

CITROËN

CATALOGUE DES PIÈCES DÉTACHÉES

TOME 5-B

M É C A N I Q U E
T O U R I S M E
C O M M E R C I A L E
E T U T I L I T A I R E S
PROPULSION AR

MODÈLES 1934 A 1945



N° 419

ÉDITION DE MARS 1946

N° CHEMISE AVEC PISTON	TYPE	MOTEUR	HAUTEUR TOTALE	HAUTEUR DU REPOS à la partie supérieure	EMBOÛTEMENT INFÉRIEUR	AUTRES CARACTÉRISTIQUES	OBSERVATIONS
*452.288.....	7MI	72×100	180	124,6	84	Piston à fond plat.	Montage avec piston à deux segments racleurs.
*452.288/01.....				125,6			
*452.289.....				124,6			
*452.289/01.....	11MI	78×100	185	125,6			
456.434.....				124,6			
456.435.....				125,6			

PISTONS ET SEGMENTS

DIAMÈTRE	PISTON COMPLET	AXE	SEGMENT d'étan- chéité	COTES	COEFF.	SEGMENT A GORGE	COTES	COEFF.	SEGMENT RACLEUR	COTES	COEFF.	SEGMENT D'ARRET	TYPE	AUTRES CARACTÉRISTIQUES
72	*461.316 456.674	461.181	461.309	72×2,5	2	461.310	72×3	1	461.311 461.311	72×4	1 2	460.644	7MI	
72,5	*461.473 456.675	461.181	461.386	72,5×2,5	2	461.387	72,5×3	1	461.388 461.388	72,5×4	1 2	460.644	7MI	Remplacé par 456675.
78	*461.247 456.676 461.942 456.383	461.219	461.222	78×2,5	2	461.223 461.223	78×3 78×3	1 1	461.224 461.224 461.224	78×4	1 2 1 2	460.644	11MI	Piston à fond plat.
78,5	*461.474 456.677 456.245 456.389	461.219	461.374	78,5×2,5	2	461.375 461.375	78,5×3 78,5×3	1 1	461.376 461.376 461.376	78,5×4	1 2 1 2	460.644	11MI	Remplacé par 456677. Piston à fond plat.

Nota. — Pour chemises et pistons, noter qu'il y a intérêt, lors de l'échange de ces pièces pour leur totalité sur un véhicule, de les commander appariées sous leurs numéros respectifs de catalogue, suivis de l'indice /04.

Les numéros précédés d'un astérisque (*) ne sont pas communs aux types 23 long et R.

ALÉSAGE	ENTR'AXE	LARGEUR	ÉPAISSEUR DU CORPS	NUMÉRO	TYPE	OBSERVATIONS
47	190	35,7	14	*461.773	7 et 11MI (72×100) (78×100)	
			14	*461.980		
		33,7				
			13	461.986		
47,5	190	35,5	14	*461.771	7 et 11MI (72×100) (78×100)	
			14	*461.977		
		33,5				
			13	461.983		
48	190	35	14	*461.312	7 et 11MI (72×100) (78×100)	
			14	*461.927		
		33	13	461.933		

Nota. — Il y a intérêt, lors de l'échange de ces pièces pour leur totalité sur un véhicule, de les commander appairées sous leurs numéros respectifs de catalogue suivis de l'indice /04.

Les numéros précédés d'un astérisque (*) ne sont pas communs aux T 23 long et R.

NUMÉRO	TYPE	MOTEUR	LONGUEUR totale	HAUTEUR	VOLUME de chambre	TAUX de com- pression	AUTRES CARACTÉRISTIQUES	OBSERVATIONS
451.982	7MI	72×100	454	84	66-68	6,35		1 ^{re} disposition (remplacé par 451.944) demander en outre : 4 soupapes 461.320.
452.378				85	70-72	5,9		
451.980				85	79-81	5,9		
451.944	11MI sauf T23 L et R	78×100	454	83	73-75	6,35	Sans trou de pied de centrage.	
452.379				85	78-80	5,9		
453.147								
453.251	T23 long			85,5	84-86	6,2	Avec trou de pied de centrage, fixa- tion pour tubulure adm. et éch. : 4 trous de 10mm.	
453.242	T23 R						Avec trou de pied de centrage, fixa- tion pour tubulure adm. et éch. : 7 trous de 8mm.	

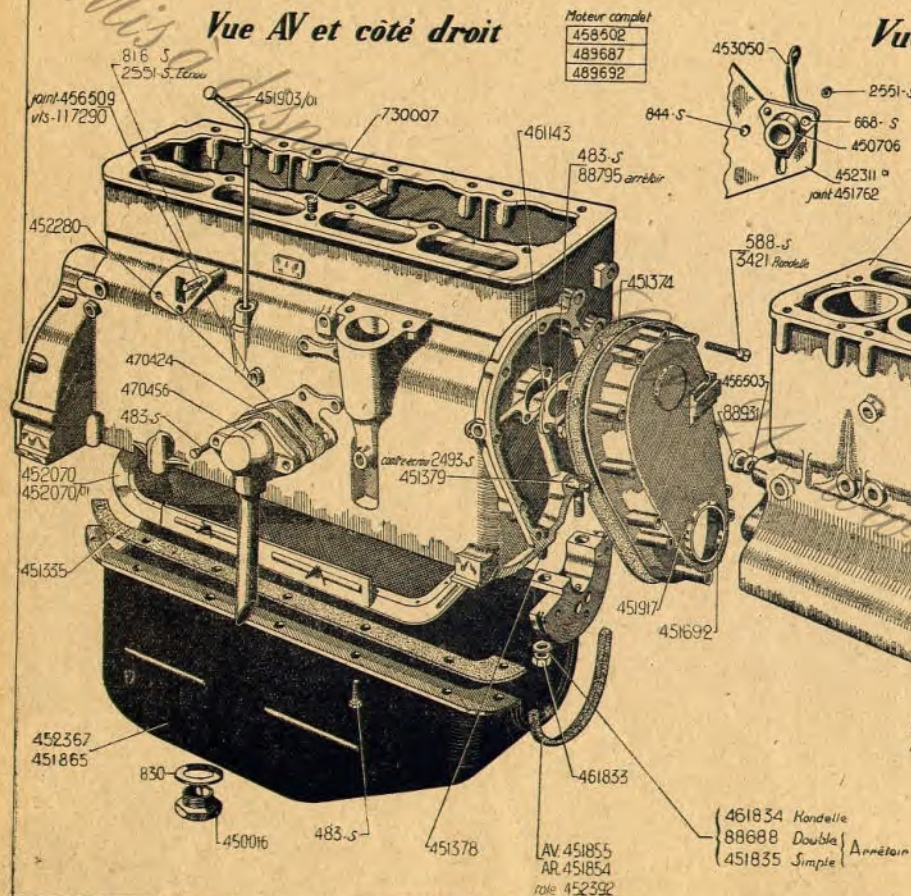
SOUPAPES

NUMÉRO	TYPE	DIAMÈTRE de la tête	LONGUEUR	ADMISSION (A) ÉCLAIREMENT (E)	AUTRES CARACTÉRISTIQUES	OBSERVATIONS
461.106	7MI	34	112	A	Sans gorge pour jonc d'arrêt.	Remplacé par 461.716.
461.107		30,5	113,5	E		Remplacé par 461.718.
461.716		34	112,75	A		
461.718		30,5	114,25	E		
461.239		35,5	113,5	E		
461.320	11MI	33,8	115,5	E	Pour montage avec culasses 451.944 et 452.379.	
461.353			114	A	Pour montage avec culasses 451.944, 451.980 et 452.379.	
461.715		37	112,75	A	Sans gorge pour jonc d'arrêt (pour montage avec culasses 451.944 et 452.379).	
461.717		33,8	114,25	E		
461.846		37	101,5	A	Pour montage avec culasses 453.147, 453.242 et 453.251.	
461.847		33,8	102	E		

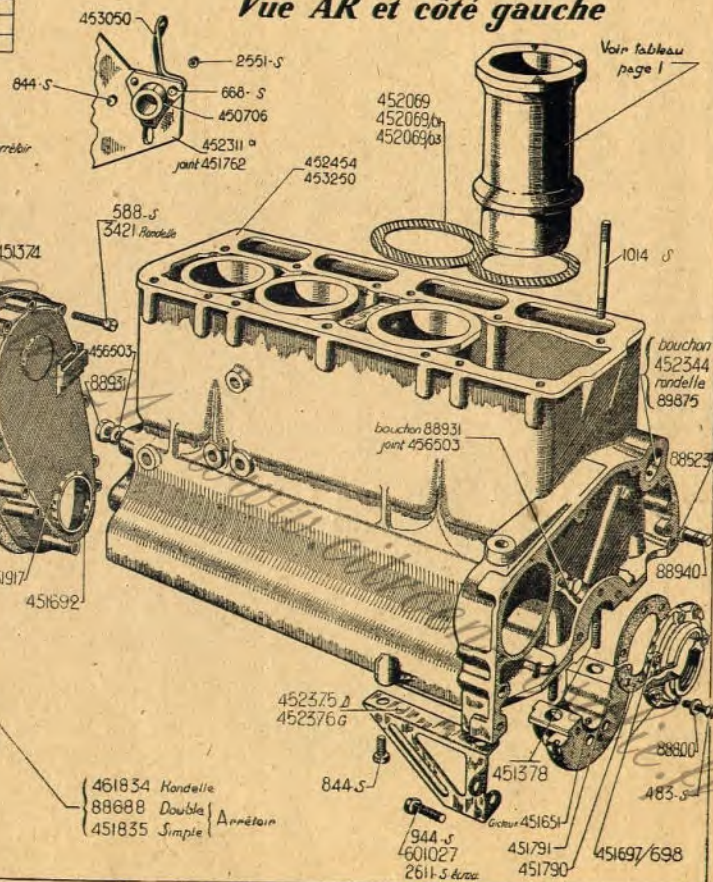
4 — MOTEUR COMPLET - CYLINDRE - CARTER

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF
	NOTA : Les numéros précédés d'un astérisque (*) ne sont pas communs aux types 23 long et R.		2.551-S	Ecrou H de 8×125 (R. III) : — de la vis de fixat. de pied de tôle AV moteur. — des goujons de fixat. de la pompe à essence.	1 2	450.016	Bouchon de 31×150 de vidange de carter inférieur.	1
483-S	Vis T.H. de 7×15 (R. III) de fixat. : — de la bride de butée d'arbre à cames. — du carter inférieur. — des demi-coquilles d'étanchéité. — du tube d'aération sur cylindre.	2 14 6 2	2.611-S	Ecrou H de 10×150 (haut. 10mm) des vis de fixat. des consoles sur carter de volant moteur (R. III).	4	450.706	Embout support de dynamo (R. III). Remplacé par 456.471.	1
588-S	Vis T.H. de 7×55×17 de fixat. du couvercle de distribution (R. III).	12	3.421	Rondelle de 8,5×17×1 des vis de fixat. du couvercle de distribution (R. III).	12	451.335/02	Joint longitudinal droit et gauche de carter inf. (R. VI).	1
668-S	Vis T.H. de 8×27,5 de fixat. du pied sur tôle AV moteur (R. III).	1	88.523	Jonc d'arrêt des pieds de centrage du carter de volant moteur sur cylindre.	2	451.374	Joint du couvercle de distribution (R. VI).	1
816-S	Goujon de 8×34,5 (filetages 18 et 12) de fixat. de la pompe à essence (R. III).	2	88.688	Arrêt double de 13, entr'axes : 84mm, des écrous de fixat. des chapeaux de paliers.	3	451.378	Goujon de 12×76 (filetages 30 et 18) de fixat. des chapeaux de paliers.	6
830	Joint métalloplastique de 31,5×40×2 du bouchon de vidange du carter inf. (R. VI).	1	88.795	Arrêt simple de 8,5 des vis de fixat. de bride de butée d'arbre à cames.	2	451.379	Graisneur de chaîne de distribution.	1
844-S	Vis T.H. de 10×20 (R. III) de fixat. : — de la tôle AV moteur sur cylindre. — des consoles sur cylindre.	2 4	88.800	Arrêt simple de 7,5 des vis de fixat. des 1/2 coquilles d'étanchéité.	6	451.651	Gicleur de circulation d'huile (dans palier côté volant).	1
944-S	Vis T.H. de 10×45×20 de fixat. des consoles sur carter de volant moteur (R. III).	2	88.931	Bouchon de 16×150 de circulation d'huile sur cylindre.	2	451.692	Collerette du couvercle de distribution.	1
1.014-S	Goujon de 10×115 (filetages 15 et 30) de fixat. de culasse.	13	88.940	Pied de centrage de carter de volant moteur sur cylindre.	2	451.697/98	Demi-coquilles sup et inf. d'étanchéité (pas à gauche).	1
2.493-S	Contre-écrou H de 7×100 de blocage du graisseur de chaîne de distribution (R. III).	1	*89.875	Rondelle expansible de palier d'arbre à cames (diam. 42mm). Remplacé par 452.344.	1	451.762	Joint de tôle AV moteur (R. VI).	1
			117.290	Bouchon de 12×175 de vidange d'eau sur cylindre.	1	451.790	Joint de demi-coquille inf. d'étanchéité (R. VI).	1
						451.791	Joint de demi-coquille sup. d'étanchéité (R. VI).	1
						451.835	Arrêt simple de 12,5 des écrous de fixat. des chapeaux de paliers.	2
						451.854	Joint de chapeau de palier (côté volant) (section 8×8) (R. VI).	1
						451.855	Joint de chapeau de palier (côté distribution) (section 8×8) (R. VI).	1

Mis à jour
Vue AV et côté droit



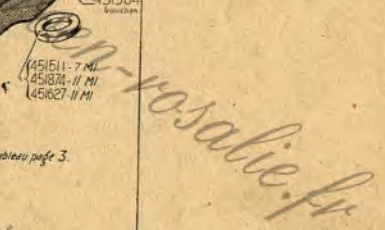
Vue AR et côté gauche

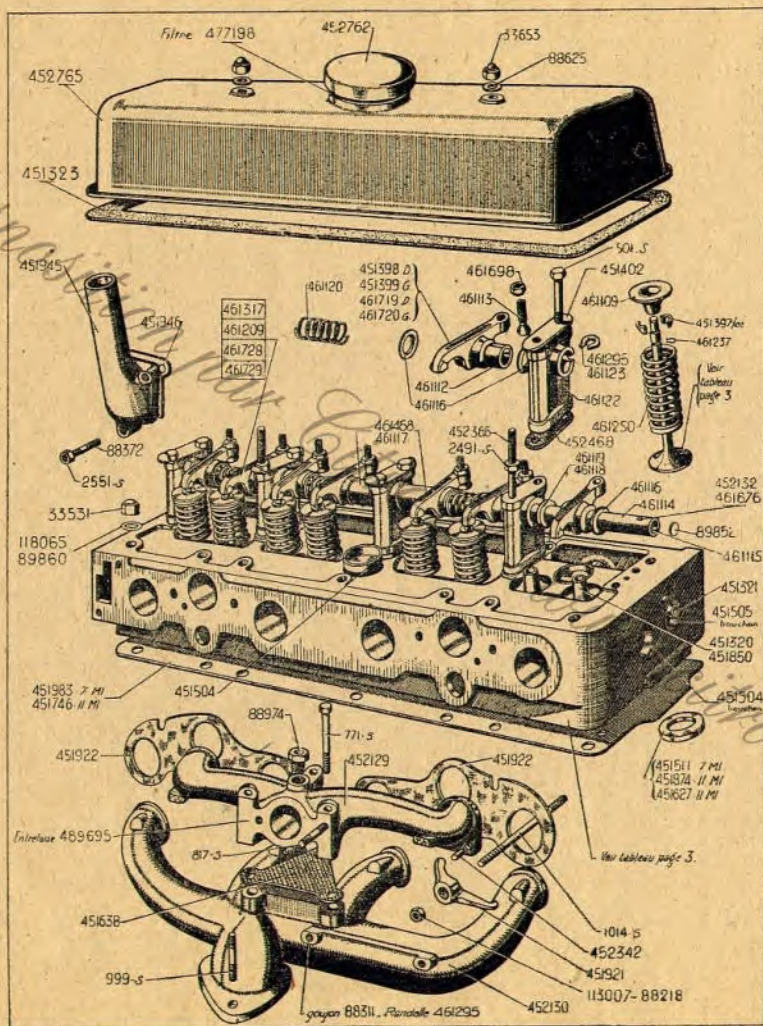


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
*451.865	Carter inférieur (bords à arête vive à l'AV et à l'AR) (1 ^{re} disposition). Remplacé par 452.367, demander en outre : 1 tamis 452.070.	1	452.367	Carter inf. (2 ^e disposition) (montage sans filtre tamis).	1	458.502	Moteur 78×100, taux de compression 6,2 (pour carburateur inversé) avec : pompe à eau, ventilateur, embrayage, disque ; sans distributeur, ni bobine, ni bougies, ni dynamo, ni démarreur, ni carburateur, ni pompe à essence, ni courroie de ventilateur (T23 R).	1
451.903/01	Jauge d'huile complète (distance du repos de la jauge à l'indication Maxi 285mm). Remplace tous les modèles précédents.	1	452.375	Console entre cylindre et carter moteur (côté D).	1			
451.917	Couvercle de distribution.	1	452.376	Console entre cylindre et carter moteur (côté G).	1	461.143	Bride de butée d'arbre à cames.	1
452.069	Joint double entre cylindre et chemises, épais. 0,51 à 0mm,53 (R. VI).	2	452.392	Tôle d'étanchéité de gorge de chapeaux de palier, épais. 0mm,5.	1	461.833	Ecrou H de 12×150 (haut. 12mm) des goujons de fixat. des chapeaux de paliers.	6
452.069/01	Joint double entre cylindre et chemises, épais. 0,54 à 0mm,55 (R. VI).	2	452.454	Cylindre-carter goujonné, sans chemises (moteurs 72 et 78×100) sans trou de pied de centrage de culasse) 11MI (sauf T23R).	1	461.834	Rondelle acier de 12,25×20×2 des écrous de fixat. des chapeaux de paliers.	6
452.069/03	Joint double entre cylindre et chemises, épais. 0,56 à 0mm,58 (R. VI).	2	453.050	Pied de tôle AV moteur.	1	470.424	Joint du tube d'aération sur cylindre (R. VI).	2
*452.070	Tamis filtre d'huile dans carter inf. (forme ronde à l'AV).	1	453.250	Cylindre-carter goujonné sans chemises (moteur 78×100) (avec trou de pied de centrage de culasse) (T23 long et R).	1	470.456	Tube d'aération sur cylindre.	1
*452.070/01	Tamis filtre d'huile dans carter inf. (forme rectangulaire). Ne fournissons plus.	1	456.471	Embout support de dynamo avec vis soudées.	1	489.687	Moteur 72×100, taux de compression 5,9 (même composition que le 458.502) 7MI.	1
452.280	Ecran d'huile entre tube d'aération et cylindre (1 trou central).	1	456.503	Joint métalloplastique de 16×22 ×2 du bouchon de circulation d'huile du cylindre (R. VI).	2	489.692	Moteur 78×100, taux de compression 6,2 (même composition que le 458.502) 11MI (sauf T23R).	1
452.311/01	Tôle AV moteur avec embout, support de dynamo.	1	456.509	Joint métalloplastique de 12×17 ×2 du bouchon de vidange d'eau du cylindre (R. VI).	1	601.027	Vis T.R. de 10×38×25, de fixat. des consoles sur carter de volant moteur (R. II).	2
452.344	Bouchon tôle de palier d'arbre à cames (diam. 35mm).	1				730.007	Pied de centrage des culasses 453.242 et 453.251 (diam. ext. 16mm, haut. 7mm,5) T23 long et R.	1

8 — CULASSE - TUBULURES - RAMPE DE CULBUTEURS - TT (sauf T 23 long et R)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Modèle monté jusqu'en Avril 1939.		88.311	Goujon de 6×30 (filetages 7 et 10) de fixat. du thermo-starter.	2	451.504	Bouchon de dessablage sur culasse (diam. 30mm).	4
501-S	Vis T.H. de 7×70 de fixat. des supports d'axe de culbuteurs (R. III).	8	88.372	Goujon de 8×48 (filetages 28 et 10) de fixat. de la pipe de sortie d'eau.	2	451.505	Bouchon de dessablage sur culasse (diam. 25mm).	3
771-S	Vis T.H. de 8×70×18 d'assemblage des tubulures d'admission et d'échappement entre elles (R. III).	3	88.625	Rondelle de 7,5×20×1,5 des écrous de fixat. du couvre-culasse.	2	451.511	Siège de soupape d'échappement, diam. ext. 32mm. 7MI.	4
817-S	Goujon de 8×37 (filetages 18 et 12) de fixat. du carburateur ou de l'entretoise entre carburateur et tubulure d'admission (1 ^{er} montage) (R. III).	2	88.974	Bouchon de prise de dépression sur tubulure d'admission, fileté à 10×100 (R. III).	1	451.627	Siège de soupape d'échappement diam. ext. 37mm. 11MI.	4
999-S	Goujon de 10×47,5 (filetages 20 et 15) de fixat. du tube d'échappement sur tubulure (R. III).	3	89.852	Rondelle expansible de 10 de l'axe des culbuteurs.	2	451.638	Joint triangulaire entre tubulures d'admission et échappement (entr'axes des perçages : 59mm et 74mm (R. VI).	1
1.014-S	Goujon de 10×115 (filetages 15 et 30) de fixat. des tubulures d'admission et d'échappement sur culasse (R. III).	4	89.860	Rondelle de 10,5×18×1,5 des écrous de fixat. de culasse.	2	451.746	Joint métalloplastique de culasse (78×100) (R. VI). 11MI.	1
2.491-S	Ecrou H de 7×100 (haut. 7mm) des goujons de fixat. des supports d'axe de culbuteurs et de couvre-culasse (R. III).	2	113.007	Ecrou H laiton de 10×150 (haut. 10mm) des étriers de fixat. des tubulures (R. III).	4	451.850	Guide de soupape (diam. ext. 13mm,5).	8
2.551-S	Ecrou H de 8×125 (haut. 8mm) de fixat. de la pipe de sortie d'eau (R. III).	2	118.065	Rondelle de 10,5×20×1 des écrous de fixat. de culasse.	11	451.874	Siège de soupape d'échappement, diam. ext. 35mm. 11MI.	4
33.531	Ecrou H (borgne) de 10×150 de fixat. de culasse (R. III).	13	451.320	Guide de soupape (diam. ext. 13mm).	8	451.921	Etrier de fixat. des tubulures d'admission et d'échappement.	4
33.653	Ecrou H (borgne) de 7×100 de fixat. de couvre-culasse.	2	451.321	Tube d'eau de culasse.	1	451.922	Joint métalloplastique entre tubulures et culasse (R. VI).	2
88.218	Ecrou H acier de 10×150 (haut. 10mm) des étriers de fixat. des tubulures.	4	451.323	Joint de couvre-culasse (R. VI).	1	451.945	Pipe de sortie d'eau.	1
			451.397/02	Segment d'arrêt de cuvette de soupapes (2 pièces).	8	451.946	Joint de pipe de sortie d'eau (R. VI).	1
			451.398	Culbuteur bagué (droit).	4	451.983	Joint métalloplastique de culasse (72×100) (R. VI). 7MI.	1
			451.399	Culbuteur bagué (gauche).	4	452.129	Tubulure d'admission.	1
			451.402	Arrêteur double de 7,5 (entr'axes 28mm) des vis et écrous de fixat. des supports d'axe de culbuteurs.	5	452.130	Tubulure d'échappement.	1



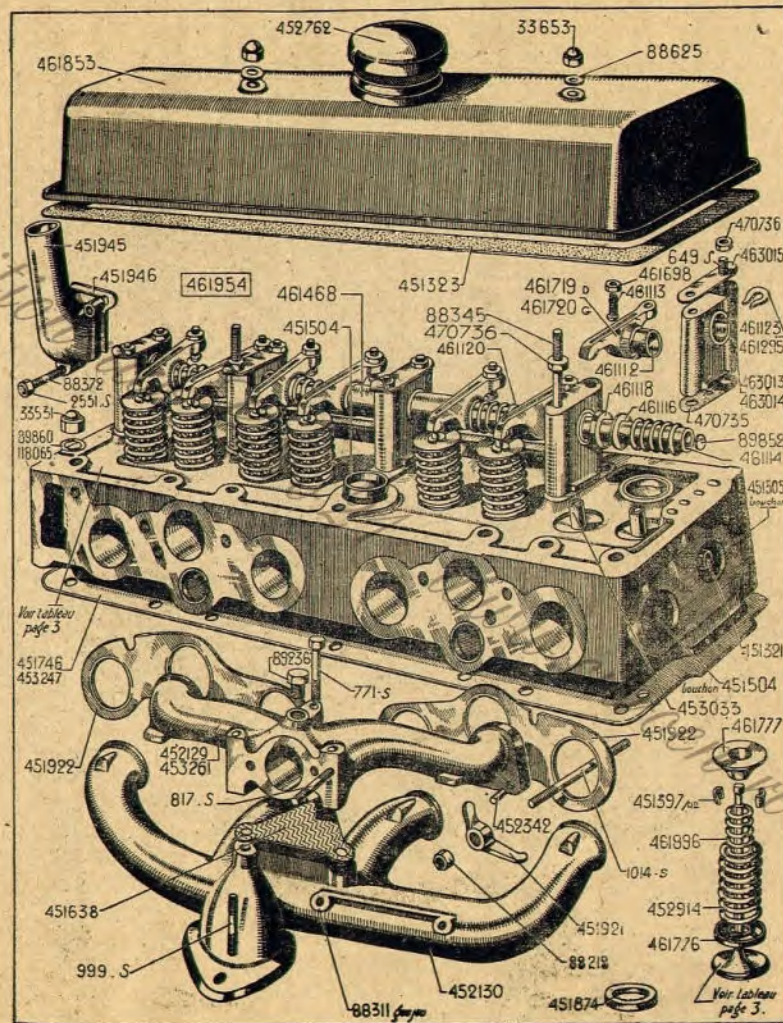


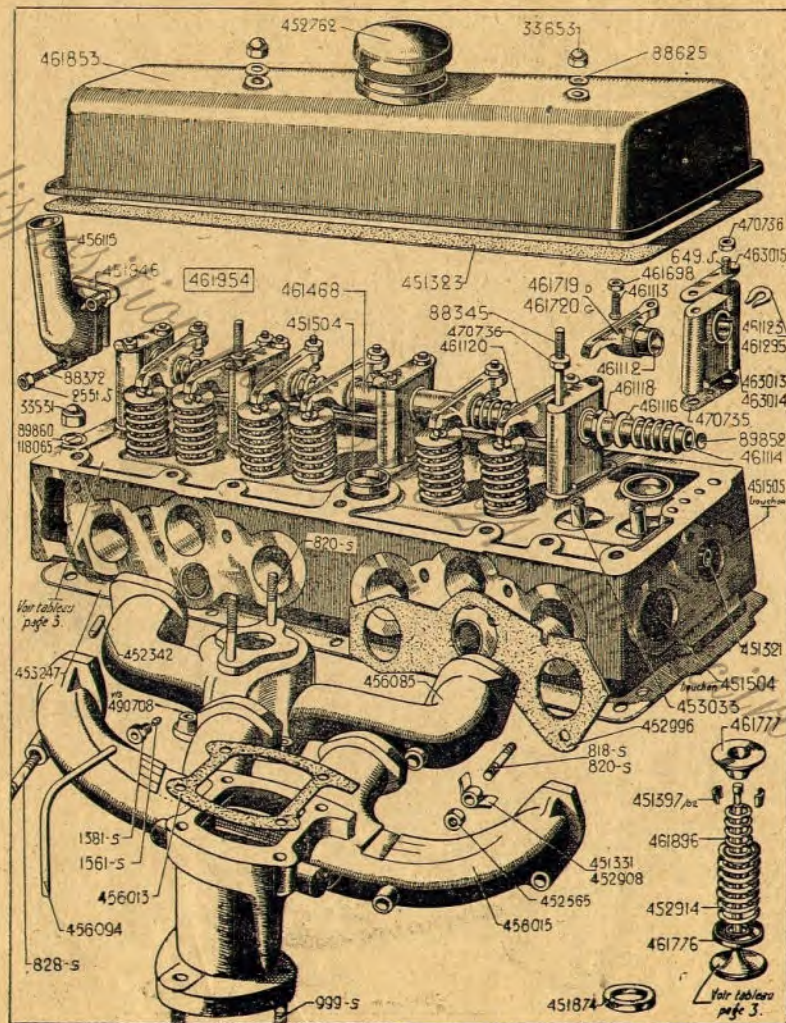
CULASSE - TUBULURES - RAMPE DE CULBUTEURS - TT (sauf T 23 long et R) (suite) — 11

NUMÉRO	DÉSIGNATION	CO. FF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	CO. FF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	CO. FF.
452.132	Gicleur laiton arrêt de mèche de graissage de l'axe des culbuteurs. Remplacé par 461.676 à monter dans un trou à percer à l'opposé de celui qui recevait le gicleur 452.132.	1	461.117	Entretoise des culbuteurs (long. 21mm,5). 7ML.	2	461.468	Entretoise des culbuteurs (long. 18mm,5). 11ML.	2
452.342	Ergot de 6×10 de centrage de la tubulure d'admission sur culasse.	2	461.118	Entretoise des culbuteurs (long. 3mm,5) : 7ML 11ML.	2 4	461.676	Arrêt acier de 4 de mèche des culbuteurs (2 ^e modèle).	1
452.366	Goujon de 7×110 (filetages 10 et 45) de fixat. des supports d'axe de culbuteurs et de couvre-culasse.	2	461.119	Entretoise des culbuteurs (long. 5mm,5). 7ML.	4	461.698	Contre-écrou H de 7×100 (à collette) de rotule de culbuteur.	8
452.468	Joint des supports d'axe de culbuteurs (entr'axes 28mm) (R. VI).	5	461.120	Ressort entre culbuteurs.	4	461.719	Culbuteur bague (droit) haut. du culbuteur à l'attaque de la soupape 14mm (se monte uniquement avec les soupapes 461.715, 461.716, 461.717, 461.718).	4
452.762	Bouchon de remplissage d'huile (R. VI).	1	461.122	Support d'axe des culbuteurs, haut. 59mm,5.	5	461.720	Culbuteur bague (gauche) haut. du culbuteur à l'attaque de la soupape 14mm (se monte uniquement avec les soupapes 461.715, 461.716, 461.717, 461.718).	4
452.765	Couvre-culasse.	1	461.123	Plaque d'arrêt de culbuteurs.	1	461.728	Rampe complète de culbuteurs (haut. des supports 59mm,5) distance entre les extrémités des culbuteurs centraux 74mm. Pour graissage des culbuteurs par mèche. 11ML.	1
461.109	Cuvette d'appui des ressorts de soupape.	8	461.209	Rampe complète de culbuteurs (haut. des supports 59mm,5) distance entre les extrémités des culbuteurs centraux 74mm. Pour graissage des culbuteurs par mèche. 11ML.	1	461.729	Rampe complète de culbuteurs (haut. des supports 59mm,5) distance entre les extrémités des culbuteurs centraux 74mm. Pour graissage intermittent des culbuteurs. 7ML.	1
461.112	Bague de culbuteurs (alés. 14) (R. VI).	8	461.237	Jonc de retenue des soupapes.	8			
461.113	Rotule de culbuteur.	8	461.250	Ressort de soupape.	8			
461.114	Axe des culbuteurs.	1	461.295	Entretoise de 7,5×12×2,8 : — de support d'axe de culbuteurs. — entre thermostat et tubulure d'échappement.	4 2	477.198	Filtre d'huile sur couvre-culasse (tôle perforée).	1
461.115	Mèche de graissage de l'axe des culbuteurs (1 ^{er} montage) (R. VI).	1	461.317	Rampe complète de culbuteurs (haut. des supports 59mm,5) distance entre les extrémités des culbuteurs centraux 80mm. Pour graissage des culbuteurs par mèche. 7ML.	1	489.695	Entretoise entre tubulure d'admission et carburateur (1 ^{er} montage).	1
461.116	Rondelle de 14,5×20×1 des culbuteurs : 7ML 11ML.	8 10						

12 — CULASSE - TUBULURES - RAMPE DE CULBUTEURS - 11 MI (sauf T 23 R)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
Modèle monté à partir de mai 1939.			89.852	Rondelle expansible de 10 de l'axe des culbuteurs.	1	461.113	Rotule de culbuteur.	8
			89.860	Rondelle de 10,5×18×1,5 des écrous de fixat. de culasse.	2	461.114	Axe des culbuteurs.	1
			118.065	Rondelle de 10,5×20×1 des écrous de fixat. de culasse.	11	461.116	Rondelle de 14,5×20×1 des culbuteurs.	10
649-S	Goujon de 7×70 (filetages 17 et 10,5) de fixat. des supports d'axe de culbuteurs (R. III).	8	451.321	Tube d'eau de culasse.	1	461.118	Entretoise des culbuteurs (long. 3mm,5).	4
771-S	Vis T.H. de 8×70×18 d'assemblage des tubulures d'admission et d'échappement entre elles (R. III).	3	451.323	Joint de couvre-culasse (R. VI).	1	461.120	Ressort entre culbuteurs.	4
817-S	Goujon de 8×37 (filetages 18 et 12) de fixat. du carburateur (R. III).	2	451.397/02	Segment d'arrêt de cuvette de soupapes (2 pièces).	8	461.123	Plaque d'arrêt d'axe de culbuteurs.	1
999-S	Goujon de 10×47,5 (filetages 20 et 15) de fixat. du tube d'échappement sur tubulure (R. III).	3	451.504	Bouchon de dessablage sur culasse (diam. 30mm).	4	461.295	Entretoise de 7,5×12×2,8 de support d'axe de culbuteurs.	4
1.014-S	Goujon de 10×115 (filetages 15 et 30) de fixat. des tubulures d'admission et d'échappement sur culasse (R. III).	4	451.505	Bouchon de dessablage sur culasse (diam. 25mm).	3	461.468	Entretoise des culbuteurs (long. 18mm,5).	2
2.551-S	Ecrou H de 8×125 (haut. 8mm) de fixat. de pipe de sortie d'eau (R. III).	2	451.638	Joint triangulaire entre tubulures admission et échappement (entr'axes des perçages : 59mm et 74mm) (R. VI).	1	461.698	Contre-écrou H de 7×100 (à colle-rette) de rotule de culbuteur.	8
33.531	Ecrou H (borgne) de 10×150 de fixat. de culasse (R. III).	13	451.746	Joint métalloplastique de la culasse 453.147 (R. VI).	1	461.719	Culbuteur bague (droit) haut. du culbuteur à l'attaque de la soupape 14mm.	4
33.653	Ecrou H (borgne) de 7×100 de fixat. de couvre-culasse.	2	451.874	Siège de soupape d'échappement, diam. ext. 35mm.	4	461.720	Culbuteur bague (gauche) haut. du culbuteur à l'attaque de la soupape 14mm.	4
88.218	Ecrou H acier de 10×150 (haut. 10mm) des étriers de fixat. des tubulures.	4	451.921	Etrier de fixat. des tubulures d'admission et d'échappement.	4	461.776	Entretoise (tôle) des ressorts de soupape.	8
88.311	Goujon de 6×30 (filetages 7 et 10) de fixat. du thermo-starter.	2	451.922	Joint métalloplastique entre tubulures et culasse (R. VI).	2	461.777	Cuvette d'appui des ressorts de soupape.	8
88.345	Goujon de 7×112 (filetages 12 et 55) de fixat. des supports d'axe de culbuteurs et de couvre-culasse.	2	451.945	Pipe de sortie d'eau.	1	461.853	Couvre-culasse.	1
88.372	Goujon de 8×48 (filetages 28 et 10) de fixat. de la pipe de sortie d'eau.	2	451.946	Joint de pipe de sortie d'eau (R. VI).	1	461.896	Ressort int. de soupape.	8
88.625	Rondelle de 7,5×20×1,5 des écrous de fixat. du couvre-culasse.	2	452.129	Tubulure d'admission.	1	461.954	Rampe de culbuteurs (haut. des supports 47mm,5).	1
89.236	Bouchon de 10×100 d'obturation du trou de prise de dépression sur tubulure d'admission (R. III).	1	452.130	Tubulure d'échappement.	1	463.013	Support d'axe des culbuteurs (avec trou de graissage) entr'axes de fixat. : 26mm, haut. 47mm,5.	1
			452.342	Ergot de 6×10 de centrage de la tubulure d'admission sur culasse.	2	463.014	Support d'axe des culbuteurs (sans trou de graissage) entr'axes de fixat. : 26mm, haut. 47mm,5.	4
			452.762	Bouchon de remplissage d'huile (R. VI).	1	463.015	Arrêteur double de 7,5 (entr'axes 26mm) des écrous de fixat. de supports d'axe de culbuteurs.	5
			452.914	Ressort extr. de soupape.	8	470.735	Joint des supports d'axe de culbuteurs (entr'axes : 26mm) (R. VI).	5
			453.033	Guide de soupapes (long. 55mm).	8	470.736	Ecrou H de 7×100 (haut. 7mm) des goujons de fixat. de supports d'axe de culbuteurs et de couvre-culasse.	10
			453.247	Joint métalloplastique de la culasse 453.251 (R. VI).	1			
			453.261	Tubulure d'admission (sans trou de prise de dépression).	1			
			461.112	Bague de culbuteurs (alés. 14) (R. VI).	8			

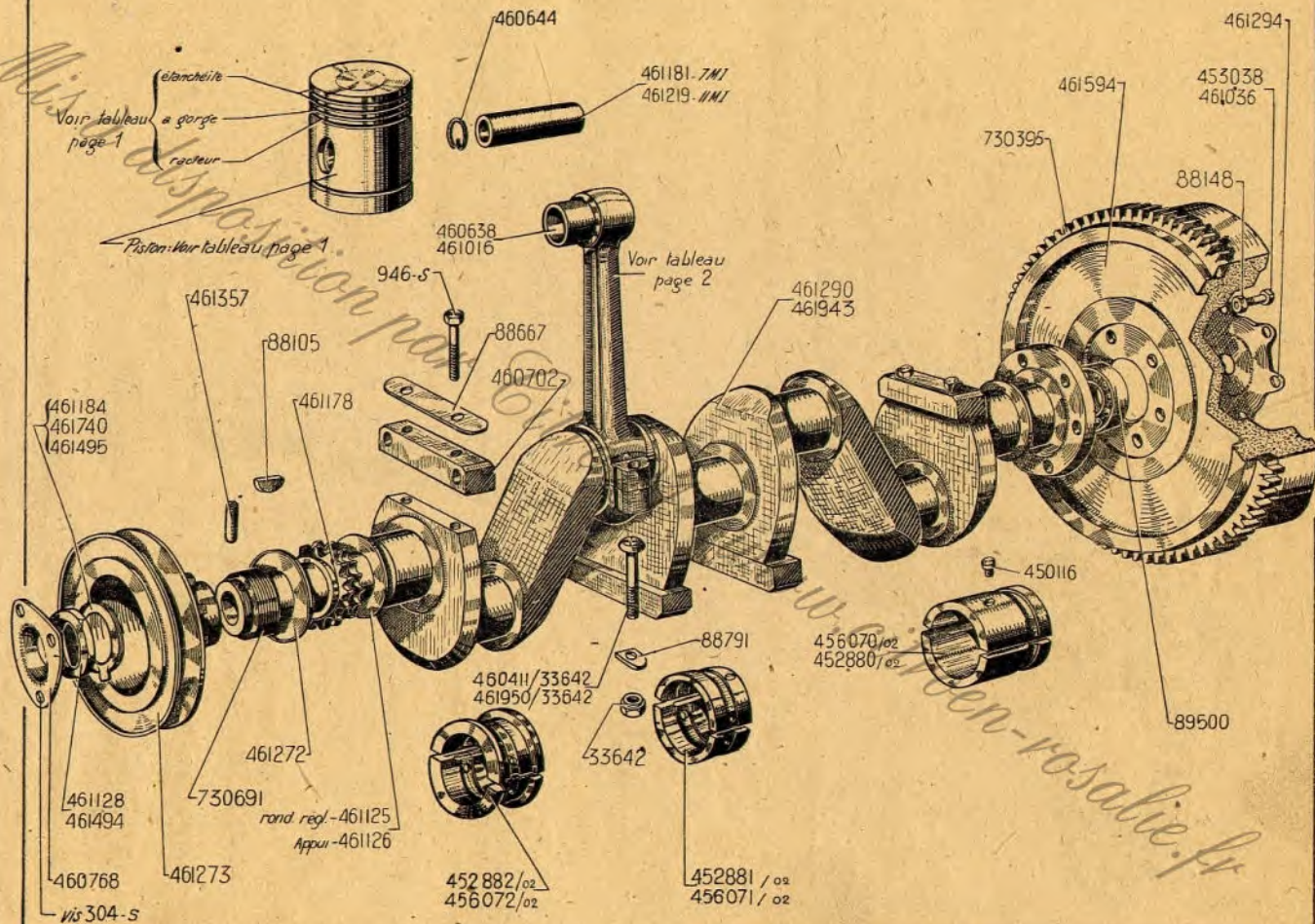


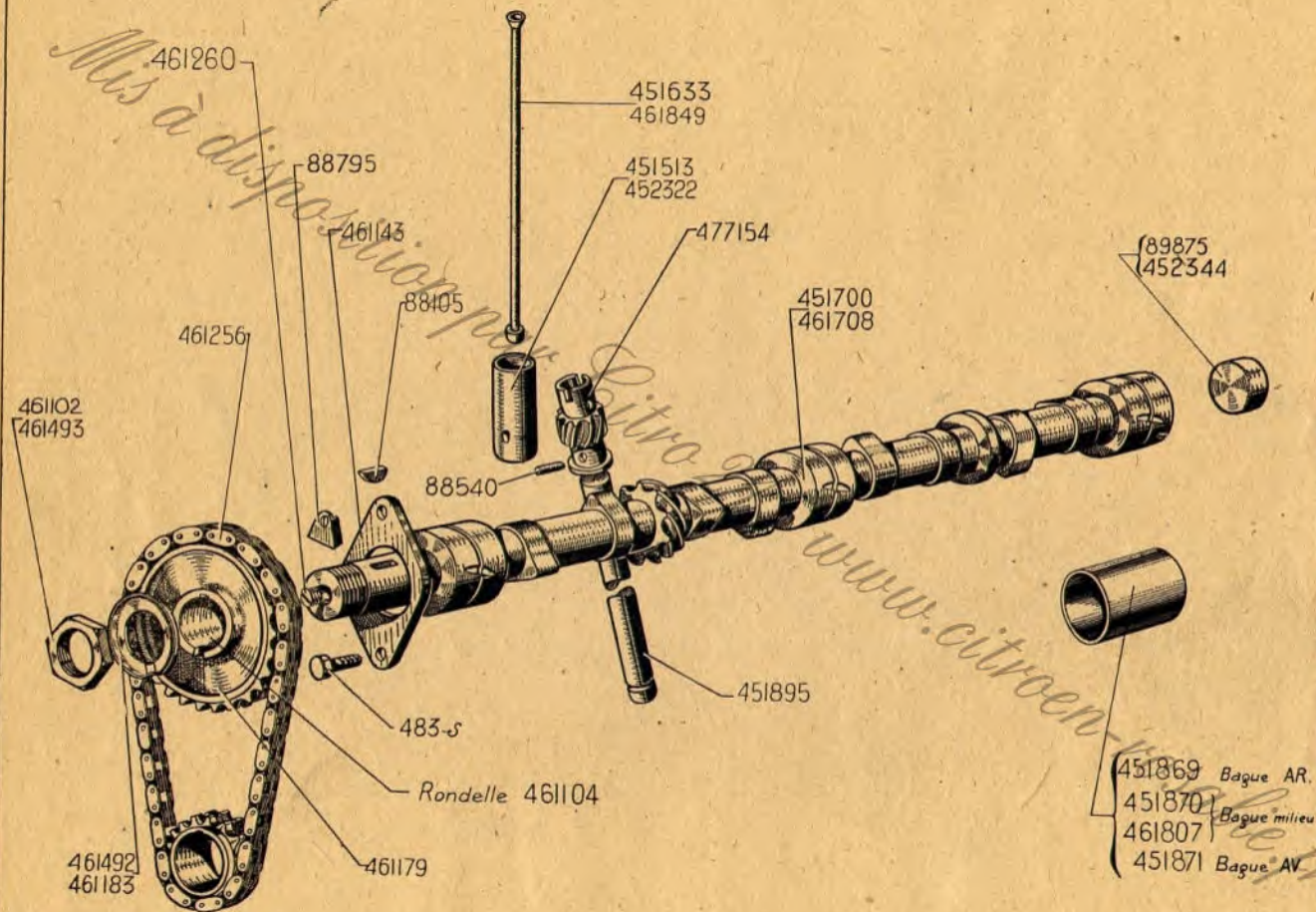


CULASSE - TUBULURES - RAMPE DE CULBUTEURS - T 23 R — 15

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	
649-S	Goujon de 7×70 (filetages 17 et 10,5) de fixat. des supports d'axe de culbuteurs (R. IH).	8	451.323	Joint de couvre-culasse (R. VI)	1	461.116	Rondelle de 14,5×20×1 des culbuteurs.	10
818-S	Goujon de 8×39 (filetages 18 et 12) de fixat. de la tubulure d'échappement sur culasse (R. III).	1	451.331	Etrier de fixat. des tubulures d'admission et d'échappement (long. 28mm).	4	461.118	Entretoise des culbuteurs (long. 3mm,5).	4
820-S	Goujon de 8×44 (filetages 18 et 12) (R. III) de fixat. :		451.397/02	Segment d'arrêt de cuvette de soupape (2 pièces).	8	461.120	Ressort entre culbuteurs.	4
	— Des tubulures d'admission et d'échappement sur culasse.	4	451.504	Bouchon de dessablage sur culasse (diam. 30mm).	4	461.123	Plaque d'arrêt d'axe de culbuteurs.	1
	— De carburateur.	2	451.505	Bouchon de dessablage sur culasse (diam. 25mm).	3	461.295	Entretoise de 7,5×12×2,8 de support d'axe de culbuteurs.	4
828-S	Goujon de 8×67 (filetages 18 et 12) de fixat. de la tubulure d'échappement sur culasse (R. III).	2	451.874	Siège de soupape d'échappement diam. ext. 35mm.	4	461.468	Entretoise des culbuteurs (long. 18mm,5).	2
999-S	Goujon de 10×47,5 (filetages 20 et 15) de fixat. du tube d'échappement sur tubulure (R. III).	3	451.946	Joint de pipe de sortie d'eau (R. VI).	1	461.698	Contre-écrou H de 7×100 (à colle-rette) de rotule de culbuteur.	8
1.381-S	Vis raccord de 10×100 (long. 12mm) de fixat. du tube d'écoulement d'essence (R. III).	1	452.342	Ergot de 6×10 de centrage de la tubulure d'admission sur culasse.	2	461.719	Culbuteur bagué (droit).	4
1.561-S	Raccord biconique de 3 du tube d'écoulement d'essence (R. III).	1	452.565	Ecrou H de 8×125 (haut. 8mm) des étriers de fixat. des tubulures sur culasse.	7	461.720	Culbuteur bagué (gauche).	4
2.551-S	Ecrou H de 8×125 (haut. 8mm) de fixat. de pipe de sortie d'eau (R. III).	2	452.762	Bouchon de remplissage d'huile (R. VI).	1	461.776	Entretoise (tôle) des ressorts de soupape.	8
33.531	Ecrou H (borgne) de 10×150 de fixat. de culasse (R. III).	13	452.908	Etrier central de fixat. de tubulure d'échappement (long. 42mm).	1	461.777	Cuvette d'appui des ressorts de soupape.	8
33.653	Ecrou H (borgne) de 7×100 de fixat. de couvre-culasse.	2	452.914	Ressort ext. de soupape.	8	461.853	Couvre-culasse.	1
88.345	Goujon de 7×112 (filetage 12 et 55) de fixat. des supports d'axe de culbuteurs et de couvre-culasse.	2	452.996	Joint métalloplastique entre tubulures et culasse (R. VI).	2	461.896	Ressort int. de soupape.	8
88.372	Goujon de 8×48 (filetages 28 et 10) de fixat. de la pipe de sortie d'eau.	2	453.033	Guide de soupapes (long. 55mm).	8	461.954	Rampe de culbuteurs (haut. des supports : 47mm,5).	1
88.625	Rondelle de 7,5×20×1,5 des écrous de fixat. du couvre-culasse.	2	453.247	Joint métalloplastique de culasse (R. VI).	1	463.013	Support d'axe des culbuteurs (avec trou de graissage) entr'axes de fixat. : 26mm, haut. 47mm,5.	1
89.852	Rondelle expansible de 10 de l'axe des culbuteurs.	2	456.013	Joint entre tubulures d'échappement et d'admission (entr'axes des trous : 55×74) (R. VI).	1	463.014	Support d'axe des culbuteurs (sans trou de graissage) entr'axes de fixat. : 26mm, haut. 47mm,5.	4
89.860	Rondelle de 10,5×18×1,5 des écrous de fixat. de culasse.	2	456.015	Tubulure d'échappement avec volet de réchauffage.	1	463.015	Arrêt double de 7,5 (entr'axes : 26mm) des écrous de fixat. de supports d'axe de culbuteurs.	5
118.065	Rondelle de 10,5×20×1 des écrous de fixat. de culasse.	11	456.085	Tubulure d'admission.	1	470.735	Joint des supports d'axe de culbuteurs (entr'axes : 26mm) (R. VI).	5
451.321	Tube d'eau de culasse.	1	456.094	Tube de 3×4,5 d'écoulement d'essence.	1	470.736	Ecrou H de 7×100 (haut. 7mm) des goujons de fixat. de supports d'axe de culbuteurs et de couvre-culasse.	10
			456.115	Pipe de sortie d'eau.	1	490.708	Vis T.R. de 7×22,5 d'assemblage des tubulures d'admission et d'échappement entre elles.	4
			461.112	Bague de culbuteur (alés. 14) (R. VI).	8			
			461.113	Rotule de culbuteur.	8			
			461.114	Axe des culbuteurs.	1			

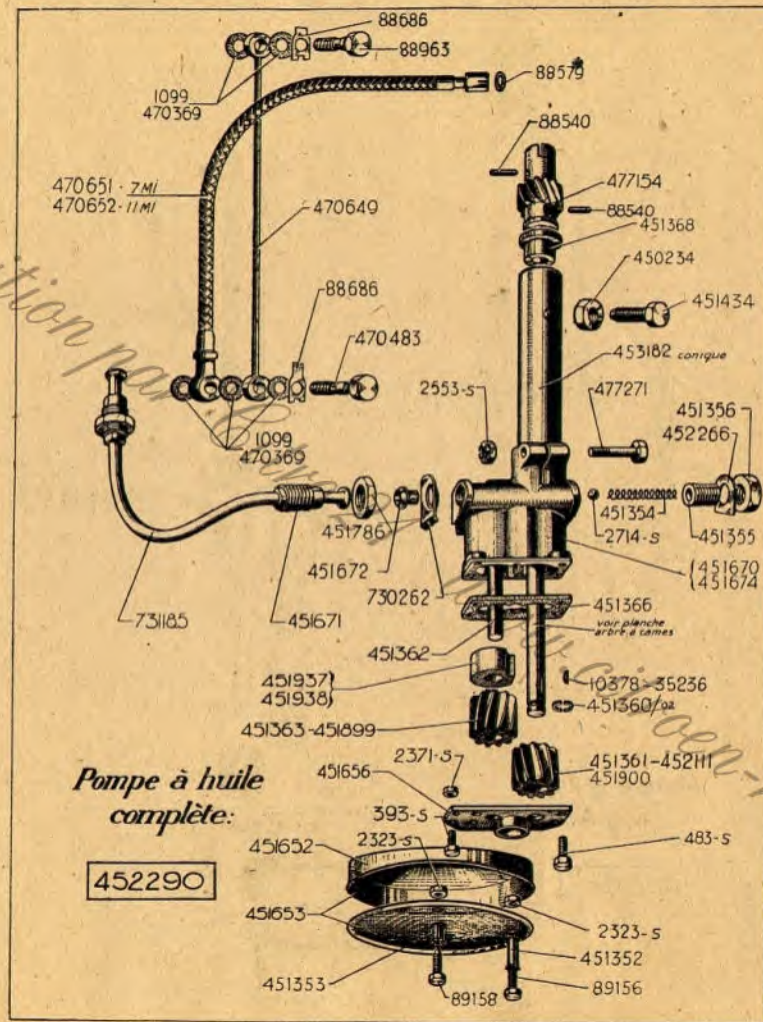
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF
	NOTA : Les numéros précédés d'un astérisque (*) ne sont pas communs aux types 23 long et R.		456.070/02	Coussinet de palier, côté embrayage de 49mm,5.	1	461.219	Axe de piston (20×68). 11ML.	4
			456.071/02	Coussinet de palier milieu de 49mm,5.	1	461.272	Rondelle pare-huile sur vilebrequin.	1
304-S	Vis T.H. de 6×15 de fixat. du cône de centrage de manivelle de mise en marche sur poulie de commande de ventilateur (R. III).	3	456.072/02	Coussinet de palier, côté distribution de 49mm,5.	1	461.273	Poulie de commande de ventilateur.	1
			460.411/33.642	Boulon de bielle avec écrou (9×52,5×15,5).	8	*461.290	Vilebrequin avec masselottes d'équilibrage, larg. des portées de bielle 35mm.	1
946-S	Vis T.H. de 10×50×20 de fixat. des masselottes d'équilibrage (R. III).	8	460.638	Bague de pied de bielle (diam. ext. 24mm).	4	461.294	Tôle d'arrêt du roulement AR de vilebrequin et des écrous de fixat. du volant moteur.	1
33.642	Ecrou H de 9×125 de boulon de bielle.	8	460.644	Segment d'arrêt d'axe de piston.	8	461.357	Goupille cylindrique de 10×34 de mise en marche.	1
88.105	Clavette Woodruff de pignon de vilebrequin et de poulie de commande de ventilateur (R. II).	2	460.702	Masselotte d'équilibrage du vilebrequin.	4	461.494	Ecrou H de 36×150 de blocage du pignon de vilebrequin et de poulie de commande de ventilateur.	1
88.148	Ecrou H sans collerette de 8×125 (haut. 7mm) des vis de fixat. du volant moteur.	6	460.768	Cône de centrage de manivelle de mise en marche.	1			
88.667	Arrêteur double de 11, entr'axes : 40mm des vis de fixat. des masselottes d'équilibrage.	4	461.016	Bague de pied de bielle (diam. ext. 24mm,4).	4	*461.495	Arrêteur rond de 36,5 de l'écrou de blocage du pignon de vilebrequin et de la poulie de commande de ventilateur. (Montage avec écrou hexagonal.)	1
88.791	Arrêteur simple de 9 d'écrou de boulon de bielle.	8	461.036	Vis T.R. de 8×24×9 de fixat. du volant moteur (pour vilebrequin à portées de 35mm).	6	461.594	Volant moteur avec couronne de démarreur (93 dents).	1
89.500	Roulement AR du vilebrequin (17×40×12).	1	461.125	Rondelle de 38,5×44,5×0,05 de réglage du jeu latéral du vilebrequin.	7	461.740	Arrêteur à languette de 36,5 d'écrou de blocage du pignon de vilebrequin et de la poulie de commande de ventilateur. (Montage avec écrou hexagonal.)	1
450.116	Ergot épaulé de 5×3,5 sur 6×4,5 d'arrêt des coussinets de palier.	6	461.126	Rondelle de 38×65×5 de butée du vilebrequin.	1	461.943	Vilebrequin avec masselottes d'équilibrage, larg. des portées de bielles 33mm.	1
452.880/02	Coussinet de palier, côté embrayage de 50mm.	1	*461.128	Ecrou à encoches de 36×150 de blocage de pignon de vilebrequin et de poulie de commande de ventilateur. Remplacé par 461.494, demander en outre 1-461.740.	1			
452.881/02	Coussinet de palier milieu de 50mm.	1	461.178	Pignon de vilebrequin (19 dents).	1	461.950/33.642	Boulon de bielle avec écrou (9×54,5×18,5).	8
452.882/02	Coussinet de palier, côté distribution de 50mm.	1	*461.181	Axe de piston (20×62). 7ML.	4	730.395	Couronne de démarreur (93 dents).	1
453.038	Vis T.R. de 8×24×11 de fixat. du volant moteur (pour vilebrequin à portées de 33mm).	6	461.184	Arrêteur à talons de 36,5 de l'écrou de blocage du pignon de vilebrequin et de la poulie de commande de ventilateur. (Montage avec écrou à encoches.)	1	730.691	Turbine de rejet d'huile sur vilebrequin.	1

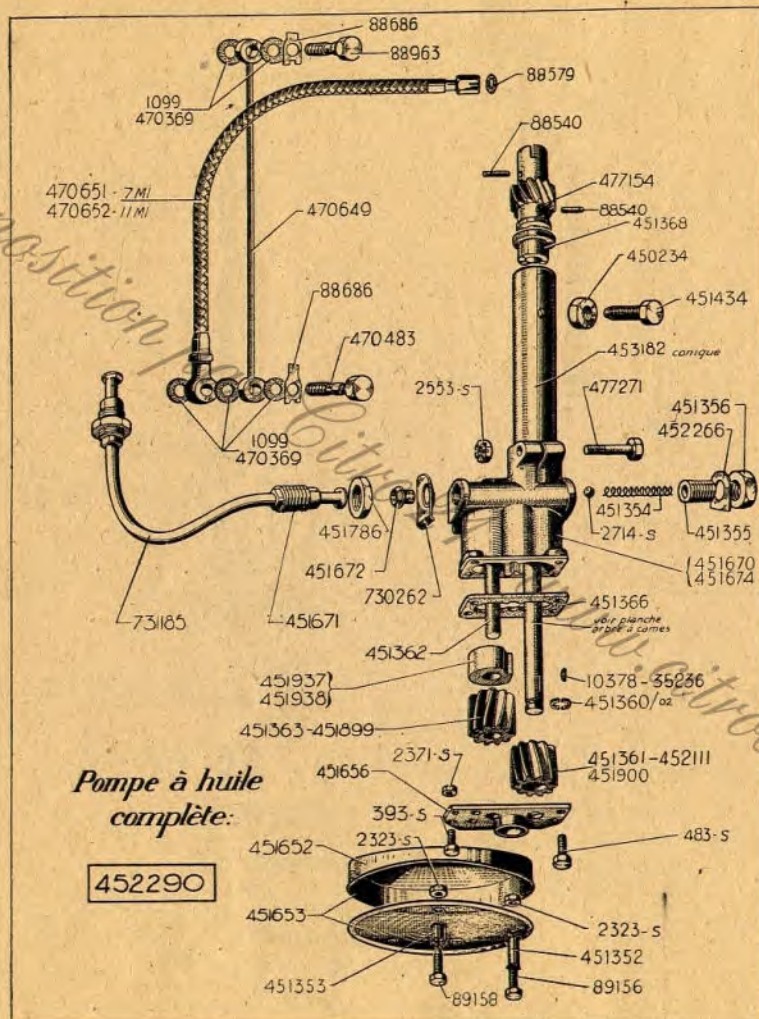




NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	NOTA : Les numéros précédés d'un astérisque (*) ne sont pas communs aux types 23 long et R.		451.869	Bague de palier AR pour alésage de 35 (long. 56mm). Ne fournissons plus.	1	*461.183	Arrêt-à-talons de 24,5 d'écrou de blocage du pignon d'arbre à cames. (Montage avec écrou à encoches.)	1
483-S	Vis T.H. de 7x15 de fixat. de la bride de butée d'arbre à cames (R. III).	2	*451.870	Bague de palier milieu, pour alésage de 41 (long. 18mm) (cas du graissage des culbuteurs par mèche). Ne fournissons plus.	1	461.256	Chaîne de commande de distribution (R. VI).	1
88.105	Clavette Woodruff, épais. 4mm, 8 du pignon d'arbre à cames (R. II).	1	451.871	Bague de palier AV pour alésage de 43 (long. 36mm). Ne fournissons plus.	1	*461.260	Bouchon de 12x175 sur extrémité d'arbre à cames (1 ^{er} montage).	1
88.540	Goupille de 3,5x29 du pignon de commande de pompe à huile et de distributeur.	2	451.895	Arbre de commande de pompe à huile et de distributeur (long. 294mm).	1	461.492	Arrêt-à-talons rond de 24,5 d'écrou de blocage du pignon d'arbre à cames. (Montage avec écrou hexagonal.)	1
88.795	Arrêt-à-talons simple de 8,5 des vis de fixat. de bride de butée d'arbre à cames.	2	452.322	Poussoir de tige de culbuteur (diam. 27mm).	8	461.493	Écrou H de 24x150 de blocage du pignon d'arbre à cames.	1
*88.975	Rondelle expansible de palier d'arbre à cames (diam. 42mm). Remplacé par 452.344.	1	452.344	Bouchon de palier AR d'arbre à cames (diam. 35mm).	1	461.708	Arbre à cames (graissage intermittent des culbuteurs; portées avec pattes d'araignées).	1
451.513	Poussoir de tige de culbuteur (diam. 26mm).	8	*461.102	Écrou à encoches de 24x150 de blocage au pignon d'arbre à cames. Remplacé par 461.493, demander en outre 1-461.492.	1	461.807	Bague de palier milieu pour alésage de 41 (long. 32mm) (cas du graissage intermittent des culbuteurs). Ne fournissons plus.	1
*451.633	Tige de commande de culbuteur (long. totale 252mm).	8	*461.104	Rondelle pare-huile de 25x48 du pignon d'arbre à cames.	1	461.849	Tige de commande de culbuteur (long. totale 240mm). (Cas de ressorts doubles avec soupapes.) IIMI.	8
*451.700	Arbre à cames (graissage des culbuteurs par mèche; portées sans pattes d'araignées).	1	461.143	Bride de butée d'arbre à cames.	1	477.154	Pignon de commande de pompe à huile et de distributeur (10 dents, pas à droite).	1
			461.179	Pignon d'arbre à cames (38 dents).	1			

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF
	Disposition avec filtre à huile, et sans tube d'aspiration sur fond de pompe à huile		10.378	Clavette Woodruff du pignon fixe (épais. 2mm,5).	1	451.353	Entretoise courte de filtre (long. 13mm,5). Ne fournissons plus.	1
			35.236	Clavette Woodruff du pignon fixe (épais. 2mm).	1	451.354	Ressort du clapet de décharge.	1
393-S	Vis T.H. de 6×13 d'assemblage du carter de filtre et du fond de pompe (R. III).	3	88.540	Goupille de 3,5×29 de fixat. du pignon de commande de pompe et de distributeur.	2	451.355	Bouchon fileté de 16×150 de réglage du clapet de décharge.	1
483-S	Vis T.H. de 7×15 d'assemblage du fond sur corps de pompe.	4	88.579	Joint de 4×8,5×1 entre tuyauterie et indicateur (R. VI). Ne fournissons plus.	1	451.356	Contre-écrou H de 16×150 de clapet de décharge.	1
1.099	Joint de 10,5×18×1 de vis raccord des tuyauteries de graissage des culbuteurs et d'indicateur de pression (R. III).	5	88.686	Arrêteoir simple de 11 de vis raccord de tuyauterie de graissage des culbuteurs.	2	451.360/02	Segment d'arrêt de pignon fixe (2 pièces).	1
2.323-S	Ecrou H de 5×75 des vis d'assemblage du carter et du filtre de pompe (R. III).	3	88.963	Vis T.H. raccord de 10×18 de fixat. de la tuyauterie de graissage des culbuteurs sur la culasse	1	451.361	Pignon fixe de pompe (10 dents, haut. 44mm, clavetage de 2). Remplacé par 452.111, demander en outre 1-451.899, 1-451.937 et 1-451.938.	1
2.371-S	Ecrou H de 6×100 des vis d'assemblage du carter de filtre et du fond de pompe (R. III).	3	89.156	Vis T.H. de 5×40×11 d'assemblage du carter et du filtre de pompe (R. II). Ne fournissons plus.	2	451.362	Axe du pignon fou (long. 73mm).	1
2.553-S	Ecrou H crénelé de 8×125 de la vis de serrage du tube support de pompe sur corps de pompe (R. III).	1	89.158	Vis T.H. de 5×30×25 d'assemblage du carter et du filtre de pompe (R. III). Ne fournissons plus.	1	451.363	Pignon fou de pompe (10 dents, haut. 44mm). Remplacé par 451.899, demander en outre 1-452.111, 1-451.937 et 1-451.938	1
2.714-S	Bille de 9,52 du clapet de décharge (R. VI).	1	450.234	Contre-écrou H de 10×100 (haut. 4mm,5) de la vis 451.434 de fixat. du tube support de pompe.	1	451.366	Joint de fond de pompe (R. VI).	1
			451.352	Entretoise longue de filtre (long. 32mm,5).	2	451.368	Bague sup. de l'arbre de commande de distributeur et de pompe.	1

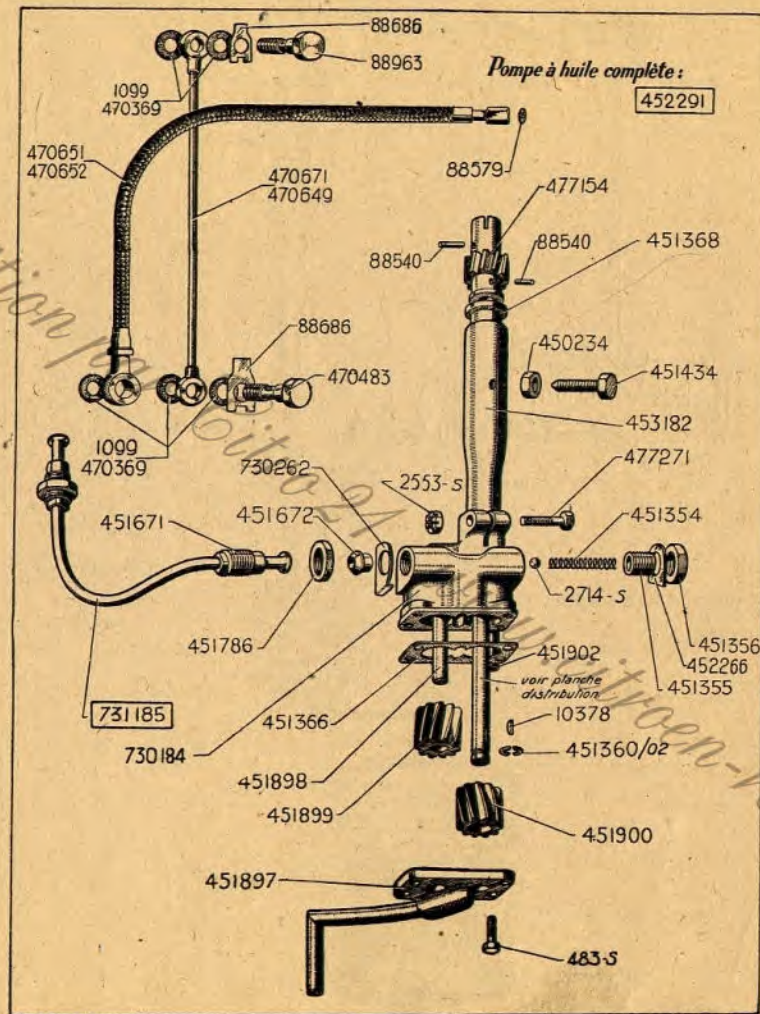


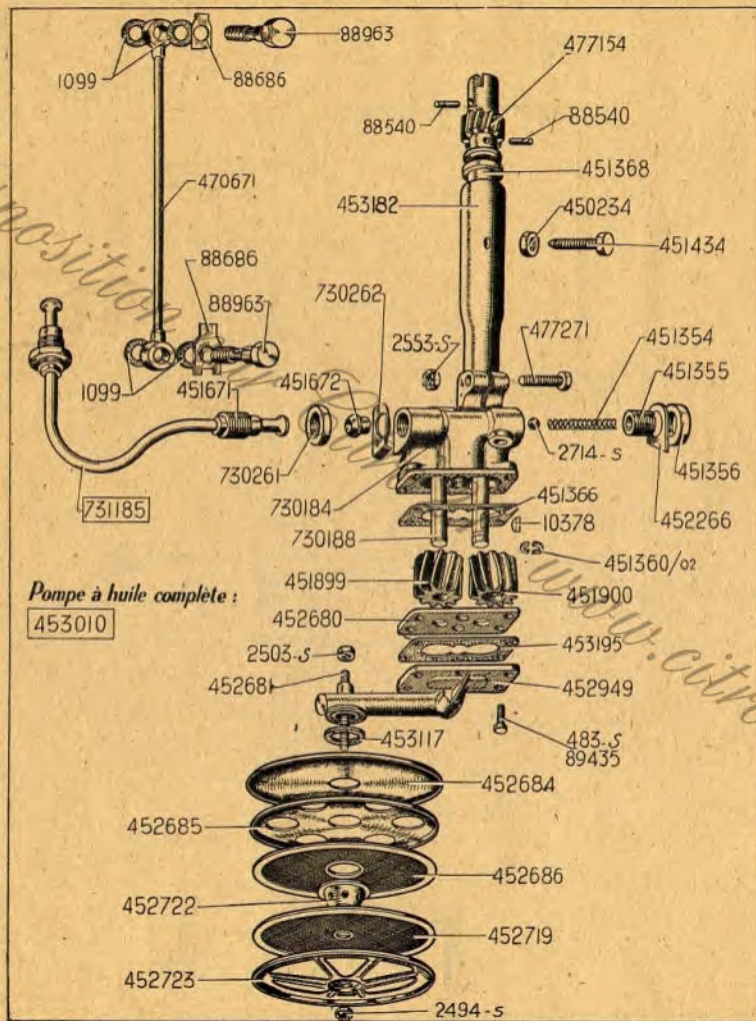


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Disposition avec filtre à huile, et sans tube d'aspiration sur fond de pompe à huile (suite)		451.900	Pignon fixe de pompe à huile (10 dents, haut. 25mm, clavetage de 2,5).	1	470.483	Vis T.H. raccord de 10×31 de fixat. de la tuyauterie d'indicateur d'huile et de la tuyauterie de graissage des culbuteurs sur cylindre.	1
451.434	Vis T.H. à pointe de 10×38 de fixat. du tube support de pompe.	1	451.937	Rondelle de pignon fou, haut. 19mm, pour montage des pignons 451.899 et 452.111 dans le corps 451.670.	1	470.649	Tuyauterie d'arrivée d'huile sur culasse pour graissage des culbuteurs (2 raccords orientables).	1
451.652	Carter du filtre.	1	451.938	Rondelle de pignon fixe, haut. 19mm, pour montage des pignons 451.899 et 452.111 dans le corps 451.670.	1	470.651	Tuyauterie métallique flexible de l'indicateur de pression (long. 1m,060) (R. VI). 7ML.	1
451.653	Filtre complet sur pompe.	1	452.111	Pignon fixe de pompe à huile (10 dents, haut. 25mm, clavetage de 2).	1	470.652	Tuyauterie métallique flexible de l'indicateur de pression (long. 970mm) (R. VI). 11ML.	1
451.656	Fond de pompe.	1	452.266	Arrêteur simple de 17,5 d'écrou de clapet de décharge.	1	477.154	Pignon de commande de pompe et de distributeur (10 dents, pas à droite).	1
451.670	Corps de pompe (haut. 93mm, filetage à 20×150 pour tuyauterie de raccordement au cylindre).	1	452.290	Pompe complète avec filtre (montage sur quelques voitures seulement). Remplacé par 453.010. (Voir page 27.)	1	477.271	Vis T.H. de 8×43×20 (trou dans le filet) de serrage du tube support de pompe sur corps de pompe.	1
451.671	Raccord de 20×150 de la tuyauterie 731.185.	2	453.182	Tube conique (diam. 28mm) support de pompe.	1	730.262	Arrêteur simple de 20 d'écrou de fixat. de tuyauterie 731.185.	2
451.672	Raccord conique de circulation d'huile sur pompe et cylindre.	2	470.369	Joint métalloplastique de 11×18×1,5 de vis raccord des tuyauteries de graissage des culbuteurs et d'indicateur de pression (R. VI).	5	731.185	Tuyauterie entre pompe et cylindre (avec écrous raccords de 20×150).	1
451.786	Contre-écrou H de 20×150 de fixat. de la tuyauterie 731.185.	2						
451.899	Pignon fou de pompe à huile (10 dents, haut. 25mm).	1						

24 — POMPE A HUILE - CIRCULATION D'HUILE - TT (sauf T 23 L et R)

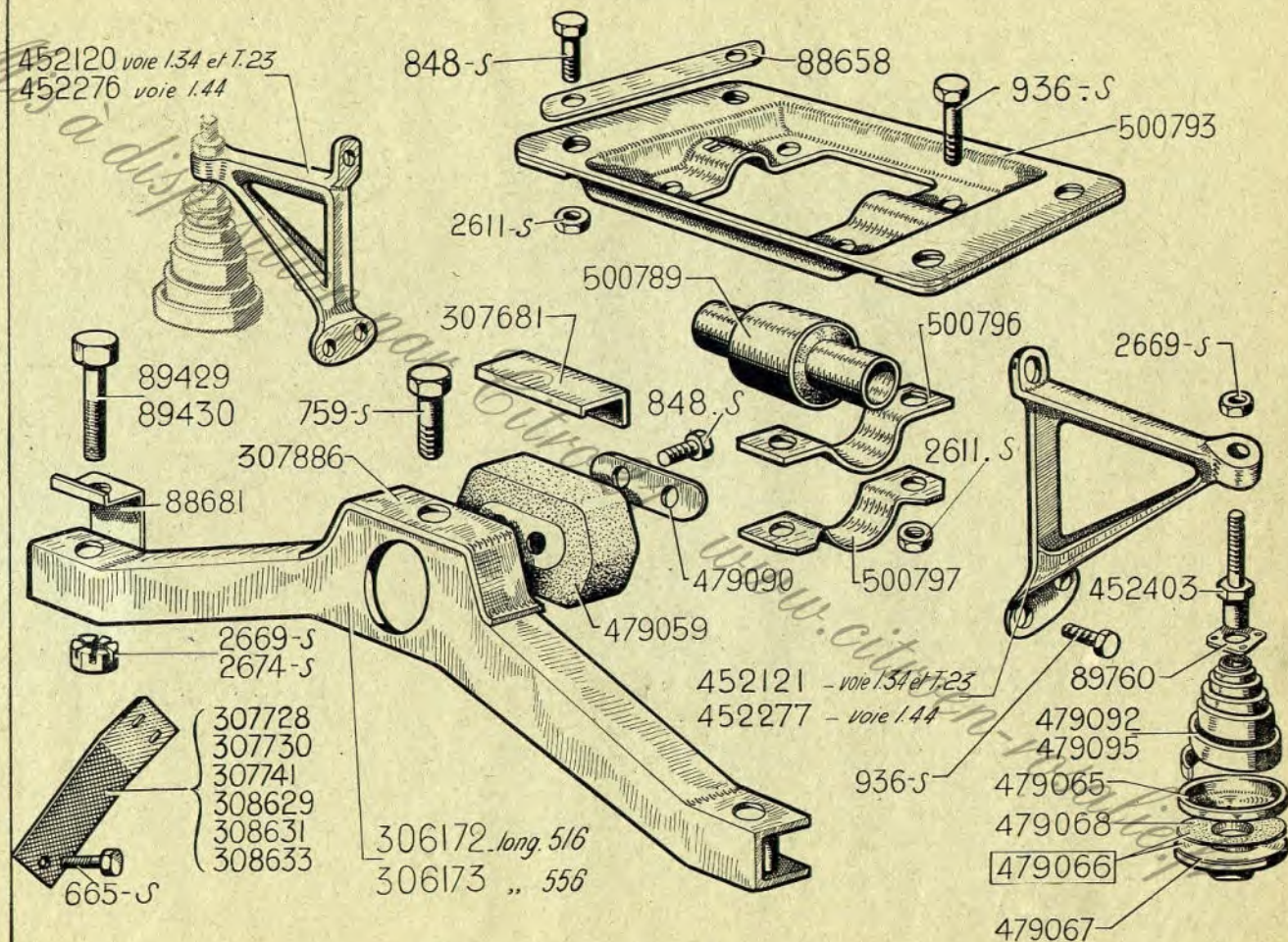
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Disposition avec tube d'aspiration sur fond de pompe à huile, filtre à huile dans carter inférieur		451.356	Contre-écrou H de 16×150 de clapet de décharge.	1	470.483	Vis T.H. raccord de 10×31 de fixat. de la tuyauterie de grais- sage des culbuteurs et de la tuyauterie d'indicateur sur cy- lindre ou du contacteur à pres- sion (cas du graissage des cul- buteurs par mèche).	1
483-S	Vis T.H. de 7×15 d'assemblage du fond sur corps de pompe.	4	451.360/02	Segment d'arrêt de pignon fixe (2 pièces).	1			
1.099	Joint fibre de 10,5×18×1 des tuyauteries de graissage des culbuteurs et d'indicateur de pression (R. III).	5	451.366	Joint de fond de pompe à huile (R. VI).	1			
2.553-S	Ecrou H creusé de 8×125 de la vis de serrage du tube support de pompe sur corps de pompe (R. III).	4	451.368	Bague sup. de l'arbre de com- mande de distributeur et de pompe.	1	470.649	Tuyauterie d'arrivée d'huile sur culasse pour graissage des cul- buteurs (graissage des culbu- teurs par mèche. Entr'axes des raccords 240mm).	1
2.714-S	Bille de 9,52 du clapet de décharge d'huile (R. VI).	1	451.434	Vis T.H. à pointe de 10×38 de fixat. du tube support de pompe.	1			
10.378	Clavette Woodruff du pignon fixe.	1	451.671	Raccord de 20×150 de tuyauterie 731.185.	2	470.651	Tuyauterie métallique flexible de l'indicateur de pression (long. 1m,060) (R. VI). 7MI.	1
88.540	Goupille de 3,5×29 de fixat. du pignon de commande de pompe et de distributeur.	2	451.672	Raccord conique de circulation d'huile sur pompe et cylindre.	2	470.652	Tuyauterie métallique flexible de l'indicateur de pression (long. 970mm) (R. VI). 11MI.	1
88.579	Joint de 4×8,5×1 entre tuyau- terie et indicateur (R. VI). Ne fournissons plus.	1	451.786	Contre-écrou H de 20×150 de fixat. de tuyauterie 731.185.	2			
88.686	Arrêt simple de 11 de vis raccord de tuyauterie de graissage des culbuteurs.	2	451.897	Fond de pompe avec tube d'aspi- ration.	1	470.671	Tuyauterie d'arrivée d'huile sur culasse pour graissage des cul- buteurs (graissage intermittent. Entr'axes des raccords 205mm).	1
88.963	Vis T.H. raccord de 10×18 de fixat. de la tuyauterie de grais- sage des culbuteurs sur culasse ou sur cylindre.	2	451.898	Axe du pignon fou (long. 54mm).	1			
450.234	Contre-écrou H de 10×100 (haut. 4mm,5) de la vis 451.434 de fixat. du tube support de pompe.	1	451.899	Pignon fou de pompe (10 dents, haut. 25mm).	1	477.154	Pignon de commande de pompe de distributeur (10 dents, pas à droite).	1
451.354	Ressort du clapet de décharge.	1	451.900	Pignon fixe de pompe (10 dents, haut. 25mm, clavetage 2,5).	1			
451.355	Bouchon fileté à 16×150 de réglage du clapet de décharge.	1	451.902	Tube de décharge de pompe.	1	477.271	Vis T.H. de 8×43×20 (trou dans le flet) de serrage du tube sup- port de pompe sur corps de pompe.	1
			452.266	Arrêt simple de 17,5 d'écrou de clapet de décharge.	1			
			452.291	Pompe complète (le filtre d'huile est monté dans le carter inf.). Remplacé par 453.010. Ne fournis- sons plus.	1	730.184	Corps de pompe (haut. 74mm, file- tage à 20×150 pour tuyauterie de raccordement au cylindre).	1
			453.182	Tube conique (diam. 28mm) sup- port de pompe.	1	730.262	Arrêt simple de 20 d'écrou de fixat. de tuyauterie 731.185.	2
			470.369	Joint métalloplastique de 11×18×1,5 des tuyauteries de graissage des culbuteurs et d'indicateur de pression (R. VI).	5	731.185	Tuyauterie entre pompe et cylin- dre (avec écrous raccords de 20×150).	1

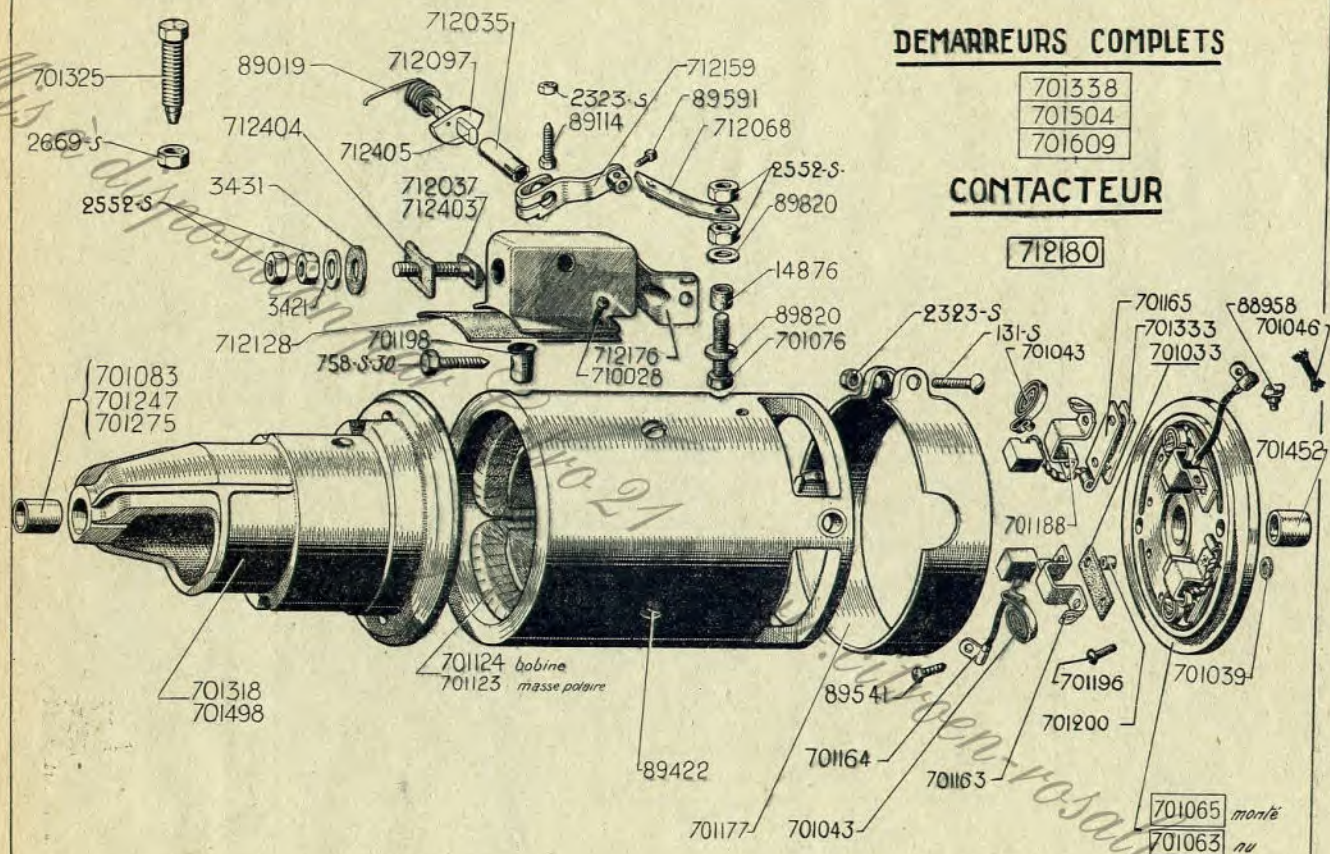




NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Disposition avec filtre à huile et tube d'aspiration sur fond de pompe à huile		450.234	Contre-écrou H de 10×100 (haut. 4mm.5) de la vis 451.434 de fixat. du tube support de pompe.	1	452.686	Filtre supérieur de pompe (diam. de l'écillet 30mm).	1
			451.354	Ressort du clapet de décharge.	1	452.719	Filtre inférieur de pompe (diam. de l'écillet 11mm).	1
483-S	Vis T.H. de 7×15 de fixat. du fond sur corps de pompe (R. III).	3	451.355	Bouchon fileté à 16×150 de réglage du clapet de décharge.	1	452.722	Entretoise des filtres.	1
1.099	Joint fibré de 10,5×18×1 de la tuyauterie de graissage des culbuteurs (R. III).	4	451.356	Contre-écrou H de 16×150 de clapet de décharge.	1	452.723	Tôle inf. des filtres de pompe (6 trous triangulaires).	1
2.494-S	Ecrou H crénelé de 7×100 de fixat. des filtres sur pompe (R. III).	1	451.360/02	Segment d'arrêt de pignon fixe (2 pièces).	1	452.949	Fond de pompe formant support des filtres.	1
2.503-S	Ecrou H de 7×100 (haut. 6mm) de blocage du goujon 452.681 sur fond de pompe (R. III).	1	451.366	Joint entre tôle et carter de pompe (R. VI).	1	453.010	Pompe complète avec filtres.	1
2.553-S	Ecrou H crénelé de 8×125 de la vis de serrage du tube support de pompe sur corps de pompe (R. III).	1	451.368	Bague sup. de l'arbre de commande de distributeur et de pompe.	1	453.117	Joint de 29×42 entre fond de pompe et tôle sup. de protection des filtres (R. VI).	1
2.714-S	Bille de 9,52 du clapet de décharge (R. VI).	1	451.434	Vis T.H. à pointe de 10×38 de fixat. du tube support de pompe.	1	453.182	Tube support de pompe.	1
10.378	Clavette Woodruff du pignon fixe de pompe à huile.	1	451.671	Raccord de 20×150 de la tuyauterie entre pompe et cylindre.	2	453.195	Joint entre fond de pompe et tôle (R. VI).	1
88.540	Goupille cylindrique de 3,5×29 de fixat. du pignon de commande de pompe et de distributeur.	2	451.672	Raccord conique de circulation d'huile sur pompe et sur cylindre.	2	470.671	Tuyauterie de graissage des culbuteurs (2 raccords orientables entr'axes 205mm).	1
88.686	Arrêteur simple de 11 de vis raccord de tuyauterie de graissage des culbuteurs.	2	451.899	Pignon fou de pompe (10 dents).	1	477.154	Pignon de commande de pompe et de distributeur (10 dents, pas à droite).	1
88.963	Vis T.H. raccord de 10×18 de la tuyauterie de graissage des culbuteurs.	2	451.900	Pignon fixe de pompe (10 dents).	1	477.271	Vis T.H. de 8×43×20 (trou dans le filet) de serrage du tube support de pompe sur corps de pompe.	1
89.435	Vis T.F. de 7×18,5 de fixat. du fond sur corps de pompe.	1	452.266	Arrêteur simple de 17,5 d'écrou de clapet de décharge.	1	730.184	Corps de pompe (haut. 74mm).	1
			452.680	Tôle rectangulaire du fond de pompe.	1	730.188	Axe du pignon fou (long. 49mm).	1
			452.681	Goujon de 7×67 (filetages 17 et 17) de fixat. des filtres sur pompe.	1	730.261	Contre-écrou H de 20×150 de fixat. de la tuyauterie 731.185.	2
			452.684	Carter supérieur de protection des filtres.	1	730.262	Arrêteur simple de 20 d'écrou de fixat. de la tuyauterie 731.185.	2
			452.685	Tôle supérieure des filtres de pompe (6 trous de 30).	1	731.185	Tuyauterie entre pompe et cylindre.	1

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT
665-S	Vis T.H. de 8×20 de fixat. des renforts.	4	308.631	Renfort entre traverse AV et traverse de butée AV, 2 ^e montage, fixat. par 2 trous et 2 boutonniers, longueur totale 215 ^{mm} . TT, voie 1^m.44.	1
739-S	Vis T.H. de 8×30 de serrage de la butée AV.	1			
848-S	Vis T.H. de 10×30 de fixat. : — de la butée AV.	2	308.633	Renfort entre traverse AV et traverse de butée AV, 2 ^e montage, fixat. par 2 trous et 2 boutonniers, longueur totale 180 ^{mm} . T23.	1
	— de la cuvette AR.	4			
936-S	Vis T.H. de 10×25 de fixat. : — des bras support moteur.	6	452.120	Bras support moteur côté droit (forme droite), longueur totale 135 ^{mm} , l'axe de fixat. côté châssis est déporté de 65 ^{mm} par rapport à l'axe de fixat. côté moteur. 7MI, voie 1^m.34 et T23.	1
	— du silentbloc AR.	4			
2.611-S	Ecrou H de 10×150 des vis de fixat. : — de la cuvette support de silentbloc AR.	4	452.121	Bras support moteur côté gauche, forme coudée, longueur totale 172 ^{mm} , l'axe de fixat. côté châssis est déporté de 45 ^{mm} par rapport à l'axe de fixat. côté moteur. 7MI, voie 1^m.34 et T23.	1
	— du silentbloc AR.	4			
2.669-S	Ecrou H de 12×175 des vis : — latérales de réglage.	2	452.276	Bras support moteur côté droit (châssis, voie 1 ^m .44) (forme droite), longueur totale 160 ^{mm} , l'axe de fixat. côté châssis est déporté de 100 ^{mm} par rapport à l'axe de fixat. côté moteur. TT sauf T23.	1
	— de fixat. de la traverse de butée AV. T23.	2			
2.674-S	Ecrou H crénelé de 12×175 des vis de fixat. de la traverse de butée AV. TT sauf T23.	2	452.277	Bras support moteur côté gauche (châssis voie 1 ^m .44) (forme droite), longueur totale 192 ^{mm} , l'axe de fixat. côté châssis est déporté de 80 ^{mm} , par rapport à l'axe de fixat. côté moteur. TT sauf T23.	1
88.658	Arrêtore double de 11, entr'axes 70 ^{mm} des vis de fixat. de la cuvette AR.	4			
88.681	Arrêtore simple de 13, longueur totale 39 ^{mm} des vis de fixat. de la traverse de butée (R. II).	2	452.403	Vis de réglage des ressorts latéraux, longueur totale 76 ^{mm} .	2
89.429	Vis T.H. de 12×60 avec trou pour goupille, fixat. de la traverse de butée AV. TT, voie 1^m.34.	2	479.059	Butée AV support moteur (caoutchouc).	1
89.430	Vis T.H. de 12×70 avec trou pour goupille, fixat. de la traverse de butée AV. TT, voie 1^m.44.	2	479.065	Cuvette inférieure support de ressort latéral, diamètre extérieur 86 ^{mm} .	2
89.760	Rondelle de 15×28×2,4 d'appui supérieure de ressort.	2	479.066	Caoutchouc et coupelle tôle d'appui du ressort latéral, diamètre 68^{mm}. Remplacé par 479.067, demander en outre X-479.068.	2
306.172	Traverse de butée AV, longueur totale 516 ^{mm} TT, voie 1^m.34.	1	479.067	Coupelle tôle d'appui du ressort latéral, diamètre 80 ^{mm} .	2
306.173	Traverse de butée AV, longueur totale 556 ^{mm} . TT, voie 1^m.44.	1	479.068	Caoutchouc de la coupelle d'appui du ressort latéral, diamètre 80 ^{mm} .	2
307.681	Plaque amovible de serrage de butée AV, tôle plée en U, longueur 56 ^{mm} , largeur 30 ^{mm} .	1	479.090	Arrêtore double de 11, entr'axes 26 ^{mm} des vis de fixat. de la butée AV.	1
307.728	Renfort entre traverse AV et traverse de butée AV, 1 ^{er} montage, fixat. par 1 trou et 1 boutonnière, longueur totale 165 ^{mm} . TT, voie 1^m.34.	1	479.092	Ressort de maintien droit ou gauche, hauteur libre 110 ^{mm} , section de l'acier 18×3. Remplacé par paire par 479.095.	2
307.730	Renfort entre traverse AV et traverse de butée AV, 1 ^{er} montage, fixat. par 1 trou et 1 boutonnière, longueur totale 215 ^{mm} . TT, voie 1^m.44.	1	479.095	Ressort de maintien droit ou gauche, hauteur libre 90 ^{mm} , section de l'acier 20×3,5.	2
307.741	Renfort entre traverse AV et traverse de butée AV, 1 ^{er} montage, fixat. par 1 trou et 1 boutonnière, longueur totale 180 ^{mm} . T23. Remplacé par 308.633.	1	500.789	Silentbloc AR support moteur, diamètre 50 et 25 ^{mm} , longueur totale 146 ^{mm} .	1
307.886	Plaque sur traverse de butée AV, longueur 126 ^{mm} , largeur 28 ^{mm} .	1	500.793	Cuvette support de silentbloc AR.	1
308.629	Renfort entre traverse AV et traverse de butée AV, 2 ^e montage, fixat. par 2 trous et 2 boutonniers, longueur totale 165 ^{mm} . TT, voie 1^m.34.	1	500.796	Etrier de support AR.	2
			500.797	Arrêtore double de 11, entr'axes 81 ^{mm} des vis de fixat. du silentbloc AR.	4





DÉMARREURS COMPLETS

701338

701504

701609

CONTACTEUR

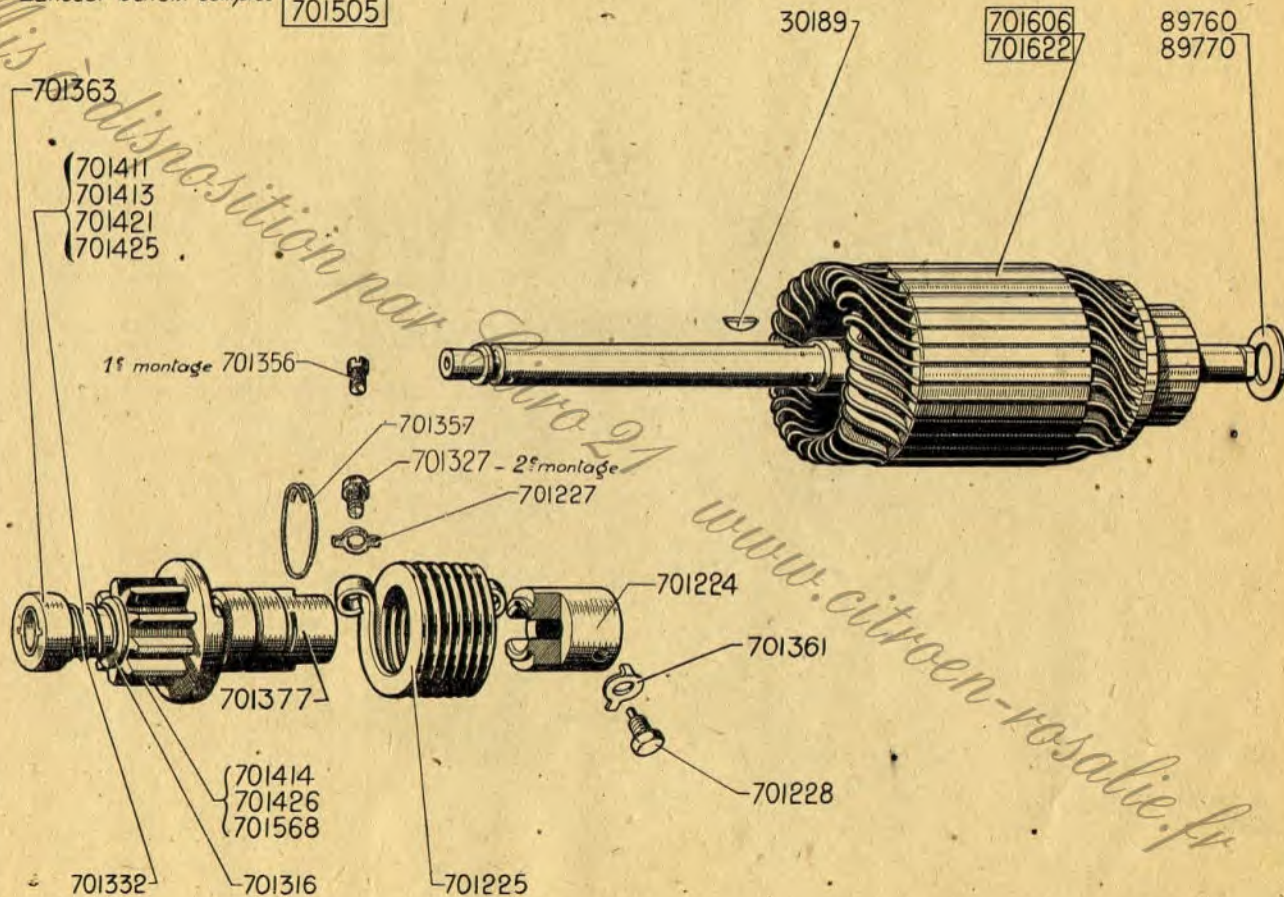
712180

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT
131-S	Vis T.R. de 5×30 de serrage de la bride de fermeture.	1	701.188	Porte-balai négatif.	2
758-S/30	Vis T.H. de 7×25 de fixat. du palier de démarreur.	4	701.196	Rivet T.P. de 4×15 de fixat. de porte-balai.	8
2.323-S	Ecrou H de 5×75 de serrage de la bride de fermeture et du levier de contacteur.	1	701.198	Ecrou spécial pour vis de fixat. des paliers (diamètre 12 ^{mm} , longueur 17 ^{mm} , fileté à 7×100).	4
2.552-S	Ecrou H de 8×125 de borne de démarreur et d'interrupteur.	2	701.200	Canon isolant de 4×6, longueur 5 ^{mm} , 5, de rivet de porte-balai (R. VI).	8
2.669-S	Ecrou H de 12×175 de la vis de fixat. du démarreur sur moteur.	1	701.247	Coussinet de palier de fixat. 14×17×20 (R. VI).	1
3.421	Rondelle laiton de 8×17 de borne d'interrupteur.	1	701.275	Coussinet de palier de fixat. 14×17×18 (R. VI).	1
3.431	Rondelle fibre de 11×20 de borne sur interrupteur.	1	701.318	Palier de fixat. de démarreur excentré, longueur totale 152 ^{mm} (2 ^e disposition) pour couronne de 93 dents.	1
14.876	Tube isolant de borne de contacteur de démarreur.	1	701.325	Vis T.H. à pointe de 12, pas 175, longueur sous tête 42 ^{mm} , de fixat. de démarreur sur moteur.	2
88.958	Graisseur, hauteur 10 ^{mm} (R. VI).	1	701.333	Cale de porte-balai négatif.	2
89.019	Ressort de maintien de came.	1	701.338	Démarreur complet, longueur totale 323 ^{mm} . Remplacé par 701.609.	1
89.114	Vis T.H. de 5×25 de serrage du levier sur axe.	1	701.452	Coussinet de palier côté collecteur (15×18×22) (R. VI).	1
89.422	Vis T.F.B. de 8×12 de fixat. de la masse polaire.	4	701.498	Palier de fixat. de démarreur, longueur totale 158 ^{mm} .	1
89.541	Vis laiton T.R. de 4×12 de connexion de balai.	4	701.504	Démarreur complet, longueur totale 330 ^{mm} (modèle 1939). Remplacé par 701.609.	1
89.591	Vis T.C. de 4×8 de serrage du câble sur levier de contacteur.	1	701.609	Démarreur avec induit en aluminium, longueur totale 330 ^{mm} .	1
89.820	Rondelle de 8×17 de serrage de borne sur démarreur	3	710.028	Vis T.R. de 5×9 de fixat. de contact sur démarreur	2
701.033	Plaquette isolante de porte-balai positif (R. VI).	2	712.033	Axe d'entraînement de came de contacteur.	1
701.039	Rondelle fibre de 4×10 du rivet de porte-balai (R. VI)	4	712.035	Tube de maintien de came.	1
701.043	Ressort de balai.	4	712.037	Borne nue de contacteur.	1
701.046	Mèche de graisseur.	1	712.068	Lame de contact avec grain sert.	1
701.063	Palier côté collecteur nu.	1	712.070	Levier de commande avec barillet sert.	1
701.065	Palier côté collecteur monté.	1	712.097	Came nue (R. VI).	1
701.076	Borne nue de démarreur.	1	712.128	Cale de contacteur (R. VI).	1
701.083	Coussinet de palier de fixat. (14×16×20) (R. VI).	1	712.176	Boîtier de contacteur avec son support.	1
701.123	Masse polaire.	4	712.180	Contacteur de démarreur complet.	1
701.124	Bobine inductrice.	1	712.403	Borne nue de contacteur.	1
701.163	Porte-balai positif.	2	712.404	Isolant de borne sur contacteur (R. VI).	1
701.164	Balai positif, cosse à 1 trou (R. VI).	2			
701.165	Balai négatif, cosse à 2 trous (R. VI).	2			
701.177	Bride de fermeture de démarreur.	1			

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT
30.189	Clavette Woodruff de 4 ^{mm} du lanceur.	1	701.363	Ecrou de butée du lanceur (R. VI).	1
89.760	Rondelle de 15,2×28×2,4 de butée côté collecteur.	1	701.377	Douille mobile du lanceur (R. VI).	1
89.770	Rondelle de 15,2×28×2,4 de butée côté pignon (R. II).	1	701.410	Lanceur Bendix avec pignon balourdé pour montage avec l'induit de 323 ^{mm} de long (R. VI).	1
701.224	Douille d'entraînement du lanceur (R. VI).	1	701.411	Douille filetée seule pour pignon balourdé (montage avec induit de 323 ^{mm} de long) (R. VI).	1
701.225	Ressort d'entraînement du lanceur (R. VI).	1	701.413	Douille filetée assemblée avec pignon balourdé, longueur 103 ^{mm} ,5 (spéciale pour remplacement du pignon non balourdé) (R. VI).	1
701.227	Frein de vis d'arrêt de la douille d'entraînement et douille filetée du lanceur, diamètre intérieur 10 ^{mm} , extérieur 17 ^{mm} (R. VI).	1	701.414	Pignon balourdé pour l'induit de 323 ^{mm} de long (longueur des dents 27 ^{mm}) (R. VI).	1
701.228	Vis T.H., diamètre 9 ^{mm} ,5, longueur sous tête 20 ^{mm} (avec téton de 4 ^{mm}), de la douille d'entraînement du lanceur (R. VI).	1	701.421	Douille filetée seule pour pignon balourdé (montage avec induit de 330 ^{mm} de long) (R. VI).	1
701.316	Bague entretoise du lanceur (R. VI).	1	701.425	Douille filetée assemblée avec pignon balourdé, longueur 107 ^{mm} ,5 (spéciale pour remplacement du pignon non balourdé) (R. VI).	1
701.327	Vis T.H., diamètre 9 ^{mm} ,5, longueur sous tête 17 ^{mm} (sans téton) de la douille filetée tête 6 pans (R. VI).	1	701.426	Pignon balourdé pour induit de 330 ^{mm} de long (longueur des dents 25 ^{mm}) (R. VI).	1
701.332	Ressort du pignon du lanceur (R. VI).	1	701.505	Lanceur Bendix avec pignon balourdé pour montage avec l'induit de 330 ^{mm} de long (R. VI).	1
701.356	Vis sans tête de la douille filetée avec fente pour jone d'arrêt, diamètre 9 ^{mm} ,5, longueur 16 ^{mm} (R. VI).	1	701.568	Pignon balourdé pour montage avec l'induit de 330 ^{mm} de long (R. VI).	1
701.357	Jone d'arrêt de la douille filetée du lanceur (R. VI).	1	701.606	Induit complet, longueur 330 ^{mm} (bobinage alu).	1
701.361	Frein de vis d'arrêt de la douille d'entraînement 701.354, diamètres intérieur 8 ^{mm} extérieur 16 ^{mm} (R. VI).	1	701.622	Induit complet, longueur 323 ^{mm} (bobinage alu).	1

Lanceur bendix complet

701410
701505



NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT
	NOTA. — Les numéros précédés d'un astérisque (*) ne sont pas communs au T23R.		88.958	Graisser, hauteur 10 ^{mm} (R. VI).	1
125-S	Vis T.R. de 5×15 de fixat. du palier AR.	2	89.422	Vis T.F. de 8×12 de fixat. des masses polaires.	4
131-S	Vis T.R. de 5×30 de serrage de la bride de fermeture.	1	89.541	Vis T.R. laiton de 4×12 de connexion des balais.	3
184-S/10	Vis T.F. de 5×12 de fixat. du palier AV.	2	89.764	Rondelle de 5×10 de serrage de porte-balai (R. I).	1
2.312-S	Rondelle de 5×12×1 de serrage du porte-balai d'excitation.	1	700.180	Support de dynamo.	1
2.321-S	Ecrou H de 5×75 de la vis de serrage de la bride de fermeture.	1	700.220	Arrêtoir simple de 12 d'écrou de la poulie.	1
2.386	Ecrou H laiton de 5×75 du porte-balai d'excitation.	1	700.237	Canon isolant 5×3×8 de la borne d'excitation. T23R.	2
2.424-S	Goupille fendue 1,5×15 d'axe de réglage balai d'excitation.	2	700.238	Palier côté collecteur à 2 balais monté pour dynamo Compound.	1
2.652-S	Vis T.H. à pointe de 5×15 de borne de conjoncteur.	2	700.240	Coussinet de palier côté collecteur (16×20×22).	1
2.673-S	Ecrou H de 12×175 de poulie et de support.	3	700.241	Rondelle feutre côté palier collecteur (R. VI).	1
3.121	Rondelle de 5×12×1 de borne de disjoncteur.	2	700.265	Palier côté entraînement monté.	1
5.141	Rondelle pare-huile entre roulement et collecteur.	1	700.266	Palier côté entraînement nu.	1
5.154	Bague de butée.	1	700.267	Plaquette de fermeture (R. VI).	1
6.303-AC	Roulement de 17×47×14.	1	700.268	Joint de serrage de la plaquette de fermeture (R. VI).	1
18.078	Vis T.F. de 4×10 de fixat. de la plaquette de fermeture (R. IV).	3	700.276	Masse polaire.	4
29.665	Vis T.H. de 12×40 de serrage du support.	1	700.274	Dynamo 6 volts Compound avec conjoncteur-disjoncteur. Remplacé par 700.823.	1
30.189	Clavette Woodruff de la poulie.	1	700.290	Induit monté 23 encoches avec collecteur 47 lames.	1
30.853	Arrêtoir simple de 12 de la vis du support (R. II).	1	700.296	Bride de fermeture complète.	1
88.439	Goujon de fixat. du support.	2	700.306	Borne d'excitation filetée 5×75, longueur 24 ^{mm} . T23R.	1
			700.310	Axe de 5, pas de 75, longueur sous tête 18 ^{mm} , de réglage du porte-balai d'excitation.	1

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT
700.311	Axe de 5×18, 1 trou pour goupille de serrage du porte-balai d'excitation.	1	700.810	Borne positive, filetage 8×125, longueur 27mm. T23R.	1
700.312	Ressort de serrage du porte-balai d'excitation.	1	700.819	Dynamo 6 volts (bobinage alu) pour montage avec régulateur sur tablier. T23R.	1
*700.321	Palier côté collecteur à 2 balais monté pour dynamo à régulateur. T23.	1	*700.823	Dynamo 6 volts (bobinage alu) à régulateur sur dynamo.	1
700.328	Bobines inductrices Shunt 6 volts, 133 spires (par jeu de 2) pour dynamo à conjoncteur-disjoncteur.	1	*700.826/04	Bobines inductrices (jeu de 4) (bobinage alu) pour dynamo à régulateur.	1
700.329	Bobines inductrices Compound 12 spires (par jeu de 2) pour dynamo à conjoncteur-disjoncteur.	1	700.827/04	Bobines inductrices (jeu de 4) (bobinage alu) pour dynamo à régulateur sur tablier. T23R.	1
*700.330	Bobines inductrices 6 volts, 125 spires (par jeu de 4) pour régulateur. T23.	1	701.033	Plaquette isolante de 15/10 pour porte-balai (R. VI).	1
700.337	Porte-balai + ou —.	2	701.039	Rondelle fibre de 5×10 de porte-balai (R. VI).	2
700.338	Balai principal, épaisseur 6mm (R. VI).	2	701.196	Rivet cuivre rouge de 4×13 de fixat. des porte-balais.	2
700.344	Balai d'excitation, épaisseur 4mm (R. VI).	1	701.200	Canon isolant de 4×6, longueur 5mm,5 (R. VI).	2
700.347	Poulie de dynamo.	1	702.013	Canon isolant de 4,2×6,5×1 (R. VI) pour conjoncteur.	2
700.348	Ressort de balai.	2	702.027	Capot complet de conjoncteur.	1
700.367	Graisser, hauteur 16mm (R. VI).	1	702.028	Conjoncteur-disjoncteur complet.	1
700.383	Porte-balai d'excitation complet pour dynamo Compound.	1	702.162	Régulateur Ducellier pour dynamo (bobinage alu) à régulateur sur tablier (R. VI). T23R.	1
700.454	Régulateur de tension 6 volts (R. VI).	1	*702.164	Régulateur Ducellier, 6 volts, pour dynamo (bobinage alu), montage sur la dynamo (R. VI).	1
700.483	Bouton de réglage à main du porte-balai d'excitation.	1	710.028	Vis T.R. de 5×9 de fixat. du conjoncteur et du régulateur de tension.	2
700.484	Axe de 5×18, 1 trou pour goupille et encoche sur tête du bouton 700.483 pour réglage d'excitation.	1			
*700.700	Régulateur Ducellier pour bobine cuivre à base plate pour montage sur tablier (R. VI). T23.	1			

