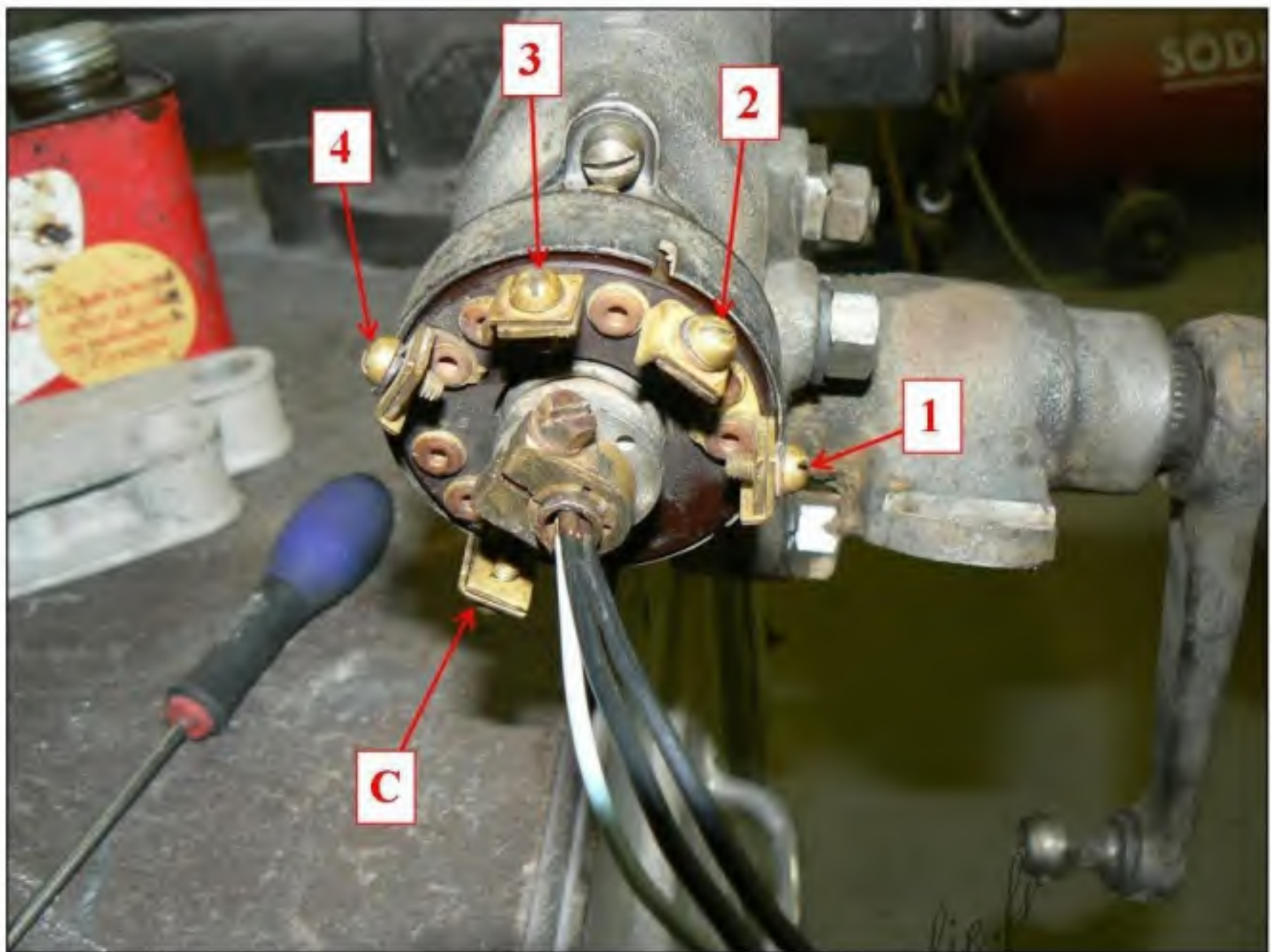


COMODO de ROSALIE 8cv 1932



Résultat des testes à l'ohmmètre

Position	Entre C et 1	Entre C et 2	Entre C et 3	Entre C et 4
O	1 = 0	2 = 0	3 = 0	4 = 0
LANT	1 = 1	2 = 0	3 = 1	4 = 0
CODE	1 = 1	2 = 1	3 = 0	4 = 0
PHARE	1 = 1	2 = 0	3 = 0	4 = 1

C: commun

Lanterne Arrière

Codes

Lanterne Avant

Phare

borne C(Noir)

borne 1 (Violet)

borne 2 (Vert)

borne 3 (Rouge)

borne 4 (Jaune)

DYNAMO

Si toute fois les fils sont déconnectés.
Le fil seul est celui qui est rigide et de plus gros diamètre. Les deux fils ensemble sont les deux plus petit et souple, ou utiliser un ohmmètre et tester chaque fil.
La seule continuité est entre le fil seul N° 4 et la borne isolée N°1 quelque soit l'état des charbons.
Pour le raccordement le + batterie sur le fil seul N°4 et le commutateur d'éclairage sur la borne isolée N°1

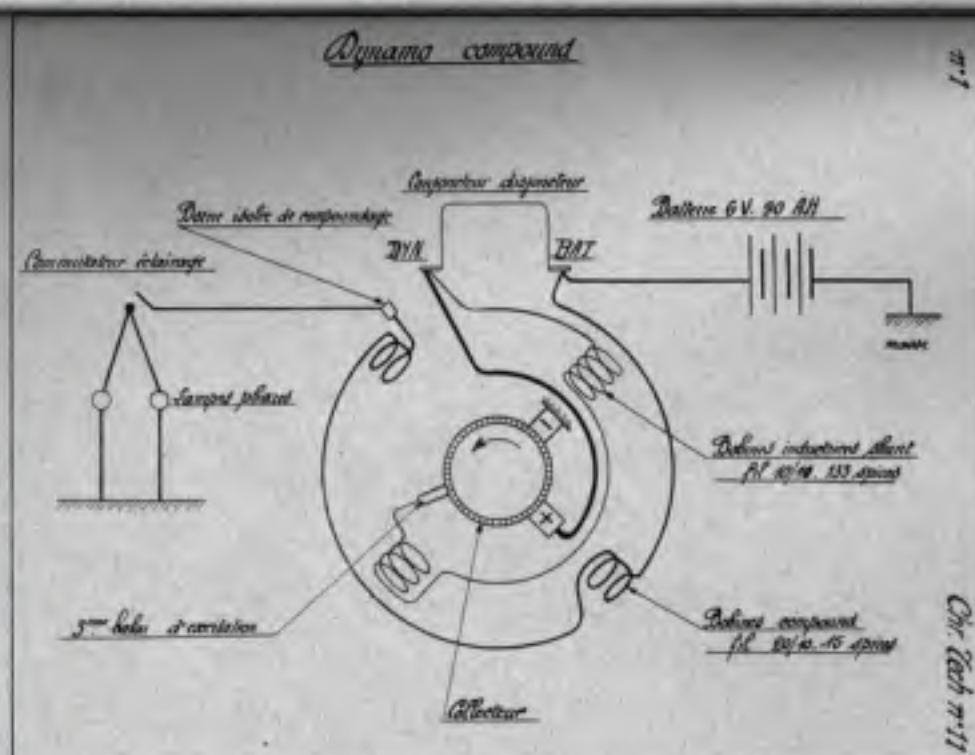
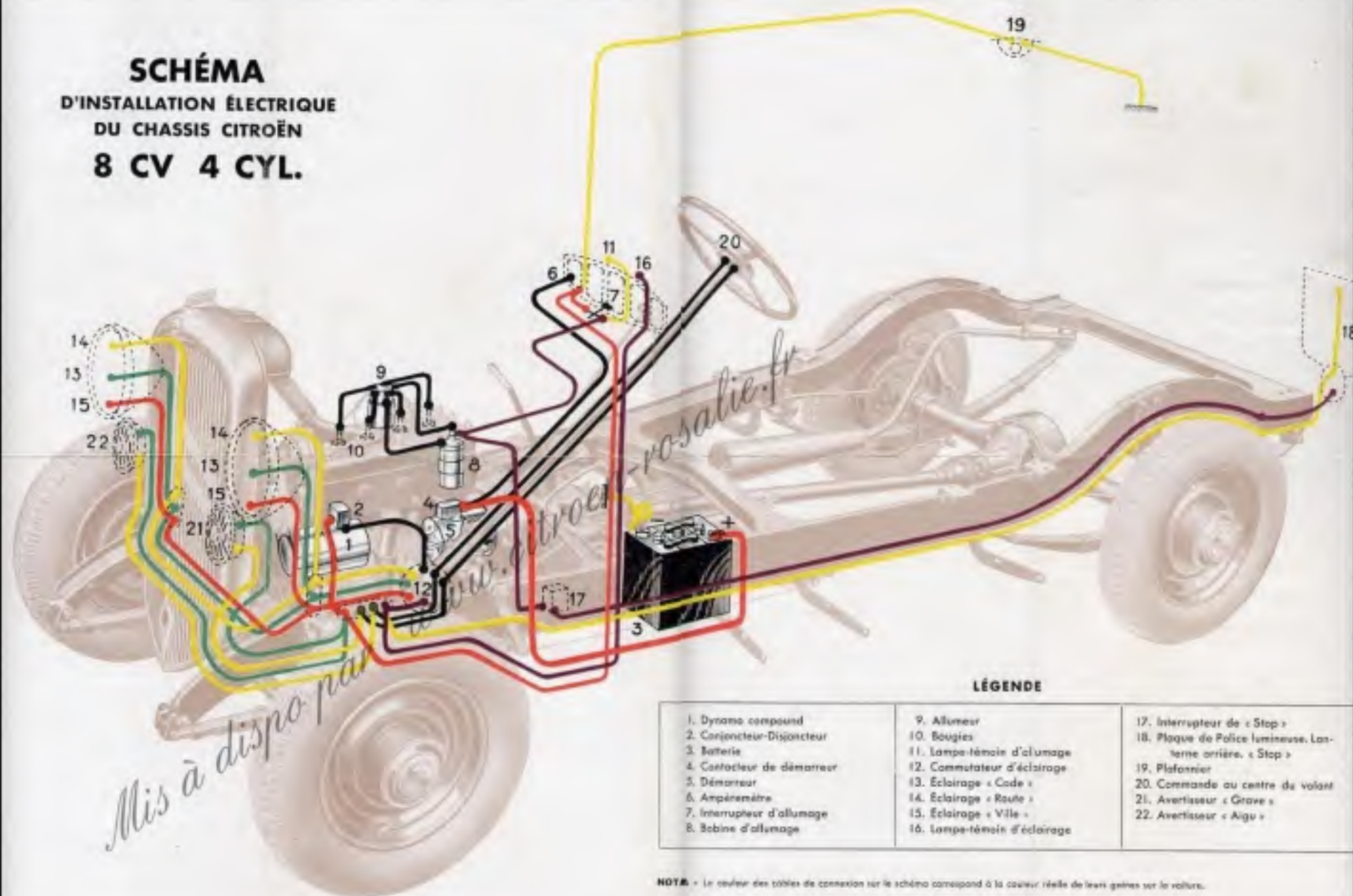


SCHÉMA D'INSTALLATION ÉLECTRIQUE DU CHASSIS CITROËN 8 CV 4 CYL.

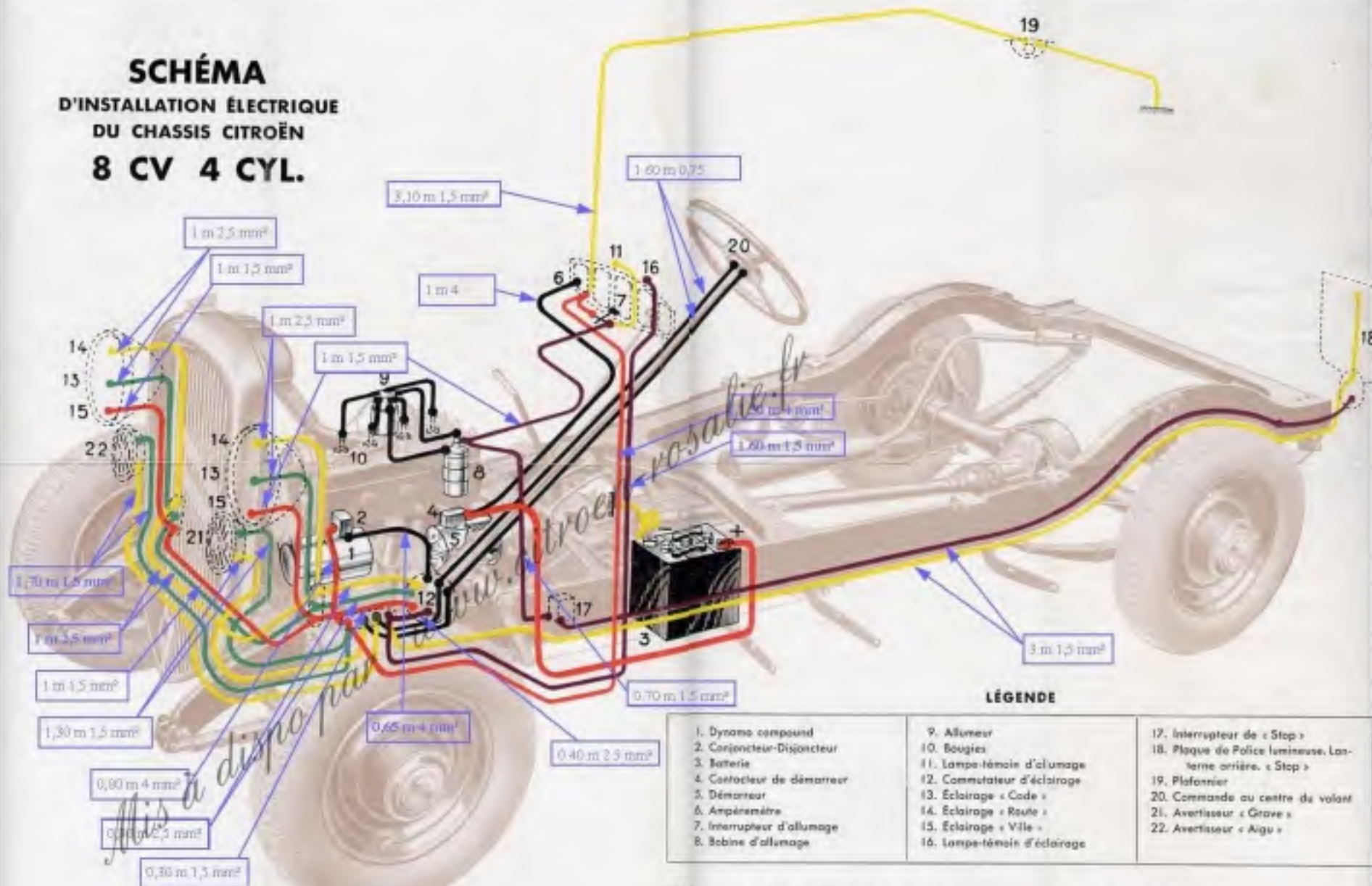


LÉGENDE

- | | | |
|----------------------------|------------------------------|--|
| 1. Dynamo compound | 9. Allumeur | 17. Interrupteur de « Stop » |
| 2. Conjoncteur-Disjoncteur | 10. Bougies | 18. Plaque de Police lumineuse. Lanterne arrière. « Stop » |
| 3. Batterie | 11. Lampe-témoin d'allumage | 19. Plafonnier |
| 4. Contacteur de démarreur | 12. Commutateur d'éclairage | 20. Commande au centre du volant |
| 5. Démarreur | 13. Éclairage « Code » | 21. Avertisseur « Grave » |
| 6. Ampèremètre | 14. Éclairage « Route » | 22. Avertisseur « Aigu » |
| 7. Interrupteur d'allumage | 15. Éclairage « Ville » | |
| 8. Bobine d'allumage | 16. Lampe-témoin d'éclairage | |

NOTE : Le couleur des câbles de connexion sur le schéma correspond à la couleur réelle de leurs gènes sur la voiture.

SCHÉMA D'INSTALLATION ÉLECTRIQUE DU CHASSIS CITROËN 8 CV 4 CYL.



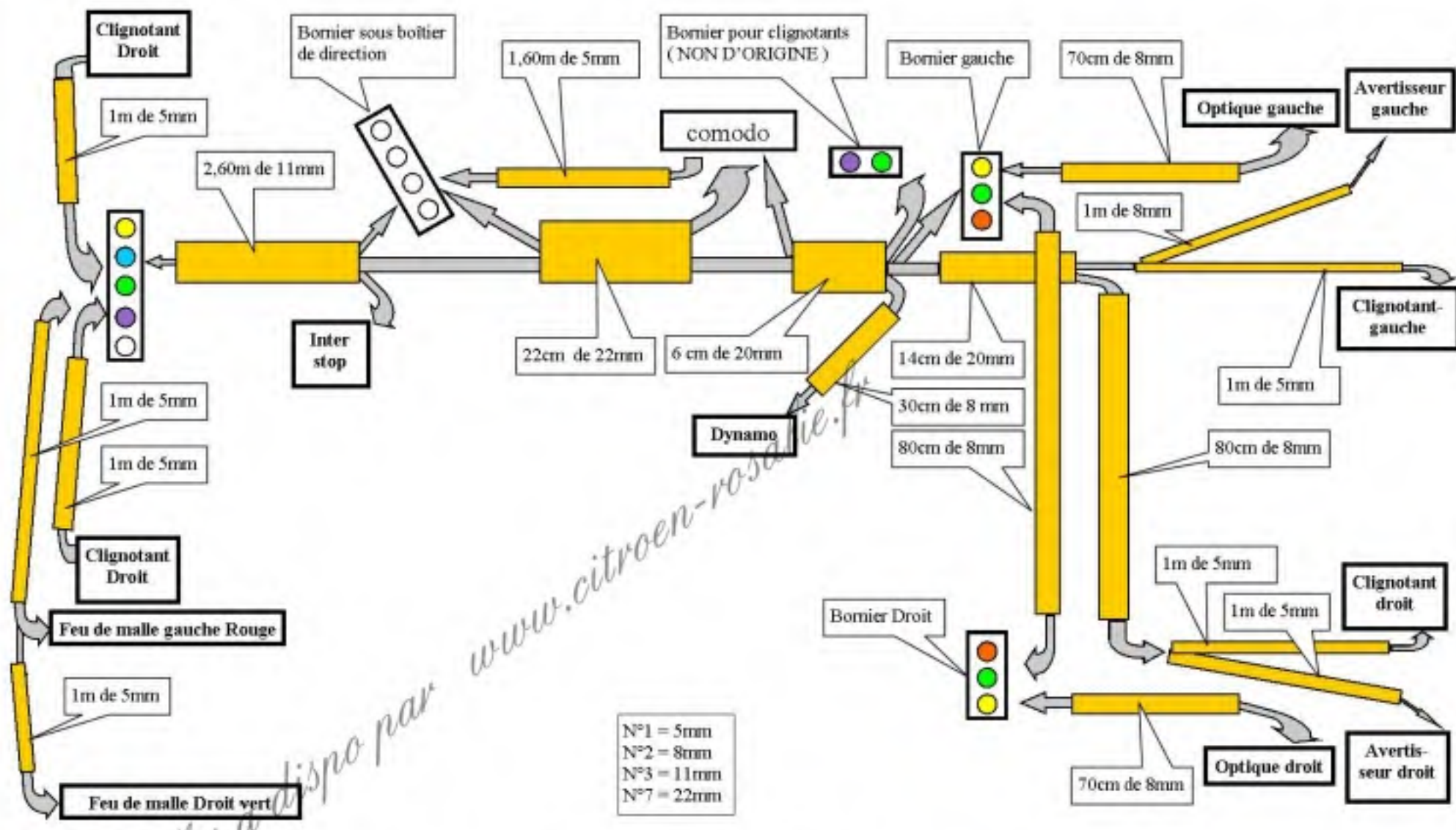
NOTE. - Le couleur des câbles de connexion sur le schéma correspond à la couleur réelle de leurs gânes sur la voiture.



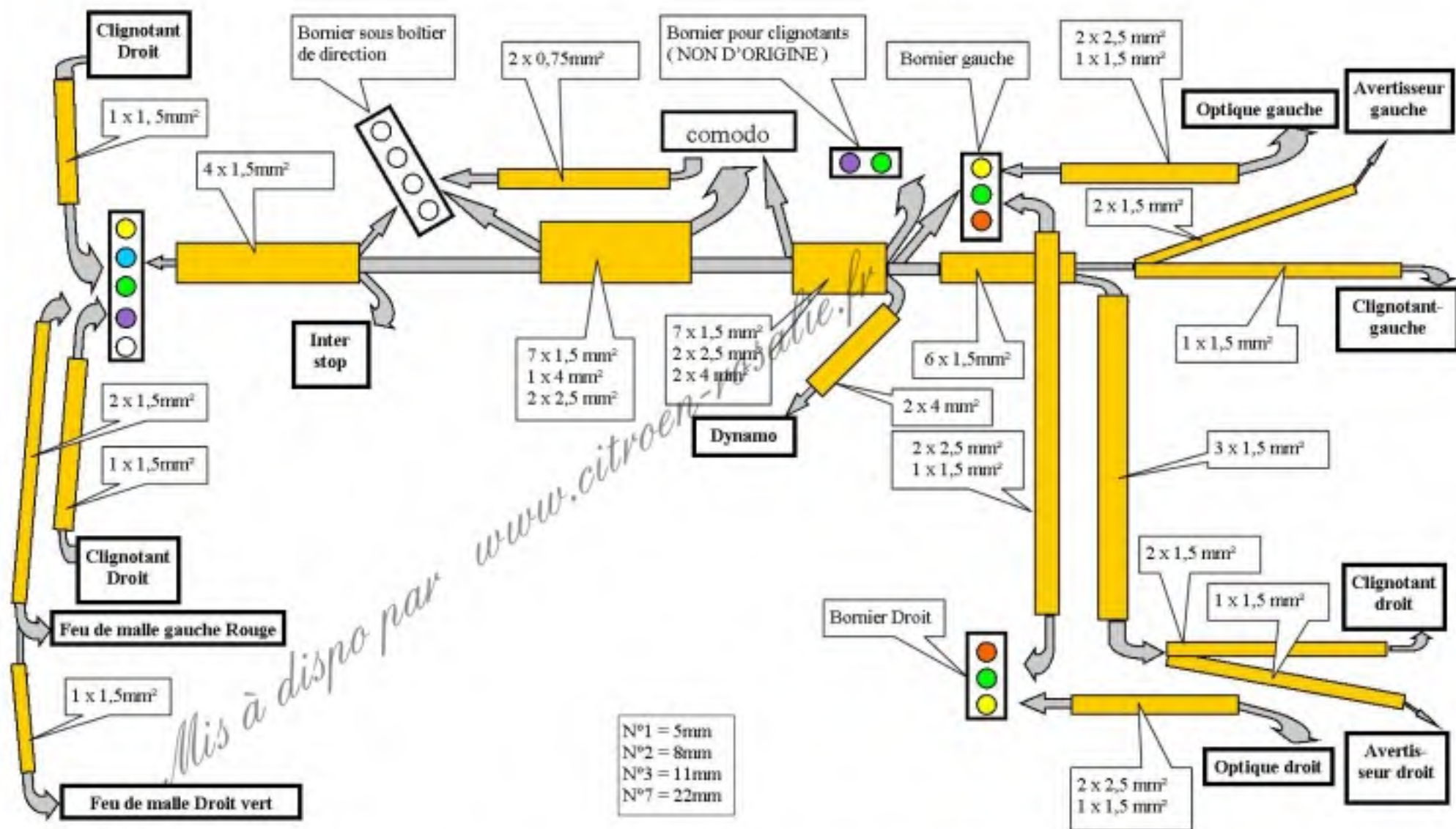
Mis à dispo

www

alie.fr



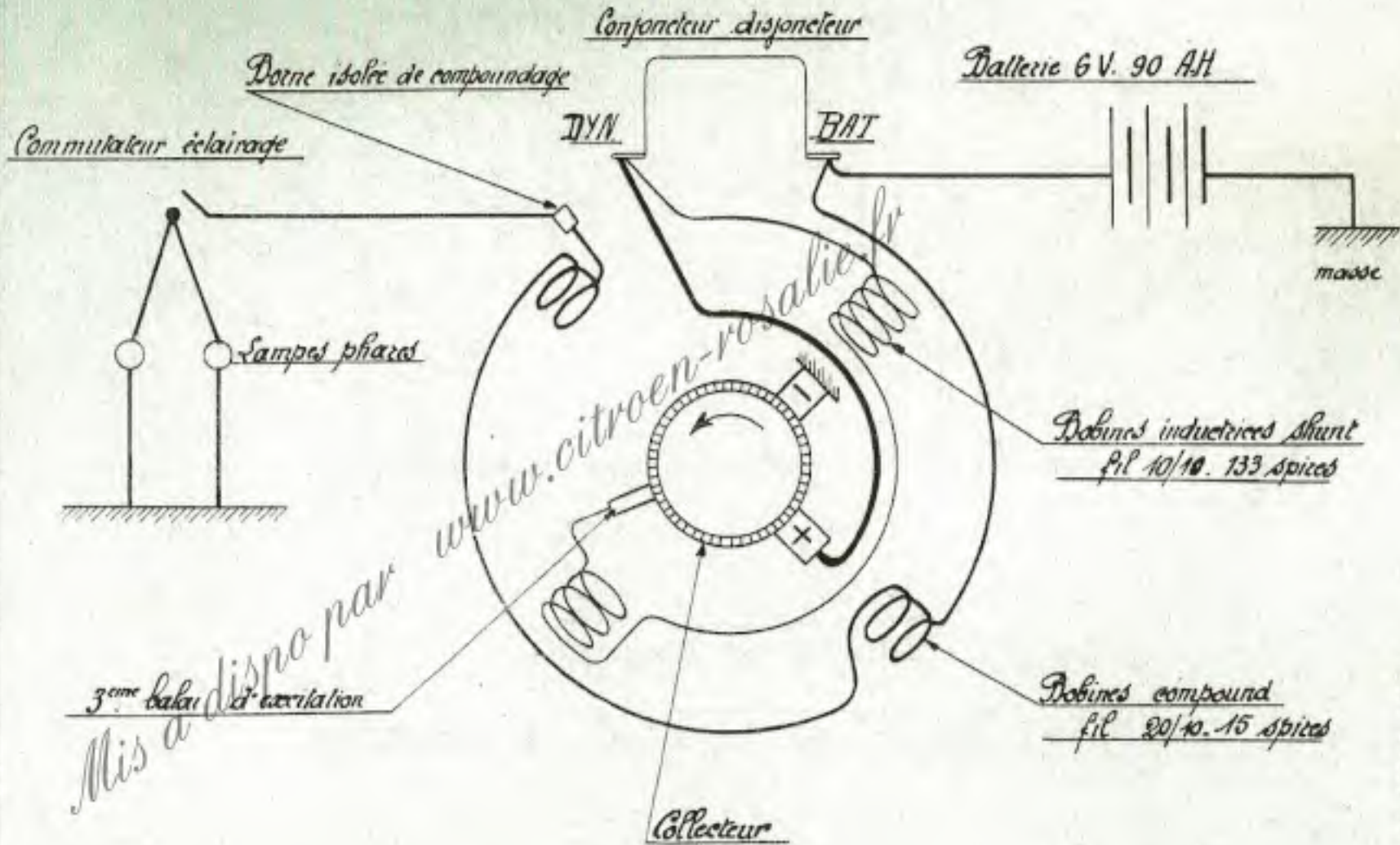
Gaine isolante ROSALIE 8cv 1932



Gaine isolante ROSALIE 8cv 1932

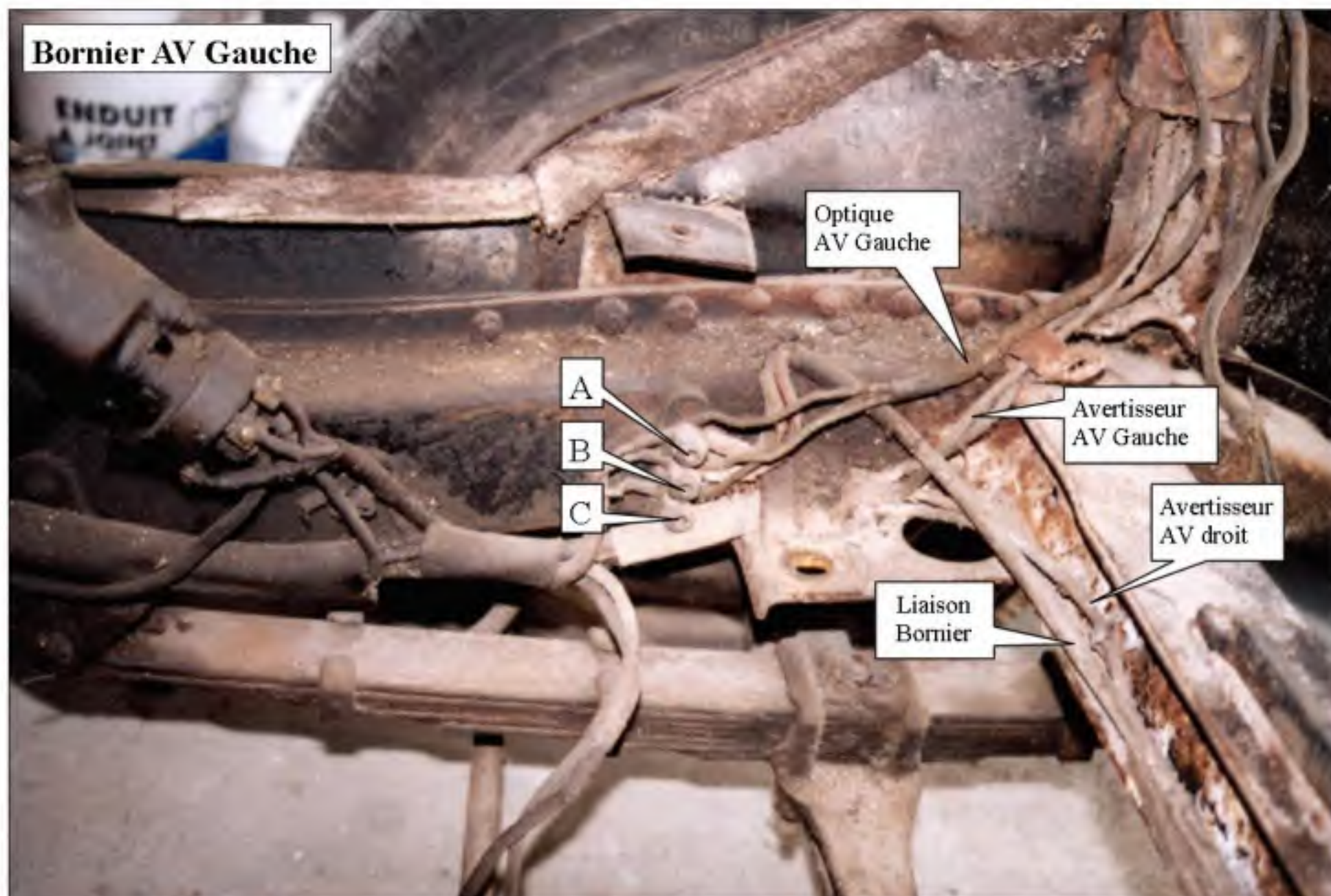
Dynamo compound

n°1

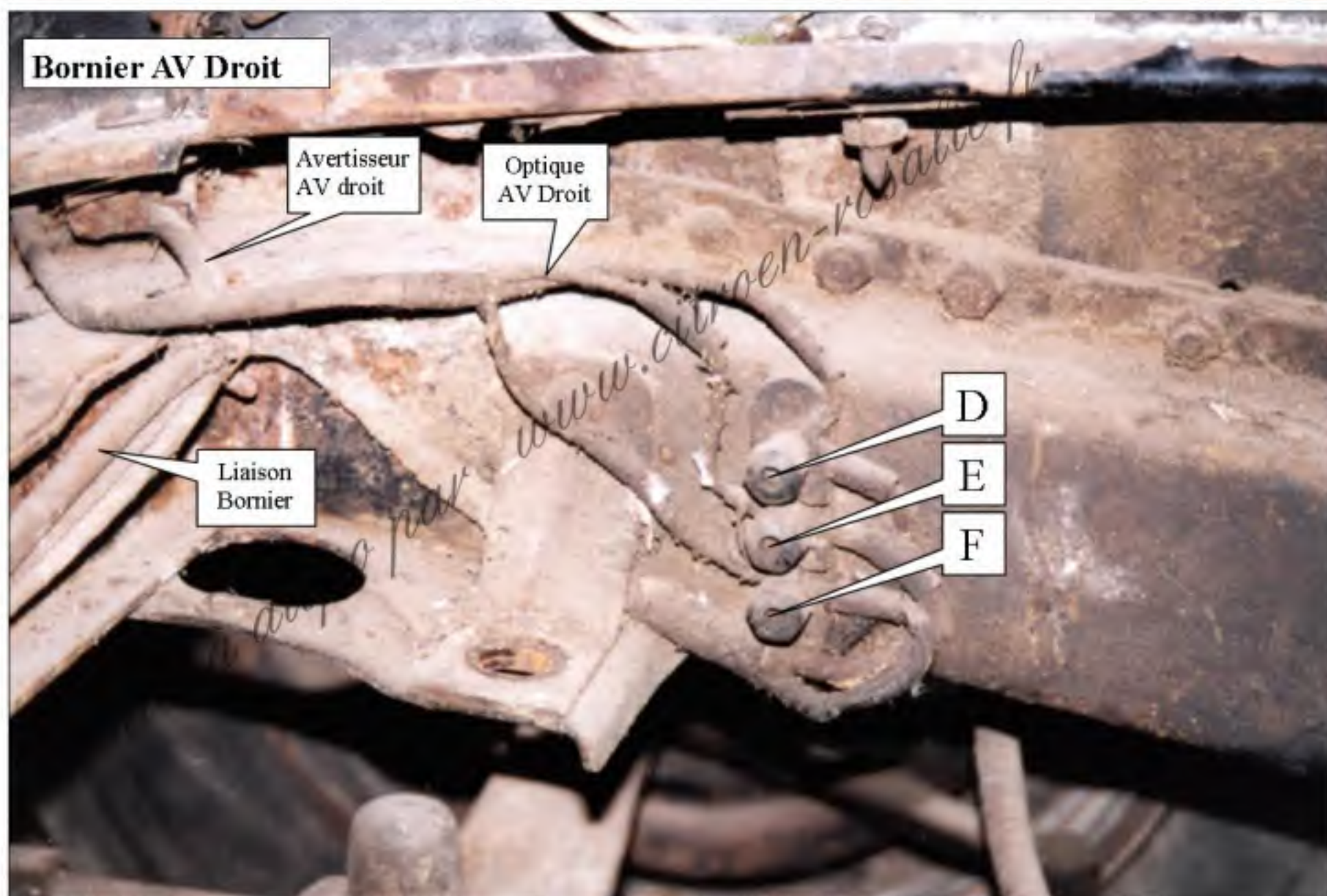


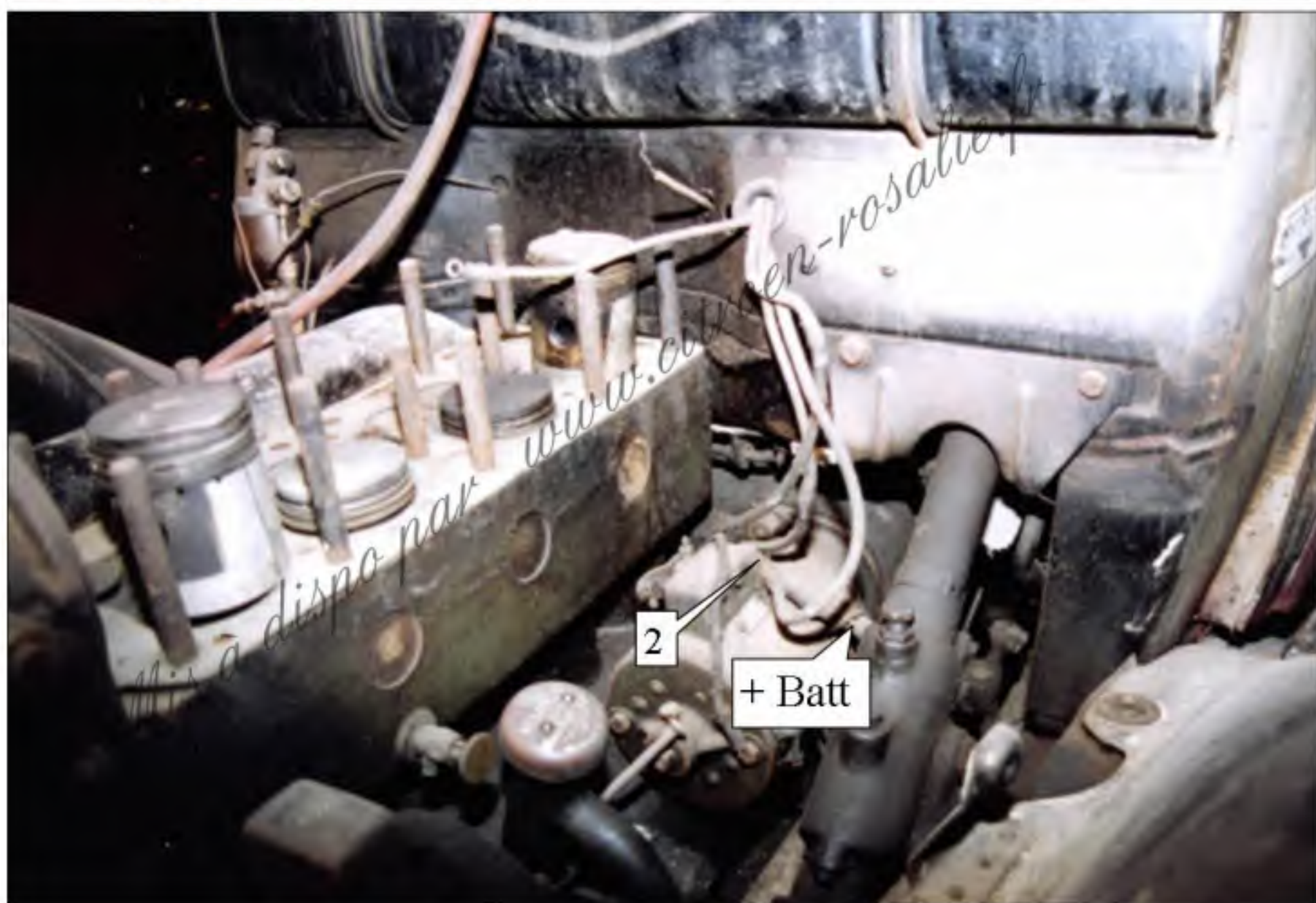
Chr. Tech n°11

Bornier AV Gauche



Bornier AV Droit





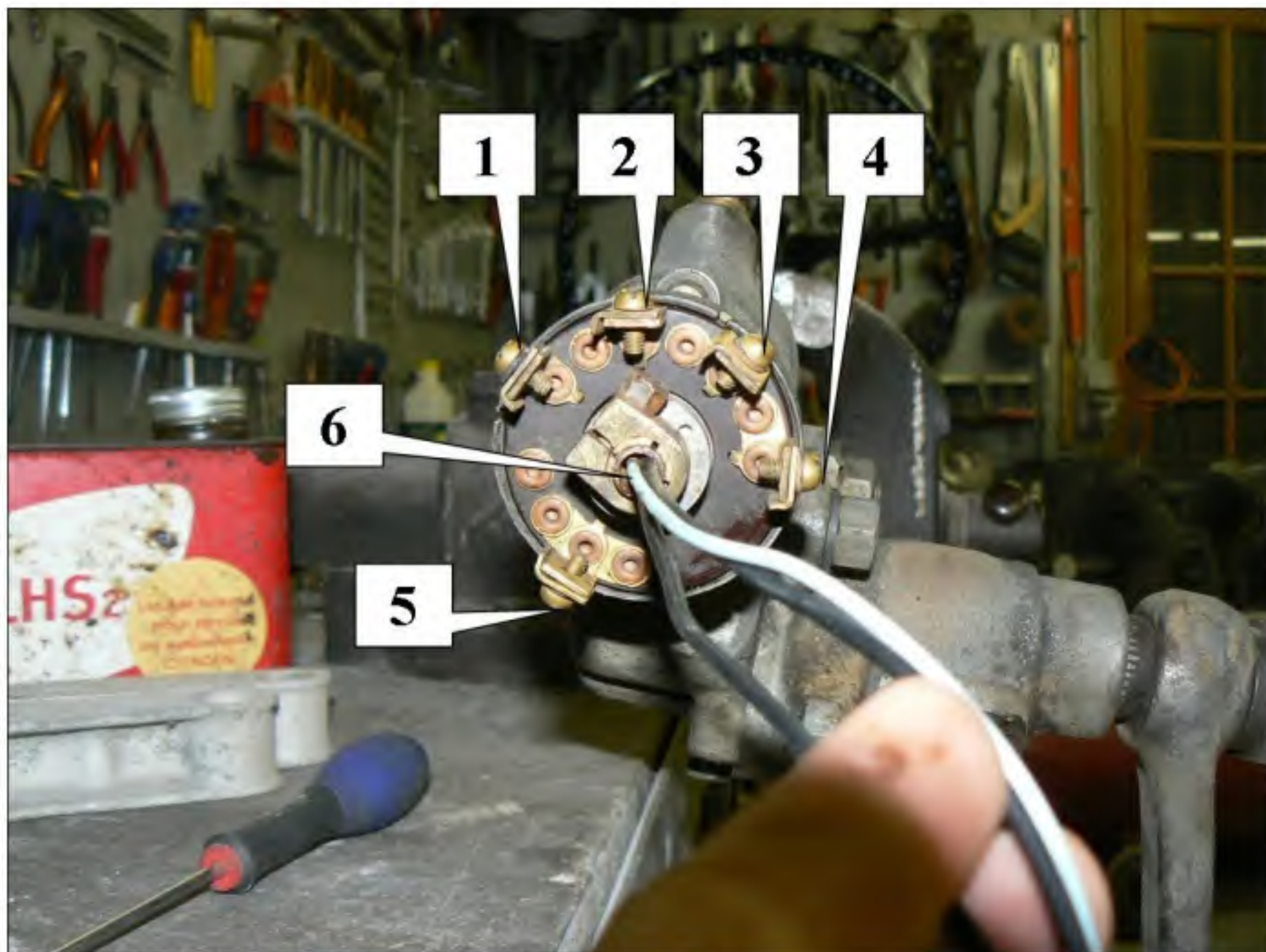
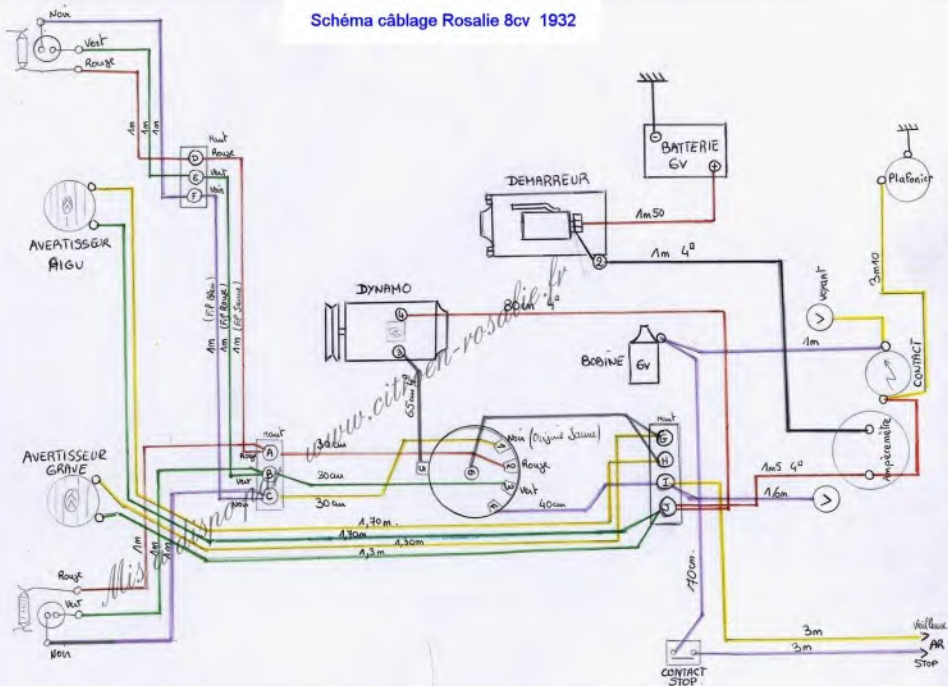
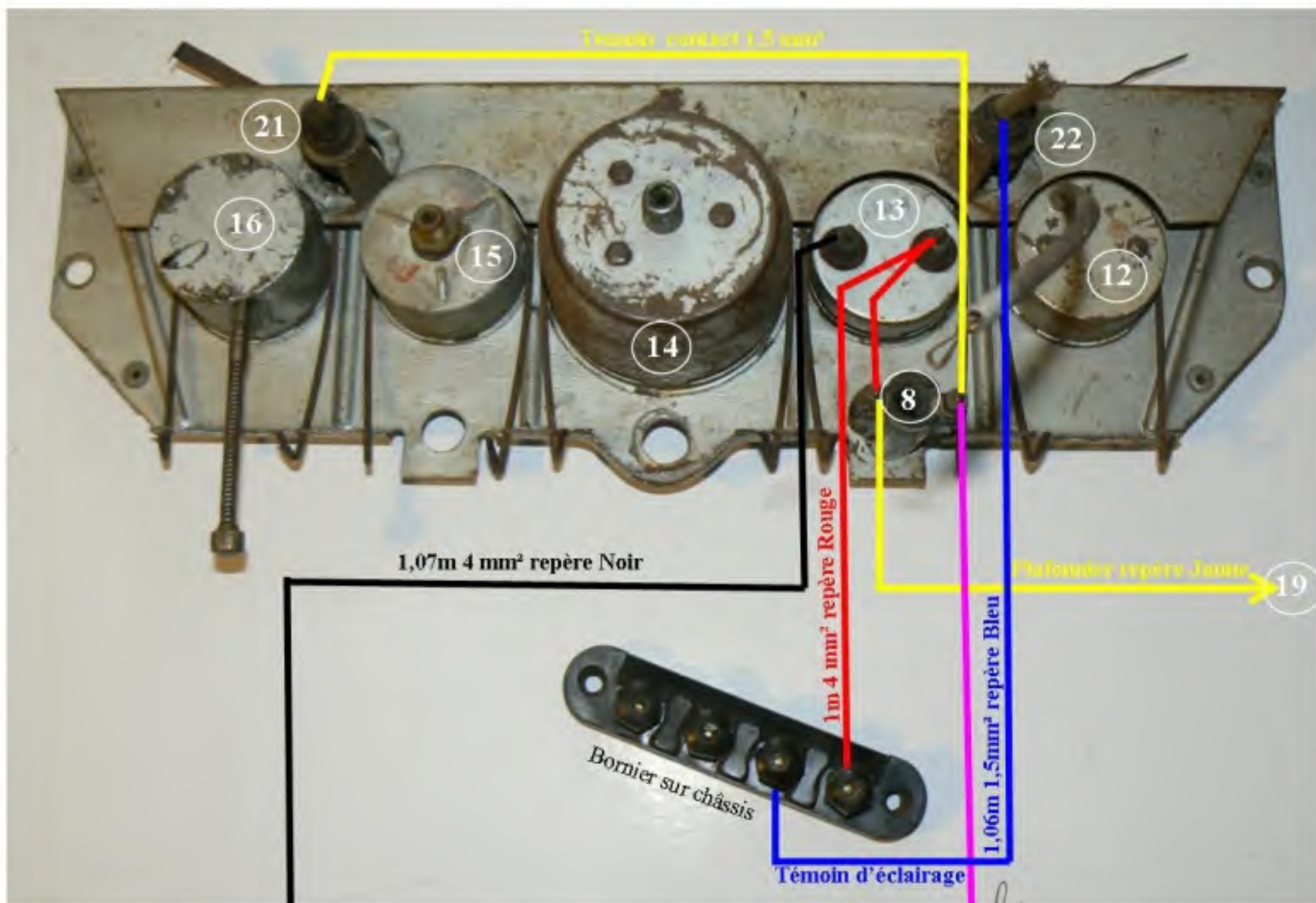


Schéma câblage Rosalie 8cv 1932





Nota: les repères bleu et violet ne sont pas des couleurs d'origine

Démarreur

Bobine

- Mis à disposition par www.club-rosalie.fr
- 8. Contact d'allumage
 - 12. Indicateur de niveau d'essence
 - 13. Ampèremètre
 - 14. Compteur kilométrique. Indicateur de vitesse
 - 15. Indicateur de pression d'huile
 - 16. Montre
 - 19. Plafonnier
 - 21. Lampe témoin d'allumage
 - 22. Lampe témoin d'éclairage

Avant d'entreprendre le faisceau du tableau de bord j'ai réalisé ce schéma d'après mes notes et photos

	I (A)	*Couleur	Long mètre	Sect d'origine	long 1,5	long 2,5	long 4	cosses ble D4	cosses ble D5	cosse jau D5
Code droit au bornier 3 plots AVD (36w)	6	Vert	1	1,5mm ²		1		1	1	
Phare droit au bornier 3 plots AVD (45w)	7,5	Jaune	1	1,5mm ²		1		1	1	
Veilleuse droite au bornier 3 plots AVD (7w)	1,2	Rouge	1	1,5mm ²	1			1	1	
Code gauche au bornier 3 plots AVG (36w)	6	Vert	1	1,5mm ²		1		1	1	
Phare gauche au bornier 3 plots AVG (45w)	7,5	Jaune	1	1,5mm ²		1		1	1	
Veilleuse gauche au bornier 3 plots AVG (7w)	1,2	Rouge	1	1,5mm ²	1			1	1	
Liaison entre les deux bornier 3 plots AVD et AVG (36w)	6	Vert	1	1,5mm ²		1			2	
Liaison entre les deux bornier 3 plots AVD et AVG (45w)	7,5	Jaune	1	1,5mm ²		1			2	
Liaison entre les deux bornier 3 plots AVD et AVG (7w)	1,2	Rouge	1	1,5mm ²		1			2	
Liaison du bornier 3 plots AVG au bornier du volant (72w)	12	Vert	0,3	1,5mm ²		0,3		1	1	
Liaison du bornier 3 plots AVG au bornier du volant (90w)	15	Jaune	0,3	1,5mm ²		0,3		1	1	
Liaison du bornier 3 plots AVG au bornier du volant (14w)	2,3	Rouge	0,3	1,5mm ²		0,3		1	1	
De la dynamo au bornier du volant		Noir	0,65	4mm ²			0,7		1	
Du poussoir du volant au bornier 4 plots (klaxons)		Noir	1,6	1,5mm ²	1,6				1	
Du poussoir du volant au bornier 4 plots (klaxons)		Noir	1,6	1,5mm ²	1,6				1	
Du bornier du volant au bornier 4 plots (voyant 7 w)	1,2	Violet	0,4	1,5mm ²	0,4			1	1	
Du bornier 4 plots au klaxon gauche		Jaune	1,3	1,5mm ²		1,3			2	
Du bornier 4 plots au klaxon gauche		Vert	1,3	1,5mm ²		1,3			2	
Du bornier 4 plots au klaxon droit		Jaune	1,7	1,5mm ²		1,7			2	
Du bornier 4 plots au klaxon droit		Vert	1,7	1,5mm ²		1,7			2	
Du bornier 4 plots au voy tableau de bord (veilleuse 7w)	1,2	Violet	1,6	1,5mm ²	1,6			1	1	
Du bornier 4 plots au bornier 2 plots AR (2 veilleuses 14w)	2,3	Jaune	3	1,5mm ²	3				2	
Du bornier 4 plots a la dynamo		Rouge	0,8	4mm ²			0,8			2
Du bornier 4 plots a l'ampèremètre		Rouge	1,5	4mm ²			1,5			2
De la batterie au coupe batterie			0,5	50mm ²						
Du coupe batterie au démarreur (démarreur cosse D8)			1	50mm ²						
Du démarreur a l'ampèremètre (démarreur cosse D8)		Noir	1	4mm ²			1			1
De l'ampèremètre a l'inter de contact		Rouge	0,2	4mm ²			0,2			2
De l'inter de contact au plafonnier (7w)	1,2	Jaune	3,1	1,5mm ²	3,1			2		
De l'inter de contact a la bobine d'allumage		Violet	1	1,5mm ²	1			2		
De l'inter de contact au voyant de tableau de bord (7w)	1,2	Jaune	0,2	1,5mm ²	0,2			1		
De la bobine d'allumage a l'inter feux stop (30w)	5	Violet	0,7	1,5mm ²	0,7			2		
De l'inter feux stop au bornier 2 plots AR (30w)	5	Violet	3	1,5mm ²	3			1	1	
De l'inter au moteur d'essuie glace			1,3		1,3			2		
Centrale clignotante au clignotant AVG (15w)	2,5	A	3		3			2		
Centrale clignotante au clignotant AVD (15w)	2,5	B	3,5		3,5			2		
Centrale clignotante au clignotant ARG (15w)	2,5	A	5,6		5,6			2		
Centrale clignotante au clignotant ARD (15w)	2,5	B	5,6		5,6			2		
Cablage de la centrale clignotante (60w)	10		1		1			2		
TOTAL			57,8		38	14	4,2	31	31	7

* couleur du schéma de la notice d'entretien 8cv

Fils de bougie n°4 = 23cm, n°3 = 15cm, n°2 = 15cm, n°1 = 23cm, bobine = 32cm, diamètre extérieur 7 mm

gaine thermo couleur jaune = 2cm x 22 = 44cm

gaine thermo couleur vert = 2cm x 12 = 24cm

gaine thermo couleur rouge = 2cm x 14 = 28cm

gaine thermo couleur violet = 2cm x 14 = 28cm

gaine thermo couleur noir = 2cm x 6 = 12cm