









MASERATI (I)									
Bora - (1971)	3-4/ 0°27'-0°35'	-	0°-0°15'	4°	1°30'	0/0°	0/0°	-1°	
Ghibli 4,7L (1966-72)	-	0-2/0°-0°20'	1°	2°	7°30'	ESSIEU RIGIDE			
Ghibli 4,9L (1966-è2)	-	0-2/0°-0°20'	1°	2°	7°30'	"	"	"	
2000 Sport A6			2°	6°	6°				
Indy 4200 (1969→)	-	0-2/0°-0°20'	1°	0°	7°30'	ESSIEU RIGIDE			
Indy 4700	-	0-2/0°-0°20'	1°	0°	7°30'	"	"	"	
Indy 4900	-	0-2/0°-0°20'	1°	0°	7°30'	"	"	"	
3500 GT	-	5-6/ 0°50'-1°	1°	2°	7°30'				
5000 GT	-	5-6/ 0°50'-1°	1°	2°	7°30'				
Mistral (1964-68)	-	0-2/0°-0°20'	2°	2°	7°30'	ESSIEU RIGIDE			
Mérak/SS (1973)	-	3-4/ 0°27'-0°35'	0°-0°15'	5°	1°30'	0/0°	0/0°	-2°	
Klamsin (1974)	-	0-2/0°-0°20'	0°-0°15'	4°-5°	7°30'	0/0°	0/0°	-1°	
Quattroporte 4,2L	-	0-2/0°-0°20'	2°	2°	7°30'				
Quattroporte 4,7L	-	0-2/0°-0°20'	2°	2°	7°30'				

Observations :

NOTA : Les réglages sont effectués à vide.

