

**CARBURATEUR
SOLEX**

R. C. Seine 197808

NEUILLY-sur-SEINE

TABLEAU DES RÉGLAGES
CITROEN

 Tous types
1919-1936

ANNÉE	TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et Course	SOLEX TYPES	RÉGLAGES										STARTER	
						Montage	Bus	Principal	Ralent	Poinneau	Porte-Gleieur	Chapeau de Gleieur	Gleieur d'alimentation	Ajustage d'automatécité	Flotteur	Gleieur d'air	Gleieur d'essence
						m	n	q	r				Gg	a	gram.	Ga	Gs
1919-21	A photo 427 B équipement 35	4	8	65×100	26 BFHG 26 HBFG	12 20	17 18	85×51	055 050	2 2	12	13x300	90	230	26 26	4,5 4,5	140 140
1921-25	B 2 photo 427 B équipement 35	4	9	68×100	26 BFHG 26 HBFG	12 20	17 18	85×51	050 050	2 2	12	13x300	90	230	26 26	4,5 4,5	140 140
1925-26	B 12 photo 427 B équipement 35	4	10	68×100	26 BFHG 26 HBFG	12 20	17 18	90×51	055 050	2 2	12	13x300	95	230	26 26	4,5 4,5	140 140
	B 12 culasse « Desprez »	4	10	68×100	26 BFHG 26 HBFG	12 20	20 20	110×52	050 050	2,5 2,5	12	13x300	115	240	26 26	4,5 4,5	140 140
	B 12 culasse « Energic »	4	10	68×100	26 BFHG 26 HBFG	12 20	18 18	95×51	050 050	2 2	12	13x300	100	240	26 26	4,5 4,5	140 140
	B 12 culasse « Crespelle »	4	10	68×100	26 BFHG 26 HBFG	12 20	20 20	105×51	055 050	2 2	12	13x300	115	240	26 26	4,5 4,5	140 140
	B 12 culasse et arbre à cames « Crespelle »	4	10	68×100	35 BFHD 35 HBFD	12 20	23 23	120×51	055 055	2,5 2,5	12	13x300	125	250	65 65	3,5 3,5	145 145
1927-28	B 14 B14F - B14G photo 427 B équipement 35	4	10	70×100	26 BFHG 26 HBFG	12 20	19 19	100×51	055 050	2 2	12	13x300	100	230	26 26	4,5 4,5	140 140
	B 14 culasse « Desprez »	4	10	70×100	30 BFHG 30 HBFG	12 20	23 23	120×51	055 055	2,5 2,5	12	13x300	125	230	26 26	4,5 4,5	140 140
	B 14 culasse « Energic »	4	10	70×100	26 BFHG 26 HBFG	12 20	20 20	105×51	055 050	2 2	12	13x300	115	240	26 26	4,5 4,5	140 140
	B 14 culasse « Crespelle »	4	10	70×100	26 BFHG 26 HBFG	12 20	21 21	110×51	050 050	2 2	12	13x300	120	240	26 26	4,5 4,5	140 140
	B 14 culasse et arbre à cames « Crespelle »	4	10	70×100	35 BFHD 35 HBFD	12 20	23 23	125×51	055 055	2,5 2,5	12	13x300	125	250	65 65	4 4	150 150
1927-28	B 15 photo 427 B équipement 35	4	5	70×100	26 BFHG 26 HBFG	12 20	19 19	100×51	055 050	2 2	12	13x300	100	230	26 26	4,5 4,5	140 140
1922-26	C - C3 photo 425 B équipement 36	4	5	55×90	26 BFHD 26 HBFD	12 20	13 14	75×52	050 050	2 2	12	13x300	85	240	26 26	3 3	115 115
	C - C3 culasse « Desprez »	4	10	55×90	26 BFHG 26 HBFG	12 20	16 16	85×51	050 050	2 2	12	13x300	95	240	26 26	3 3	115 115
					30 BFDV 30 VBFD	12 20	22 22	105×52	050 055	2 2	12	12x300	115	240	26 26	5 5	150 150
1928-30	C4 photo 422 C équipement 32	4	10	72×100	30 BFHD 30 HBFD	12 20	23 23	115×51	055 055	2,5 2,5	12	13x300	120	240	26 26	5 5	150 150
						20	19		055	2,5			105	230	26	5	150
1930-31	C4 F voitures et camionnettes photo 422 C équipement 41	4	10	72×100	30 BFHD 30 HBFD	12 20	23 23	115×51	055 055	2,5 2,5	12	13x300	120	240	26 26	5 5	150 150
						20	19		055	2,5			105	230	26	5	150
1932	C4 MFP moteur flottant	4	10	75×100	30 BFDV 30 VBFD	12 20	24 24	115×51	050 055	2 2	12	12x300	120	240	26 26	5 5	155 155

CITROEN (suite)

ANNÉE	TYPE	Cylindres	Puissance	Allège et Course	SOLEX TYPES	RÉGLAGES							STARTER				
						Montage	Buse	Principal	Ralent	Pointeau	Porte-Gicleur	Chapeau de Gicleur	Gicleur d'alimentation	Ajustage d'automatisme	Flotteur	Gicleur d'air	Gicleur d'essence
1931 - 32	C4 G non flottant	4	10	75×100	{ 30 BFHD 30 HBFD	12 20	24 24	120×51	055 055	2,5 2,5	12	13×300	125	240	26 26	5 5	155 155
1931 - 32	C4 IX	4	10	72×100	{ 30 BFHD 30 HBFD	12 20	23 23	115×51	055 055	2,5 2,5	12	13×300	120	240	26 26	5 5	150 150
1932	C4 G1 moteur flottant	4	10	75×100	{ 30 BFDV 30 VBFD	12 20	24 24	115×51	050 050	2 2	12	12×300	120	240	26 26	5 5	155 155
1931	C6 CGL photo 426 C équipement 33	6	14	72×100	{ 35 BFGV 35 VBFG	12 20	24 24	125×51	055 055	2,5 2,5	12	12×300	135	260	65 65	5,5 5,5	155 155
1928 - 31	C6 - C6 E - C6 F photo 426 C équipement 33	6	14	72×100	{ 35 BFGV 35 VBFG	12 20	24 24	125×56	055 055	2,5 2,5	12	12×300	135	260	65 65	5,5 5,5	155 155
1928 - 31	C6 - C6 E - C6 F camion 1800 kgs photo 426 C équipement 33	6	14	72×100	{ 35 BFGV 35 VBFG	12 20	23 23	115×51	055 055	2,5 2,5	12	12×300	130	260	65 65	5,5 5,5	155 155
1932	C6 G tourisme moteur flottant	6	15	75×100	{ 35 BFDV 35 VBFD	12 20	26 26	135×51	055 055	2,5 2,5	12	12×300	140	250	65 65	5,5 5,5	165 165
1932	C6 G moteur flottant cars - autobus	6	15	75×100	{ 35 BFDV 35 VBFD	12 20	24 24	125×56	055 055	2,5 2,5	12	12×300	130	250	65 65	5,5 5,5	165 165
1932	C6 G moteur flottant camions 2000 kgs	6	15	75×100	{ 35 BFDV 35 VBFD	12 20	23 23	115×51	055 055	2,5 2,5	12	12×300	130	250	65 65	5,5 5,5	165 165
1932	C6 G moteur flottant tracteurs routiers	6	17	80×100	{ 35 BFDV 35 VBFD	12 20	26 26	135×51	055 055	2,5 2,5	12	12×300	140	250	65 65	5,5 5,5	165 165
1931 - 32	C6 G1 tourisme	6	15	75×100	{ 35 BFDV 35 VBFD	12 20	25 25	130×51	055	2,5	12	12×300	135	250	65 65	5,5 5,5	165 165
1931 - 32	C6 G (cars)	6	15	75×100	{ 35 BFDV 35 VBFD	12 20	24 24	125×56	055 055	2,5 2,5	12	12×300	130	250	65 65	5,5 5,5	165 165
1931 - 32	C6 G camion 1800 kgs	6	15	75×100	{ 35 BFDV 35 VBFD	12 20	23 23	115×51	055 055	2,5 2,5	12	12×300	130	250	65 65	5,5 5,5	165 165
1931 - 32	C6 G camion 2000 kgs	6	15	75×100	{ 35 BFDV 35 VBFD	12 20	24 24	125×56	055 055	2,5 2,5	12	12×300	135	250	65 65	5,5 5,5	165 165
1932 - 33	C6 G1 camion 2000 kgs moteur flottant	6	13/15	75×100	{ (o) 35 BFDV 35 VBFD	12 20	24 24	125×56	055 055	2,5 2,5	12	12×300	135	250	65 65	5,5 5,5	165 165
1932 - 34	8 A Mot. P 35	4	8	68×100	{ (o) 30 BFDV 30 VBFD	12 20	22 22	105×51	050 050	2 2	12	12×300	115	240	26 26	4 4	145 145
1932 - 34	10 A normale Mot. P 34	4	10	75×100	{ (o) 30 BFDV 30 VBFD	12 20	24 24	115×51	050 050	2 2	12	12×300	120	240	26 26	5 5	155 155

(o) Ces types de carburateurs sont ceux qui sont ou ont été montés en série par le Constructeur.

(o) Ces types de carburateurs sont ceux qui sont ou ont été montés en série par le Constructeur.

CITROEN (suite)

ANNÉE	TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et Course	SOLEX TYPES	RÉGLAGES							Gicleur d'alimentation	Ajustage d'automatisme	Flotteur	STARTER	
						Montage	Buse	Principal	Ralent	Pointeau	Porte-Gicleur	Chapeau de Gicleur				Gicleur d'air	Gicleur d'essence
						K	G	G					Gg	a	gram.	Ga	Gs
1932-34	10 AL légère Mot. P 34	4	10	75×100	{ (o) 30 BFDV 30 VBFD	12 20	24 24	115×51	050 050	2 2	12	12×300	120	240	26 26	5 5	155 155
1932-34	15 A normale Mot. P 36	6	15	75×100	{ (o) 35 BFDV 35 VBFD	12 20	26 26	135×51	055 050	2 2	12	12×300	140	250	65 65	5,5 5,5	165 165
1932-34	15 AL légère Mot. P 36	6	15	75×100	{ (o) 35 BFDV 35 VBFD	12 20	26 26	140×56	055 055	2 2	12	12×300	145	250	65 65	5,5 5,5	165 165
1933-34	Commerciale 800 kg Mot. P 35	4	8	68×100	{ (o) 30 BFDV 30 VBFD	12 20	22 22	105×51	050 050	2 2	12	12×300	110	240	26 26	4 4	145 145
1933-34	Commerciale 1200 kg Mot. P 34	4	10	75×100	{ (o) 30 BFDV 30 VBFD	12 20	24 24	115×51	050 050	2 2	12	12×300	120	240	26 26	5 5	155 155
1933-34	Type 29 car et camion Mot. P 36	6	13/15	75×100	{ (o) 35 BFDVLR à régulateur 35 RVFD à régulateur	12 20	24 24	125×51	055 055	2,5 2,5	12	12×300			65 65	2×3,5 2×3,5	165 165
1933-36	Type 45 car et camion Mot. P 38	6	17	94×110	{ (o) 40 BFDVLR à régulateur	12 20	30 30	165×51	060 2,5	12 12	12×300				65	2×5,5	210
					{ (o) 40 RVFG à régulateur	12 20	29 29	160×56	060 2,5	12 12	12×300				69	2×5,5	220
					{ (o) 40 RTVG à régulateur	12 20	28 28	150×51	065 2,5	12 12	12×300				65	2×5	200
					{ (o) 40 RTVG à régulateur	12 20	28 28	150×51	060 2,5	12 12	12×300				65	2×4,5	200
					{ (o) 40 RTVG à régulateur	20 20	28 28	1060 2,5				160	240	65	1×4	200	
					{ 40 RVFG à régulateur	20 20	28 28	060 2,5				160	240	65	2×5	200	
1934-36	Type 32 camion 3200 kg Mot. P 39	4	94×110		{ (o) 35 BFDVLR à régulateur	12 20	26 26	125×51	055 2,5	12 12	12×170				69	2×3,5	175
					{ (o) 35 RVFG à régulateur	12 20	26 26	125×51	055 2,5	12 12	12×170				69	2×3,5	165
					{ (o) 35 RTVG	12 20	26 26	125×51	055 2,5	12 12	12×170				69	2×3,5	165
					{ (o) 35 RVTG à régulateur	20 20	26 26	060 2,5				135	240	69	1×2,5	165	
1934-35	PV traction avant	4	7	72×80	{ (o) 30 BFHD 30 HBFD	12 20	20 19	110×56	045 045	2 2	12	13×300 angle vif	105	230	26 26	4 4	130 130
1934-35	PV-7A traction avant	4	9	78×80	{ (o) 30 BFHD 30 HBFD	12 20	19 19	105×51	045 045	2 2	12	13×300 angle vif	110	240	26 26	4,5 4,5	140 140
					{ (o) 30 THD à thermostarter 30 HTD	12 20	19 19	105×51	045 045	2 2	12	13×300 angle vif	110	240	26 26	5 5	130 130
1934-35	PV-7B traction avant	4	9	72×100	{ (o) 30 BFHD 30 HBFD	12 20	20 20	110×56	045 045	2 2	12	13×300 angle vif	110	250	26 26	4,5 4,5	140 140
					{ (o) 30 THD à thermostarter 30 HTD	12 20	19 19	105×56	045 045	2 2	12	13×300 angle vif	110	250	26 26	5 5	130 130

(o) Ces types de carburateurs sont ceux qui sont ou ont été montés en série par le Constructeur.

CITROEN (suite)

ANNÉE	TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et Course	SOLEX TYPES	RÉGLAGES										STARTER	
						Montage	Bus	Principal	Ralent	Pointeu	Porte-Gicleur	Chapeau de Gicleur	Gicleur d'alimentation	Ajustage d'automatité	Flotteur	Gicleur d'air	Gicleur d'essence
1934 - 35	PVL traction avant	4	11	78×100	(o) 30 BFHD	12	22	115×51	045	2	12	13×300 angle vif			26	5	145
					30 HBFD	20	22		045	2			120	250	26	5	145
					(o) 30 THD à thermostat	12	22	115×51	045	2	12	13×300 angle vif			26	6	140
					30 HTD	20	22		045	2			120	250	26	6	140
1934 - 35	PVS sport traction avant	4	11	78×100	(o) 30 BFHD	12	23	120×51	045	2	12	13×300 angle vif			26	5	145
					30 HBFD	20	23		045	2			125	240	26	5	145
					(o) 30 THD à thermostat	12	23	120×51	045	2	12	13×300 angle vif			26	6	140
					30 HTD	20	23		045	2			125	240	26	6	140
1936	7C traction avant	4	9	72×100	(o) 30 HTD	20	20		045	2			110	250	26	5	130
1937	"7" traction avant	4	9	72×100	(o) 30 DHT	22	22		050	1,5			115	230	26	5	130
1936	"11" traction avant	4	11	78×100	(o) 30 HTD	20	22		045	2			120	250	26	6	140
1937	"11" traction avant	4	11	78×100	(o) 30 DHT	22	26		055	1,5			130	240	26	6	140
1936	"11" Légère	4	11	78×100	(o) 30 HTD	20	23		045	2			125	240	26	6	140
1937	"11" Légère traction avant	4	11	78×100	(o) 30 DHT	22	26		055	1,5			130	240	26	6	140
1936	"11" MI traction arrière	4	11	78×100	(o) 30 HTG	20	22		045	2			120	250	26	5,5	135
1936	"9" MI traction arrière	4	9	72×100	(o) 30 HTG	20	22		045	2			120	250	26	5,5	130
1935 - 36	500 kgs utilitaire	4	9	72×100	(o) 30 THG	12	22	120×58	045	2	12	13×300			26	5,5	135
					(o) 30 HTG	20	22		045	2			125	250	26	5,5	135
1935 - 36	850 kgs utilitaire	4	11	78×100	(o) 30 THG	12	22	120×58	045	2	12	13×300			26	5,5	135
					(o) 30 HTG	20	22		045	2			125	250	26	5,5	135
1935 - 36	23 - 1500 kgs	4	11	78×100	(o) 30 RTHG à régulateur	12	22	115×51	045	2	12	13×300			26	6	140
					(o) 30 RHTG à régulateur	20	22		045	2			125	250	26	6	140
1935 - 37	"7" traction avant	4	9	72×100	30 RRAHD à bistarter et régulateur à vitesse variable	22	22		(équipement n° 52) 050	2			115	230	26	4	105
1935 - 37	"11" Normale et Légère traction avant	4	11	78×100	30 RRAHD à bistarter et régulateur à vitesse variable	22	26		(équipement n° 53) 055	2			130	240	26	5	130

(a) Ces types de carburateurs sont ceux qui sont en ont été montés en série par le Constructeur.

(o) Ces types de carburateurs sont ceux qui sont ou ont été montés en série par le Constructeur.