CAHIER N° 723 G
MAI 1955
(Annule et remplace les Cahiers N^os 723, 723 A à F)

TYPES ET RÉGLAGES DES CARBURATEURS SOLEX

(d'origine ou de remplacement)

POUR TRACTEURS AGRICOLES ET MOTOCULTEURS

SOMMAIRE

	Page
Allis-Chalmers	2
Babiole	2
Bernard-Moteurs	2
Briban-Motoculture	2
Case	2
Caterpillar	2
Centaur	3
CIMA	3
Cletrac	3
C^ie Batignolles-Chatillon	3
C^ie Issoise	3
Continental	3
Curtis (Sovemot)	3
David-Brown	3
Energic (E^ts Patissier)	3
Faure-Uranus	4
Ferguson-Harry (Prod. française)	4
Ferguson-Harry (Prod. anglaise)	4
Ford-Ferguson	4
Fordson	4
Gravely	4
John-Deere	4
Labor (E^ts Couaillac-Bly)	4
Laffly	4
Le Buffle (Ateliers et Chantiers de la Manche)	4
Le Pratique (E^ts Sabatier)	4
LMP (Anciens Etablissem^ts Lalo-Mignonac)	4
Mac Cormick-Deering-Internat^al	5
Manox	5
MAP	5
Massey-Harris (Prod. U.S.A.)	5
Massey-Harris (Prod. française)	5
Mathis-Moline	5
Minneapolis-Moline	5
Moto-Standard	5
Oliver	6
Ransomes	6
Renault	6
Rocher	6
Rustic-Stafor	6
SOMUA	6
Staub	6
TRACMA	6

Pour les **MOTEURS INDUSTRIELS ET MARINS, GROUPES ÉLECTROGÈNES ET MOTO-POMPES (MARQUES FRANÇAISES)** se reporter au Cahier N° 722.

Pour les **VÉHICULES DE MARQUES FRANÇAISES**, se reporter aux Cahiers N^os 717 et 718.

Pour les **VÉHICULES DE MARQUES ANGLAISES**, se reporter au Cahier N° 726.

Pour les **VÉHICULES DE MARQUES ALLEMANDES, ITALIENNES, SUÉDOISES ET TCHÉCOSLOVAQUES**, se reporter au Cahier N° 727.

Pour les **VÉHICULES DE MARQUES AMÉRICAINES**, se reporter au Cahier N° 719.

Les carburateurs SOLEX montés en série par les Constructeurs sont précédés du signe (°).

Sauf indication spéciale, les RÉGLAGES inscrits dans ce cahier ont été déterminés pour le fonctionnement des moteurs à l'ESSENCE.

Pour les carburateurs réalisés suivant une fiche de montage, la référence de cette fiche (lettre M ou R suivie d'un nombre) est indiquée dans la colonne " Observations ".

La lettre qui suit le numéro de nos cahiers caractérise leur ordre d'impression.

SOLEX, 190, Avenue de Neuilly, Neuilly-sur-Seine. MAI 63-71 (20 lignes)
Société à responsabilité limitée au capital de 72.000.000 de francs. - Registre du Commerce 197.808 Seine

www.citroen-rosalie.fr

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse K	Gicleur principal Gg	Ajutage d'automaticité a	Gicleur de ralenti g	Calibreur d'air u	Tube d'émulsion s	Starter: Gicleur d'air Ga	Starter: Gicleur d'essence Gs	Pointeau	Flotteur F	Observations
ALLIS-CHALMERS (U.S.A.)																	
Modèle 29-30	4		101,6x127	1929-30	35 VAFG	20	24	125	240	065			5	155	2,5	61	
B	4	16	82,5x89		26 VBN		19	105	170	50		12			1,5	9,1	Tubulure 53019
G	4		63,3x88,9	1950-53	22 ZH		14	80	130	40		52227[6]			1,5	11	M. 1124 Tubul. raccord spéciale
M	4	30	111×127	1935-37	35 VAFG	20	27	140	250	065			5	160	2,5	61	
K 35 « Monarch »	4	25/40	121×165	1932	40 VAFD	20	30	155	250	070			6,5	190	2,5	61	Chap. starter symétrique
U	4	19/30	108 ou 111×127	1930-37	35 VAFD	20	26	135	250	065			5,5	165	2,5	61	
WC-WF	4	25	101,6x101,6	1945-46	30 AKV	14	23	115		55	200	510	5,5	145	2	21	Tubulure 53017[1]
BABIOLE (France)																	
T 5	4		56,7×88,9 Mot. Austin	1949-50	(o) 32 RBI		21	19	100	210	50	150	10	4	115	1,5	11	
T 6	4	7	75×73 Mot. Peugeot 203	1950-55	(o) 32 RBI		21	21	105	210	50	100	10	2,5	120	1,5	12,5	R. 482
BERNARD-MOTEURS (France)																	
BT 2 (W 2)	1	4/6	80×100	1946-49	30 FHD		8	20	85 × 25		050				2	26	Orientation B
BRIBAN-MOTOCULTURE (France)																	
	1		280 cm³	1952	(o) 22 ZH			14	70	180	40		52227[4]		1,5	11	M. 1186
CASE (U.S.A.)																	
10-18	4	10/18	98,3x127	1918-24	35 VAFG	20	23	120	250	060			5	155	2,5	61	Fiche 2516
12-20	4	12/20	104×127	1923	35 VAFG	20	24	125	250	060			5	160	2,5	61	
15-27	4	15/27	114×152	1923	35 VAFD	20	27	140	250	065			6,5	180	2,5	61	Fiche 2515
S	4	10/28	88,9x101,6	1944-45	30 VAFG	20	24	130	250	060			5	135	2,5	26	Tubulure 53017[1]
SC 3	4	22	80,9x101,6	1946	30 VAFG	20	24	120	240	060			5	130	2,5	26	
CATERPILLAR (U.S.A.)																	
5 C	4	35	123,8x165	1933	40 VAFD	20	27	140	250	065			6,5	190	2,5	61	
7 C	4	15/20	95,3x127	1933	35 AHD	22	25	130	250	065	150		5	155	2,5	61	
D 6	2		79,4x90		32 BIC	21	22	110	200	50	100	10	4	105	1,5	12,5	
Mot. de lancement pour Diesel D 7 et 8	2	9/24	92,2x101,6	1938-40	35 AI	21	22	120	210	50	100	0	4,5	125	2	21	
Mot. de lancement pour Diesel D 2-35 RD 34 D 311-D 315	2	6/10	69,8x76,2		32 BIC	21	20	100	200	50	100	10	3,5	100	1,5	12,5	
Fifteen Série PV 1 7 C-177	4	15	95,3x127	1929-33	35 AHD	22	25	125	250	060	150		5	155	2,5	61	
R 4 (Bulldozer)	4	40	107,9x139,8	1937	35 VBFG	20	28	150	240	060			2x4	165	2,5	61	Bride + de 35
Ten-PE-PT 1	4	10/15	85,7x101,6	1931-33	30 GHF	22	22	110	240	055	150		4,5	145	2,5	26	Tubulure 53017[1]
Thirty	4	30	120,6x165	1931-33	40 VAFD	20	29	150	250	065			6,5	190	2,5	61	
Twenty-PL	4	20	101,6x139,4	1931-33	35 AHD	22	26	140	250	060	150		5,5	165	2,5	61	

Mis à disposition par Citro21 www.citroen-rosalie.fr

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse K	Gicleur principal Gg	Ajutage d'automaticité a	Gicleur de ralenti g	Calibreur d'air u	Tube d'émulsion s	Starter: Gicleur d'air Ga	Starter: Gicleur d'essence Gs	Pointeau	Flotteur F	Observations
CENTAUR (U.S.A.)																	
KV	4	22	81×101,6 Mot. Le Roi		30 AKV	14	21	100		50	180	580	5,5	155	2	21	
CIMA (Production française d'International-Harvester-Company)																	
Farmall Super FCC	4		79,4×101,6	1954-55	(o) 26 VBN		17	92	165	50		24			1,5	9,1	M. 1277[1]
Cub	4		66,7×69,85	1955	(o) 26 VBN		14	85	155	40		25			1,5	9,1	M. 1288
CLETRAC (U.S.A.)																	
5 AM	4	12/20	95×139,7		35 VAFD	20	24	125	250	060			5	155	2,5	61	Bride régulat. de 35
25	6	27	95,2×107,9	1933-35	40 VAFG	20	26	140	250	060			5	155	2,5	61	
30-30 B	6	30/38	95,2×127	1930-33	40 VAFG	20	27	150	250	065			5,5	165	2,5	61	Fiche 2528
40	4	40	114×127		40 VAFD	20	29	150	250	065			5,5	165	2,5	61	Fiche 2526 Bride régulat. de 40
F	4	16/20	80×120	1930-33	30 AHD	22	23	110	230	055	150		4,5	145	2,5	26	Fiche 2527 Tubul. de déport
H	4	12/20	95,3×127,9		35 VAFD	20	24	120	240	060			5	155	2,5	61	Fiche 2524 Bride régulat. de 35
HG 31 Vigneron	4		79,4×101,6	1947-48	26 VBN		18	100	165	50		12			1,5	9,1	
K-K 20 KE-W	4	20	101,6×139,7	1929-35	35 VAFD	20	26	135	250	065			5,5	165	2	61	Fiche 2525 Bride régulat. de 35
M	4	12/20	95,3×127,9		Mêmes montage et réglage que le type H.												
WXLC 3 Série MG Surplus	6		107,9×120,6	1940-45	40 VAFG	20	28	145	250	065			6,5	185	2,5	61	
					ou 46 AVDP	14	31	155		70	180	520	6,5	190	2,5	21	Gp : 80 — Gu : 50 Tubul. racc. spéciale
Cie BATIGNOLLES-CHATILLON (France)																	
ARMAX 1500/2000 kg	4		75×73 Mot. Peugeot 203	1951-55	(o) 32 RBI	21	21	110	230	45	100	10	2,5	125	1,5	11	R. 459[5]
Cie ISSOISE DE TRACTION MÉCANIQUE (France)																	
IB 3-IC 1 et 2	4	12	83×99 Mot. Peugeot 402		(o) 30 RFAI	21	23	125	240	45	100	0	5	135	2	26	R. 370
CONTINENTAL (France)																	
Vigneron	4	35	105×150		30 AHD	22	25	130	240	060	150		5,5	165	2,5	26	
CB-25	4		80×120 Mot. Berliet MKR 2	1950	(o) 26 ZAKV	14	21	100		50	150	510	5,5	145	2	11	M. 1087
CURTIS (SOVEMOT) (France)																	
500 cm³	1		78×100 Mot. 2 temps	1949-52	(o) 26 ZAKV	14	21	90		55	100	580	4,5	125	1,5	11	M. 1040[4]
DAVID-BROWN (Angleterre)																	
VAK 1	4		88,9×101,6		(o) 30 FV (Londres)	12	22	105×57		045					2,5	26	
ENERGIC (Ets PATISSIER) (France)																	
409	1	9	80×98		26 FHD	8	19	90×25		050					2	26	
					26 ZH		20	95	190	45					2	11	
Mot. Peugot 203	4		75×73	1952-55	(o) 32 RBI	21	21	105	180	45	100	10	2,5	110	1,5	11	R. 484

www.citroen-rosalie.fr

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication		SOLEX TYPE	Montage	Buse K	Gicleur principal Gg	Ajutage d'automaticité a	Gicleur de ralenti g	Calibreur d'air u	Tube d'émulsion e	Starter: Gicleur d'air Ga	Starter: Gicleur d'essence Gs	Pointeau	Flotteur F	Observations	
FAURE-URANUS (France)																			
Mot. Delahaye	4	15	84×107	1949-52	(o)	30 AKV	14	24	115		50	200	510	plein	135	1,5	21		M. 1039[4]
FERGUSON-HARRY (Production française)																			
TE-A 20	4	Mot. Standard	85×92	1954-55	(o)	26 VBN		18	105	160	45		12			1,5	9,1	Photo 3462 Equip[t] N° 176	M. 1256[2]
FERGUSON-HARRY (Angleterre)																			
TE-A 20	4		80×92	1948-52		26 VBN		18	105	160	45		12			1,5	9,1	Photo 3462 Equip[t] N° 176	M. 1256[2]
TE-A 20	4	Mot. Standard	85×92	1953-55															
FORD-FERGUSON (U.S.A.)																			
2 N	4		80,96×95,25	1948-49		26 ZAKV	14	21	100		45	100	510	4,5	130	2	11	Photo 2545 Bride rac. 53190	M. 1029
FORDSON (U.S.A.)																			
10/20	4	10/20	101,6×127			30 FAI	21	23	120	230	50	150	0	5,5	145	2	26	Bride rac. spéc.	
15/30 NA Major-Standard	4	15/30	104,8×127			35 AI	21	24	125	240	55	150	0	5	155	2	21		
» Row-Crop																			
GRAVELY (France)																			
D	1	3	63,5×76,2			26 FHG	8	14	65 × 25	050						2	26		
JOHN-DEERE (U.S.A.)																			
D (A 27 W)	2	38/42	171,5×177,8			40 AHD	22	30	150	250	070	150		2×6	135	2,5	69	Réglage pétrole.	
LABOR (Ets COUAILLAC et BLY) (France)																			
	1	Mot. 2 temps	350 cm³	1952-54	(o)	26 ZH		17	90	240	60		62227[4]			1,5	11		M. 1167[1]
				1954	(o)	26 ZH		20	90	150	60		62227[4]			1,5	11		M. 1167[2]
LAFFLY (France)																			
M 5	1		92×100	1942-45	(o)	32 AIC	21	25	95	160	55	120	52836	6,5	75	1,5	11		M. 857[3]
M 5	1		100×100	1946	(o)	30 FVSD	8	25	115× 25	060				5,5	95	2	26		M. 939[3]
M 5 N-T	1		100×100	1948-50	(o)	32 BIC	21	24	100	180	55	120		6	80	2	11		M. 1011
LE BUFFLE (Ateliers et Chantiers de la Manche) (France)																			
Mot. Peugeot 203	4		75×73	1951-52	(o)	32 RBI	21	16	80	180	45	100	10	2,5	110	1,5	12,5		R. 471[1]
				1952-55	(o)	32 BIC	21	16	80	185	40	100	10	2,5	120	1,5	12,5		M. 1175[2]
LE PRATIQUE (Ets SABATIER) (France)																			
LS	4	Mot. Citroën - 1500 Tpm	78×100		(o)	26 IAC	21	16	85	230	45	100	10	4,5	120	1,5	11		
L.M.P. (Anc. Et. LALO-MIGNONAC) (France)																			
T 2-142	1	7	85×116	1945	(o)	30 BFHD	8	23	105× 25		065			6,5	85	2,5	26		M. 934
T 4-T 5	1		90×94	1949-52	(o)	30 AKV	14	23	95		50	150	600	4,5	130	2	21		M. 1047[5]
T 6	2		76×88	1952-53	(o)	26 ZAKV	14	18	85		50	100	510	4	125	2	11		M. 1181
T 6	2		76×88	1953-54	(o)	26 ZAKV	14	20	80		45	100	510	4	125	1,5	11	(Régime moteur 1500 tpm)	M. 1181[4]
							14	22	95		45	100	510	4	125	2	11	(Régime moteur 2200 tpm)	M. 1181[4]

Reproduction par Citroën-rosalie.fr - www.citroen-rosalie.fr

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse K	Gicleur principal Gg	Ajutage d'automaticité a	Gicleur de ralenti g	Calibreur d'air u	Tube d'émulsion s	Starter: Gicleur d'air Ga	Starter: Gicleur d'essence Gs	Pointeau	Flotteur F	Observations	
MAC-CORMICK-DEERING-INTERNATIONAL (U.S.A.)																		
8/16	4		101×127		30 AHD	22	23	120	240	055	150		6	155	2,5	26	Fiche 2540	
10/20	4		107,9×127		30 AHD	22	24	125	240	060	150		6	155	2,5	26	Fiche 2535	Bride racc. spéc.
15/30	4		114,3×152,4		40 AHD	22	28	145	250	065	150		6	175	2,5	61	Fiche 2538	
22/36	4		121,5×152,4		40 AHD	22	28	150	250	065	150		6,5	180	2,5	61	Fiche 2539	
Farmall A et B G-F 12-G	4	12/20	76,2×101,6		26 VBN		17	90	160	50		12			1,5	9,1		
					ou 30 FAI	21	22	110	240	45	100	0	4,5	125	2	26	Fiche 2537 Tubulure 53017[1]	
Super FC	4		79,4×101,6	1953-54	26 VBN		17	90	150	50		12			1,5	9,1		M. 1277
KC	4	10/20	107,9×127		Mêmes montage et réglage que le type **10/20.**													
TG	4	22/36	121,5×152,4		Mêmes montage et réglage que le type **22/36.**													
W 9	4		111,7×139,7		35 VAFD	20	28	140	250	065			5,5	165	2,5	61	Bride + de 35	
W 12	4	12/20	76,2×101,6		Mêmes montage et réglage que les types **Farmall A-B.**													
WD 40 (Diesel)	4		120,6×165,1		35 GHAF (carb. départ-essence)	22	29	150	250	065	150		6,5	175	2,5	61		
MANOX (France)																		
Mot. Peugeot 203	4		75×73	1954-55	(o) 32 RBI	21	21	105	180	45	120	10	2,5	120	1,5	5,7		R. 517[3]
Mot. Renault	4		85×88	1953-55	(o) 32 RBPI	21	26	135	180	50	100	10	6	140	1,5	11	(Gp 50. Inj. Haut)	R. 504[3]
MAP (France)																		
AR 3	4	14	85×120	1944-45	(o) 30 RGHF	22	19	105	200	050	100		5	145	2	26		R. 392[1]
	Mot. Latil M 7				(o) 35 GHAF	22	20	110	220	050	150		4,5	125	2	61		M. 935
MASSEY-HARRIS (U.S.A.)																		
10/20	4		98×133		30 AKV	14	24	120		55	180	520	6	160	2	21	Tubul. racc. spéciale	
55 K	4	15/30	114,3×152,4		35 VAFD	20	27	145	250	060			6	175	2,5	61		
81 Row-Crop / Standard	4	16/24	76,2×111,12	1945-46	30 AKV	14	22	105		50	180	570	5	140	2,5	21	Bride de 60 m/m	
MASSEY-HARRIS (Production française)																		
Pony Mot. Simca 1200 XB	4		72×75	1951-52	(o) 22 ZIAC	21	13	70	270	40	100	10	Plein	110	1,5	11		M. 1085[3]
				1952-55	(o) 22 ZCIA		12,5	72	140D	40	180	53698	Plein	130	1,5	11		M. 1184[4]
MATHIS-MOLINE (France)																		
EE-RT-RTS	4		92×101,6	1948-50	(o) 26 ZAKV Pétrole	14	22	110		60	100	540	5	135	2	12,5		M. 1005[5]
					Essence	14	22	105		50	100	540	5	135	2	12,5		M. 1005[5]
MINNEAPOLIS-MOLINE (U.S.A.)																		
ZTS	4		92,04×114		30 AKV	14	23	110		50	100	540	5,5	140	2	21		
MOTO-STANDARD					(o) 22 ZH		14	70	170	50		52227[9]			1,5	11		M. 1055[9]
IZ-15	1		150 cm³	1950-54	(o) 26 ZH		20	105	200	55		52227[4]			1,5	11	(Filtre à air indirect)	M. 1092[1]
	Mot. 2 temps				(o) 22 ZH		14	75	180	35		52227[10]			1,5	12,5	(Filtre à air sur carb.)	M. 1278
IZ-30	1		70×75	1953	(o) 26 ZH		22	70	200	70		52227[9]			1,5	11		M. 1219[1]
Motofaucheuse U	Mot. 2 temps			1954	(o) 26 VBN		22	95	170	50		16			1,5	9,1		M. 1255[8]

Mise à disposition par Lotus 21 - www.aircooled.fr

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse K	Gicleur principal Gg	Ajutage d'automaticité a	Gicleur de ralenti g	Calibreur d'air u	Tube d'émulsion s	Starter: Gicleur d'air Ga	Starter: Gicleur d'essence Gs	Pointeau	Flotteur F	Observations
OLIVER (U.S.A.)																	
Row-Crop 70 KD	6		80×111	1946-47	30 VAFD	20	22	120	230	055			4	115	2	30	Photo 2542 Tubulure 50933 Réglage Pétrole.
RANSOMES (Angleterre)																	
MG 5	1 Mot. 4 temps		88,84x101	1952-54	26 ZH		20	85	180	45		52227 [4]			1,5	11	Bride en + de 26 %.
RENAULT (France)																	
AFV-1	4	18/25	85×105	1938-39	(o) 30 RFVD	12	19	95 × 56		050			6	145	2,5	26	Fiche 2089./R. 317
304 E	4	18/25	85×105	1945-46	(o) 30 BFVD	12	20	95 × 51		050			6	145	2,5	26	M. 926 [8]
					30 AKV	14	21	100		45	180	580	6	160	2	21	M. 991 [10]
3040-3041	4	18/25	85×105	1947-49	(o) 30 AKV	14	21	100		45	180	580	6	160	2	21	M. 991 [10]
3042 à 3045 Normal et Vigneron	4	22/30	85×105	1949-53	(o) 30 AKV Essence	14	24	115		45	180	570	6	160	2	21	M. 1053 [4]
					(o) 30 AKV Alcool	14	22	130		55	180	510	5	120	2	21	M. 1065
					(o) 30 AKV Pétrole	14	22	110		45	180	520	5,5	120	2	21	M. 1066
3046	4		85×88	1953-55	(o) 30 AKV	14	24	120		45	180	520	6	160	2,5	21	M. 1222 [1]
ROCHER (France)																	
Universel	1	9	90×120	1952	30 FHD	8	21	105× 25		055					2,5	26	
RUSTIC-STAFOR (France)																	
380 cm³	1		72×95	1946-50	(o) 26 FHD	8	16	75 × 10		040					2	26	M. 953 [1]
SOMUA (France)																	
C 2	2 Mot. MAG	6	82×94		26 FV	8	16	65 × 25		045					2	26	Fiche 3021
					26 FHD	8	16	80 × 25		050					2	26	Fiche 3022
C 6-7-8	1 Mot. 2 temps	7	85×120	1930-42	26 FV	8	24	70 × 25		100					2	26	Fiche 3020 [1]./M. 218 [4]
C 11	1		85×120		26 FHG	8	20	80 × 27		065					2	26	M. 794 [4]
C 20	1 Mot. 2 temps		110×100	1951	(o) 32 BIC	21	24	100	230	60	150	63461 [1]	3	150	1,5	11	M. 1144
C 20	1 Mot. 2 temps		100×100	1953-54	(o) 30 AKV	14	24	100		65	200	540	3	150	1,5	17	M. 1212 [1]
D 6-D 8	1 Mot. 2 temps				26 FHG	12	21	105× 51		060					2	26	M. 805
STAUB (France)																	
PP 4	1		80×90	1945-50	(o) 30 FHG	8	21	105× 25		043					2	26	M. 924 [1]
	1		83,5x80	1943-50	(o) 26 AIC	21	21	75	210	50	180	0	5	70	2	11	M. 867 [7]
					(o) 26 IAC	21	20	80	180	50	180	10	5	70	2	11	M. 867 [9]
PP 5	1	9	83,5x90	1945-48	(o) 32 AIC	21	25	85	200	55	120	0	5,5	80	2	11	M. 927 [3]
				1948-51	(o) 32 BIC	21	23	100	240	50	100	10	4	85	2	11	M. 1026 [7]
PP 6 et AM-10	1	12	92×90	1950-54	(o) 32 BIC	21	23	100	195	50	100	10	4	85	2,5	11	M. 1026 [7]
RT 415	4 Mot. Renault		54,5x80	1954-55	(o) 22 ZCIA		12,5	72	140D	40	180	53898	Plein	95	1,5	11	M. 1282
TRACMA (France)																	
Mot. Peugeot 203	4		75×73	1954	(o) 32 RBI	21	21	105	180	45	120	10	2,5	120	1,5	5,7	R. 512

Mis à disposition par Retro-Carburateur-Passion.fr

POSITION DES ÉLÉMENTS DE RÉGLAGE SUR LES SOLEX MODERNES

LEGENDE

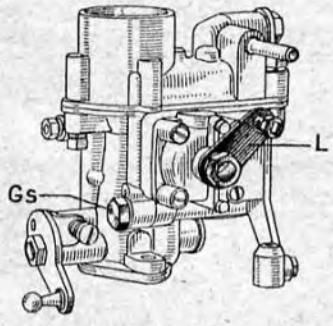
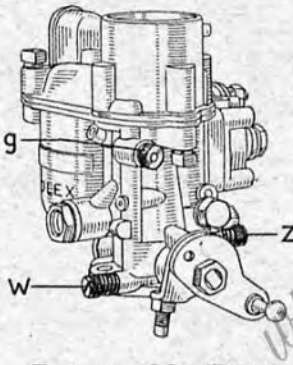
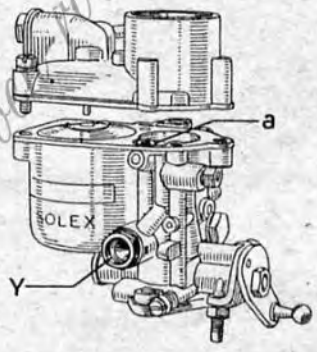
- **a** AJUTAGE D'AUTOMATICITE (Règle l'air d'émulsion).
- **g** GICLEUR DE RALENTI.
- **Ga** GICLEUR D'AIR DE STARTER.
- **Gp** GICLEUR DE POMPE (Règle la vitesse d'injection).
- **Gs** GICLEUR D'ESSENCE DE STARTER.
- **Gu** GICLEUR D'UTILISATION (Corrige la richesse du mélange en utilisation).
- **i** INJECTEUR DE POMPE.
- **K** BUSE (Règle l'entrée d'air principale).

LEGENDE

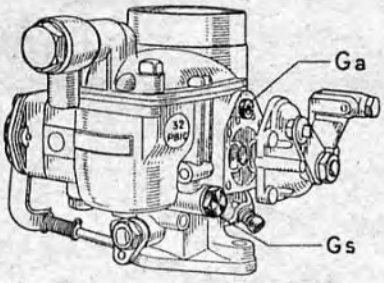
- **L** LEVIER DE DEPART.
- **r** GOUPILLE DE LEVIER DE POMPE (Règle le volume d'injection).
- **S** TUBE D'EMULSION.
- **V1** VOLET DE DEPART.
- **W** VIS DE RICHESSE DE RALENTI (En vissant, on réduit la richesse et inversement).
- **Y** SUPPORT DU GICLEUR D'ALIMENTATION (Gg) qui règle le débit d'essence en marche normale.
- **Z** VIS DE BUTEE DE RALENTI (Règle la vitesse du moteur).

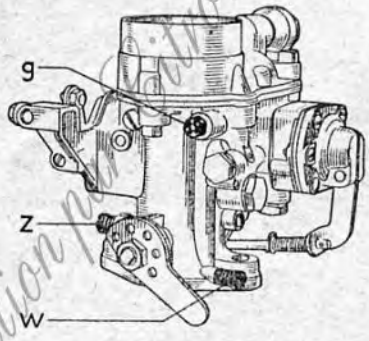
CARBURATEURS INVERSÉS

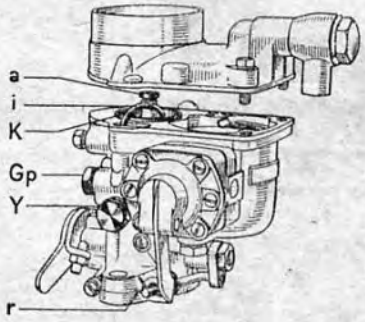
Types 22 ZCIA

DÉPART A FROID	RALENTI	MARCHE NORMALE
		

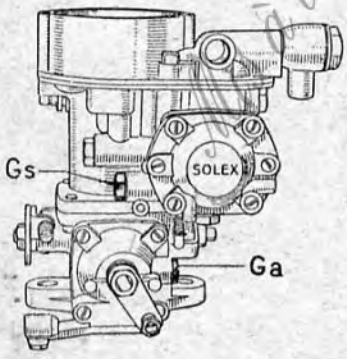
Types 32 PBIC

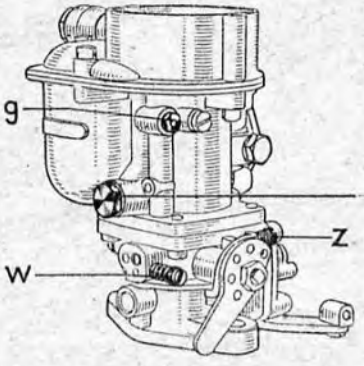


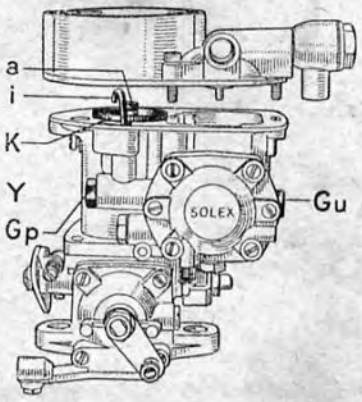




Type 35-40 AIP







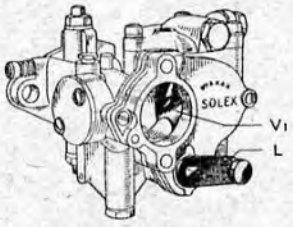
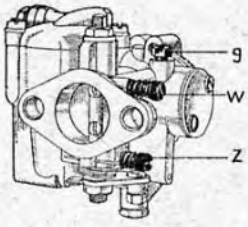
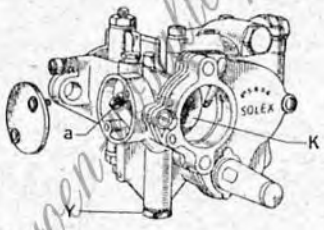
www.citroen-as.fr

T. S. V. P.

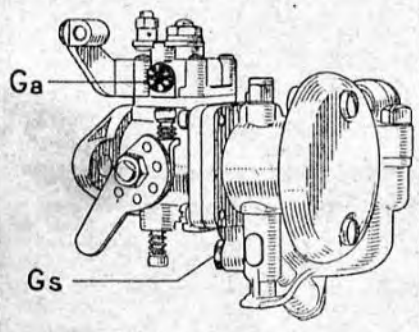
POSITION DES ÉLÉMENTS DE RÉGLAGE SUR LES SOLEX MODERNES

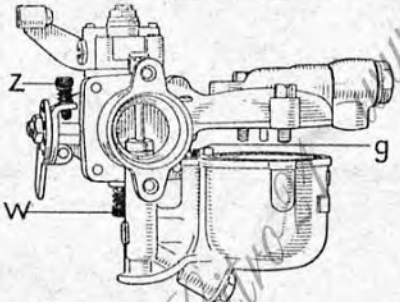
(suite de la page 7)

CARBURATEURS HORIZONTAUX

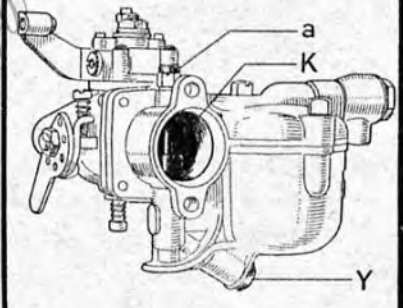
DÉPART A FROID	RALENTI	MARCHE NORMALE
		

Type 22 et 26 ZH





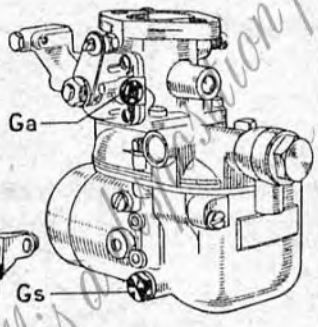
Type 30 AHD



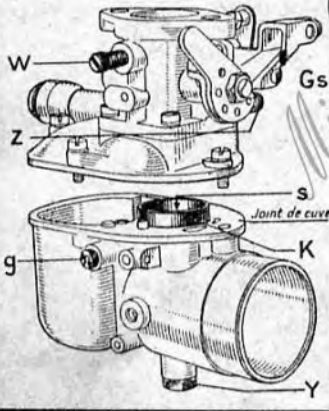
CARBURATEURS VERTICAUX

Type 30 AKV

DÉPART A FROID

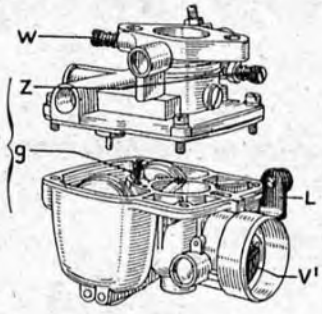


RALENTI

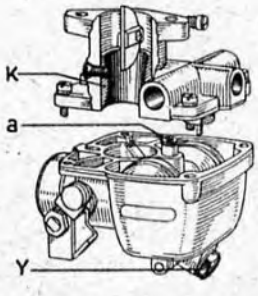


MARCHE NORMALE

Type 22/26 VBN



MARCHE NORMALE



DÉPART A FROID