

BEM MULLER

E^{TS} M. MULLER & C^{IE}
Société Anonyme au Capital de 3.192.000 Francs

2, avenue de la Trentaine
77500 CHELLES Z.I.

Téléphone : 16 (6) 020.90.50
Télex : BEMULER 690892 F
BEMULER 692387 F

REF.	DESIGNATION	REFERENCE	QUANTITE
10	Filtre de capteurs d'huile et d'air, avec 254.	645-971-2007	12
11	Support	645-971-2007	1
12	Plaque	645-971-2007	1
13	Vis	645-971-2007	1
14	Vis	645-971-2007	1
15	Vis	645-971-2007	1
16	Vis	645-971-2007	1
17	Vis	645-971-2007	1
18	Vis	645-971-2007	1
19	Vis	645-971-2007	1
20	Vis	645-971-2007	1
21	Vis	645-971-2007	1
22	Vis	645-971-2007	1
23	Vis	645-971-2007	1
24	Vis	645-971-2007	1
25	Vis	645-971-2007	1
26	Vis	645-971-2007	1
27	Vis	645-971-2007	1
28	Vis	645-971-2007	1
29	Vis	645-971-2007	1
30	Vis	645-971-2007	1
31	Vis	645-971-2007	1
32	Vis	645-971-2007	1
33	Vis	645-971-2007	1
34	Vis	645-971-2007	1
35	Vis	645-971-2007	1
36	Vis	645-971-2007	1
37	Vis	645-971-2007	1
38	Vis	645-971-2007	1
39	Vis	645-971-2007	1
40	Vis	645-971-2007	1
41	Vis	645-971-2007	1
42	Vis	645-971-2007	1
43	Vis	645-971-2007	1
44	Vis	645-971-2007	1
45	Vis	645-971-2007	1
46	Vis	645-971-2007	1
47	Vis	645-971-2007	1
48	Vis	645-971-2007	1
49	Vis	645-971-2007	1
50	Vis	645-971-2007	1
51	Vis	645-971-2007	1
52	Vis	645-971-2007	1
53	Vis	645-971-2007	1
54	Vis	645-971-2007	1
55	Vis	645-971-2007	1
56	Vis	645-971-2007	1
57	Vis	645-971-2007	1
58	Vis	645-971-2007	1
59	Vis	645-971-2007	1
60	Vis	645-971-2007	1
61	Vis	645-971-2007	1
62	Vis	645-971-2007	1
63	Vis	645-971-2007	1
64	Vis	645-971-2007	1
65	Vis	645-971-2007	1
66	Vis	645-971-2007	1
67	Vis	645-971-2007	1
68	Vis	645-971-2007	1
69	Vis	645-971-2007	1
70	Vis	645-971-2007	1
71	Vis	645-971-2007	1
72	Vis	645-971-2007	1
73	Vis	645-971-2007	1
74	Vis	645-971-2007	1
75	Vis	645-971-2007	1
76	Vis	645-971-2007	1
77	Vis	645-971-2007	1
78	Vis	645-971-2007	1
79	Vis	645-971-2007	1
80	Vis	645-971-2007	1
81	Vis	645-971-2007	1
82	Vis	645-971-2007	1
83	Vis	645-971-2007	1
84	Vis	645-971-2007	1
85	Vis	645-971-2007	1
86	Vis	645-971-2007	1
87	Vis	645-971-2007	1
88	Vis	645-971-2007	1
89	Vis	645-971-2007	1
90	Vis	645-971-2007	1
91	Vis	645-971-2007	1
92	Vis	645-971-2007	1
93	Vis	645-971-2007	1
94	Vis	645-971-2007	1
95	Vis	645-971-2007	1
96	Vis	645-971-2007	1
97	Vis	645-971-2007	1
98	Vis	645-971-2007	1
99	Vis	645-971-2007	1
100	Vis	645-971-2007	1

A

COMPOSITION

933-1

Composition avec supports réglables en deux points

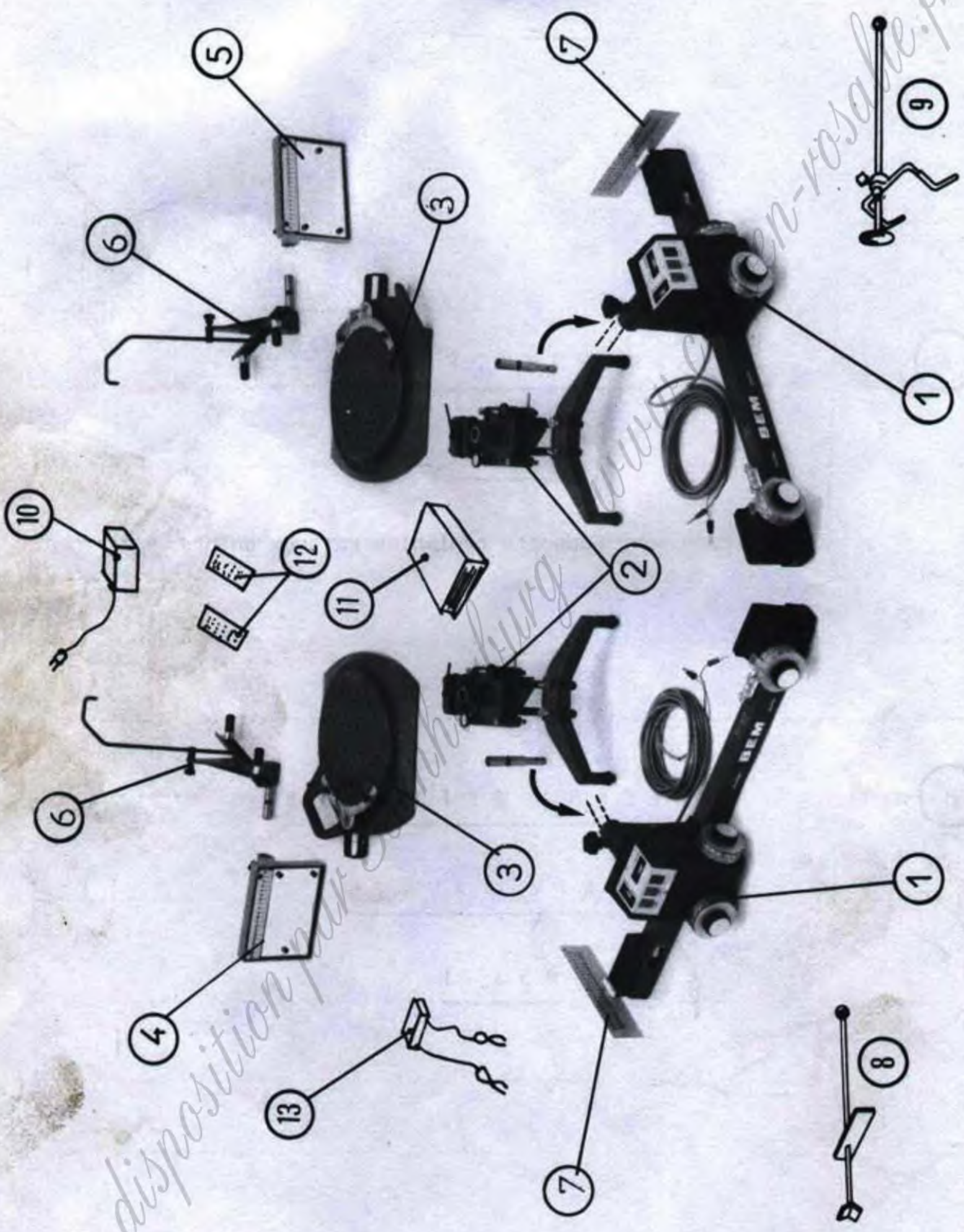
B

PIECES DETACHEES

TRAIN - AVANT

933-1

Mis à disposition par Benhurburg www.citroen-rosalie.fr



Mis à disposition par

Benetton-rosale.fr

PIECES COMPOSANT LE 933 - 1

REP.	DESIGNATION	REFERENCE	QUANTITE
1	Paire de capteurs DROIT et GAUCHE avec axes.	665-933-12026	1 paire
2	Support	665-315	2
3	Plateau pivotant	665-48	2
4	Miroir simple DROIT	G12998	1
5	Miroir simple GAUCHE	G12999	1
6	Support miroir	665-901	2
7	Paire de règles de symétrie	665-902	1 paire
8	Pousse-pédale	668	1
9	Bloque-volant	670	1
10	Transformateur 110/220 Volts - 12 Volts	665-52	1
11	Recueil technique des angles	665-610	1
12	Table de conversion °/mm	665-12605	2
13	Adaptateur batterie	665-54	1

Mis à disposition par

Benhur

www.citroen-rosalie.fr

B MISE EN PLACE DU VEHICULE.

- Avancer lentement le véhicule en ligne droite pour placer les roues avant au centre des plateaux pivotants goupillés (Rep. 3)
- Immobiliser le véhicule avec le frein à main, si ce dernier agit sur les roues avant, caler les roues arrière.
- Dégoupiller les plateaux pivotants
- A l'aide du cric pneumatique Réf. 692, lever l'avant du véhicule afin que les roues tournent librement.

1) TRAVAIL SUR FOSSE :

avec cric 692 sur chariot 692-12



Chariot 692-12

Cric 692

2) TRAVAIL AU SOL :

avec cric 692 sur chariot 692-10



Chariot 692-10

Cric 692.

FIG: 1

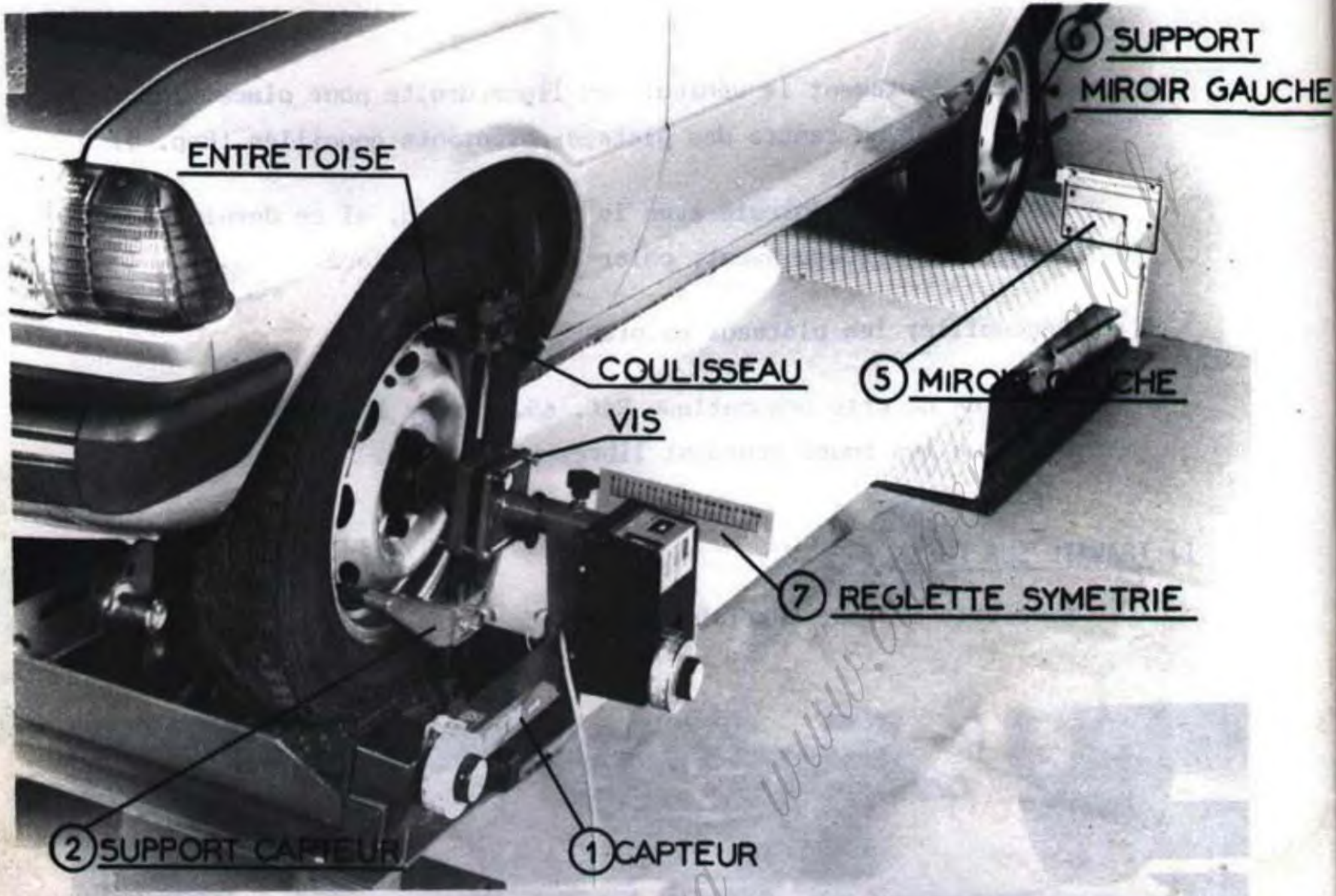


FIG: 2



Mis à dispo

Benhurberg

www.011000

C MISE EN PLACE DES APPAREILS.

1) SUPPORTS DE CAPTEURS (Rep. 2) Fig. 1 et 2

- a) Fixer les supports de capteurs sur les roues
les entretoises doivent être en appui sur les jantes.
- b) Faire coïncider l'axe des coulisseaux avec le centre
de la roue.
- c) Bloquer les axes des capteurs en bout des supports (Rep. 2)
- d) Emboîter les capteurs (Rep. 1), serrer légèrement les vis.

ALIMENTATION ELECTRIQUE :

Relier les capteurs au réseau par l'intermédiaire du transformateur (Rep. 10) 110/220 Volts / 12 Volts.

Disposer les règles de symétrie (Rep. 7) à l'arrière des capteurs (Rep. 1) (zéro vers le véhicule).

2) MIROIRS (GAUCHE Rep. 5) (DROIT Rep. 4)

Positionner les supports des miroirs (Rep. 6) contre une surface de référence des roues arrière (touches dans l'axe de la roue).

Emboîter les miroirs.

NOTA :

Possibilité de raccordement sur la batterie du véhicule en utilisant l'adaptateur (Rep. 13).

Mis à disposition par Benbururg

D

OPERATIONS PRELIMINAIRES.I VERIFICATIONS

Avant de procéder au contrôle ou au réglage d'un train avant, il sera nécessaire de vérifier les points suivants, et d'y remédier éventuellement :

- 1) - Symétrie des pneumatiques sur un même train :
 - dimensions,
 - pressions,
 - degrés d'usure.

- 2) - Articulations :
 - état des coussinets élastiques,
 - jeux : - des rotules,
- des roulements.

- 3) - Voile des jantes : Il ne doit pas excéder les tolérances constructeur et il sera compensé avec les appareils de lecture.

- 4) - Symétrie des hauteurs sous coque (état de la suspension).

Mis à disposition par Benhur

www.citroen-rosalie.fr

VERTICALISATION

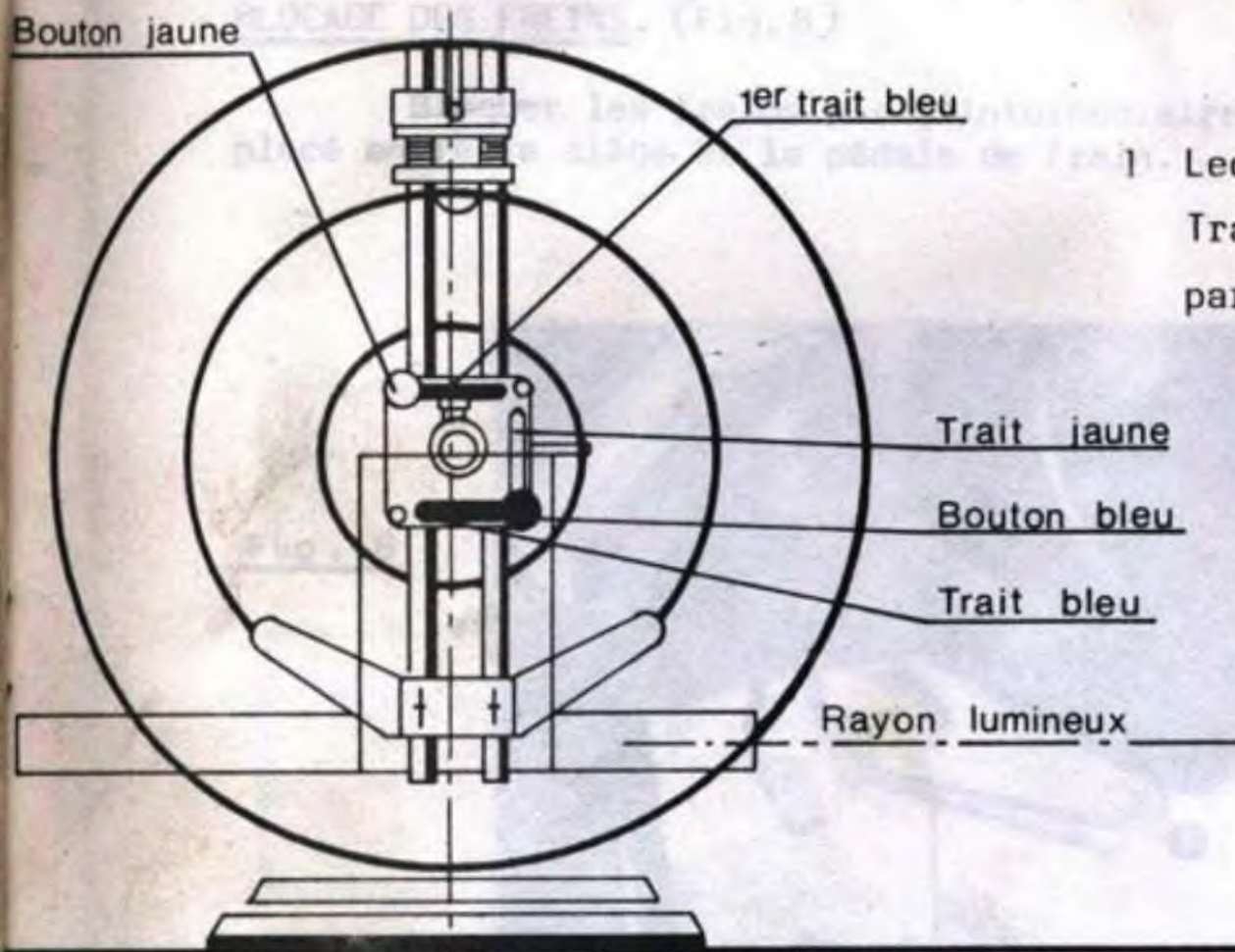
Avant de procéder au contrôle ou au réglage du train avant, une vérification de l'alignement des points de suspension est nécessaire.

IMPORTANT

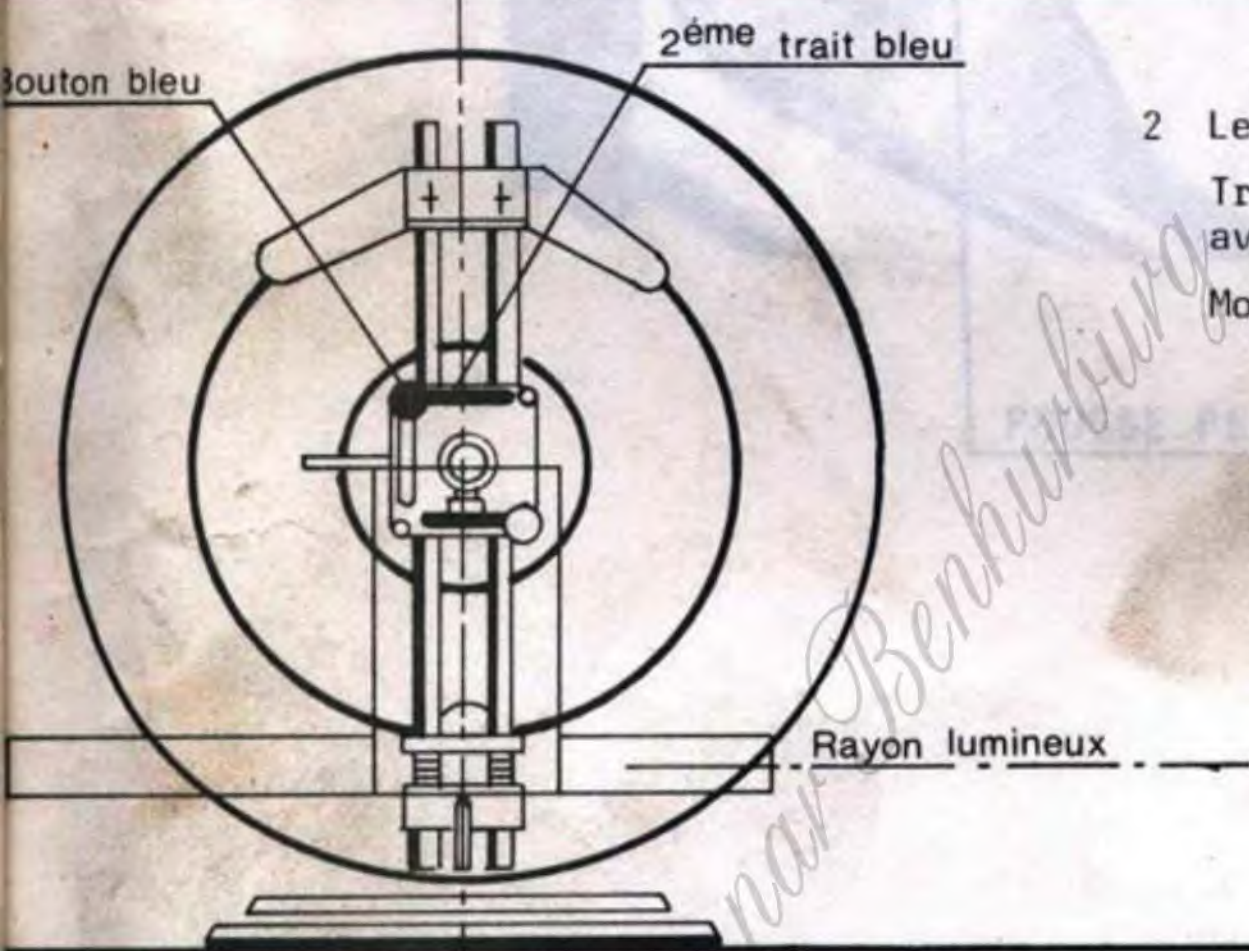
AVANT DE REDESCENDRE LE VEHICULE SUR LES PLATEAUX PIVOTANTS (665-48), TOURNER LES ROUES AVANT DE MANIERE A CE QUE LES SUPPORTS (665-315) SE TROUVENT EN POSITION VERTICALE.

Mis à disposition par Benhadi.org
www.citroen-rosalie.fr

Les plateaux pivotants étant dégroupillés

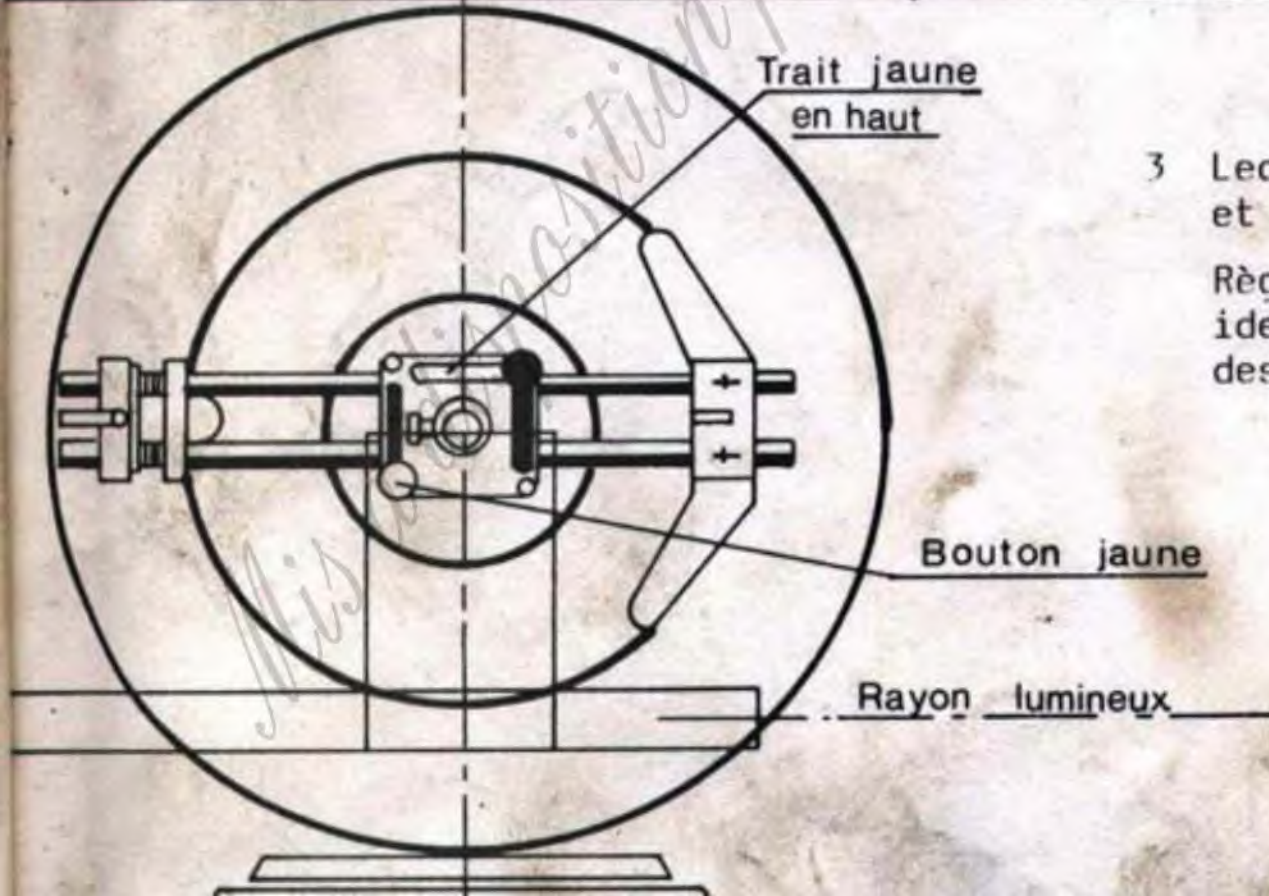


1 Lecture premier trait bleu = 8
 Trait bleu et rayon lumineux
 parallèle

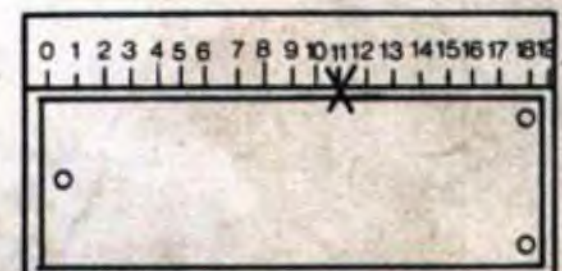


2 Lecture deuxième trait bleu = 14 (180°)
 Trait bleu et rayon lumineux parallèle
 avec le premier trait bleu :
 Moyenne = 11 réglage par le bouton bleu

$$\frac{8 + 14}{2} = 11$$



3 Lecture trait jaune (90°)
 et rayon lumineux parallèle
 Réglage bouton jaune = 11
 identique à la moyenne
 des deux traits bleus.



BLOPAGE DES FREINS. (Fig. 8)

Bloquer les freins par l'intermédiaire du pousse-pédale 668 (Rep. 8) placé entre le siège et la pédale de frein.

Fig. 8



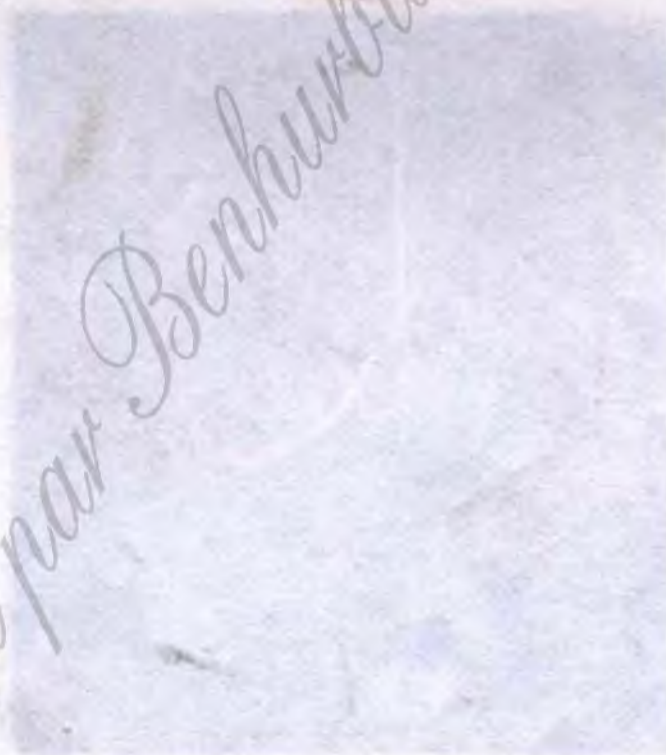
POUSSE PEDALE REF: 668 (8)

Mis à disposition par Benhurberg

E METHODE DE CONTROLE :

- 1 - ALIGNEMENT ET PARALLELISME
- 2 - CARROSSAGE
- 3 - ANGLES DE CHASSE ET D'INCLINAISON DU PIVOT

IMPORTANT : L'ordre des opérations de réglage dépend du véhicule à régler. Se reporter aux instructions du constructeur. Le réglage du parallélisme se fait en général à la fin.



Mis à disposition par Benhurburg

www.culture-rosalie.fr

I CENTRAGE DE DIRECTION OU VOLANT DROIT :

- Centrer la colonne direction suivant la méthode préconisée par le constructeur du véhicule (point de centre mécanique de la direction)

- 1) - par un calibre de mise en butée de la crémaillère
- 2) - par un repère extérieur au boîtier
- 3) - par une vis pointeau pénétrant dans le boîtier
- 4) - par la position du volant

- Mettre le volant droit

- Immobiliser le volant à l'aide du bloque volant 670 (Rep. 9)

1-1 ALIGNEMENT ET PARALLELISME :

- Cette opération à pour but de répartir le parallélisme avant par rapport à l'axe d'avancement du véhicule, imposé par la bissectrice des roues arrières.



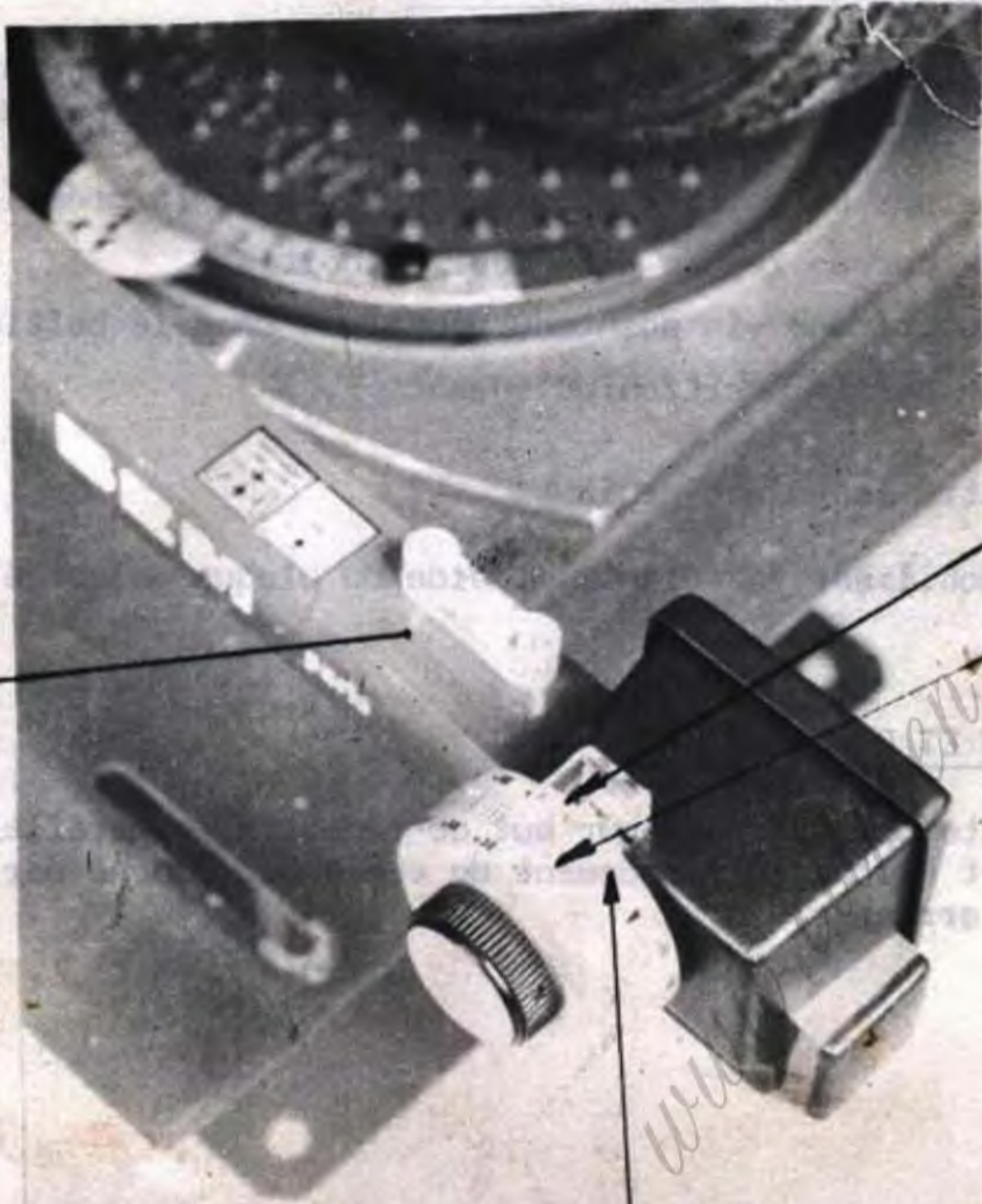
9 670 Bloque-volant

Mis à disposition

www.vitroenrosalie.fr

burg

FIG : 4



BRAS DU CAPTEUR

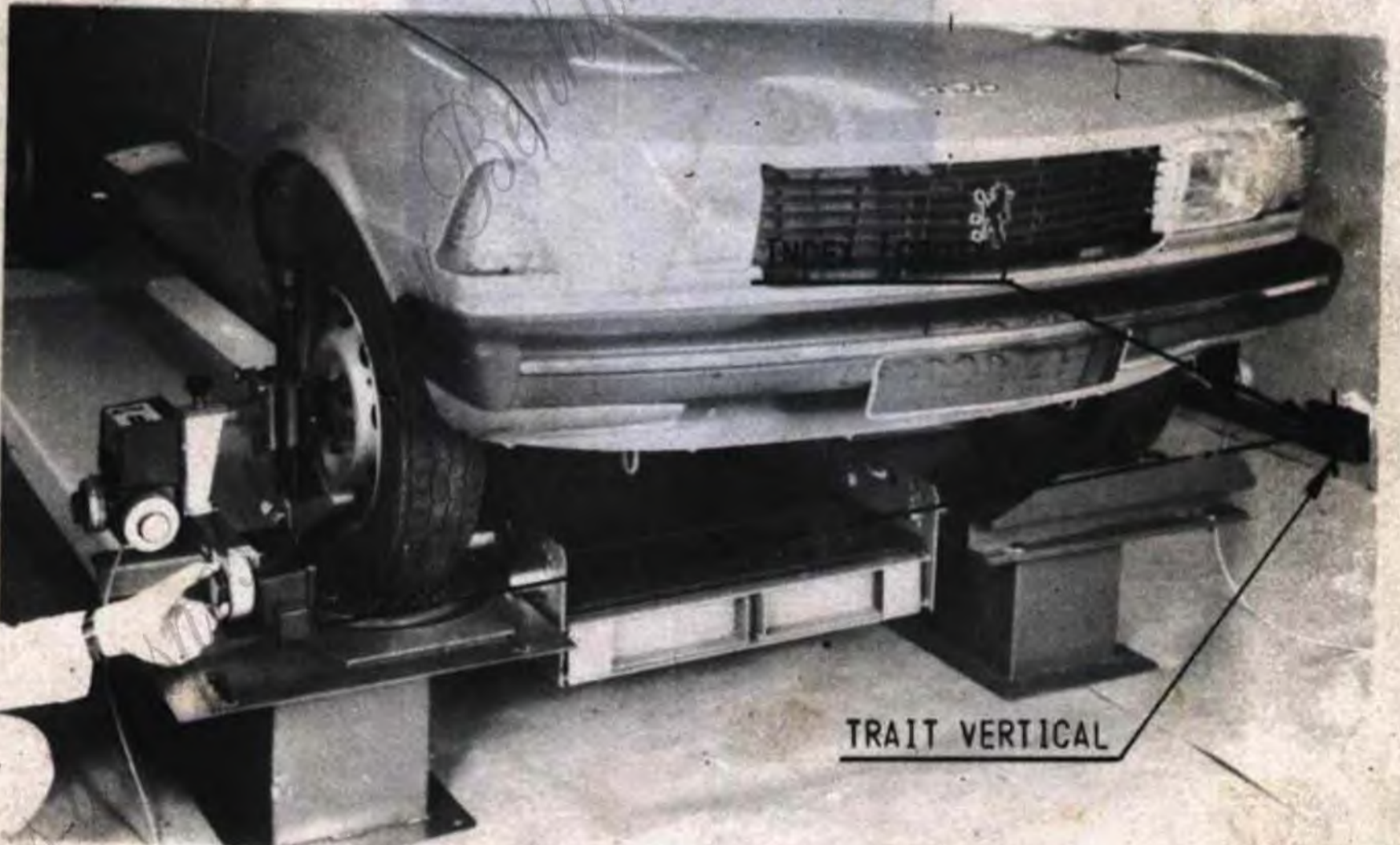
1

TRAIT REPERE

+ 15

TAMBOUR "ARGENTE"

FIG : 5



TRAIT VERTICAL

Mus

Berlinburg

www.berlinburg.fr

1 - 2 CONTROLE ET REGLAGE DU PINCEMENT OU OUVERTURE : Fig 4 - 5 et 6

- Mettre de niveau les bras des capteurs (Rep. 1). Les bloquer (fig. 6).

CONTROLE - Tourner les boutons (DROIT et GAUCHE) pour amener les repères lumineux (traits verticaux) sur les index fixes (croix) des capteurs - Fig. 5. Faire la somme des deux lectures sur les tambours "Argentés" pour obtenir la valeur du parallélisme total.

Exemple =

côté gauche	côté droit	total
- 16' (vert) ouverture	+ 10' (rouge) pincement	- 6' ouverture

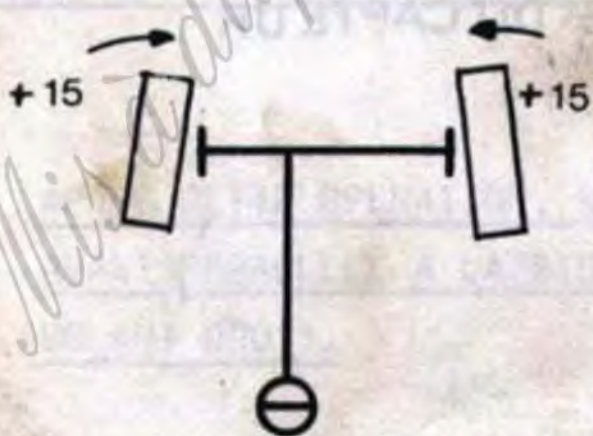
NOTA : Un tambour "Doré" peut être utilisé pour obtenir le parallélisme total sans faire la somme. Il suffit de lire le pincement à droite (+ 10'), d'afficher à gauche cette valeur sur le tambour "Doré" en regard du zéro du tambour "Argenté" et de lire l'ouverture totale (-6') sur le tambour "Doré" en regard du trait repère du capteur.

REGLAGE - Si le parallélisme lu ne tombe pas dans les tolérances du constructeur, il faut régler le parallélisme comme suit :

FIG. 4 - Afficher la moitié du pincement (ou ouverture) recommandé par le constructeur sur le tambour "Argenté" en bout de chacun des bras DROIT et GAUCHE.

- A l'aide des biellettes de direction, amener la projection transversale du trait vertical au centre de l'index fixe (croix) sur le bras opposé, pour chacun des côtés DROIT et GAUCHE.

EXEMPLE : Pour un pincement constructeur de 30'.



Réglage du parallélisme de chacune des roues à la moitié du parallélisme total constructeur, soit $\frac{30}{2} = 15'$

FIG: 6



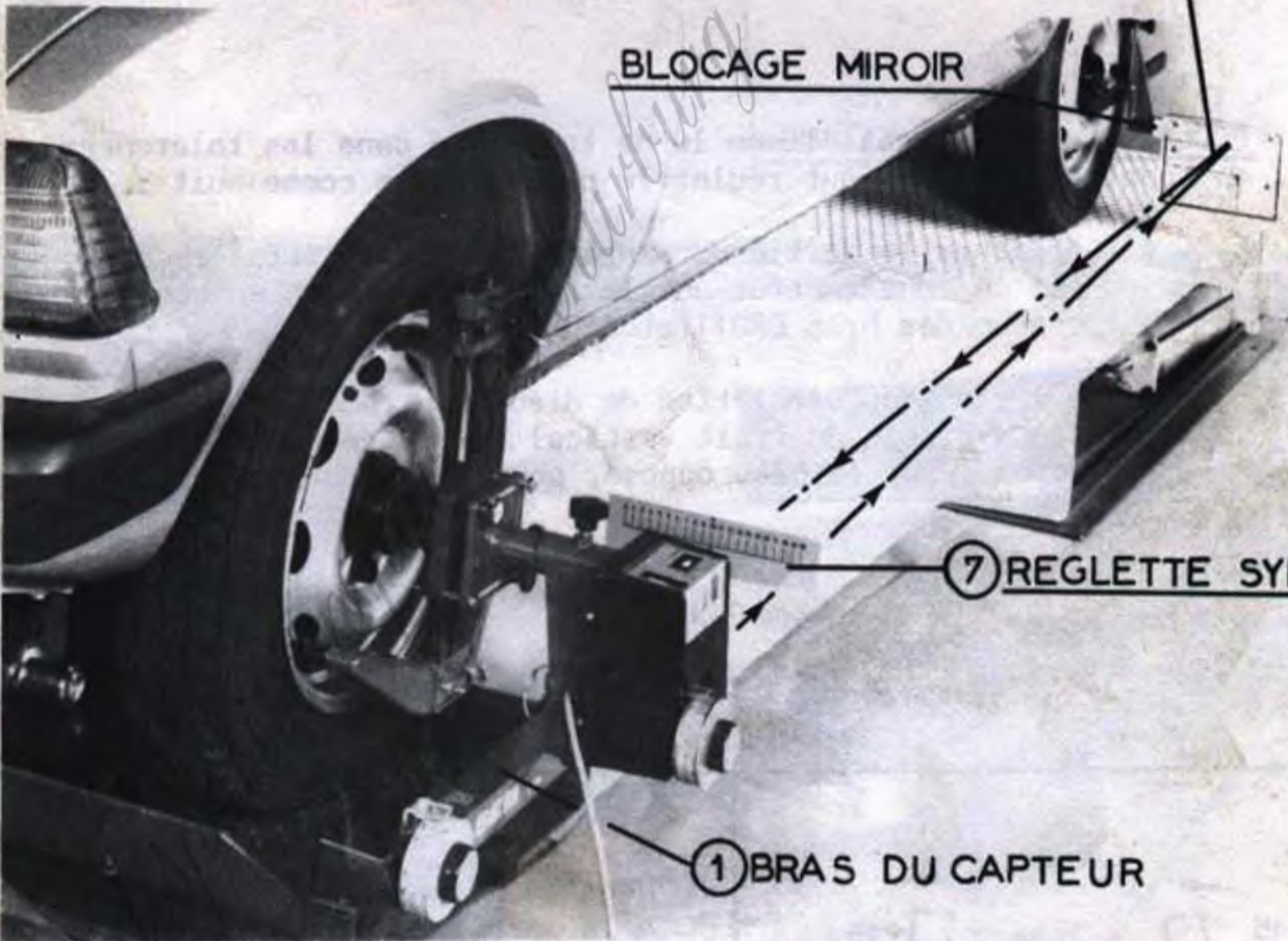
VIS DE BLOCAGE

① BRAS DU CAPTEUR

NIVEAU

⑤ MIROIR GAUCHE

FIG: 7



BLOCAGE MIROIR

⑦ REGLETTE SYMETRIE

① BRAS DU CAPTEUR

Mis à jour



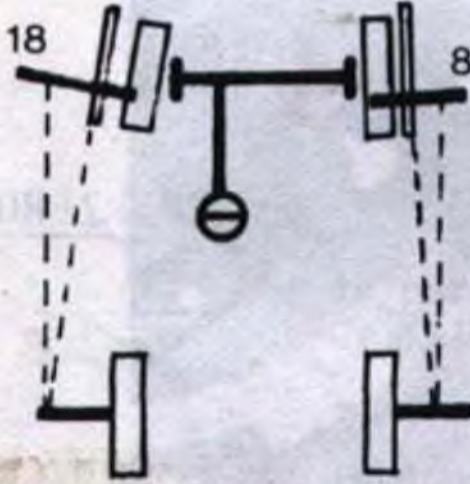
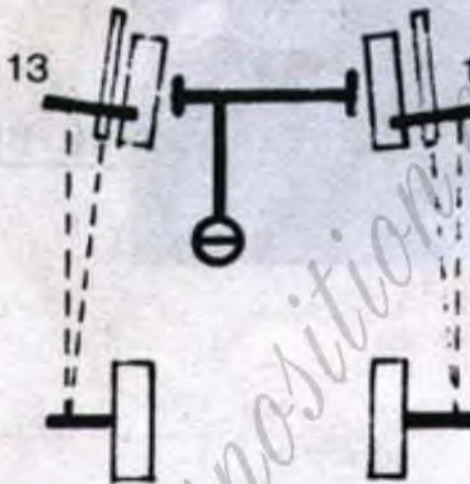
1 - 3 ALIGNEMENT SUR L'ARRIERE PAR RAPPORT A L'AXE D'AVANCEMENT

Fig. 6 et Fig. 7.

Cette opération a pour but de répartir pour moitié le pincement ou l'ouverture total donné par le constructeur à droite et à gauche de l'axe d'avancement du véhicule.

- Mettre de niveau les bras des capteurs (Rep. 1). Les bloquer (Fig. 6)
- Orienter les miroirs GAUCHE (Rep. 5) et DROIT (Rep. 4). Afin d'amener les spots lumineux (croix) sur les règles de symétrie (Rep. 7). Bloquer les miroirs.
- Répartir les lectures sur les règles de symétrie DROITE et GAUCHE, (Rep. 7) afin d'obtenir une même valeur, en agissant sur les biellettes de direction du véhicule.

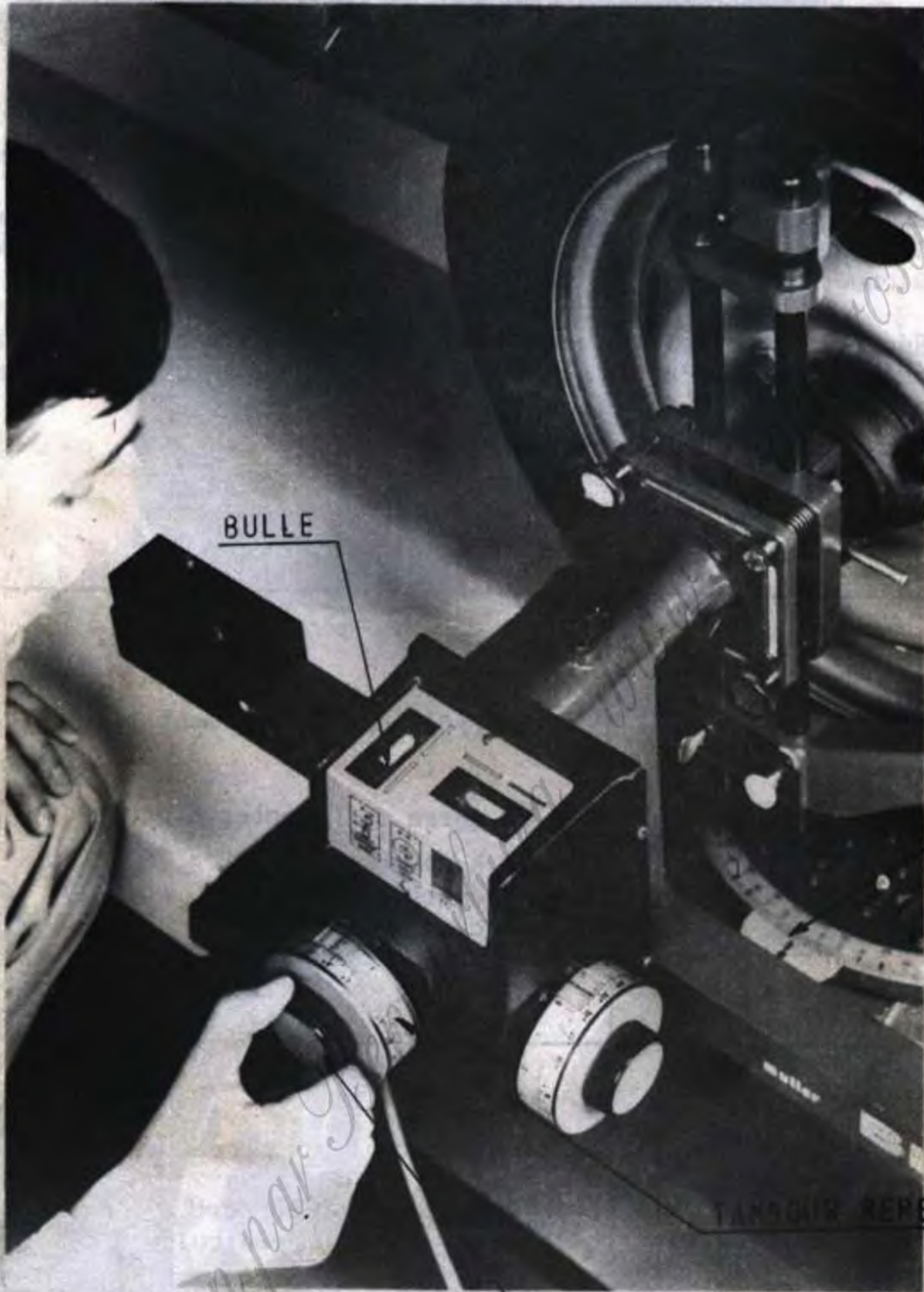
EXEMPLE :

	<p>Contrôle de l'alignement</p> <p>Lectures différentes à droite et à gauche : $18 + 8 = 26$ à répartir par moitié, soit 13 de chaque côté.</p>
	<p>Règlage de l'alignement sur l'arrière</p> <p>Alignement par rapport à l'axe d'avancement du véhicule</p> <p>Lectures identiques à droite et à gauche après réglage avec les biellettes de direction du véhicule.</p>

APRES CETTE OPERATION, NOUS AVONS LA BISSECTRICE DE L'ANGLE DES ROUES AVANT PARALLELE A LA BISSECTRICE DE L'ANGLE DES ROUES ARRIERE ET LE VOLANT DROIT.

FIG : 8

VIS DE BLOQUAGE



BULLE

ZERO

BOUTON

TANPOUR REPERE "BLEU"

Mis a disposition par G. G.

0.00000 fr

2 ANGLES DE CARROSSAGE DES ROUES AVANT . FIG. 8

- Mettre les secteurs des plateaux pivotants à zéro.
- Centrer la bulle à l'aide du bouton pour chaque côté.
- Lire la valeur du carrossage sur le tambour repéré "bleu" de chaque côté.
- Régler éventuellement le carrossage en pré-affichant sur le tambour "bleu" le carrossage désiré.

Mis à disposition par Benhurburg

www.cleto-vasalie.fr

FIG:9



FIG:10



FIG:11

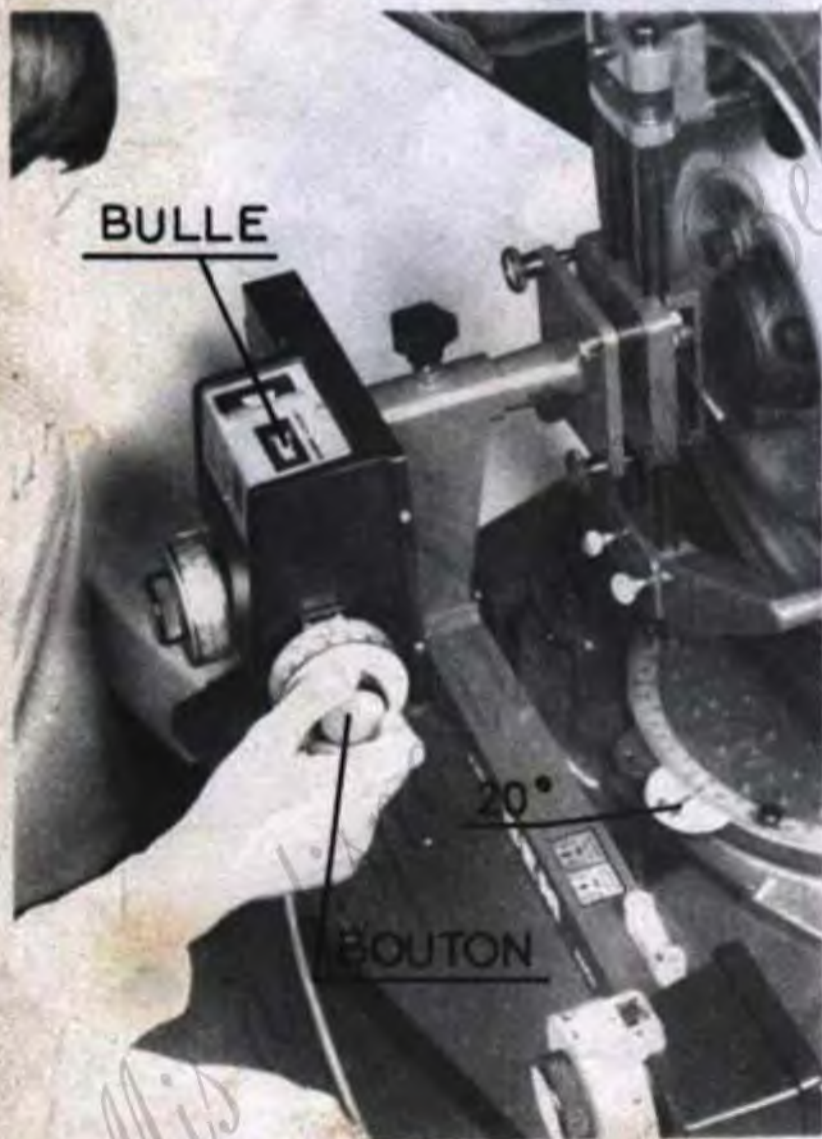


FIG:12



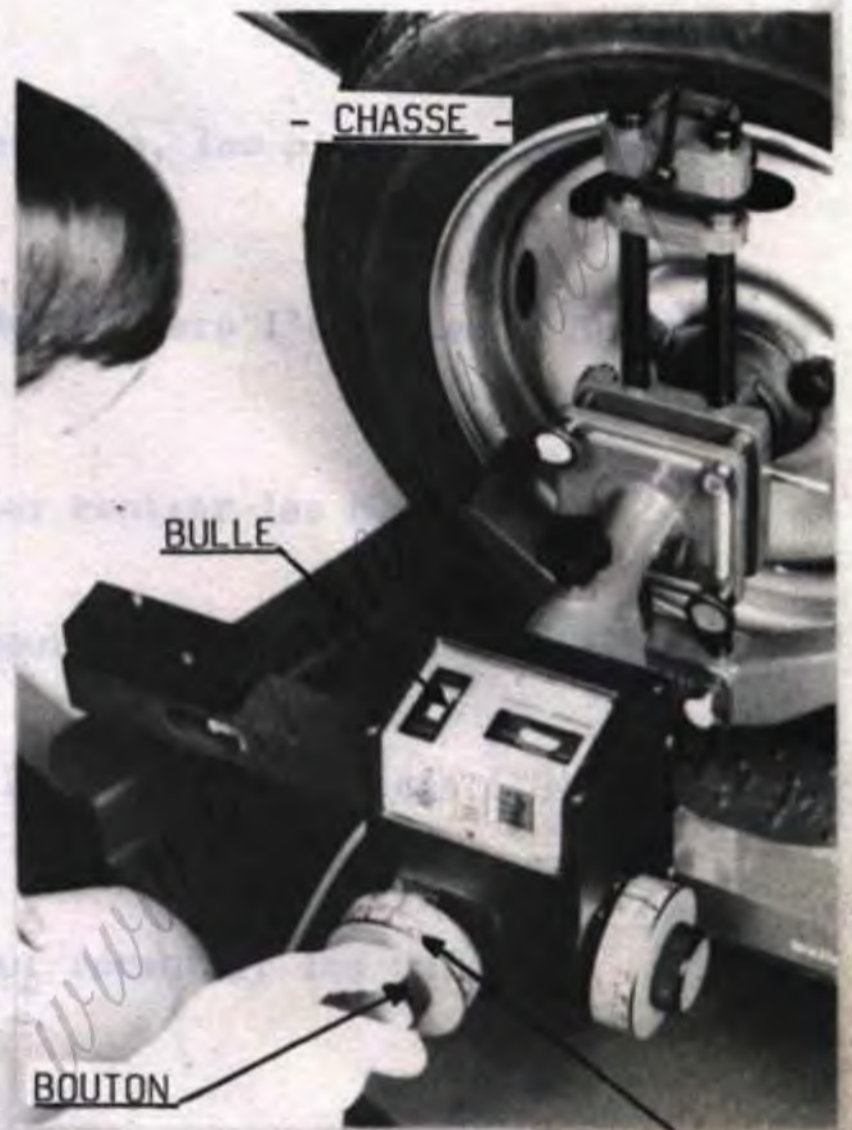
erburburg

Mis

FIG : 13



FIG : 14



LECTURE CHASSE TAMBOUR
REPERE - VERT -

FIG : 15



LECTURE PIVOT
TAMBOUR REPERE - ROUGE -

Mis a disposition

Banburburg

3 ANGLES DE CHASSE ET D'INCLINAISON DU PIVOT :

3-1 CONTROLE EN UN SEUL BRAQUAGE :

- Vérifier la mise à niveau des bras, les plateaux pivotants étant à zéro.

FIG. 9 : Braquer la roue à vérifier de 20° vers l'extérieur (20° au plateau pivotant).

FIG. 10 et 11 : Tourner les boutons pour centrer les bulles.

FIG. 12 et 13 : Amener à zéro les tambours libres (VERT = CHASSE) et (ROUGE = PIVOT).

- Braquer cette roue de 20° vers l'intérieur (20° au plateau pivotant).

FIG. 14 et 15 : Tourner les boutons pour recentrer les bulles.

LECTURE DE L'ANGLE DE CHASSE.

- Lire la valeur de l'angle de chasse sur le tambour (repéré VERT) (FIG. 14).

LECTURE DE L'ANGLE D'INCLINAISON DU PIVOT.

- Lire la valeur de l'angle d'inclinaison du pivot sur le tambour (repéré ROUGE) (FIG. 15).

Mis à disposition par Benoit Burg

3-2 REGLAGE EVENTUEL DE L'ANGLE DE CHASSE. Fig. 16

- Graduation du plateau remis à zéro.
- Afficher la valeur de la correction sur le tambour "Argenté" à l'aide du bouton situé sur le côté du capteur.

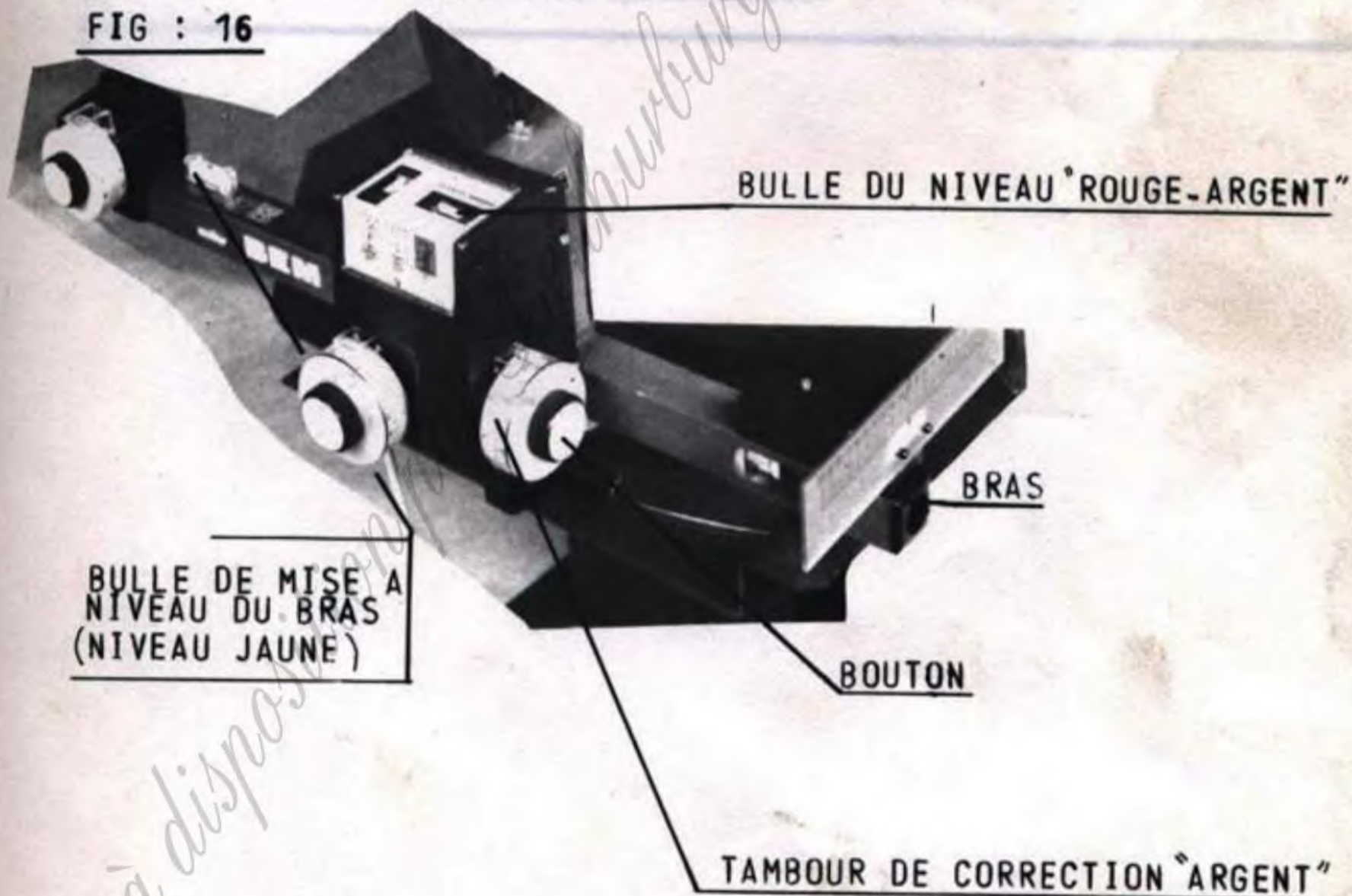
Exemple : Valeur lue = + 1°20'
 Donnée constructeur = + 2°30'
 Correction à afficher = + 1°10'

- Centrer la bulle du niveau "rouge-argent" en inclinant le bras du capteur.
- Agir sur les tirants de CHASSE du véhicule jusqu'à obtenir la mise à niveau du bras à l'aide du niveau jaune situé en bout de ce bras.

UNITÉ DE TRAVAILLE.

Pour le contrôle et le réglage de la Unité de Travail
 se reporter aux notices appropriées.

FIG : 16



Mis à disposition

PIECES DETACHEES

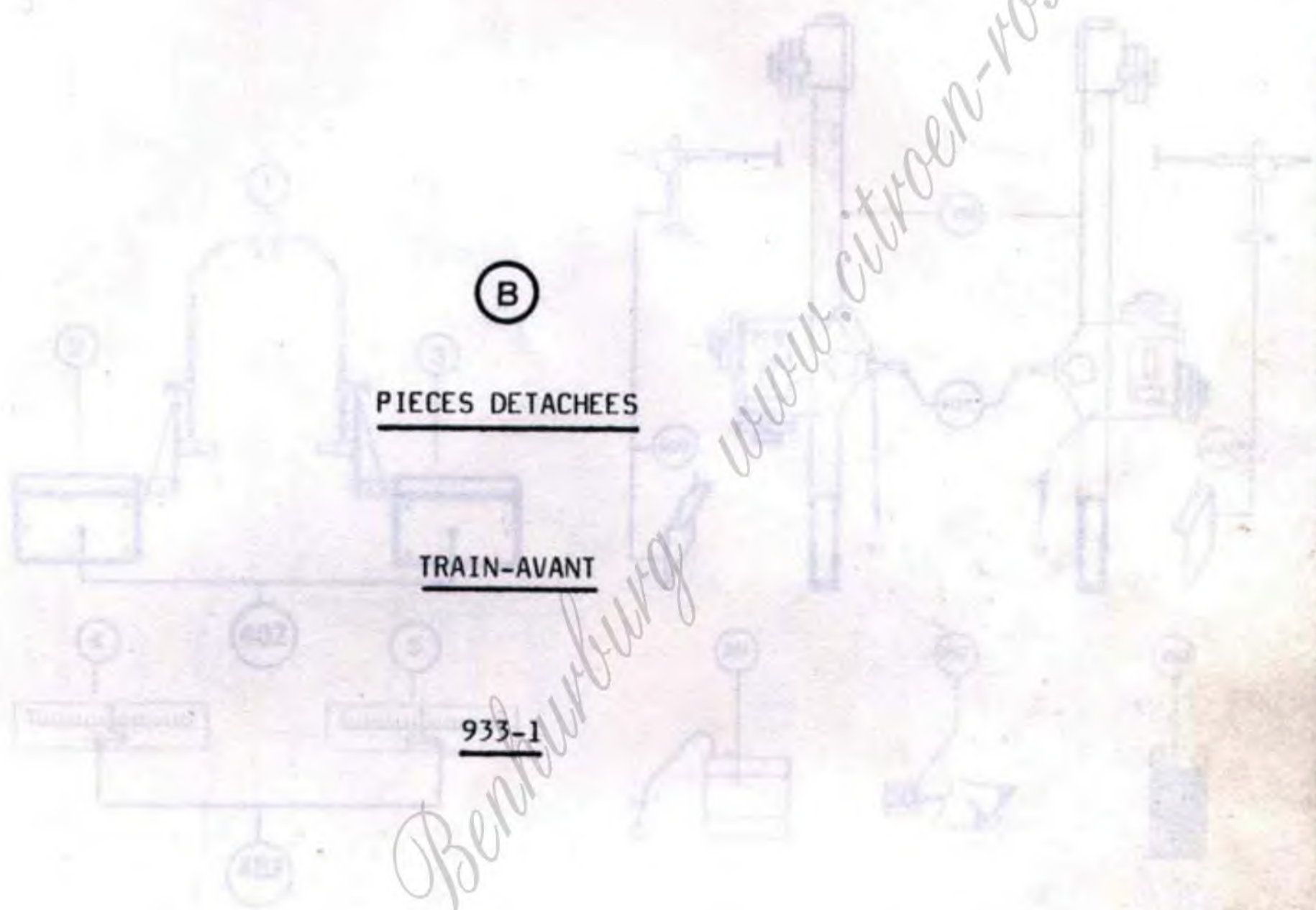
- HAUTEUR DE CREMAILLERE.

Pour le contrôle et le réglage de la hauteur de crémaillère
se reporter aux notices spécialisées.

Mis à disposition par Benhurby

www.citroen-rosalie.fr

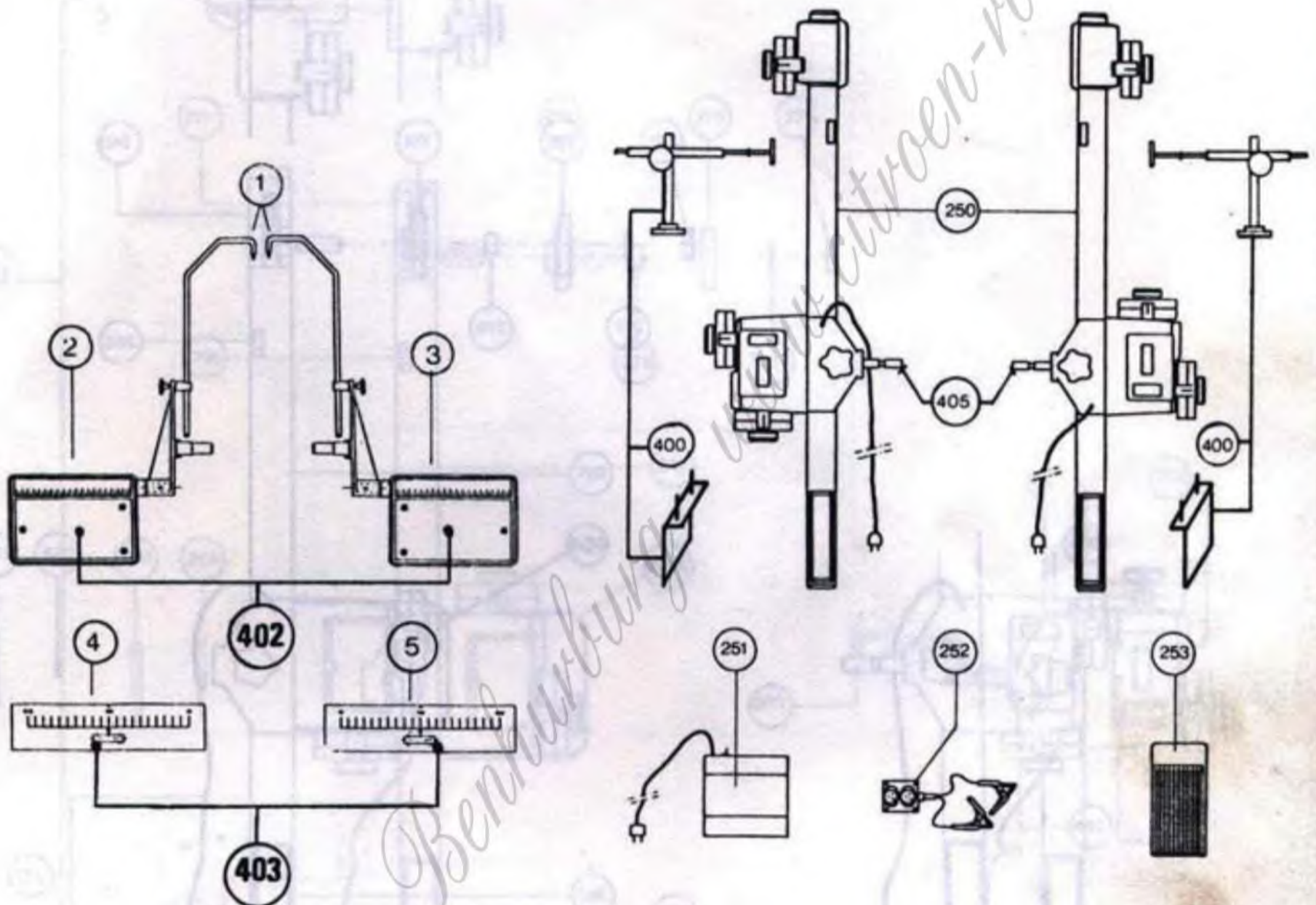
PAIRE DE CAPTEURS POUR LECTURE DES ANGLES DE PARALLELISME
 CHASSIS-CARROSSERIE ET DE PIVOT AVEC ACCESSOIRES ET
 PAIRE DE SUPPORTS MIROIRS AVEC ACCESSOIRES



Ref. Beh Muller	Description	Qté
1	Support miroir	2
2	Paire de supports miroir et guides	1
3	Support miroir droit	1
4	Support miroir gauche	1
5	Paire de capteurs de parallélisme	1
6	Support de capteur miroir	2
7	Support de capteur miroir	2
8	Support de capteur miroir	2
9	Support de capteur miroir	2
10	Support de capteur miroir	2
11	Support de capteur miroir	2
12	Support de capteur miroir	2
13	Support de capteur miroir	2
14	Support de capteur miroir	2
15	Support de capteur miroir	2
16	Support de capteur miroir	2
17	Support de capteur miroir	2
18	Support de capteur miroir	2
19	Support de capteur miroir	2
20	Support de capteur miroir	2

Mis à disposition par Beh Muller
 www.citroen-rosalie.fr

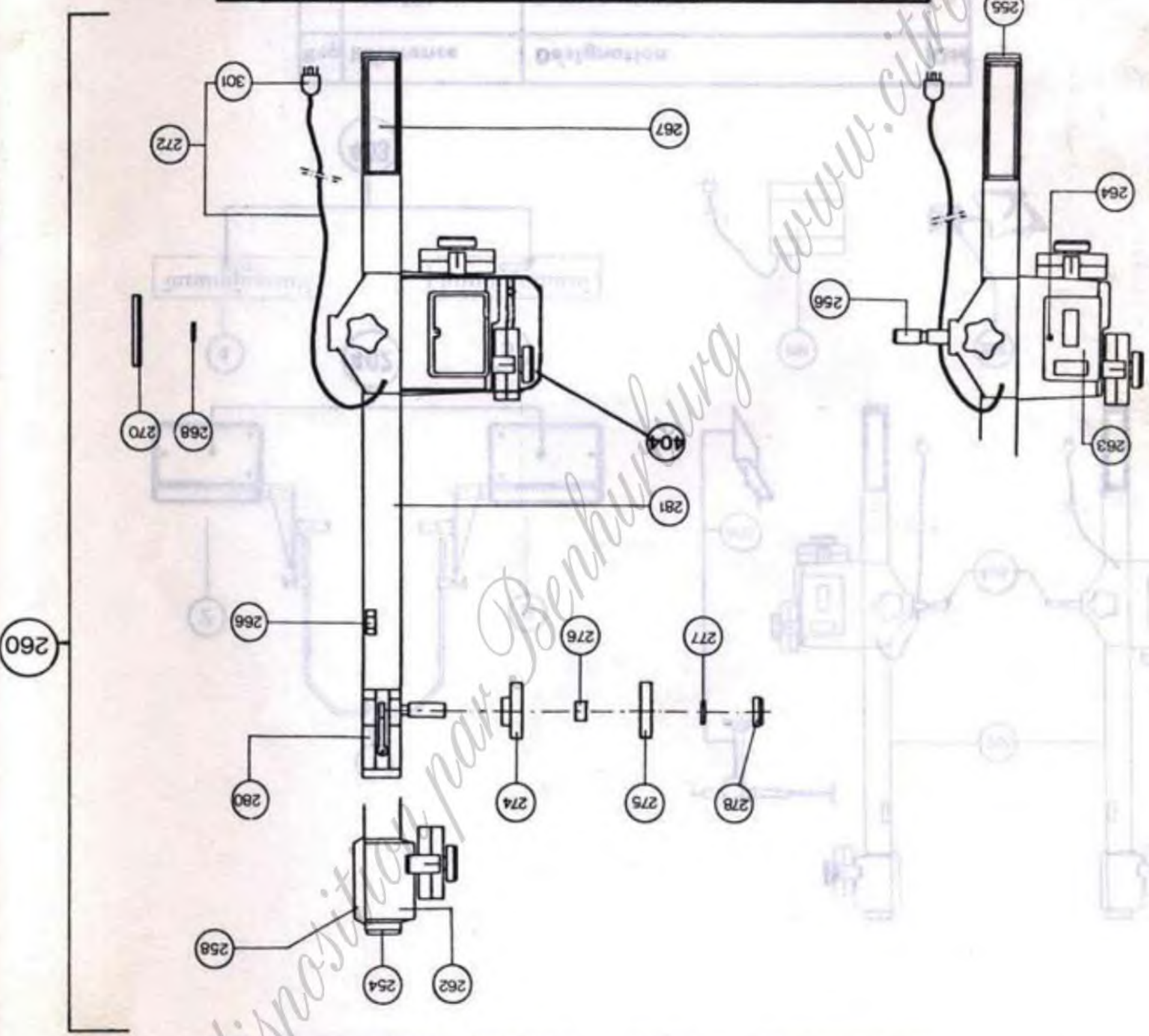
PAIRE DE CAPTEURS POUR LECTURE DES ANGLES DE PARALLELISME
 CHASSE-CARROSSAGE ET DE PIVOT AVEC ACCESSOIRES ET
 PAIRE DE SUPPORTS MIROIRS AVEC ACCESSOIRES



Rep	Référence	Désignation	Qte
1	665-901	Support miroir	2
402	665-900	Paire de miroirs droit et gauche	1
2	G12998	Boîtier miroir droit	1
3	G12999	Boîtier miroir gauche	1
403	665-902	Paire de règles de symétrie	1
4	G12111	Règle d'alignement droit	1
5	G12110	Règle d'alignement gauche	1
250	665-933-12026	Paire de capteurs droit et gauche	1
405	G12052	Axe pour capteurs 665-933-12026	2
251	665-52	Transfo. 120 - 230 V - 2 x 12 V	1
252	665-54	Adaptateur batterie	1
253	665-12605	Jeu de 2 tables de conversion degrés	1
400	665-43-56	Paire de règles et pignes RENAULT	1

Mis à disposition par

Qté	Designation	Rep Référence
1	Embout avant	C 20934
1	Embout arrière	C 11897
1	Axe	C 12052
1	Visière	C 12030
1	Ensemble capteur gauche	C 13254
1	Capot avant gauche	C 12028
1	Tôle sur boîtier central	C 12058
1	Jeu de 2 vis pour fixation 12058	C 21256
1	Niveau	C 21302
1	Contrepoids	C 12041
1	Rondelle fixation de la lampe	C 11893
1	Carter	C 12037
1	Ensemble câble avec prise	C 12818
1	Tambour fixe parallélisme	C 12008
1	Tambour libre parallélisme	C 12007
1	Entretoise	C 12015
1	Rondelle frein	C 12016
1	Bouton de manoeuvre	C 21296
1	Ensemble porte miroir gauche	C 13003
1	Bras gauche avec optique	C 13253
1	Prise	C 31479
1	Kit de 2 protecteurs pour capteurs	665-15014



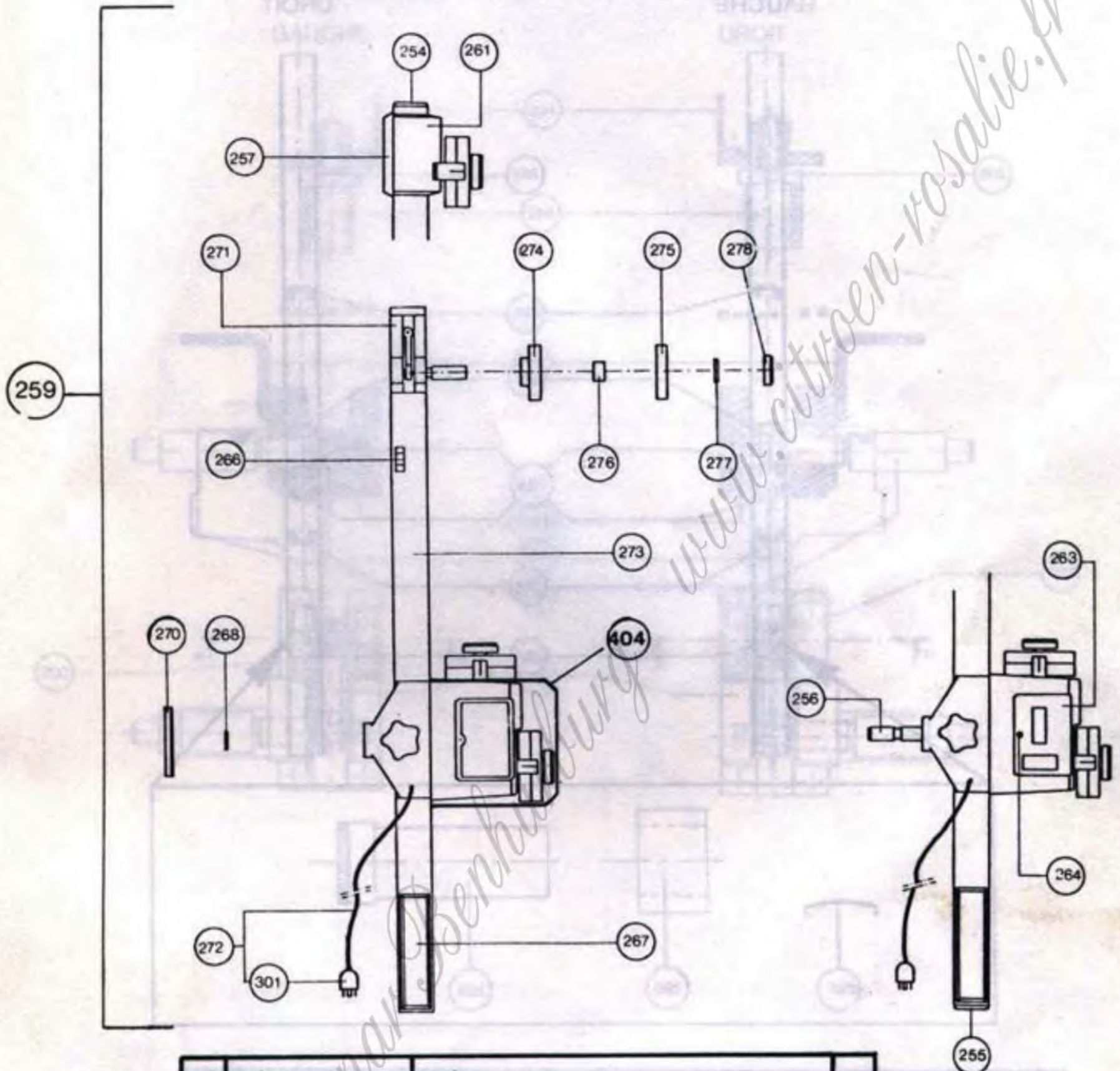
ENSEMBLE FONCTIONNEL CAPTEUR GAUCHE



655-933

Mis à disposition par BEM MULLER

ENSEMBLE FONCTIONNEL CAPTEUR DROIT

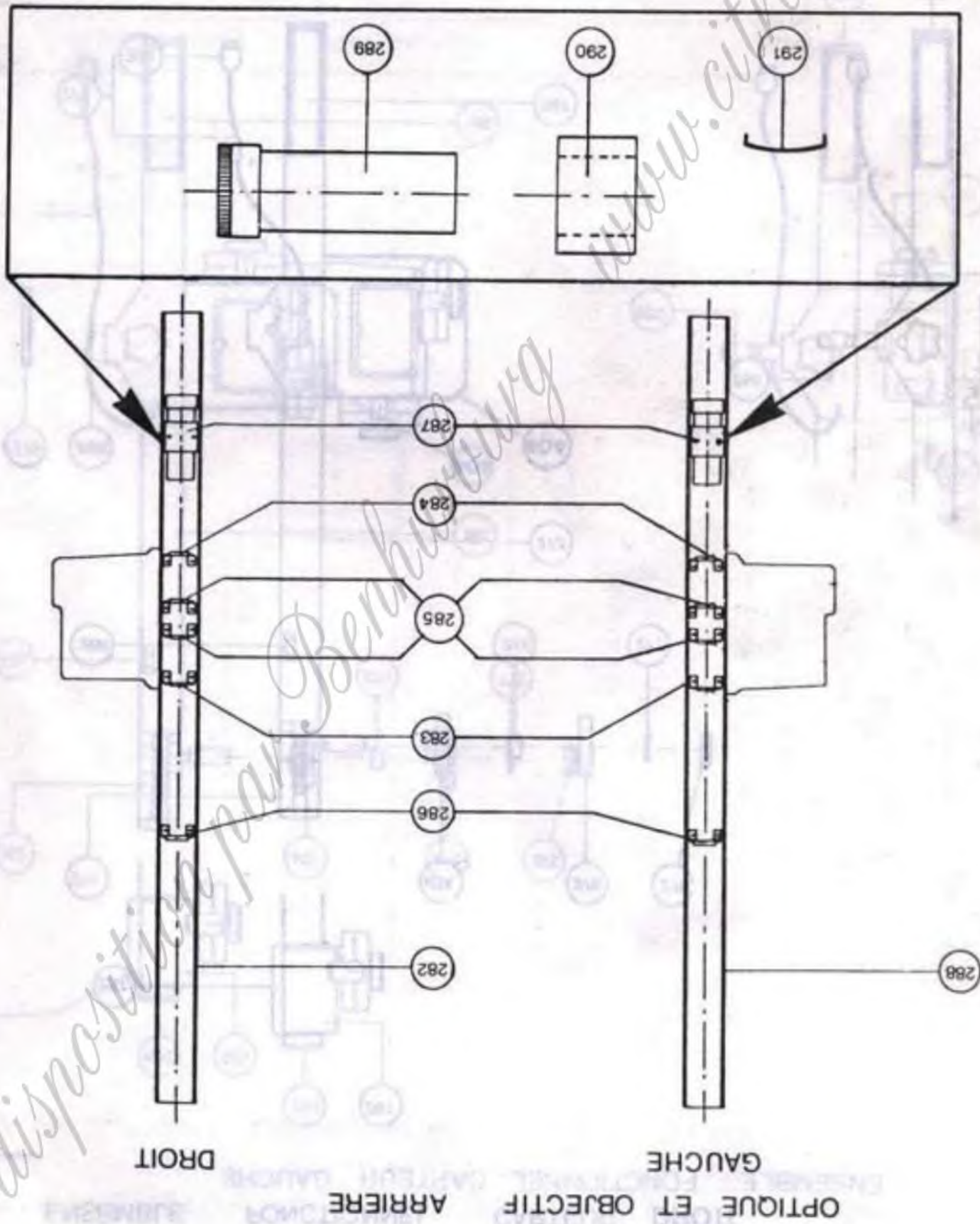


Rep	Référence	Désignation	Qté
254	G 20934	Embout avant	1
255	G 11897	Embout arrière	1
256	G 12052	Axe	1
257	G 12029	Visière	1
259	G 13255	Ensemble capteur droit	1
261	G 12027	Capot avant droit	1
263	G 12058	Tôle sur boîtier central	1
264	G 21256	Jeu 2 vis pour fixation 12058	1
266	G 21302	Niveau	1
267	G 12041	Contrepoids	1
268	G 11893	Rondelle fixation de la lampe	1
270	G 12037	Carter	1
271	G 13002	Ensemble porte miroir droit	1
272	G 12818	Ensemble câble avec prise	1
273	G 13252	Bras droit avec optique	1
274	G 12008	Tambour fixe parallélisme	1
275	G 12007	Tambour libre parallélisme	1
276	G 12015	Entretoise	1
277	G 12016	Rondelle frein	1
278	G 21296	Bouton de manoeuvre	1
301	G 31479	Prise	1
404	665-15014	Kit de 2 protecteurs pour capteurs	1

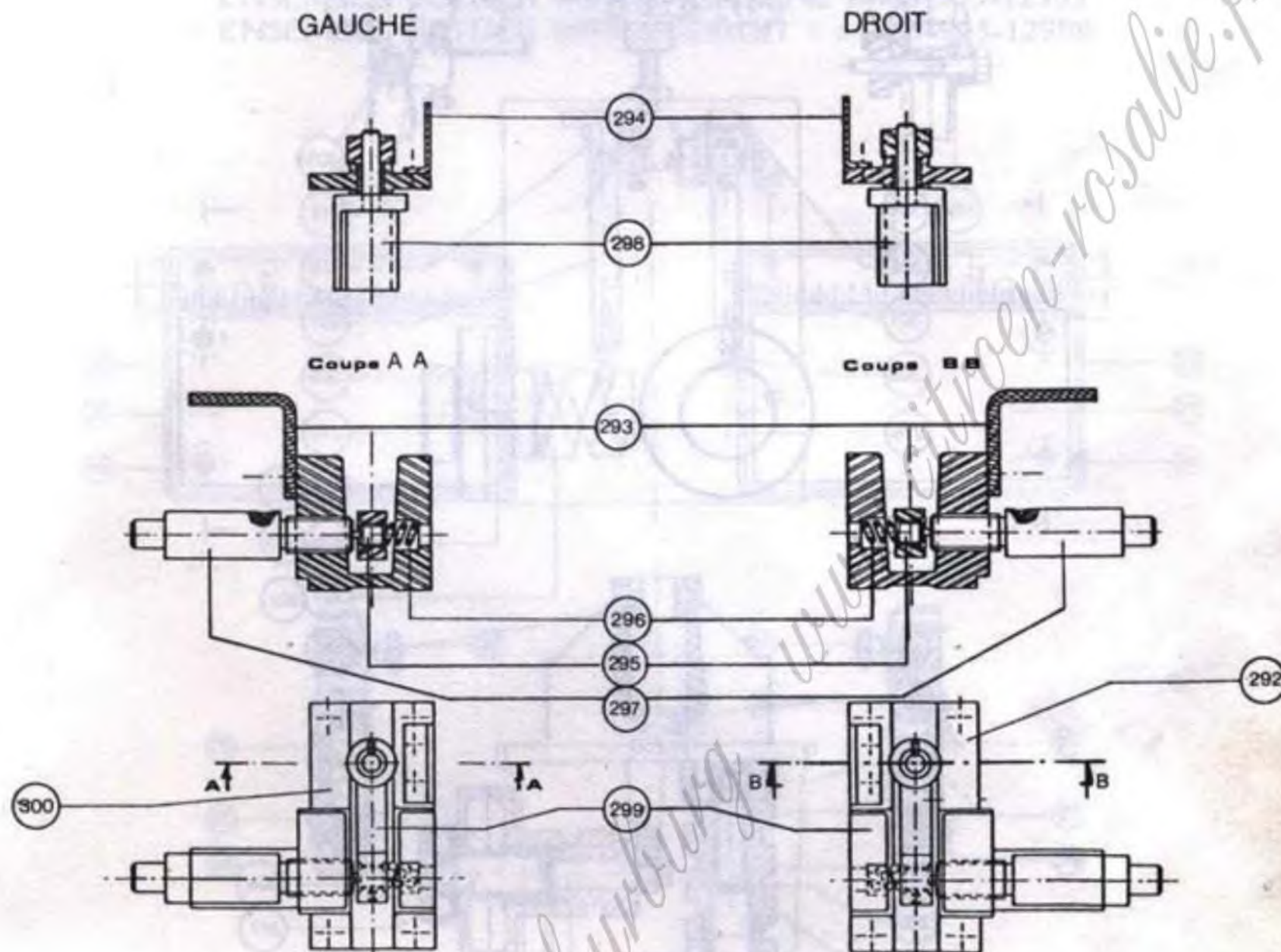
Mis à disposition

www.citroen-rosalie.fr

Rep Référence	Designation	Qté
282	Tube droit	1
283	Ensemble lentille image trait	2
284	Ensemble lentille image croix	2
285	Ensemble condensateur	4
286	Ensemble objectif avant	2
287	Ensemble objectif arrière	2
288	Tube gauche	1
289	Objectif arrière	1
290	Porte objectif	1
291	Ressort	1



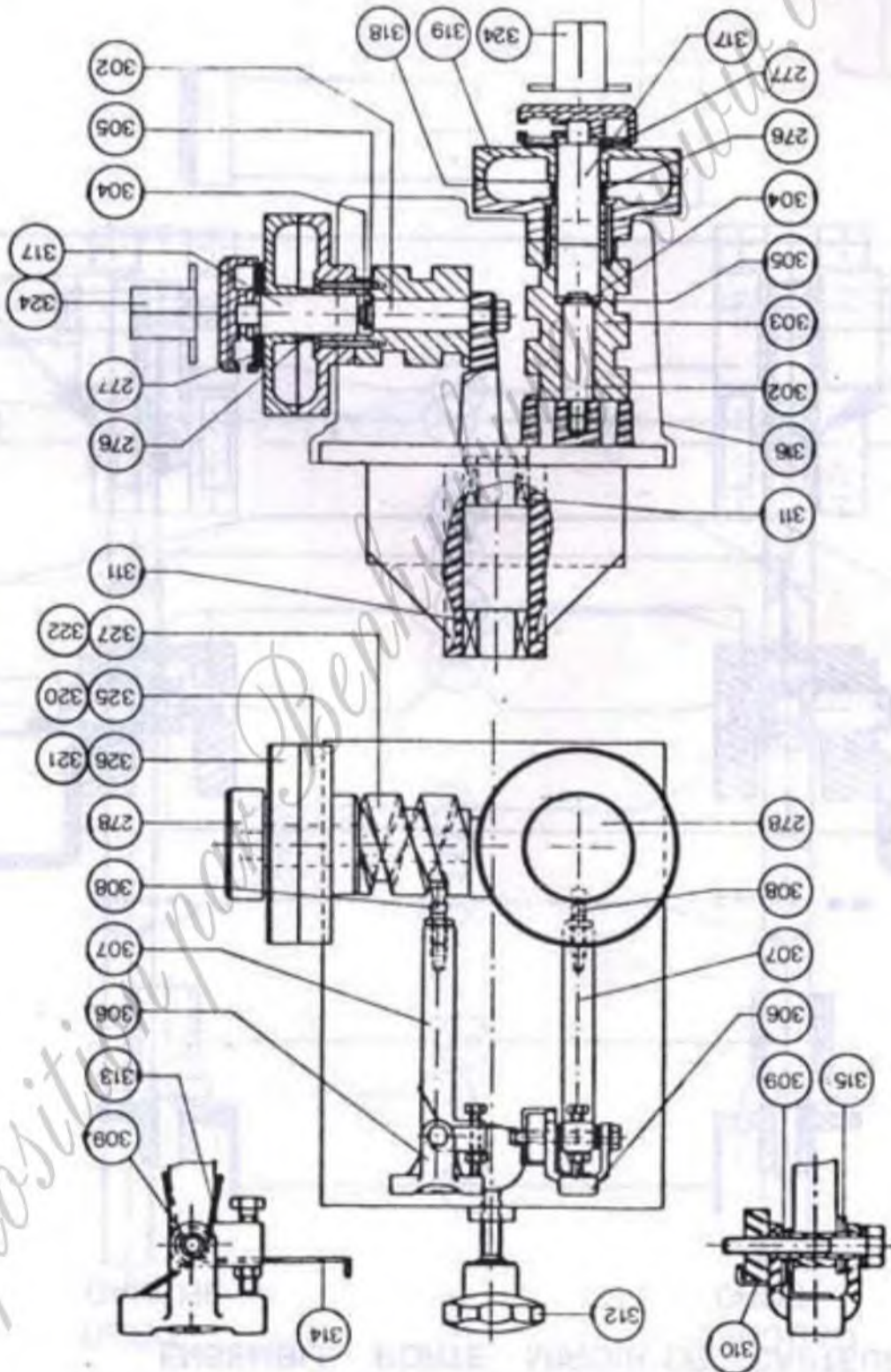
ENSEMBLE PORTE MIROIR DE CAPTEUR



Rep	Référence	Désignation	Qté
292	G 13013	Support miroir droit	1
293	G 11989	Index	2
294	G 11987	Mire	2
295	G 12018	Vis de réglage	2
296	G 12594	Ressort	2
297	G 12022	Axe	2
298	G 11800	Ensemble miroir	2
299	G 12017	Biellette	2
300	G 13014	Support miroir gauche	1

Mis à dis

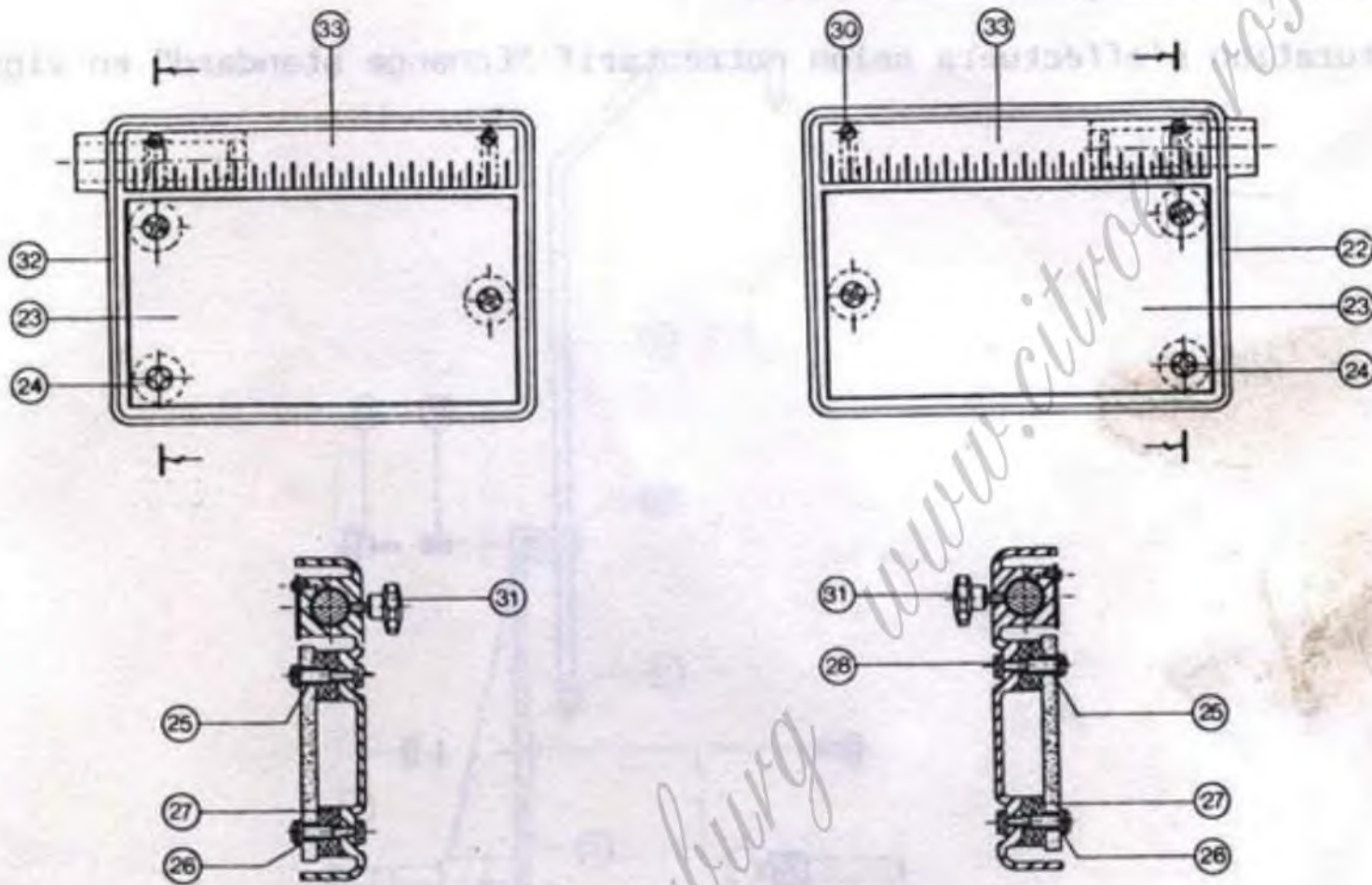
ENSEMBLE BOITIER CENTRAL DROIT ET GAUCHE



Rep	Reference	Designation	Qte
276	C 12015	Intreloise	4
277	C 12016	Rondelle frein	4
278	C 21296	Bouton de manoeuvre	4
402	C 6608	Axe de came	4
303	C 12592	Came de carrossage	2
304	C 20746	Circlips	4
305	C 20487	Ressort	4
306	C 12219	Ensemble niveau	4
307	C 12049	Bras de basculeur	4
308	C 6609	Doigt	4
309	C 11951	Intreloise	4
310	C 12050	Ressort sous niveau carrossage	2
311	C 20886	Roulement	4
312	C 21335	Bouton de serrage	2
313	C 12668	Ressort sous niveau pivot	2
314	C 12667	Ressort sur basculeur pivot	2
315	C 3357	Rondelle speciale	4
316	C 13229	Capot central avec Index	2
317	C 11762	Axe tambour	4
318	C 12013	Tambour carrossage	2
319	C 12014	Tambour chasse	2
320	C 12011	Tambour réglage chasse droite	2
321	C 12009	Tambour réglage chasse gauche	2
322	C 6613	Came pivot droit	2
324	C 12661	Index	2
325	C 12012	Tambour réglage chasse gauche	2
326	C 12010	Tambour pivot gauche	2
327	C 6607	Came pivot gauche	2

Mis à disposition de
www.rosalie.fr

ENSEMBLE BOITIER MIROIR GAUCHE : 665-933-12999
 ENSEMBLE BOITIER MIROIR DROIT : 665-933-12998



665-900 : N° commercial de la paire de miroirs droit et gauche.

Rep	Référence	Désignation	Qté
22	G12088	Boîtier droit	1
23	G12090	Miroir	2
24	G21439	Vis de fixation du miroir	6
25	G12100	Gaine de protection	2
26	G2473	Rondelle fibre	6
27	G12960	Rondelle caoutchouc	6
29	G12093	Règle graduée droite boîtier	1
31	G21440	Bouton de blocage boîtier	2
32	G12089	Boîtier gauche	1
33	G12095	Règle graduée gauche boîtier	1

17	0132	BOITE Miroir cassé droit	
18	0133	BOITE Miroir cassé gauche	
19	0134	BOITE Miroir cassé droit	
20	0135	BOITE Miroir cassé gauche	
21	0136	BOITE Miroir cassé droit	
22	0137	BOITE Miroir cassé gauche	
23	0138	BOITE Miroir cassé droit	
24	0139	BOITE Miroir cassé gauche	
25	0140	BOITE Miroir cassé droit	
26	0141	BOITE Miroir cassé gauche	
27	0142	BOITE Miroir cassé droit	
28	0143	BOITE Miroir cassé gauche	
29	0144	BOITE Miroir cassé droit	
30	0145	BOITE Miroir cassé gauche	
31	0146	BOITE Miroir cassé droit	
32	0147	BOITE Miroir cassé gauche	
33	0148	BOITE Miroir cassé droit	
34	0149	BOITE Miroir cassé gauche	
35	0150	BOITE Miroir cassé droit	
36	0151	BOITE Miroir cassé gauche	
37	0152	BOITE Miroir cassé droit	
38	0153	BOITE Miroir cassé gauche	
39	0154	BOITE Miroir cassé droit	
40	0155	BOITE Miroir cassé gauche	
41	0156	BOITE Miroir cassé droit	
42	0157	BOITE Miroir cassé gauche	
43	0158	BOITE Miroir cassé droit	
44	0159	BOITE Miroir cassé gauche	
45	0160	BOITE Miroir cassé droit	
46	0161	BOITE Miroir cassé gauche	
47	0162	BOITE Miroir cassé droit	
48	0163	BOITE Miroir cassé gauche	
49	0164	BOITE Miroir cassé droit	
50	0165	BOITE Miroir cassé gauche	
51	0166	BOITE Miroir cassé droit	
52	0167	BOITE Miroir cassé gauche	
53	0168	BOITE Miroir cassé droit	
54	0169	BOITE Miroir cassé gauche	
55	0170	BOITE Miroir cassé droit	
56	0171	BOITE Miroir cassé gauche	
57	0172	BOITE Miroir cassé droit	
58	0173	BOITE Miroir cassé gauche	
59	0174	BOITE Miroir cassé droit	
60	0175	BOITE Miroir cassé gauche	
61	0176	BOITE Miroir cassé droit	
62	0177	BOITE Miroir cassé gauche	
63	0178	BOITE Miroir cassé droit	
64	0179	BOITE Miroir cassé gauche	
65	0180	BOITE Miroir cassé droit	
66	0181	BOITE Miroir cassé gauche	
67	0182	BOITE Miroir cassé droit	
68	0183	BOITE Miroir cassé gauche	
69	0184	BOITE Miroir cassé droit	
70	0185	BOITE Miroir cassé gauche	
71	0186	BOITE Miroir cassé droit	
72	0187	BOITE Miroir cassé gauche	
73	0188	BOITE Miroir cassé droit	
74	0189	BOITE Miroir cassé gauche	
75	0190	BOITE Miroir cassé droit	
76	0191	BOITE Miroir cassé gauche	
77	0192	BOITE Miroir cassé droit	
78	0193	BOITE Miroir cassé gauche	
79	0194	BOITE Miroir cassé droit	
80	0195	BOITE Miroir cassé gauche	
81	0196	BOITE Miroir cassé droit	
82	0197	BOITE Miroir cassé gauche	
83	0198	BOITE Miroir cassé droit	
84	0199	BOITE Miroir cassé gauche	
85	0200	BOITE Miroir cassé droit	
86	0201	BOITE Miroir cassé gauche	
87	0202	BOITE Miroir cassé droit	
88	0203	BOITE Miroir cassé gauche	
89	0204	BOITE Miroir cassé droit	
90	0205	BOITE Miroir cassé gauche	
91	0206	BOITE Miroir cassé droit	
92	0207	BOITE Miroir cassé gauche	
93	0208	BOITE Miroir cassé droit	
94	0209	BOITE Miroir cassé gauche	
95	0210	BOITE Miroir cassé droit	
96	0211	BOITE Miroir cassé gauche	
97	0212	BOITE Miroir cassé droit	
98	0213	BOITE Miroir cassé gauche	
99	0214	BOITE Miroir cassé droit	
100	0215	BOITE Miroir cassé gauche	

Mis à disposition par Benhurburg www.citroen-rosalie.fr

Pour tout miroir cassé DROIT ou GAUCHE :

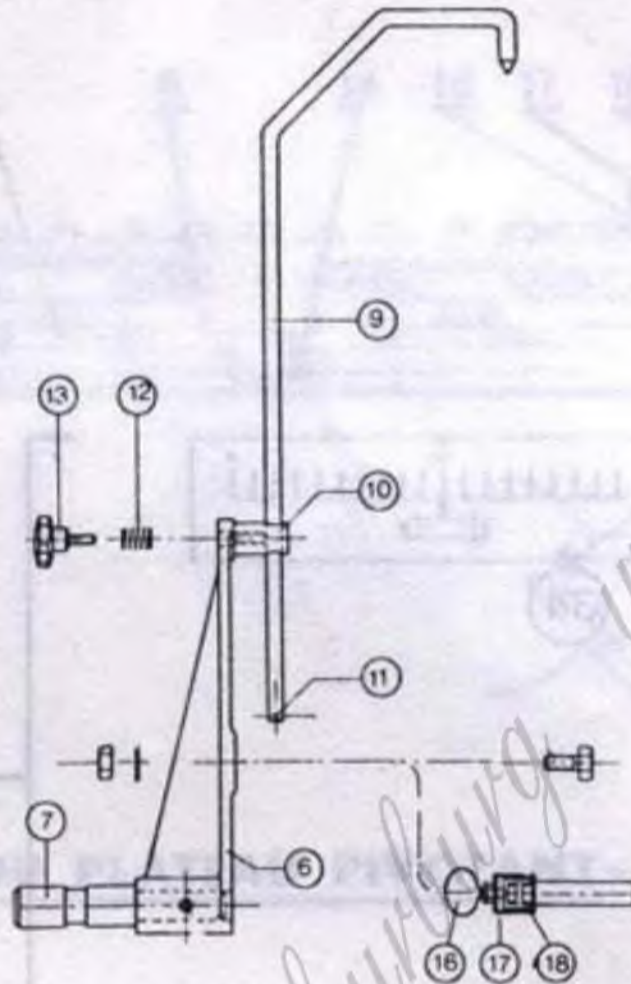
A la demande de l'utilisateur

Les Etablissements MULLER expédient un boîtier neuf complet avec miroir et demandent de retourner, dans les délais les plus brefs, dans le même emballage le boîtier dont le miroir est cassé.

Bien préciser miroir DROIT ou GAUCHE.

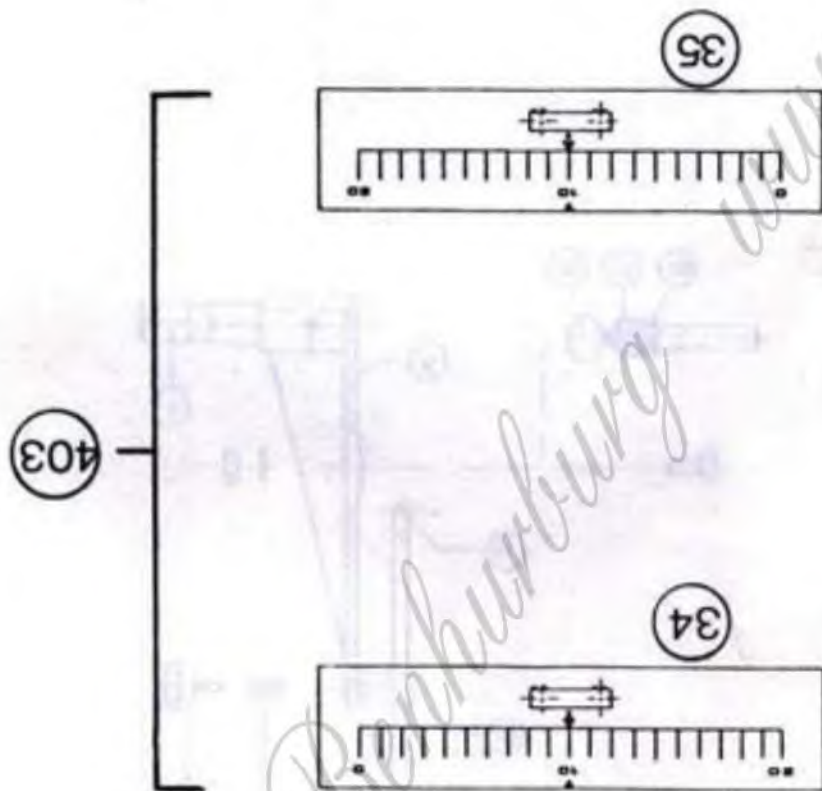
La facturation s'effectuera selon notre tarif "Echange standard" en vigueur.

ENSEMBLE SUPPORT MIROIR DROIT ET GAUCHE 665-901.



Rep	Référence	Désignation	Qté
6	G12082	Support	2
7	G12052	Axe	2
9	G12087	Crochet	2
10	G12086	Noix	2
11	G20015	Coupille d'arrêt du crochet	2
12	G12099	Ressort	2
13	G21438	Bouton de blocage crochet	2
16	G20660	Vis blocage touche	4
17	G13325	Touche coulissante	4
18	G13329	Barre d'appui	2

Rep Référence	Designation	Qte
34 G12113	Règle graduée capteur droit	1
35 G12112	Règle graduée capteur gauche	1
403 665-902	Paire de réglètes de symétrie	1

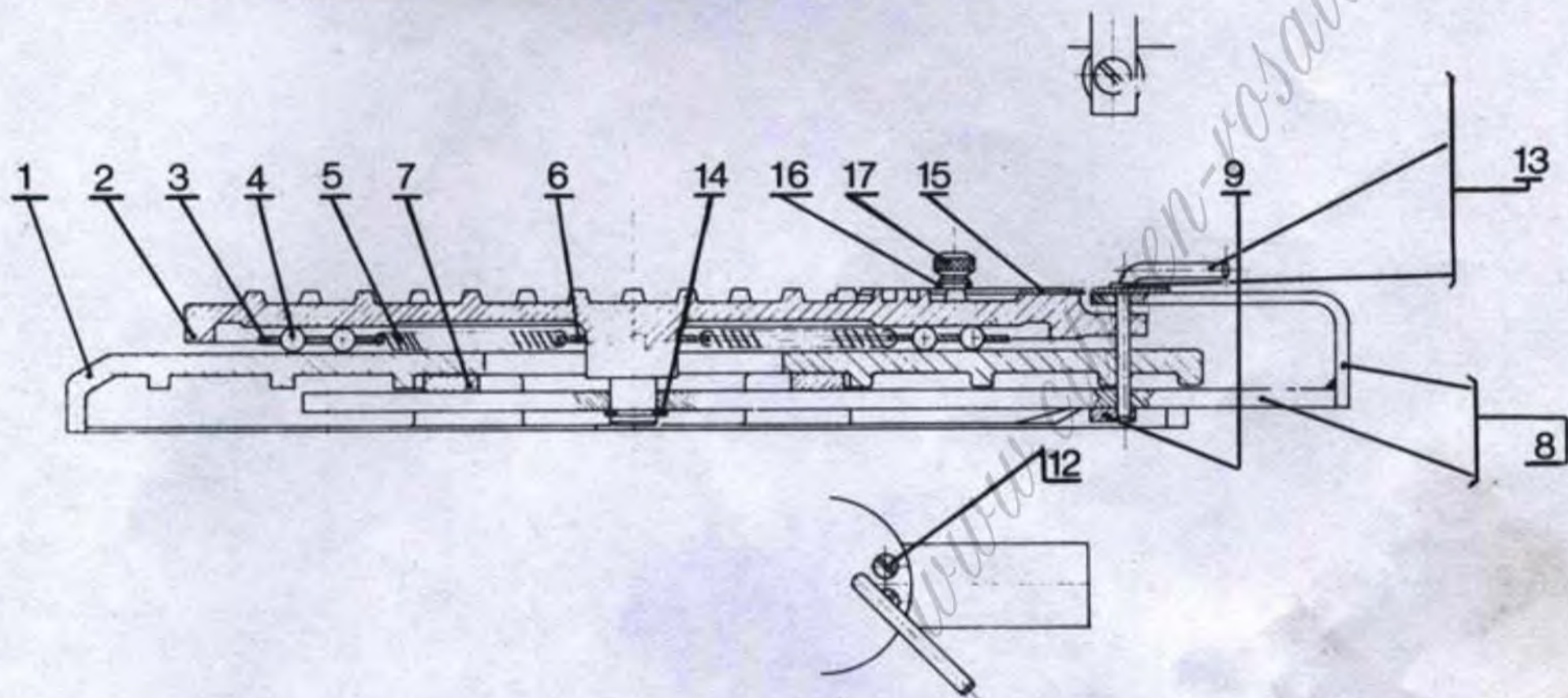


REGLES GRADUEES DE SYMETRIE DES CAPTEURS DROIT ET GAUCHE

665-933

BEM MULLER

- PLATEAU PIVOTANT-TOURISME



- PIECES DETACHEES DU PLATEAU PIVOTANT -

Rep	Référence	Désignation	Qté
1	G 5529	Corps	1
2	G 5530	Plaque tournante	1
3	G 5535	Cage à billes	1
4	G 20032	Billes	72
5	G 3701	Ressort	4
6	G 3700	Rondelle	1
7	G 5531	Guide de coulisse	2
8	G 11290	Coulisse	1
9	G 5532	Barrette	1
11	G 5536	Index	1
13	G 8580	Goupille	1
14	G 21361	Circlips	1
15	G 6621	Secteur gradué	1
16	G 20033	Rondelle	2
17	G 3593	Vis moletée	2
	665-4801	Pochette réparation	1