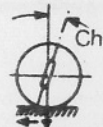


PORSCHE (D)									
365B 1600 & S90	-	1-3/ 0°10' - 0°30'	0°40' ± 30'	5°30'	4°30'				en charge
365B 1600S	-	1-3/ 0°10' - 0°30'	0°40' ± 30'	5°30'	4°30'				en charge
365C & Carrera 2L	-	1-3/ 0°10' - 0°30'	0°40' ± 30'	5°30'	4°30'				en charge
365CS	-	1-3/ 0°10' - 0°30'	0°40' ± 30'	5°30'	4°30'				en charge
912 - 1,6L (→1969)	-	0/0°	0° ± 20'	6°45' ± 45'	11°30'	-	0° ± 1/ 0° ± 10'	0°50' ± 20'	
911T - 2,0L	-	0/0°	0° ± 20'	6°45' ± 45'	10°55'	-	0° ± 1,25/ 0° ± 12'	0°50' ± 20'	
911E - 2,0L	-	0/0°	0° ± 20'	6°45' ± 45'	10°55'	-	0° ± 1,25/ 0° ± 12'	0°50' ± 20'	
911S - 2,0L	-	0/0°	0° ± 20'	6°45' ± 45'	10°55'	-	0° ± 1,25/ 0° ± 12'	0°50' ± 20'	
911T-C-2,2L (1969-70)	-	0/0°	0° ± 20'	6°50' - 30'	10°55'	-	0° ± 1,25/ 0° ± 12'	0°50' ± 20'	
911E-C-2,2L	-	0/0°	0° ± 20'	6°50' - 30'	10°55'	-	0° ± 1,25/ 0° ± 12'	0°50' ± 20'	
911S-C-2,2L	-	0/0°	0° ± 20'	6°50' - 30'	10°55'	-	0° ± 1,25/ 0° ± 12'	-0°50' ± 20'	
911T-2,4L-(1971-73)	-	0/0°	0° ± 10'	6°5' ± 15'	10°55'	-	0° ± 2,5/ 0° ± 25'	-1° ± 10'	
911E-2,4L	-	0/0°	0° ± 10'	6°5' ± 15'	10°55'	-	0° ± 2,5/ 0° ± 25'	-1° ± 10'	
911S-2,4L	-	0/0°	0° ± 10'	6°5' ± 15'	10°55'	-	0° ± 2,5/ 0° ± 25'	-1° ± 10'	

Observations :

NOTA : Réglages effectués à vide, mais avec le plein d'essence, l'outillage et la roue de secours.

(D)



* Réglages effectués en charge = 75 kg/75 kg - Avant gauche/droit.

1981-2

PORSCHE (D)									
911/911S-2,7L (1974-75)	-	0/0°	0°±10'	6°5'±15'	10°55'	-	2,5 ⁺⁰ / _{0°25'±0°25'}	-1°±10'	
Carrera 2,7L	-	0/0°	0°±10'	6°5'±15'	10°55'	-	2,5 ⁺⁰ / _{0°25'±0°25'}	-1°±10'	
911/911S (1975)	-	0/0°	0°±10'	6°5'±15'	-	-	0±2,5/ 0°±25'	-1°±10'	
Carrera (1975)	-	0/0°	0°±10'	6°5'±15'	-	-	0±2,5/ 0°±25'	-1°±10'	
Turbo (1975) carrera	0/0°	-	0°±0°10'	6°05'±15'	10°55'±15'	-	1±1/ 0°10'±10'	-0°50'±20'	
924 (1976)	-	0±1/ 0°±10'	*1 -0°20'±10'	*2 2°45'±30'	*3	-	1/0°10' *1	-0°25'±30' *2	
924 (1976) U.S.A.	-	0±1/ 0°±10'	*1 -0°20'±10'	*2 2°45'±30'	*3	-	1/0°10' *1	-0°25'±30' *2	
928 (1978)	-	0°30'±5' *1	*2 -0°30'±10'	*3 3°30'±30'		-	+10'±5'	-0°40'±10'	
911R-2L	0/0°	-	-0°20'-1°	6°-7°30'	10°55'			-1°20' -1°40'	
Carrera RS (1972-73)	0/0°	-	0°±0°10'	6°50'±30'	10°30'±20'	-	0±1,25/ 0°±10'	-1°±0°10'	
Carrera RS (1974→)	0/0°	-	0°±0°10'	6°05'±15'	10°30'±20'	-	1±1/ 0°10'±10'	-1°±0°10'	
Carrera 3L	0/0°	-	0°±0°10'	6°05'±15'	10°55'±15'	-	1±1/ 0°10'±10'	-1°±0°10'	
924 Turbo	-	0±0,6/ 0°±05'	-0°20'±15'	2°45'±30'					
928 S	-	0±0,6/ 0°±05'	-0°30'±10'	3°30'±30'					

Observations :

*1- Pincement des roues Avant sous une pression de 15 kgs.

NOTA : Réglages effectués à vide, mais avec le plein d'essence, l'outillage et la roue de secours.

*2- Différence Maxi entre Gauche et Droite 0°10'

*3- Différence Maxi entre Gauche et Droite 0°30'

