









A.C. (GB)								
Acaca	-	1,6/0°18'	1°30'±30'	5°	9°			
Cobra I	-	1,6/0°18'	1°	7°	10°			
Cobra II	-	1,6/0°18'	1°	3°	11°			
289 Sport	-	1,5/0°15'	0°	3°	11°			
428 (1968-69)	-	1,5/0°15'	0°	3°	11°			
428 Cabriolet/Coupé	-	1,5/0°15'	0°	3°	11°			
GT Bristol	-	1,6/0°18'	1°30'±30'	5°	9°			
ME 3000 Sport	-	3/0°27'	0°15'	5°	8°			

Observations: