



MATRA (F)									
Jet 5/55 & 6	-	3/0°30'	1°40'	9°±2°	9°30'	-	4/0°35'	-1° ^{*1}	
M 530A → N°805 (1967)	-	2-4/ 0°20' - 0°35'	1° à 2°	2°-3°	9°15'	-	0±2/ 0°±0°20'	0°±30' ^{*1}	
M 530A - N°806 → (1967)	-	2-4/ 0°20' - 0°35'	2°±30'	3°±30'	12°15'	-	0±2/ 0°±0°20'	0°±30' ^{*1}	
M 530LX/SX (1967)	-	2-4/ 0°20' - 0°35'	2°±30'	3°±30'	12°15'	-	0±2/ 0°±0°20'	0°±30' ^{*1}	
Bagheera type 1 (1973)	-	0-2/ 0°-0°20'	0°15'±15'	3°45'±15' ^{*2}	12°	-	1-5/ 0°10' - 0°50'	-1°30'±1 -2°45'	*3
Bagheera type 2 (1973)	-	0-2/ 0°-0°20'	0°15'±15'	3°45'±15' ^{*2}	12°	-	1-5/ 0°10' - 0°50'	-1°30'±1 -2°45'	*3
Bagheera type S (1975)	-	0-2/ 0°-0°20'	0°15'±15'	3°45'±15' ^{*2}	12°	-	1-5/ 0°10' - 0°50'	-1°30'±1 -2°45'	*4
Rancho (1977 →)		-1/+3 -0°10' / +0°30'	-1°±30'	2°30'±30'	12°46'	-	0-4/ 0°-0°40'	0°30' / -1°	
Rancho Grand Raid		-1/+3 -0°10' / +0°30'	-1°±30'	2°30'±30'	12°46'	-	0-4/ 0°-0°40'	0°30' / -1°	
Rancho X		-1/+3 -0°10' / +0°30'	-1°±30'	2°30'±30'	12°46'	-	0-4/ 0°-0°40'	0°30' / -1°	
Rancho AS (Affaires et Sociétés)		-1/+3 -0°10' / +0°30'	-1°±30'	2°30'±30'	12°46'	-	0-4/ 0°-0°40'	0°30' / -1°	
Bagheera "X"	-	0-2/ 0°-0°20'	0°15'±15'	3°45'±15' ^{*2}	12°	-	1-5/ 0°10' - 0°50'	-1°30' / -2°45'	*5

Observations :

NOTA : Réglages effectués à vide

*1 - Non réglable

*2 - Symétrique à ±0°15'

*3 - Hauteur sous traverse AV = 178⁺¹⁰ mm - hauteur sous traverse AR = 270⁺¹⁰ mm.*4 - Hauteur sous traverse AV=139 mm - hauteur sous traverse AR=120⁺⁵ mm.
Ce réglage correspond à une charge de 160 kg sur les sièges AV et 40 kg dans le coffre
Ces valeurs de réglage sont valables pour tous les modèles Bagheera.

*5 - Hauteur de caisse Avant = 237 mm - Hauteur de caisse Arrière = 272 mm.