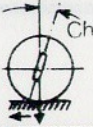


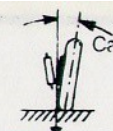
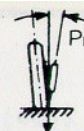
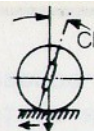
ALFA-ROMEO (I)									
Giulia TI	-	3/0°25'	0°20'±30'	1°30'±30'	8°35'	NON REGLABLE			*1
1300 TI - TI Super	-	3/0°25'	0°20'±30'	1°30'±30'	8°35'	"	"	"	*1
Giulia Super (64→68)	-	3/0°25'	0°20'±30'	1°30'±30'	8°35'	"	"	"	*1
Giulia 1300 Super	-	3/0°25'	0°20'±30'	1°30'±30'	8°35'	"	"	"	*1
Nuova 1,3- (69→)	-	3/0°25'	0°20'±30'	1°30'±30'	8°35'	"	"	"	*1
Giulia Sprint GT	-	3/0°25'	0°20'±30'	1°30'±30'	8°35'	"	"	"	*1
Giulia Sprint GTC	-	3/0°25'	0°20'±30'	1°30'±30'	8°35'	"	"	"	*1
1300 Junior(→68)	-	3/0°25'	0°20'±30'	1°30'±30'	8°35'	"	"	"	*1
Giulia 1600 GTV	-	3/0°25'	0°20'±30'	1°30'±30'	8°35'	"	"	"	*1
1,6 GTV	-	3/0°25'	0°20'±30'	1°30'±30'	8°35'	"	"	"	*1
1,3 GT Junior (69→)	-	3/0°25'	0°20'±30'	1°30'±30'	8°35'	"	"	"	*1
Spider 1600 - Spider 1,3 (65→68)	-	3/0°25'	0°20'±30'	1°30'±30'		"	"	"	*1
Spider 1,3-Spider 1600 Spider 1,6	-	3/0°25'	0°20'±30'	1°30'±30'		"	"	"	*1
Spider 1750/2000 (69→)	-	3/0°25'	0°20'±30'	1°30'±30'		"	"	"	*1

Observations :

- *1- Pour toutes les berlines Giulia, charge statique de 45 kg par siège (soit 180 kg) + 25 kg devant chaque siège (soit 100 kg)+ le plein d'essence.
 Pour toutes les coupés et spider Giulia 45 kg sur chaque siège avant (soit 90 kg) + 25 kg devant chacun des deux sièges (soit 50 kg) + le plein d'essence.

1981-1

ALFA-ROMEO (I)

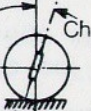


						NON REGLABLE			
1750 Berline (68→)	-	3/0°25'	0°20'±30'	1°30'±30'	8°35'				*1
2000 Berline (68→)	-	3/0°25'	0°20'±30'	1°30'±30'	8°35'	"	"	"	*1
1750 GTV - 2000 GTV (68→)	-	3/0°25'	0°20'±30'	1°30'±30'	8°35'	"	"	"	*1
2600 tous types (68→)	-	3/0°30'	2°-2°45'	0°40'±20'		"	"	"	*2
Giulietta 1,3L-1,6L (78→)	2±1/ 0°20'±10'	-	0°20'±30'	4°30'±30'		-	1/0°10'	0°30'	*3
Giulietta 1,8L-2,0L (78→)	2±1/ 0°20'±10'	-	0°20'±30'	4°30'±30'		-	1/0°10'	0°30'	*3
Montréal (70→75)	-	3/0°25'	0°20'±30'	1°30'±30'		"	"	"	*4

Observations :

- *2 Charge statique = Berline et Coupé = 50 kg par siège (soit 200 kg) et 25 kg devant chaque siège (soit 100 kg)
Spider = 50 kg sur chaque siège AV (soit 100 kg) et 25 kg devant chacun des deux sièges (soit 50 kg)
- *3 Charge statique = Identique aux Giulia
- *4 Charge statique = 70 kg sur chaque siège AV. (soit 140 kg).

1983-2

ALFA-ROMEO (I)									
Alfetta berline 1600	$2\frac{+}{-}1/0\frac{+}{-}18\frac{+}{-}9'$	-	$0\frac{+}{-}20\frac{+}{-}30'$	$4\frac{+}{-}30\frac{+}{-}30'$	-	-	$0\frac{+}{-}1/0\frac{+}{-}0\frac{+}{-}10'$	-	*
Alfetta berline 1800-2000	$2\frac{+}{-}1/0\frac{+}{-}18\frac{+}{-}9'$	-	$0\frac{+}{-}20\frac{+}{-}30'$	$4\frac{+}{-}30\frac{+}{-}30'$	-	-	$0\frac{+}{-}1/0\frac{+}{-}0\frac{+}{-}10'$	-	*
Alfetta Coupé 1600	$2\frac{+}{-}1/0\frac{+}{-}18\frac{+}{-}9'$	-	$0\frac{+}{-}20\frac{+}{-}30'$	$4\frac{+}{-}30\frac{+}{-}30'$	-	-	$0\frac{+}{-}1/0\frac{+}{-}0\frac{+}{-}10'$	-	*
Alfetta Coupé 1800-2000	$2\frac{+}{-}1/0\frac{+}{-}18\frac{+}{-}9'$	-	$0\frac{+}{-}20\frac{+}{-}30'$	$4\frac{+}{-}30\frac{+}{-}30'$	-	-	$0\frac{+}{-}1/0\frac{+}{-}0\frac{+}{-}10'$	-	*
G.T.V. (1977)	$2\frac{+}{-}1/0\frac{+}{-}18\frac{+}{-}9'$	-	$0\frac{+}{-}20\frac{+}{-}30'$	$4\frac{+}{-}30\frac{+}{-}30'$	-	-	$0\frac{+}{-}1/0\frac{+}{-}0\frac{+}{-}10'$	-	*
Alfetta 2000L/GTV	$2\frac{+}{-}1/0\frac{+}{-}18\frac{+}{-}9'$	-	$0\frac{+}{-}20\frac{+}{-}30'$	$4\frac{+}{-}30\frac{+}{-}30'$	-	-	$0\frac{+}{-}1/0\frac{+}{-}0\frac{+}{-}10'$	-	*

Observations :

Conditions de réglage de l'assiette (charge statique) - Le contrôle s'effectue en ordre de marche

* Pour types 116.08 - 116.42 - 116.09 = 70 kg sur chaque siège AV - + 70 kg sur chaque siège AR.

Pour types 116.10 - 116.54 - 116.11 - 116.36 - 116.37 = 70 kg sur chaque siège AV + 70 kg dans le coffre

Pour types 116.08 - 116.42 = Pincement arrière $0\frac{+}{-}1/0\frac{+}{-}0\frac{+}{-}10'$ depuis châssis n° 2.034.001

Pincement arrière $3\frac{+}{-}1,5/0\frac{+}{-}30\frac{+}{-}15'$ jusqu'au châssis n° 2.034.000

ALFA-ROMEO (I)



Observations :

*1 - Pour types 901.00 - 901.02 - 901.06 - 901.30 -
 901.01 - 901.03 - 901.07 - 901.31 - } = 70 kg sur chaque siège AV + 70 kg sur siège AR + 50 kg dans le coffre.
 Pour type 902.00 = 70 kg sur chaque siège AV + 40 kg dans le coffre.
 Pour type 904.00 = 70 kg sur chaque siège AV + 70 kg sur siège AR + 80 kg dans le coffre.

1983-2

ALFA-ROMEO (I)

Alfasud N	$2\pm 1 / 0^{\circ}20' \pm 10'$	-	$2^{\circ}12' \pm 30'$	$0^{\circ}30' \pm 30'$				*
Alfasud 1200 TI	$2\pm 1 / 0^{\circ}20' \pm 10'$	-	$2^{\circ}12' \pm 30'$	$0^{\circ}30' \pm 30'$				*
Alfasud Super 1,35	$2\pm 1 / 0^{\circ}20' \pm 10'$	-	$2^{\circ}12' \pm 30'$	$0^{\circ}30' \pm 30'$				*
Alfasud Super 1,35 TI	$2\pm 1 / 0^{\circ}20' \pm 10'$	-	$2^{\circ}12' \pm 30'$	$0^{\circ}30' \pm 30'$				*
Alfasud Super 1,5	$2\pm 1 / 0^{\circ}20' \pm 10'$	-	$2^{\circ}12' \pm 30'$	$0^{\circ}30' \pm 30'$				*
Alfasud Super 1,5 TI	$2\pm 1 / 0^{\circ}20' \pm 10'$	-	$2^{\circ}12' \pm 30'$	$0^{\circ}30' \pm 30'$				*
Sprint Véloce (1,5)	$2\pm 1 / 0^{\circ}20' \pm 10'$	-	$1^{\circ}55' \pm 30'$	$0^{\circ}34' \pm 30'$				*
Alfa 6 2-5 (1979)	-	$1\pm 1 / 0^{\circ}10' \pm 10'$	$0^{\circ}20' \pm 30'$	$4^{\circ} \pm 30'$				*
GTV 6	$1\pm 1 / 0^{\circ}10' \pm 10'$	-	$-1^{\circ} \pm 30'$	$3^{\circ} \pm 30'$				*
Alfetta Turbo Diesel	$1\pm 1 / 0^{\circ}10' \pm 10'$	-	$-10' \pm 30'$	$3^{\circ} \pm 30'$				*
2000 Berlina	-	$3/0^{\circ}26'$	$0^{\circ}20' \pm 30'$	$1^{\circ}30' \pm 30'$	$8^{\circ}35'$			*
2000 GTV/Spider	-	$3/0^{\circ}26'$	$0^{\circ}20' \pm 30'$	$1^{\circ}30' \pm 30'$	$8^{\circ}35'$			*

Observations :

Conditions de réglage de l'assiette (charge statique). Le contrôle s'effectue en ordre de marche.

* 70 kg sur chaque siège AV. + 70 kg sur chaque siège AR. ou 70 kg dans le coffre.