

PEGASO

VEHICULOS DE UN SOLO EJE ANTERIOR

Vehículos	Angulo de caída	Convergencia	Angulo de salida	Angulo de avance
1060, 1061, 1090, 1095, 1100, 1100/1, 2011, 2011/1 y derivados	1° 30' ± 30'	0 a 2 mm.	4° 30' ± 30'	2° ± 30'
1061-A, 1065, 1065-A, 1080, 2011-A, 2080 y derivados	1° 30' ± 30'	0 a 2 mm.	6° ± 30'	2° ± 30'
1065 y derivados (ejes de la serie 734)	1° 30' ± 30'	0 a 2 mm.	8° 30' ± 30'	0° ± 30'

VEHICULOS DE DOS EJES ANTERIORES

Vehículos		Angulo de caída	Convergencia	Angulo de salida	Angulo de avance	
1062 y derivados	DESCARGADO	1er.eje	0 a 2 mm.	4° 30' ± 30'	2° ± 30'	
		2° eje			0 a - 1°	
	CARGADO	1er.eje			1° 30' ± 30'	2° 30' ± 30'
		2° eje			0 a + 1°	
1063, 1066 y derivados	DESCARGADO	ambos ejes	0 a 2 mm	4° 30' ± 30'	1° 15' ± 30'	
	CARGADO	ambos ejes			2° 30' ± 30'	
1063-A, 1066-A y derivados	DESCARGADO	ambos ejes	0 a 2 mm	6° ± 30'	1° 15' ± 30'	
	CARGADO	ambos ejes			2° 30' ± 30'	
1083, 1086, y derivados	DESCARGADO	1er.eje	0 a 2 mm	6° ± 30'	1° 15' ± 30'	
		2° eje			1° 30' ± 30'	
	CARGADO	ambos ejes			2° ± 30'	

* En vehículos 1083, 1086 y derivados el valor de la convergencia ha de ser igual en ambos ejes anteriores.