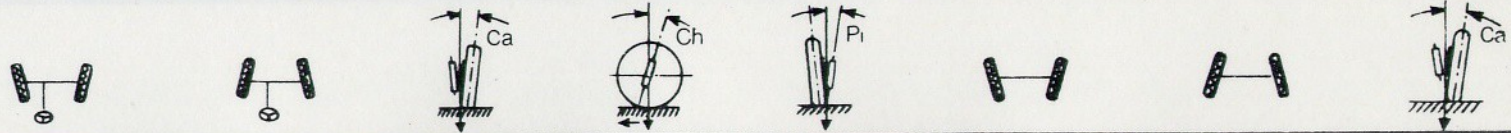


SKODA (CS)										
Octavia Super	-	0/0°	1°30'±30'	3°50'	5°					
Félicia Super	-	2±1/ 0°20'±10'	1°±15'	3°50'	8°30'					
Sopulax	-	1-2/ 0°10'-0°20'	1°±15'	3°50'	5°					
1000 MB (1964-65)	-	2/0°20'	1°	6°30'	7°30'	-	0-2/ 0°-0°20'	1°		
1000 MB (1966-68)	-	4-6/ 0°40'-1°	1°30'	6°30'	7°30'	-	0-2/ 0°-0°20'	1°30'		
1100 MB	-	4-6/ 0°40'-1°	1°30'±15'	6°30'	7°30'	-	0-2/ 0°-0°20'	1°30'		
S 100 (1973-74)	-	4-6/ 0°40'-1°	1°±15'	6°30'	7°30'	-	0-2/ 0°-0°20'	1°		
S 100L	-	4-6/ 0°40'-1°	1°±15'	6°30'	7°30'	-	0-2/ 0°-0°20'	1°		
S 110L - S 110LS	-	4-6/ 0°40'-1°	1°±15'	6°30'	7°30'	-	0-2/ 0°-0°20'	1°		
S 110R - 120LS	-	4-6/ 0°40'-1°	1°±15'	6°30'	7°30'	-	0-2/ 0°-0°20'	1°		
2101 - 2103	-	4-6/ 0°40'-	1°±15'	6°30'	7°30'	-	0-2/ 0°-0°20'	1°		
S 100 - S 100L	-	1-3/ 0°10'-0°30'	1°30'±15'	6°30'	7°30'	-	0-2/ 0°-0°20'	1°	*	
S 110L - S 110LS	-	1-3/ 0°10'-0°30'	1°30'±15'	6°30'	7°30'	-	0-2/ 0°-0°20'	1°	*	
S 110R - 120LS	-	1-3/ 0°10'-0°30'	1°30'±15'	6°30'	7°30'	-	0-2/ 0°-0°20'	1°	*	

Observations :

* - Réglages effectués en charge.

1983-2



SKODA (CS)									
Estelle 105 S	-	1-3/ 0°10'-0°30'	1°30'±15'	6°30'	7°30'	-	0-2/ 0°-0°20'	1°	*
Estelle 105 L	-	1-3/ 0°10'-0°30'	1°30'±15'	6°30'	7°30'	-	0-2/ 0°-0°20'	1°	*
Estelle 120 L	-	1-3/ 0°10'-0°30'	1°30'±15'	6°30'	7°30'	-	0-2/ 0°-0°20'	1°	*
Estelle 120 LS	-	1-3/ 0°10'-0°30'	1°30'±15'	6°30'	7°30'	-	0-2/ 0°-0°20'	1°	*
1050 L	-	1-3/ 0°10'-0°30'	1°30'±15'	6°30'	7°30'	-	0-2/ 0°-0°20'	1°	*
120 R	-	1-3/ 0°10'-0°30'	1°30'±15'	6°30'	7°30'	-	0-2/ 0°-0°20'	1°	*
120G Rapid	-	0-3/ 0°-0°28'	1°±30'	6°30'	8°				

Observations :

* - Réglages effectués en charge.