

1982-1

DAIHATSU (N)																
F 30	-	-203	1°15'	0°50'	8°10'											
F 30 V	-	-203	1°15'	0°50'	8°10'											
F 40	-	-203	1°15'	0°50'	8°10'											
F 40 K	-	-203	1°15'	0°50'	8°10'											
Charade / Charmant / X0/XG/XTE / Cuore	-	3/0°30'	1°±1°	3°±1°	13°											
DAIMLER (GB)																
V8 Salon (→1969)	-	1,5/0°15'	0°30'±15'	3°30'±15'	3°30'	ESSIEU RIGIDE										
Sovereign (→1969)	-	1,6-3,2/ 0°16'-0°30'	0°30'±15'	2°30'±15'	1°30'	-	0/0°	-0°45'±15'								
Sovereign 2,8l (1970)	-	1,6-3,2/ 0°15'-0°30'	0°30'±15'	2°30'±15'	1°30'	-	0/0°	-0°45'±15'								
Sovereign 3,4l	-	1,6-3,2/ 0°15'-0°30'	0°30'±15'	2°30'±15'	1°30'	-	0/0°	-0°45'±15'								
Sovereign 4,2l (1970)	-	1,6-3,2/ 0°15'-0°30'	0°30'±15'	2°30'±15'	1°30'	-	0/0°	-0°45'±15'								
Limousine	-	1,6-3,2/ 0°15'-0°30'	0°30'±15'	0°±30'	1°30'	-	0/0°	-0°45'±15'								
Double Six/Coupé	-	1,6-3,3/ 0°15'-0°30'	0°30'±15'	3°30'±15'	1°30'	-	0/0°	-0°45'±15'								

Observations: