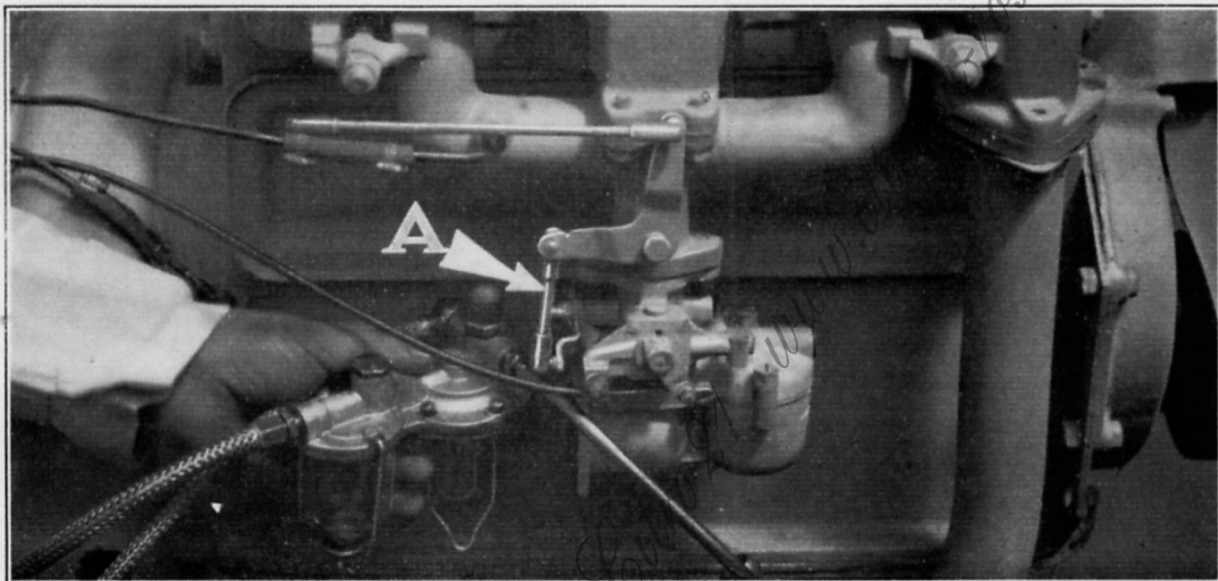


RÉGLAGE DES TAQUETS

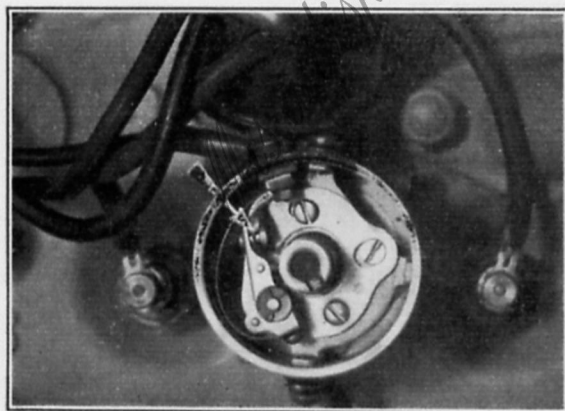
8 CV - 10 CV - 15 CV



Démonter la tige (A) de commande d'accélérateur.

Dévisser les écrous de fixation du cache-soupapes et retirer ce dernier.

Sur les modèles 10 CV et 15 CV, démonter la pompe à essence pour retirer le cache-soupapes.



Enlever le chapeau de l'allumeur et tourner le moteur jusqu'au point d'allumage du 1^{er} cylindre.

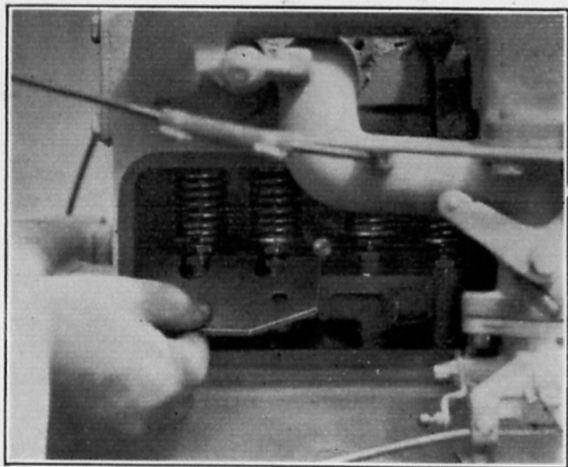
Placer le calibre maintenant les taquets.

Régler les deux soupapes du 1^{er} cylindre avec les clés extra-plates.

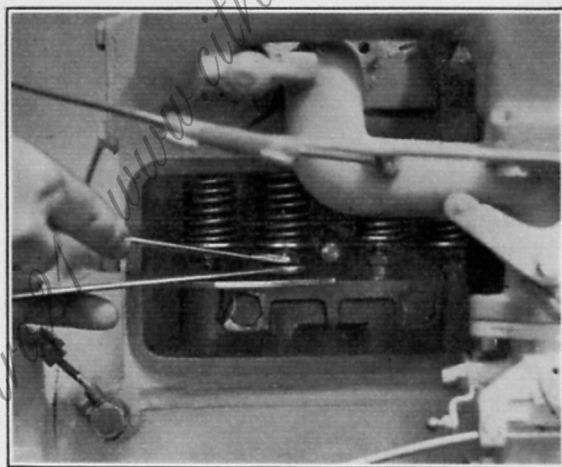
Mettre 3/10 de jeu à la soupape d'admission et 3,5/10 à la soupape d'échappement (moteur froid).

Tourner le moteur jusqu'au point d'allumage du cylindre suivant et régler les soupapes correspondant à ce cylindre.

Procéder au réglage des soupapes des autres cylindres dans l'ordre d'allumage.



Mise en place du calibre maintenant les taquets (4^e cylindre).



Réglage des soupapes.

Remonter le cache-soupapes.

Remonter la pompe à essence (10 et 15 CV).

Remonter la tige de commande de l'accélérateur.

Replacer le chapeau de l'allumeur.

OUTILLAGE SPÉCIAL NÉCESSAIRE :

1 jeu de clés plates N° M-40.

1 calibre pour maintenir les taquets N° M-51.