

REEMPLACEMENT DES PIVOTS ET DES BAGUES

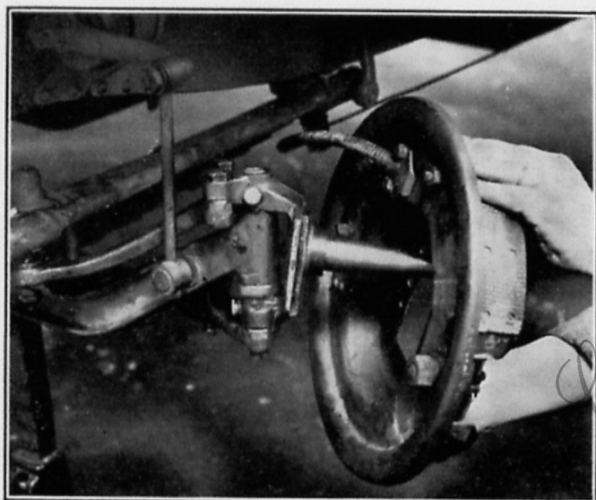
8 CV - 10 CV - 15 CV

DÉMONTAGE

Mettre l'avant de la voiture sur cales.

Démonter les roues avant.

Démonter les moyeux et les rondelles pare-huile.

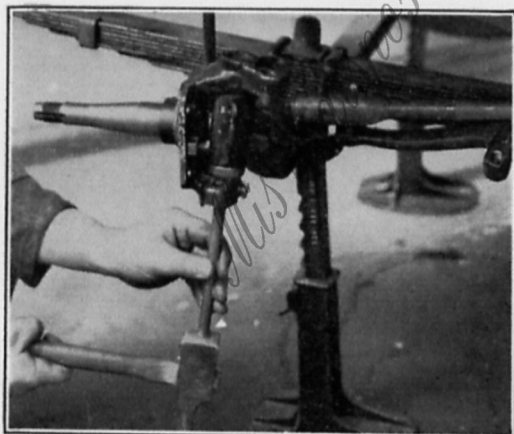


Dévisser les écrous de fixation des flasques et les sortir sans démonter les segments de freins et les câbles.

Démonter les leviers d'accouplement sans les détacher de la barre d'accouplement.

Démonter le levier de direction sur l'essieu sans le détacher de la barre de direction.

Enlever les clavettes de fixation des pivots.

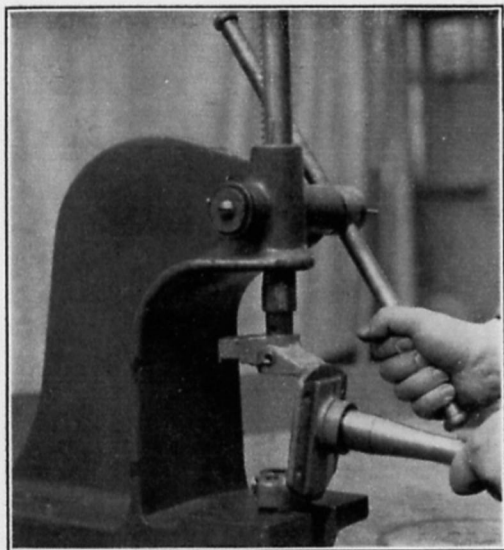


Enlever la rondelle supérieure de pivot d'essieu.

Sortir les pivots en les chassant de bas en haut avec un jet de bronze.

Sortir les fusées, les butées Timken et les rondelles de réglage.

Nettoyer les pièces au pétrole.



Sortir les bagues des fusées à la presse.

Remettre des bagues neuves à la presse.

Passer l'alésoir dans les bagues jusqu'à ce que le pivot tourne grassement dans la fusée.

REMONTAGE

Mettre en place le roulement Timken dans le bas de la fusée.

Remonter la fusée sur l'essieu en plaçant une ou deux rondelles entre la fusée et le haut de l'essieu pour régler le jeu longitudinal.

Mettre en place le pivot en plaçant l'encoche qui reçoit la clavette en face du trou percé dans l'essieu.

Vérifier le pivotement de la fusée.

Emmancher la clavette.

Mettre en place la rondelle supérieure de pivot d'essieu.

Monter les leviers d'accouplement et la barre de direction.

Monter les flasques et les rondelles pare-huile.

Monter les moyeux et les roues.

Vérifier le parallélisme.