K	6
1200 K				420.092	Entretoise de 161×256×5 des roues AR pour le cas de montage en roue simple.	1.200K	2
2.611-S	Écrou H de 10×150 des vis de fixat. de la cage de roulement d'arbre de pont (R. III).	1.200K	12	420.169	Égoutteur mobile d'huile de moyeu.	1.200K	2
50.774	Arrêteur à talon de 47 ^{mm} de l'écrou de fixat. du roulement d'arbre de pont.	1.200K	2	420.172	Joint papier de 66×94×0,3 de l'égoutteur mobile d'huile de moyeu (R. VI).	1.200K	2
88.006	Roulement de 45×100×25 d'arbre de pont (R. VI).	1.200K	2	420.174	Joint papier de 101×199×0,3 de la cage de roulement d'arbre de pont (R. VI).	1.200K	2
88.167	Écrou de 24×250 de blocage du moyeu sur arbre de pont.	1.200K	2	420.206	Toc d'entraînement gauche, longueur 79 ^{mm} , filetages 18×200 à droite côté moyeu et 18×200 à gauche côté roue.	1.200K	6
88.258	Écrou H de 18×200 de blocage des tocs sur moyeu.	1.200K	12	420.207	Toc d'entraînement droit, longueur 79 ^{mm} , filetages 18×200 à droite, côté moyeu et 18×200 à droite côté roue.	1.200K	6
88.684	Arrêteur double de 11 ^{mm} d'écrou des vis de fixat. de la cage de roulement d'arbre de pont.	1.200K	6	420.236	Moyeu AR gauche, diamètre 244 ^{mm} , diamètre d'emmanchement d'arbre de pont 45 ^{mm} , hauteur 70 ^{mm} avec tocs et écrous.	1.200K	1
88.730	Arrêteur à talon de 24 ^{mm} ,5 de l'écrou de blocage du moyeu AR.	1.200K	2	420.237	Moyeu AR droit, diamètre 244 ^{mm} , diamètre d'emmanchement d'arbre de pont 45 ^{mm} , hauteur 70 ^{mm} avec tocs et écrous.	1.200K	1
88.928	Ergot des tocs de roue, diamètre 5 ^{mm} , longueur 11 ^{mm} .	1.200K	12	420.357	Cage de roulement d'arbre de pont, diamètre de perçage 142 ^{mm} .	1.200K	2
89.206	Vis T.H. de 10×33 de la cage de roulement d'arbre de pont.	1.200K	12	420.435	Arbre de pont droit, long. 824 ^{mm} , portée des roulements 45 ^{mm} , filet. 45×150 à droite.	1.200K	1
				420.436	Arbre de pont gauche, long. 824 ^{mm} , portée des roulements 45 ^{mm} , filet. 45×150 à gauche.	1.200K	1
				442.102	Chapeau de moyeu AR (67×150).	1.200K	2

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
942-S	Vis T.H. de 10×40 de fixat. de la cage de roulement (R. III).	T23 c. et l.	12	420.206	Toe de roue gauche, longueur 79mm, filetages : côté moyen 18×200 à droite, côté roue 18×200 à gauche.	T23 c. et l.	6
1.920	Ergot, diamètre 5mm, longueur 7mm, des tocs de roue.	T23R	12	420.207	Toe de roue droite, longueur 79mm, filetages : côté moyen 18×200 à droite, côté roue 18×200 à gauche.	T23 c. et l.	6
2.611-S	Écrou H de 10×150 des vis de fixat. de la cage de roulement (R. III).	TT	12	420.391	Rondelle de 30,5×58×6 sous écrou de blocage de moyen.	T23R	2
8.801-S	Roulement conique de 45×85×19 d'arbre de pont (R. VI).	T23 c. et l.	4	420.392	Écrou H crénelé de 30×200 de blocage de moyen.	T23R	2
88.200	Écrou H de 18×150 de blocage des tocs sur moyen (2 ^e et 3 ^e dispositions).	T23R	12	420.745	Arbre de pont droit et gauche, longueur 866mm, portée de roulement 45mm.	T23 c.	2
88.258	Écrou H de 18×200 de blocage des tocs sur moyen : — 1 ^{re} disposition.	T23 c. et l. T23R	12 12	420.747	Rondelle de réglage des roulements : 70,5×85×épaisseur 3,5.	T23 c. et l.	A.L.D.
88.506	Ergot, diamètre 5mm, longueur 9mm, des tocs de roue.	T23 c. et l.	12	420.748	70,5×85×épaisseur 3,6.	T23 c. et l.	A.L.D.
88.651	Arrêtorectangulaire de 11mm d'écrou de vis de fixat. de cage (R. III).	TT	12	420.749	70,5×85×épaisseur 3,7.	T23 c. et l.	A.L.D.
89.524	Vis T.H. de 6×9 de fixat. de l'égoutteur d'huile.	T23 c. et l.	12	420.750	70,5×85×épaisseur 3,8.	T23 c. et l.	A.L.D.
392.517	Écrou carré de 18×200, pas à droite, de fixat. de roue droite (1 ^{re} disposition) pour roue de 15-16×50-6-87.	T23R	6	420.751	70,5×85×épaisseur 3,9.	T23 c. et l.	A.L.D.
392.518	Écrou carré de 18×200, pas à gauche, de fixat. de roue gauche (1 ^{re} disposition) pour roue de 15-16×50-6-87.	T23R	6	420.752	70,5×85×épaisseur 4.	T23 c. et l.	A.L.D.
392.525	Écrou hexagonal de 18×150, pas à droite, cul d'œuf de 16, hauteur 25mm sans gorge de repère, ou hauteur 23mm, 3 gorges de repérage sur angle du 6 pans de fixat. de roue droite et gauche (2 ^e disposition) pour roue de 20×5-TL 6×85.	T23R	12	420.753	70,5×85×épaisseur 4,1.	T23 c. et l.	A.L.D.
392.528	Écrou hexagonal de 18×150, pas à droite, cul d'œuf de 14, 1 gorge de repérage sur angles du 6 pans de fixat. de roue droite et gauche (3 ^e disposition) pour roue de 15-16×50-6-87.	T23R	12	420.754	70,5×85×épaisseur 4,2.	T23 c. et l.	A.L.D.
420.083	Écrou hexagonal de 18×200, pas à droite, de fixat. de roue droite (R. VI).	T23 c. et l.	6	420.755	70,5×85×épaisseur 4,3.	T23 c. et l.	A.L.D.
420.084	Écrou hexagonal de 18×200, pas à gauche, de fixat. de roue gauche (R. VI).	T23 c. et l.	6	420.756	70,5×85×épaisseur 4,4.	T23 c. et l.	A.L.D.
420.092	Entretoise de 161×256×5 de roue AR pour montage en roue simple.	T23 c. et l.	2	420.757	70,5×85×épaisseur 4,5.	T23 c. et l.	A.L.D.
				420.759	Cage de roulement, diamètre de perçage 132mm, alésages : 80mm, 83mm, 86mm, 1 ^{re} disposition. Remplacé par 421.467, demander en outre 1-421.451 (R. VI).	T23 c.	2
				420.760	Joint papier de la cage, diamètres 88mm, 156mm, épaisseur 0mm,25 (R. VI).	T23 c. et l.	2
				420.763	Égoutteurs d'huile, diamètre 126mm, 158mm, hauteur 36mm.	T23 c. et l.	2
				420.764	Joint papier de l'égoutteur, diamètres 128mm, 158mm, épaisseur 0mm,25 (R. VI).	T23 c. et l.	2
				420.765	Clavette de 7,9×7,9×76 du moyen.	TT	2
				420.766	Moyeu gauche (diamètre 250mm, hauteur 100mm; diamètre d'emmanchement de l'arbre 44mm,8) avec tocs (filetage 18×200 à gauche) et écrous.	T23 c. et l.	1
				420.767	Moyeu droit (diamètre 250mm, hauteur 100mm, diamètre d'emmanchement de l'arbre 44mm,8) avec tocs (filetage 18×200 à droite) et écrous.	T23 c. et l.	1



PONT AR — ARBRES DE PONT - MOYEURS - T23 TT (suite) — 51

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
420.768	Chapeau de moyen (62×150).	T23 c. et l.	2	431.047	Vis T.H. de 10×40×20 de fixat. de la cage de roulement.	T23R	12
420.771	Garniture d'étanchéité de 64×80×13 (R. VI), 1 ^{re} disposition.	T23 c.	2	431.048	Roulement conique de 50×90×20 d'arbre de pont.	T23R	4
421.020	Rondelle de 26,5×48×6 de blocage de moyen	T23 c. et l.	2		Rondelle de réglage des roulements :		
421.027	Écrou H crénelé de 26×200 de blocage de moyen.	T23 c. et l.	2	431.080	78×91×épaisseur 2mm,7.	T23R	ALD
421.451	Garniture d'étanchéité de 64×85×13 (R. VI)	T23 c. 2 ^e disp.)	2	431.081	78×91×épaisseur 2mm,8.	T23R	ALD
421.467	Cage de roulement, diamètre de perçage 132mm, alésages : 85mm, 86mm.	T23 l.	2	431.082	78×91×épaisseur 2mm,9.	T23R	ALD
421.502	Arbre de pont droit et gauche, longueur 854mm, portée de roulement 45mm.	T23 l.	2	431.083	78×91×épaisseur 3mm.	T23R	ALD
431.022	Arbre de pont droit et gauche, longueur 857mm, portée de roulement 50mm.	T23R	2	431.084	78×91×épaisseur 3mm,1.	T23R	ALD
431.023	Cage de roulement, alésages : 85mm, 90mm, 92mm.	T23R	2	431.085	78×91×épaisseur 3mm,2.	T23R	ALD
431.024	Garniture d'étanchéité 68×85×13.	T23R	2	431.086	78×91×épaisseur 3mm,3.	T23R	ALD
431.027	Joint papier de la cage, diamètres : 87mm, 156mm, épaisseur 0mm,25 (R. VI).	T23R	2	431.087	78×91×épaisseur 3mm,4.	T23R	ALD
431.029	Rondelle de réglage des roulements : 78×91×épaisseur 3mm,5.	T23R	A.L.D.	445.003	Toc de roue droite, longueur 80mm, filetages côté moyen 18×200 à droite et côté roue 18×200 à droite (1 ^{re} disposition).	T23R	6
431.030	78×91×épaisseur 3mm,6.	T23R	A.L.D.	445.004	Toc de roue gauche, longueur 80mm, filetages, côté moyen 18×200 à droite et côté roue 18×200 à gauche (1 ^{re} disposition).	T23R	6
431.031	78×91×épaisseur 3mm,7.	T23R	A.L.D.	445.006	Égoutteur d'huile, diamètres 210mm, 240mm, hauteur 36mm.	T23R	2
431.032	78×91×épaisseur 3mm,8.	T23R	A.L.D.	445.007	Joint papier de l'égoutteur, diamètres 165mm, 240mm, épaisseur 0mm,25 (R. VI).	T23R	2
431.033	78×91×épaisseur 3mm,9.	T23R	A.L.D.	445.017	Moyeu droit (diamètre 250mm, hauteur 85mm, diamètre d'emmanchement de l'arbre 50mm) avec tocs (filetage 18×200 à droite) et écrous carrés.	T23R	1
431.034	78×91×épaisseur 4mm.	T23R	A.L.D.	445.018	Moyeu gauche (diamètre 250mm, hauteur 85mm, diamètre d'emmanchement de l'arbre 50mm) avec tocs (filetage 18×200 à gauche) et écrous carrés.	T23R	1
431.035	78×91×épaisseur 4mm,1.	T23R	A.L.D.	445.019	Toc de roue droite et gauche, longueur 80mm, filetages côté moyen et côté roue 18×150 à droite (2 ^e et 3 ^e dispositions).	T23R	12
431.036	78×91×épaisseur 4mm,2.	T23R	A.L.D.	445.024	Moyeu droit et gauche (diamètre 250mm, hauteur 85mm, diamètre d'emmanchement de l'arbre 50mm avec tocs (filetage 18×150 à droite) et écrous.	T23R	2
431.037	78×91×épaisseur 4mm,3.	T23R	A.L.D.				
431.038	78×91×épaisseur 4mm,4.	T23R	A.L.D.				
431.039	78×91×épaisseur 4mm,5.	T23R	A.L.D.				
431.040	78×91×épaisseur 4mm,6.	T23R	A.L.D.				
431.041	78×91×épaisseur 4mm,7.	T23R	A.L.D.				
431.042	78×91×épaisseur 4mm,8.	T23R	A.L.D.				
431.043	78×91×épaisseur 4mm,9.	T23R	A.L.D.				
431.044	78×91×épaisseur 5mm.	T23R	A.L.D.				
431.045	78×91×épaisseur 5mm,1.	T23R	A.L.D.				
431.046	78×91×épaisseur 2mm,6.	T23R	A.L.D.				

NOTA. — Pour T23R-(2^e disposition) roue 20×5-TI. 6×85 demander 6 écrous 392.525.