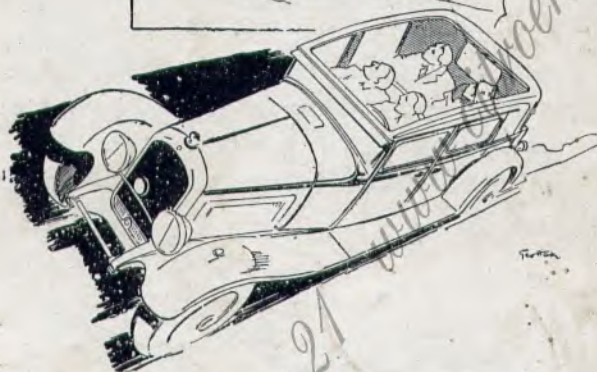


Voulez-vous voir le paysage ?



faites remplacer le toit de votre voiture par un

TOIT DÉCOUVRABLE " CELER "

MODÈLE 1933

A FERMETURE DE L'INTÉRIEUR



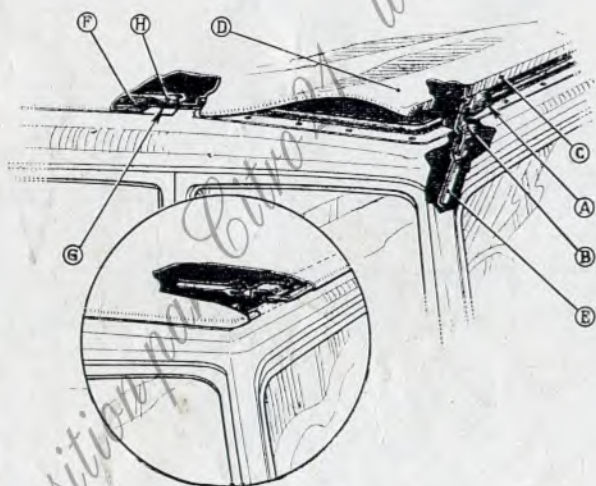
se manœuvre en quelques secondes
étanchéité garantie

De l'air, des horizons illimités !

Plus que jamais, avec les formes larges et basses des carrosseries modernes, le toit découvrable s'impose si l'on veut voyager autrement que dans une boîte qui emprisonne, limite le regard et prive des sensations les plus exquises de l'automobile. Nos voisins d'outre-Manche l'ont compris, car la plupart de leurs voitures sont munies d'un toit ouvrant.

Le toit Celer Bté S. G. D. G. est de beaucoup le plus répandu en France, sa simplicité et son étanchéité sont reconnus partout. Nous venons, dans notre modèle 1933, d'y apporter quelques perfectionnements.

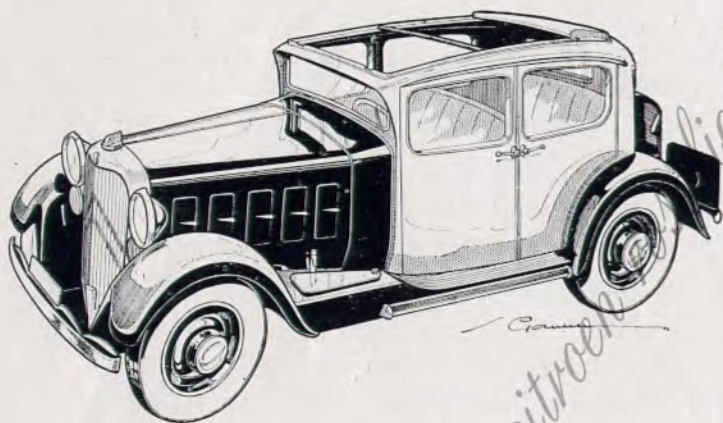
Les petits leviers d'accrochage qui étaient visibles sur le bord avant du toit ont disparu, rien n'est apparent à l'extérieur, l'accrochage se fait à l'intérieur, le conducteur n'a qu'à lever les bras et imprimer un léger mouvement de bascule aux poignées pour bloquer ou libérer le toit souple. Le schéma ci-dessous montre la simplicité du dispositif.



Les profils métalliques A et H forment une gouttière ininterrompue autour de la baie. L'échancrure laisse voir le câble souple G et le tube caoutchouc F cousus dans le bord du tissu. En basculant la poignée E on assure par tension et pression l'étanchéité parfaite du toit par l'intermédiaire du basculeur B solidaire du tube C cousu dans l'avant du toit mobile. Un léger mouvement de côté verrouille le levier E.

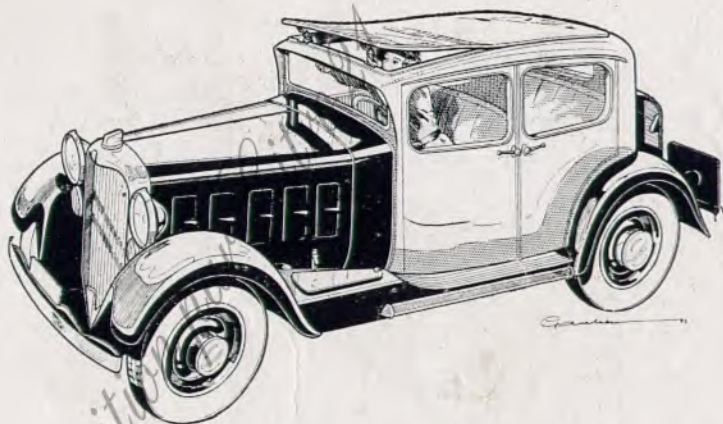


Le toit découvrable Celer donnera à votre voiture tous les charmes du torpédo et de la conduite intérieure réunis.



Ouvert le toit Celer donne une large visibilité.

Le toit souple replié sur l'arrière sous ses bavolets housse est à peine apparent.



Pour découvrir la voiture, le conducteur n'a qu'à décrocher les leviers tendeurs et replier le tissu sur l'arrière.

La manœuvre se fait aisément en quelques secondes.

Lorsque le toit est fermé, son aspect ne diffère en rien d'un toit ordinaire.



Remise 25 %

QUELQUES RÉFÉRENCES

Les voitures Citroën de la mission Centre-Asie étaient munies du toit Celer (elles sont toujours visibles à l'Exposition de la place de l'Europe).

9.000 toits Celer circulent depuis 1930.

Prix des concours d'inventions 1929 et 1930, du concours d'élégance et de confort 1930, etc.

TARIF ET CONDITIONS DE VENTE.

Pose et fourniture d'un toit découvrable Celer en tissu imperméable caoutchouté, qualité spéciale, doublure en tissu assorti à la teinte de la garniture, leviers aluminium poli.

Sur voiture de série, 2 places . . . 1.300 fr.

» » 4 » . . . 1.600 fr.

Sur carrosseries spéciales devis sur demande.

Délai d'exécution : 3 jours environ.

Si la voiture ne peut être amenée à nos ateliers de Levallois, mettez nous en rapport avec votre carrossier, nous lui fournirons avec une licence de fabrication tous les accessoires de pose et une notice de montage.

GARANTIE.

L'étanchéité du toit Celer est garantie, de même que son silence et sa facilité de manœuvre.

Nous nous permettons de vous rappeler que nous fournissons et fabriquons :

**"Tout pour la construction et l'équipement
de la carrosserie"**

et notamment :

Housses d'intérieur

Malles et Mallettes

Glace de sécurité "BUFLEX"

SARTON, 18, rue Gide, Levallois

Tél. PEREIRE 18-05 ou 02-25

R. C. Seine 217.262 B

ETABLISSEMENTS LYONNAIS

J. SARTON & P. GIRAUD

144, Rue de Vendôme - LYON

IMP. B. LIEGEART-ANR