

montage et serrage des roues tourisme et camionnette

Avant montage.

Propreté et bon état des surfaces en contact.

1 - Nettoyer soigneusement tous les éléments à assembler.

Attention aux amas de boue - rouille - graisse - goudron, etc...

2 - Éliminer les couches de peinture sur les parties en contact.

Seule, une très fine et uniforme couche de peinture anti-corrosion est tolérée sur les roues.

3 - Vérifier minutieusement l'état des :

- faces d'appui du moyeu ou du tambour;
- repos de roues;
- axes et écrous;
- faces d'appui des disques de roues;
- trous d'axes.

Supprimer toutes les bavures de métal et remplacer toutes les pièces défectueuses.

Au montage.

Mise en place et serrage corrects.

1 - Huiler (et non graisser) légèrement les filets des axes.

2 - Visser les écrous en les serrant alternativement en croix de préférence (plus de 3 axes) sans les bloquer.

3 - Bloquer les écrous dans le même ordre en utilisant le vilebrequin du véhicule pour obtenir un serrage correct.

Si on utilise un autre moyen, s'assurer que le couple de serrage correspond à celui préconisé par le constructeur du véhicule ou à défaut au tableau ci-dessous.

Roues	Ø de l'axe en mm	Couple exercé sur l'écrou en m kg (m da N)	Cotes sur plats de l'écrou en mm	Vilebrequin ou clé à utiliser Réf.	Longueur du bras de levier en mm
Tourisme	10	5 à 6	17	431	115
Pilote	12	6 à 8	16	434	135
BM	12	6 à 8	19	433	135
Tourisme	14	8 à 10	19	433	135
AC	vis de 18	17 à 20	14 en creux	clé Citroën	500
Camionnette	16	13 à 16	26	533	200
	18	13 à 16	23	435	200

Les valeurs des couples sont établies pour :

- des clés dynamométriques à lecture
- des axes sans aucun revêtement et légèrement huilés
- des écrous comportant un revêtement (cadmiage ou parkérisation avec finition grasse).

NOTA - Les vilebrequins sont à commander à votre fournisseur habituel.

m kg = mètre kilo.

m daN = mètre Décanewton. Le mètre Décanewton a sensiblement la même valeur que le mètre kilo.